Informacja o przedsięwzięciu

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 671 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Knyszyn - Krypno”

1. Przedmiot i cel inwestycji.

Inwestycja obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 671 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Knyszyn – Krypno o długości około 5,8 km.

W ramach planowanej inwestycji przedstawiono koncepcję rozwiązań drogowych:

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 671 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Knyszyn – Krypno, na terenie województwa podlaskiego, powiatu monieckiego, w gminach Knyszyn i Krypno. Inwestorem jest Zarząd Województwa Podlaskiego, reprezentowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz warunków przemieszczania się pieszych i rowerzystów poprzez utworzenie wydzielonej infrastruktury wzdłuż drogi wojewódzkiej. Projektowane rozwiązania ułatwią komunikację pomiędzy miejscowościami oraz dostęp do zabudowy mieszkaniowej, obiektów usługowych, placówek oświatowych i obiektów użyteczności publicznej.

Koncepcja obejmuje rozwiązania przedstawione na ośmiu arkuszach planu sytuacyjnego w skali 1:500, w korytarzu drogi wojewódzkiej od km 47+800 do km 53+600. Droga wojewódzka nr 671 została oznaczona jako droga klasy G. Jej istniejący przebieg stanowi podstawę do lokalizacji projektowanej infrastruktury.

W koncepcji przewidziano budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej, o szerokości zasadniczej 3,0 m, z lokalnymi odcinkami o szerokości 2,5 m, zgodnie z wymiarami wskazanymi na projekcie. Trasę dostosowano do istniejącej zabudowy, granic nieruchomości, skrzyżowań, zjazdów oraz urządzeń odwodnienia. W zależności od warunków terenowych ciąg prowadzony jest w oddaleniu od jezdni, z rozdzieleniem pasem zieleni, lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Przewidziano również zmianę strony prowadzenia ciągu i powiązanie jego odcinków poprzez projektowane przekroczenia jezdni.

Zakres rozwiązań drogowych obejmuje dostosowanie wlotów dróg bocznych i zjazdów do projektowanego układu, wykonanie połączeń z chodnikami oraz zagospodarowanie miejsc obsługi ruchu pieszych i rowerzystów. Na planach uwzględniono także rozwiązania w obrębie zatok autobusowych i miejsc postojowych. Nawierzchnie zjazdów przewidziano jako bitumiczne lub z betonowej kostki brukowej, stosownie do lokalizacji i sposobu użytkowania.

Ukształtowanie poboczy, terenów zielonych, skarp i rowów należy powiązać z projektowanymi nawierzchniami oraz istniejącym terenem. Rozwiązania odwodnienia wymagają zachowania ciągłości odpływu wód, z uwzględnieniem przepustów i rowów melioracyjnych występujących na trasie. Szczegółowy zakres ich dostosowania lub przebudowy zostanie określony na dalszym etapie projektowania.

Dla poprawy bezpieczeństwa przewidziano urządzenia ochronne, w tym ogrodzenia segmentowe U-12 i bariery stalowe, w lokalizacjach wskazanych w projekcie.

Główne cele inwestycji:

Przeniesienie ruchu rowerowego i pieszego z DW 671 na drogę dla rowerów i pieszych, a tym samym znaczna poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i poprawa płynności ruchu samochodowego. Roboty związane z realizacją przedsięwzięcia będą wykonywane na działkach położonych w granicach gminy Knyszyn oraz gminy Krypno.

2. Parametry techniczne drogi dla rowerów.

- szerokość drogi dla pieszych i rowerów od 2,5m do 3,0m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,5m,
- nawierzchnia bitumiczna.

3. Cel konsultacji społecznych

Celem prowadzonych konsultacji społecznych jest poinformowanie lokalnych społeczności o planowanym zakresie przedsięwzięcia, prezentacja proponowanych rozwiązań koncepcyjnych i wariantów przebiegu trasy oraz zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców. Zgromadzony podczas spotkania materiały stanowić będą dla projektantów cenne źródło informacji i może wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekty planowanych rozwiązań. Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można składać na adres Inwestora lub Projektanta w określonym terminie **(do dnia 11.12.2026 r.)**. Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane przez Projektanta w konsultacji z Zamawiającym, a w przypadku uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym zostaną uwzględnione.

Dane kontaktowe:

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel.: 85 67 67 153, e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu;
Adres na platformie ePUAP: /PZDWBialystok/SkrytkaESP;
Skrzynka eDoręczenia: AE:PL-49239-21598-DUFUB-20

Projektant:
SBKiM Wojciech Grzybowski,
Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 4 lok. 124/1, 15-111 Białystok,
e-mail: biuro@sbkim.pl
Skrzynka eDoręczenia: AE:PL-93562-55730-UHRTR-36