Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.

Inwestor:	**Województwo Podlaskie** Ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok Reprezentowany przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** Ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok
Wykonawca - Jednostka Projektowa VALUE ENGINEERING Sp. z	**Value Engineering Sp. z o.o.** Ul. Aleja Krakowska 22A 02-284 Warszawa
Nazwa inwestycji:	**„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo."**
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	**Droga wojewódzka 677** Województwo: podlaskie Powiat: łomżyński Gmina: Śniadowo
Stadium:	**Raport z Konsultacji Społecznych**

Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.

Raport z Konsultacji Społecznych

Data konsultacji: 15.10.2026 r.

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Przedmiot zamówienia / zakres inwestycji.

Przedmiotem konsultacji społecznych jest przedstawienie koncepcyjnych planów zagospodarowania terenu dla projektu pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo”.

1.2. Lokalizacja zadania inwestycyjnego.

Inwestycja planowana jest na terenie województwa podlaskiego, w powiecie:

- łomżyńskim, na terenie:

  o Gmina Śniadowo

1.3. Warianty inwestycyjne - Rozwiązania projektowe.

Inwestycja zakłada wykonanie rozbiórki i wykonanie nowego mostu przez rzekę Jakać oraz budowę infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu składającej się z:

- obiektu inżynierskiego,
- drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości min. 1,8 m,
- drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) o szerokości:
  - min. 2,5 m – odcinki dwukierunkowe,
  - min. 1,5 m – odcinki jednokierunkowe,
- drogi dla pieszych i rowerów (ścieżki pieszo-rowerowej) o szerokości min. 3,0 m,

wraz z niezbędnymi pozostałymi elementami tj. rowami odwadniającymi, oświetleniem, lokalnymi odcinkami nawierzchni DW677 wraz z wyspami pełniącymi funkcję azylu dla niechronionych uczestników ruchu.

<u>Wariant W1</u>

Wariant W1 zakłada wykonanie drogi dla rowerów o szerokości min. 2,5m po stronie południowej za strefą wolną od przeszkód zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów do peronu przystankowego z lokalnym usytuowaniem bezpośrednio przy jezdni ze względu na obiekt inżynierski. Następnie między zatokami autobusowymi zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości min.

3,0m. Wariant zakłada zmianę usytuowanie projektowanej infrastruktury z południowej na północną przed skrzyżowaniem DW677 z DG105923B. Za drugą z zatok autobusowych do końca opracowania wariant zakłada wykonanie drogi dla rowerów o szerokości min. 2,5m. Droga dla rowerów zaprojektowano z odsunięciem od jezdni ze względu na projektowane odwodnienie oraz zapewnienie optymalnego poziomu bezpieczeństwa.

Wariant zakłada również wykonanie nowych peronów przystankowych przy istniejących zatokach autobusowych celem zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wariant W2

Wariant W2 zakłada wykonanie drogi dla rowerów o szerokości min. 2,5m po stronie południowej na całej długości odcinka z lokalnym przekształceniem w drogę dla pieszych i rowerów o szerokości min. 3,0m. Na początku opracowania zakłada się zmianę stron względem stanu istniejącego poprzez zaprojektowanie przejazdu dla rowerów. Na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów do okolicy zatoki autobusowej droga dla rowerów projektowana jest przy krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej 677 z uwzględnieniem miejsca na barierę oraz skrajnie jezdni i drogi dla rowerów. Następnie ścieżka rowerowa przekształca się w ścieżkę dla pieszych i rowerów o szerokości min. 3,0m która jest kontynuowana do końca drugiego peronu przystankowego. Za drugim z peronów droga dla pieszych i rowerów przechodzi w drogę dla rowerów o szerokości min. 2,5m i jest usytuowana tożsamo z wariantem W1.

W celu zapewnienia optymalnego poziomu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu projekt zakłada wykonanie odcinka chodnika o szerokości min. 1,8m łączącego projektowaną drogę dla pieszych i rowerów z istniejącą infrastrukturą komunikacji zbiorowej zlokalizowaną po stronie południowej. Wariant zakłada, także wykonanie nowego peronu przystankowego dla zatoki autobusowej zlokalizowanej po stronie północnej.

Wariant W3

Wariant W3 zakłada wykonanie drogi dla rowerów o szerokości min. 2,5m po stronie południowej za strefą wolną od przeszkód zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów do peronu przystankowego z lokalnym usytuowaniem bezpośrednio przy jezdni ze względu na obiekt inżynierski. Następnie od zatoki autobusowej zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości min. 3,0m. Za skrzyżowanie z DW677 z ścieżka pieszo-rowerowa zostaje przekształcona w ścieżkę rowerową o szerokości min. 2,5m. Ścieżka rowerowa jest usytuowana w ten sam sposób jak w wariancie W1 oraz W2 – jedyną zmiana jest strona posadowienia z północnej na południową.

W celu zapewnienia optymalnego poziomu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu wariant W3 podobnie jak wariant W2 zakłada wykonanie odcinka chodnika o szerokości min. 1,8m łączącego projektowaną drogę dla pieszych i rowerów z istniejącą infrastrukturą komunikacji zbiorowej zlokalizowaną po stronie północnej. Wariant zakłada również wykonanie nowych peronów przystankowych przy istniejących zatokach autobusowych celem zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W celu zapewnienia optymalnego poziomu bezpieczeństwa ruchu wszystkie miejsca przekraczania jezdni przez niechronionych uczestników ruchu zostaną wyposażone w niezbędną infrastrukturę zgodnie z obowiązującymi przepisami. Miejsca przekraczania jezdni zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej zostały zaprojektowane z uwzględnieniem wyspy azylu.

Miejsca włączenia i wyłączenia rowerzystów z ruchu po nawierzchni DW677 zostały zaprojektowane z uwzględnieniem wytycznych rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu.

Warianty zakładają lokalne wykupy przyległych nieruchomości. Wszelkie wykupy zostały ograniczone do minimum i wynikając z możliwości terenowych (różnice wysokości) oraz obowiązujących przepisów (strefy bez przeszkód, szerokości poszczególnych elementów).

W celu zapewnienia odwodnienia istniejącej nawierzchni DW677 oraz projektowanych elementów w wszystkich wariantach przewidziano budowę//przebudowę rowów.

Ogólny zakres planowanych robót:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa drogi dla rowerów,
- budowa drogi dla pieszych,
- rozbiórka i budowa mostu przez rz. Jakać
- przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 677
- przebudowa zjazdów,
- budowa/przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego,
- doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
- przebudowa odwodnienia,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa/przebudowa rowów,
- budowa/przebudowa przepustów,
- przebudowa infrastruktury kolidującej z planowaną inwestycją,
- roboty rozbiórkowe w tym rozbiórki elementów dróg, nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów, przepustów, oznakowania, sieci i elementów kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia kompensacyjne,
- wycinka istniejącej zieleni tj. drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją,

W ramach opracowania dopuszcza się wykonanie innych elementów infrastruktury wyposażenia drogi w pasie drogowym niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania obiektu

oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, a tak...że innych elementów narzuconych przez strony uzgadniające dokumentację podczas dalszego procedowania inwestycji.

1.4. Cele inwestycyjne

- Bezpieczeństwo:

  Zasadniczym celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawienie przejazdu tranzytowego oraz lokalnego, poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dedykowanej infrastruktury. Dzięki czemu wyeliminuje konieczność poruszania się mieszkańców po drodze wojewódzkiej przeznaczonej dla ruchu samochodowego.

- Aktywność:
  Aktywność fizyczna, w szczególności ruch rowerowy, sprzyja poprawie kondycji zdrowotnej społeczeństwa, zmniejszając ryzyko chorób cywilizacyjnych oraz pozytywnie wpływając na samopoczucie i redukcję stresu. Nowa przestrzeń rekreacyjna tworzy warunki do aktywnego wypoczynku na świeżym powietrzu, dostępnego zarówno dla rodzin, jak i seniorów.

2. Konsultacje społeczne

2.1. Formalna podstawa opracowania raportu z konsultacji społecznych.

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.2616.7.2026 na, „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo”, zawarta pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (zwanym dalej ,,Zamawiającym’’) a Jednostką Projektową- firmą Value Engineering Sp. z o.o. (zwaną dalej ,,Projektantem’’).

2.2. Cel przeprowadzenia konsultacji.

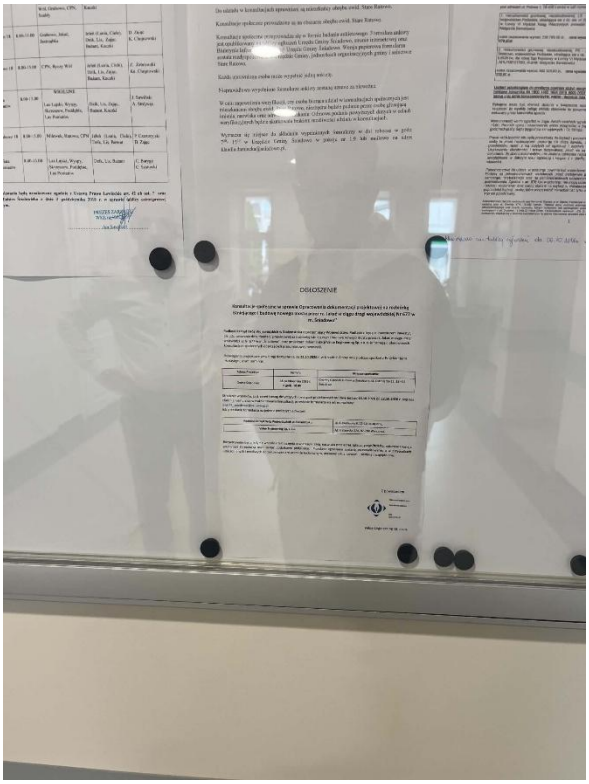
- Celem przeprowadzenia konsultacji społecznych dla przedmiotowej inwestycji było poinformowanie zainteresowanych stron, w tym mieszkańców gmin, osób fizycznych, organizacji społecznych, a także innych podmiotów o planowanym przedsięwzięciu polegającym na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rzekę Jakać wraz z wykonaniem infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu oraz o proponowanych rozwiązaniach.
- Jednym z istotnych założeń konsultacji było stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń, a także wskazania rozwiązań uznawanych przez nich za preferowane w zakresie lokalizacji projektowanej trasy.

- Celem konsultacji było również zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych rozwiązań przebiegu trasy oraz sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych, zawierającego w szczególności zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków wraz z informacją o sposobie ich rozpatrzenia i uwzględnienia w dalszych pracach projektowych.

2.2.1. Ogłoszenie dotyczące konsultacji społecznych.

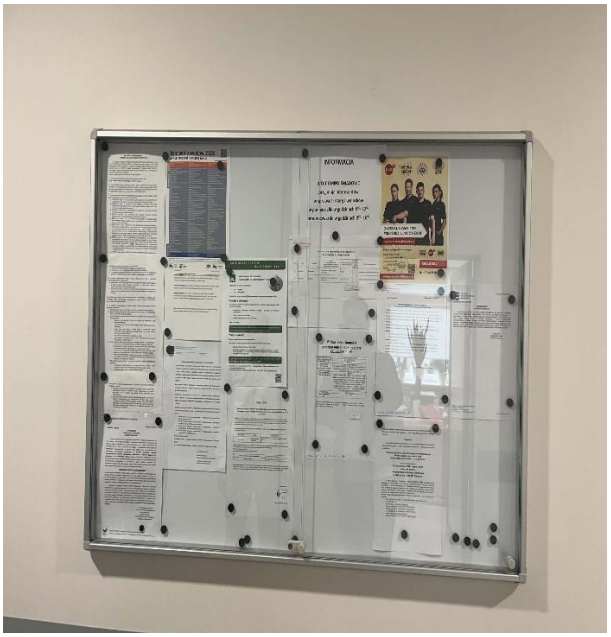
Ogłoszenia dotyczące planowanych konsultacji społecznych zostały zamieszczone na tablicach ogłoszeń oraz miejscach publicznych, na stronach internetowych, w gazetach internetowych. Ogłoszenia zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń w gminie Śniadowo.

2.2.2. Ogłoszenia - tablice ogłoszeń:



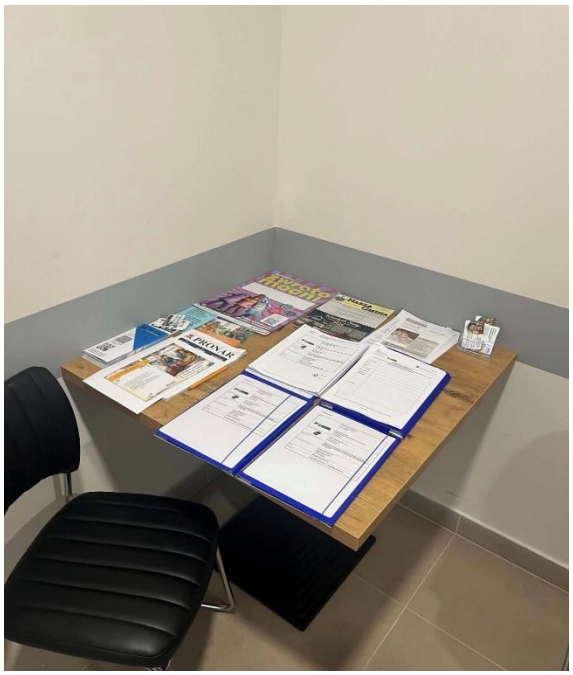


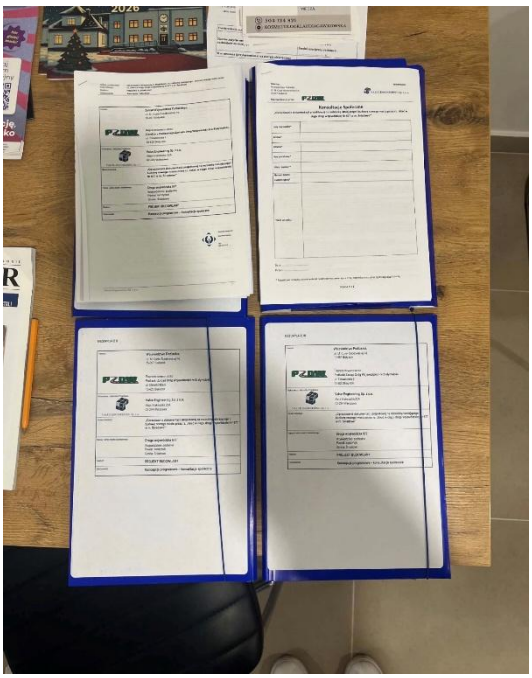
Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.





Zdjęcia: miejsce - Urząd Gminy Śniadowo



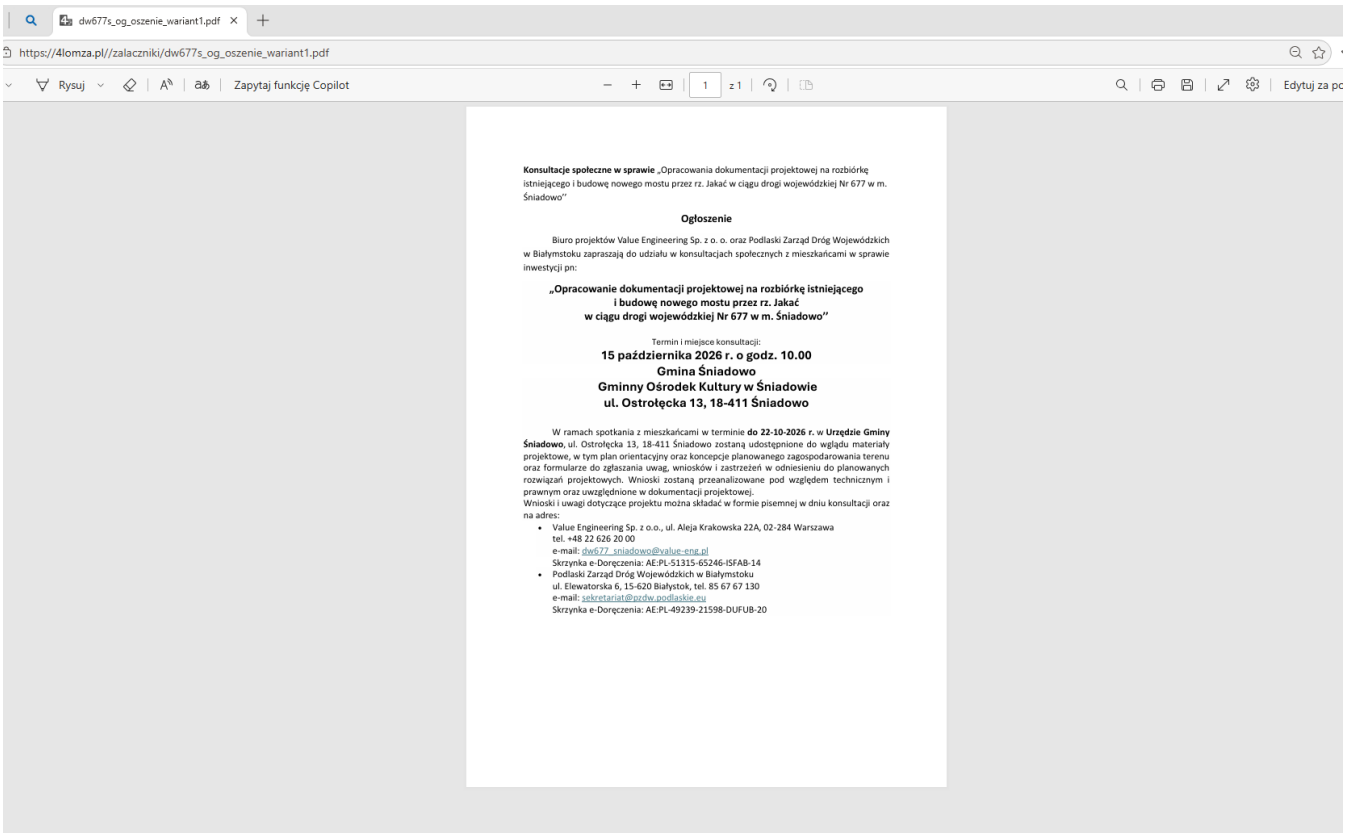


Zdjęcia: ilość przekazanej dokumentacji do Gminy Śniadowo

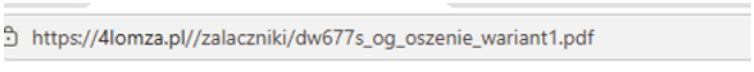
Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.

2.2.3. Ogłoszenia internetowe:



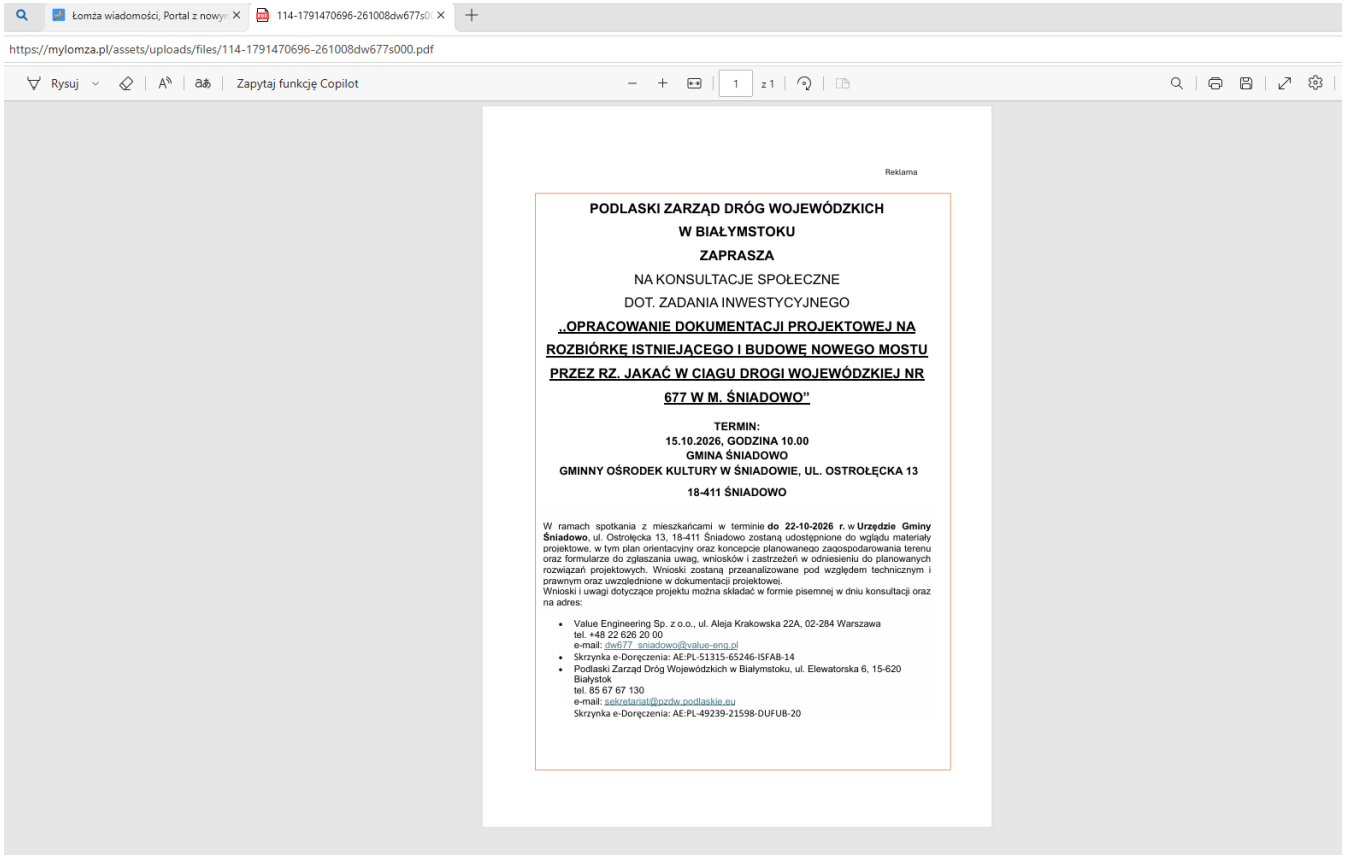


Źródło: 4lomza.pl - Oficjalny serwis internetowy Miasta Łomża

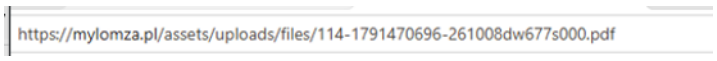


Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.





Źródło: mylomza.pl - Oficjalny serwis internetowy Miasta Łomża



Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.





Źródło: *Konsultacje społeczne w sprawie „Opracowania dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo"- 08 października 2026 r. | PZDW*

Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.



AKTUALNOŚCI GMINA DLA MIESZKAŃCÓW KONTAKT OPRACOWANIE STRATEGII ROZWOJU GMINY NA LATA 2022-2030 AAA

Fundusze UE

Strona główna / Aktualności

Konsultacje społeczne

2026-10-01 11:38
z mieszkańcami sołectwa Śniadowo, Jakać Młoda i Truszki.

Konsultacje Społeczne

Informujemy, że w związku z „Opracowaniem dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Śniadowo" w dniu **15.10.2026r.** o godz. **10:00** w **GOK w Śniadowie** odbędą się konsultacje społeczne z mieszkańcami sołectwa **Śniadowo, Jakać Młoda i Truszki.**

CZYTAJ TAKŻE
- Podpisano umowę na remont drogi powiatowej w Szczepankowie.
- Święto Patrona Szkoły Podstawowej w Śniadowie
- Ogłoszenie w sprawie konsultacji projektu uchwały Rady Gminy Śniadowo
- Oferty pracy na dzień 02.10.2026 r.
- Oferty pracy na dzień 25.09.2026 r.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE
- Budowa pierwszego w Gminie żłobka zakończona
- „Dobrze, że jesteście. Dobrze, że pamiętacie" – Śniadowo uczciło 85. rocznicę wywózek na Sybir
- Nowy budynek Urzędu Gminy Śniadowo oficjalnie otwarty i poświęcony
- 25 lat partnerstwa, które połączyło ludzi
- Czas na inwestycje w infrastrukturę sportową
- KONSULTACJE SPOŁECZNE Z MIESZKAŃCAMI OBRĘBU EWIDENCYJNEGO STARE RATOWO
- Oferty pracy na dzień 13.08.2026 r.

EWIDENCYJNEGO STARE
- Oferty pracy na dzień 13.0
- Wakacje z GOK Śniadowo
- Transmisja XVI sesji Rady G kadencji
- Zapraszamy na Dożynki Gr Szczepankowie

Ogłoszenie

Biuro projektów Value Engineering Sp. z o. o. oraz Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zapraszają do udziału w konsultacjach społecznych z mieszkańcami w sprawie inwestycji pn:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego

i budowę nowego mostu przez rz. Jakać

w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo"

Termin i miejsce konsultacji:
15 października 2026 r. o godz. 10.00

Gmina Śniadowo

Gminny Ośrodek Kultury w Śniadowie

ul. Ostrołęcka 13, 18-411 Śniadowo

W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie do **22-10-2026** r. w **Urzędzie Gminy Śniadowo**, ul. Ostrołęcka 13, 18-411 Śniadowo zostaną udostępnione do wglądu materiały projektowe, w tym plan orientacyjny oraz koncepcje planowanego zagospodarowania terenu oraz formularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń w odniesieniu do planowanych rozwiązań projektowych. Wnioski zostaną przeanalizowane pod względem technicznym i prawnym oraz uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Wnioski i uwagi dotyczące projektu można składać w formie pisemnej w dniu konsultacji oraz na adres:

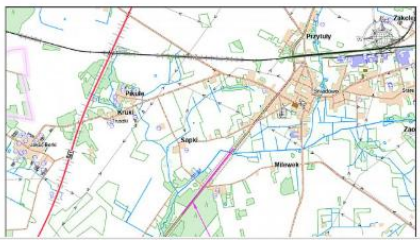
- Value Engineering Sp. z o.o., ul. Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa
  tel. +48 22 626 20 00
  e-mail: dw677_sniadowo@value-eng.pl

Skrzynka e-Doręczenia: AE:PL-51315-65246-ISFAB-14

- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

1. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130
   e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu

Skrzynka e-Doręczenia: AE:PL-49239-21598-DUFUB-20



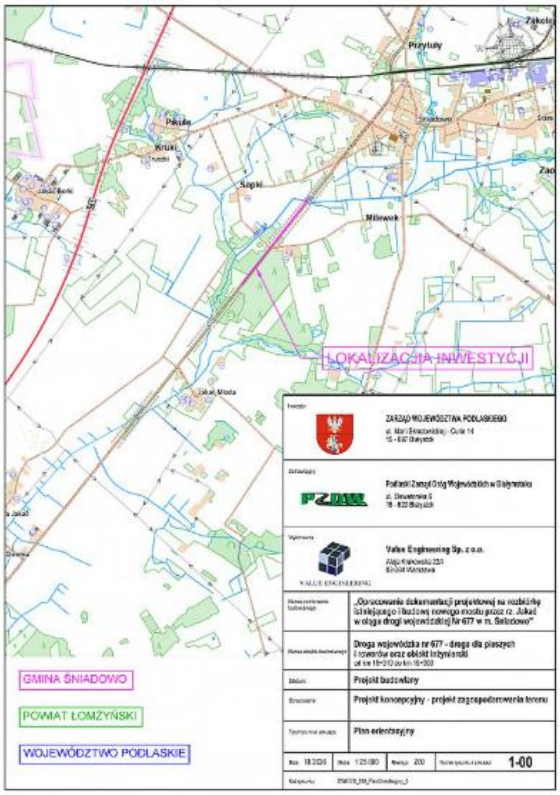
Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.

Skrzynka e-Doręczenia: AE:PL-51315-65246-ISFAB-14

- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

1. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130
   e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu

Skrzynka e-Doręczenia: AE:PL-49239-21598-DUFUB-20

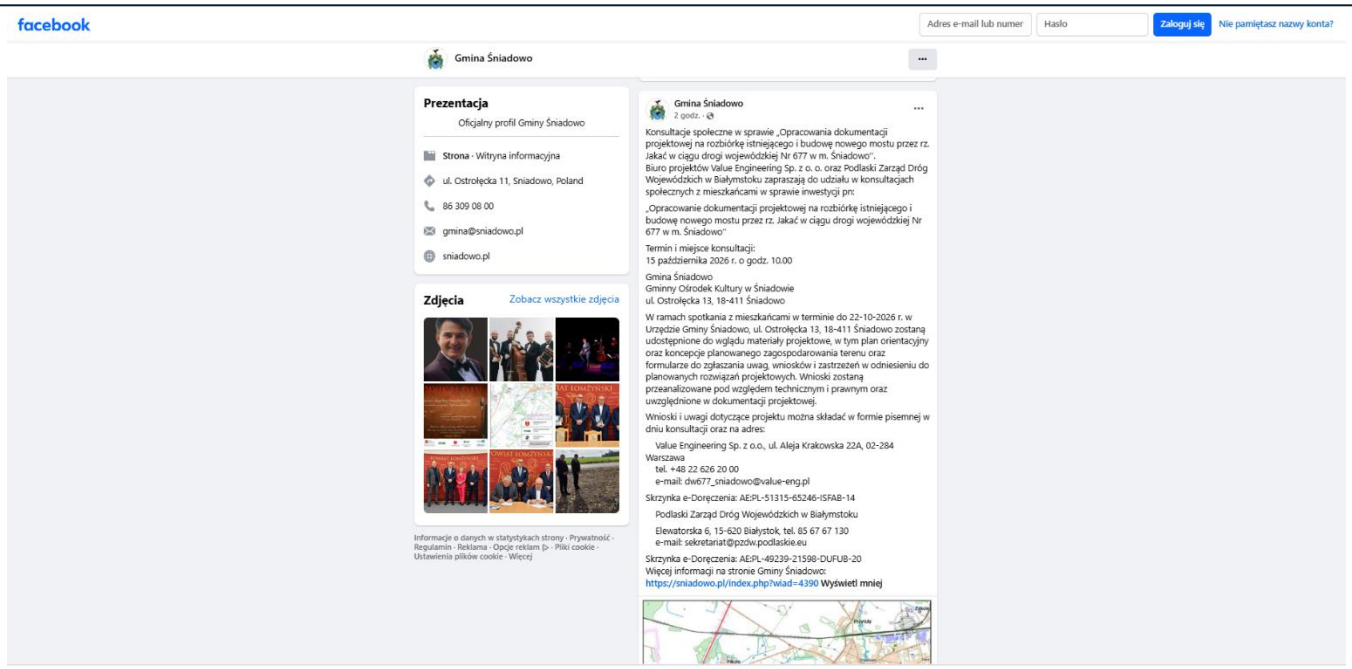


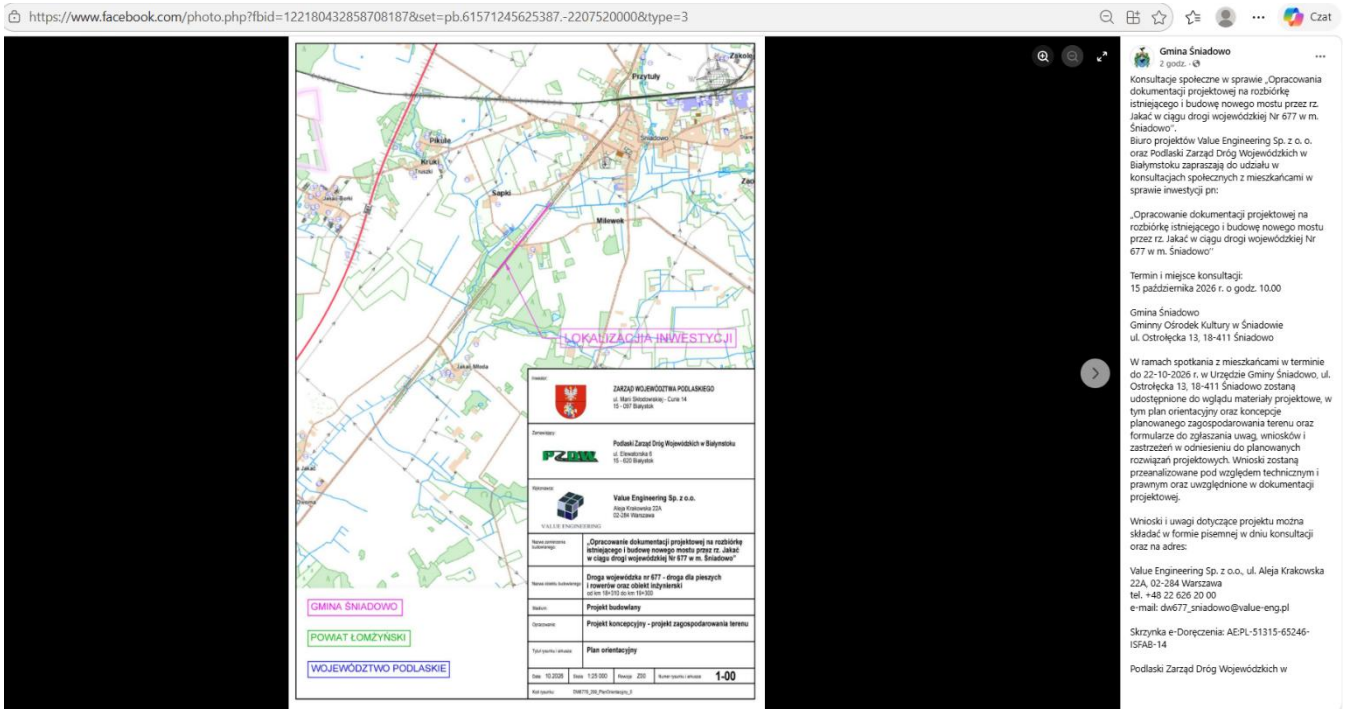
Załączniki

1. Opis_koncepcja programowa
2. Formularz_Konsultacje społeczne
3. Projekt_1
4. Projekt_2
5. Projekt_3

Źródło: *Konsultacje społeczne w sprawie „Opracowania dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo"'- 01 października 2026 r. | Urząd Gminy Śniadowo*

Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.





Źródło: Źródło: Facebook - Gmina Śniadowo

2.3. Rozwiązania projektowe do wglądu.

W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie do 22-10-2026 r. w Urzędzie Gminy Śniadowo - Ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo, został udostępniony do wglądu plan orientacyjny, szczegółowe plany zagospodarowania terenu w trzech wariantach oraz formularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń dotyczących budowy drogi dla rowerów. Wnioski i uwagi dotyczące projektu można było składać w formie pisemnej w dniu konsultacji, w siedzibie oraz mailowo:

Urząd Gminy Śniadowo	Ul. Ostrołęcka 11, 18-411 Śniadowo
lub przesyłać w terminie do 22-10-2026 r. na adres:	
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130, faks: 85 67 67 130, e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu
Value Engineering Sp. z.o.o.	Biuro Projektów Value Engineering Sp. z o. o. Ul. Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa tel. +48 22 626 20 00, e-mail: dw677sniadowo@value-eng.pl

2.4. Spotkanie informacyjne

2.4.1. Informacje dotyczące daty, miejsca oraz przebiegu przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

Spotkanie informacyjne w ramach prowadzonych konsultacji społecznych odbyło się w dniu **15 października 2026 r.:**

Miejsce:	Termin:	Miejsce spotkania:
Gmina Śniadowo	**15 października 2026 r. o godz. 10.00**	Gminny Ośrodek Kultury w Śniadowie ul. Ostrołęcka 13, 18-411 Śniadowo

Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących rozwiązań projektowych możliwe było od **15.10.2026 r.** do **22.10.2026 r.**

2.4.2. Opis przebiegu spotkania

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia przez Inwestora celu konsultacji oraz zachęcenia mieszkańców do zgłaszania uwag i wniosków dotyczących planowanej inwestycji. Poinformowano, że materiały projektowe są dostępne do wglądu również w urzędzie gminy. Następnie projektant

przedstawił przyjęte rozwiązania koncepcyjne w celu umożliwienia zainteresowanym stronom zapoznania się z proponowanymi wariantami przebiegu trasy.

Podczas prezentacji omówiono trzy warianty koncepcyjne przebiegu trasy pieszo-rowerowej oraz wskazano rozwiązania projektowe dotyczące prowadzenia drogi dla rowerów, wykorzystania istniejącej infrastruktury, przebudowy chodników, przejść dla pieszych.

Po prezentacji odbyła się dyskusja z mieszkańcami.

Jednym z głównych zagadnień poruszonych podczas dyskusji był wybór wariantu koncepcyjnego planowanej inwestycji. Mieszkańcy jednogłośnie poparli wariant nr 3, wskazując przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności rodzin z dziećmi. Zwracano również uwagę na korzystne połączenie projektowanego rozwiązania ze szlakami najczęściej wykorzystywanymi przez pieszych i rowerzystów.

W trakcie spotkania poruszono również kwestię organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Mieszkańcy zostali poinformowani, że na czas realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie istniejących dróg gminnych i powiatowych do prowadzenia ruchu lokalnego, natomiast ruch tranzytowy zostanie skierowany na drogi wyższych kategorii. Projektant wyjaśnił również, że na czas prowadzenia robót przebudowywany obiekt mostowy zostanie całkowicie zamknięty i wyłączony z ruchu.

Kolejnym omawianym zagadnieniem był rodzaj nawierzchni przewidzianej w ramach planowanej inwestycji. Projektant przedstawił założenie wykonania nawierzchni bitumicznej, wskazując na jej korzystne właściwości eksploatacyjne oraz łatwiejsze utrzymanie.

Podczas dyskusji mieszkańcy poruszyli także kwestie związane z zajętością terenów przyległych do planowanej inwestycji oraz możliwością wystąpienia konieczności wywłaszczenia części nieruchomości. Przedstawiciele Inwestora i projektant wyjaśnili, że ewentualne wywłaszczenia zostaną ograniczone do zakresu niezbędnego do realizacji inwestycji.

Na zakończenie przedstawiciele Inwestora zachęcali mieszkańców do składania pisemnych uwag do 22.10.2026. Podkreślono, że na tym etapie dokumentacja może jeszcze podlegać zmianom i uwzględniać zgłoszone przez mieszkańców wnioski.

2.4.3. Dokumentacja Fotograficzna z przeprowadzonego spotkania



Źródło: fotografia własna- Value Eng.

3. Analiza i wnioski

3.1. Analiza zgłoszonych uwag i wniosków

W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy jednogłośnie poparli wariant nr 3, wskazując na jego korzystne rozwiązania w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zapewnienia odpowiednich połączeń komunikacyjnych. Pomimo uzyskania poparcia dla wariantu nr 3, ostateczny wybór rozwiązania do dalszych prac projektowych wstrzymano do czasu zakończenia okresu przewidzianego na składanie pisemnych uwag i wniosków, tj. do dnia 22.10.2026 r. W wyznaczonym terminie do Inwestora, Biura Projektowego ani Urzędu Gminy nie wpłynęły żadne pisemne uwagi ani wnioski dotyczące przedstawionych rozwiązań koncepcyjnych.

3.2. Wnioski z przeprowadzonych konsultacji społecznych

Na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych stwierdzono, że wariant nr 3 uzyskał jednogłośne poparcie mieszkańców uczestniczących w spotkaniu. Z uwagi na brak pisemnych uwag i wniosków w wyznaczonym terminie nie stwierdzono przesłanek do zmiany rekomendowanego wariantu ani konieczności wprowadzania dodatkowych modyfikacji wynikających z konsultacji społecznych. O wynikach przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz braku zgłoszonych uwag i wniosków poinformowano Inwestora. Jednocześnie skierowano do Inwestora pismo z prośbą o zajęcie ostatecznego stanowiska w sprawie wyboru wariantu koncepcyjnego do dalszych prac projektowych.

Załączniki:

1) **Skany, pdfy podpisanych ogłoszeń wysłanych do gmin- zał. nr 1**

Elektronicznie podpisany przez:

Michel Wiktoria Gadomska

Data:
2026-11-16 9:43:38

Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo.

Inwestor:	**Województwo Podlaskie** Ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok
PZDW	Reprezentowany przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** Ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok
Wykonawca - Jednostka Projektowa VALUE ENGINEERING Sp. z	**Value Engineering Sp. z o.o.** Ul. Aleja Krakowska 22A 02-284 Warszawa
Nazwa inwestycji:	**„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo."**
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	**Droga wojewódzka 677** Województwo: podlaskie Powiat: łomżyński Gmina: Śniadowo
Stadium:	**Raport z Konsultacji Społecznych**
Opracowanie:	**Skany, pdfy podpisanych ogłoszeń wysłanych do gmin - zał. nr 1**

Warszawa, 08.10.2026

VE/DW677S/MGA/**029**/26

Urząd Gminy Śniadowo
ul. Ostrołęcka 11
18-411 Śniadowo

Dotyczy: „Opracowania dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo"

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że w dniu **15 października 2026 r.** planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Śniadowo, objętej przedmiotowym przedsięwzięciem. Konsultacje zostaną zorganizowane na podstawie przepisów ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 913). W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie sali na potrzeby organizacji spotkania konsultacyjnego oraz potwierdzenie możliwości jego przeprowadzenia w proponowanym terminie i miejscu, tj.:

Data: 15 października 2026 r.
Godzina: 10:00
Miejsce: Gminny Ośrodek Kultury w Śniadowie, ul. Ostrołęcka 13, 18-411 Śniadowo.

Organizacja spotkania umożliwi mieszkańcom zapoznanie się z założeniami projektowymi oraz zgłoszenie uwag i wniosków dotyczących planowanej inwestycji, zapewniając tym samym ich aktywny udział w procesie konsultacyjnym.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o koordynację konsultacji na terenie państwa gminy, tj.

- Umożliwienie wywieszenia ogłoszenia o konsultacjach na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy,
- zamieszczenie ogłoszenia na stronie internetowej urzędu gminy oraz w pozostałych środkach przekazu gminnego,
- udostępnienie materiałów osobom zainteresowanym,
- przyjęcie wniosków dostarczanych tradycyjnie oraz spływających przez adres e-mail: dw677_sniadowo@value-eng.pl
- przesłanie ich na nasz adres lub do Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

W załączeniu przesyłamy ogłoszenie o przeprowadzanych konsultacjach społecznych oraz plany sytuacyjne projektu przebudowy dla państwa gminy.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt. Sprawę prowadzi:
Michel Gadomska, tel. 533 387 072,
email: m.gadomska@value-eng.pl

Z góry dziękujemy za udzieloną pomoc.

Z poważaniem

Elektronicznie podpisany przez:
Michel Wiktoria Gadomska
Data:
2026-10-8 13:0:22

Załączniki:

1. *Ogłoszenie o konsultacjach społecznych na stronę internetową.*
2. *Ogłoszenie o konsultacjach społecznych na tablicę Gminy.*
3. *Opis koncepcja programowa- konsultacje społeczne*
4. *Plan Orientacyjny* *1-00*
5. *Plan sytuacyjny – W1* *2-01*
6. *Plan sytuacyjny – W2* *2-02*
7. *Plan sytuacyjny – W3* *2-03*
8. *Formularze zgłoszeniowe (50 szt.)*

OGŁOSZENIE

Konsultacje społeczne w sprawie Opracowania dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo''

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku reprezentujący **Województwo Podlaskie** będące Inwestorem inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo'' oraz projektant dokumentacji **Value Engineering Sp. z o.o.** informują o planowanych konsultacjach społecznych dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Rozwiązania projektowe w/w drogi dostępne są do **22.10.2026 r**. w Urzędzie Gminy oraz podczas spotkań z Projektantami w następującym terminie:

Zakres Projektu:	Termin:	Miejsce spotkania:
Gmina Śniadowo	**15 października 2026 r. o godz. 10.00**	Gminny Ośrodek Kultury w Śniadowie, ul. Ostrołęcka 13, 18-411 Śniadowo

Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących rozwiązań projektowych możliwe jest od **15.10.2026** do **22.10.2026 r.** poprzez złożenie formularza w trakcie trwania konsultacji, przesłanie formularza na adres mailowy:
dw677_sniadowo@value-eng.pl
lub przesłanie formularza na jeden z poniższych adresów:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
Value Engineering Sp. z.o.o.	Al. Krakowska 22A, 02-284 Warszawa,

Rozpatrywane będą jedynie wnioski i zastrzeżenia zawierające imię, nazwisko oraz adres zgłaszającego/działkę, natomiast wersja papierowa formularza musi zostać dodatkowo podpisana. Przesłane zgłoszenia zostaną przeanalizowane, a w przypadkach uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym – zostaną uwzględnione.

Z poważaniem

Elektronicznie podpisany przez:
Michel Wiktoria Gadomska
Data:
2026-10-8 13:6:27

Value Engineering sp. z o.o.