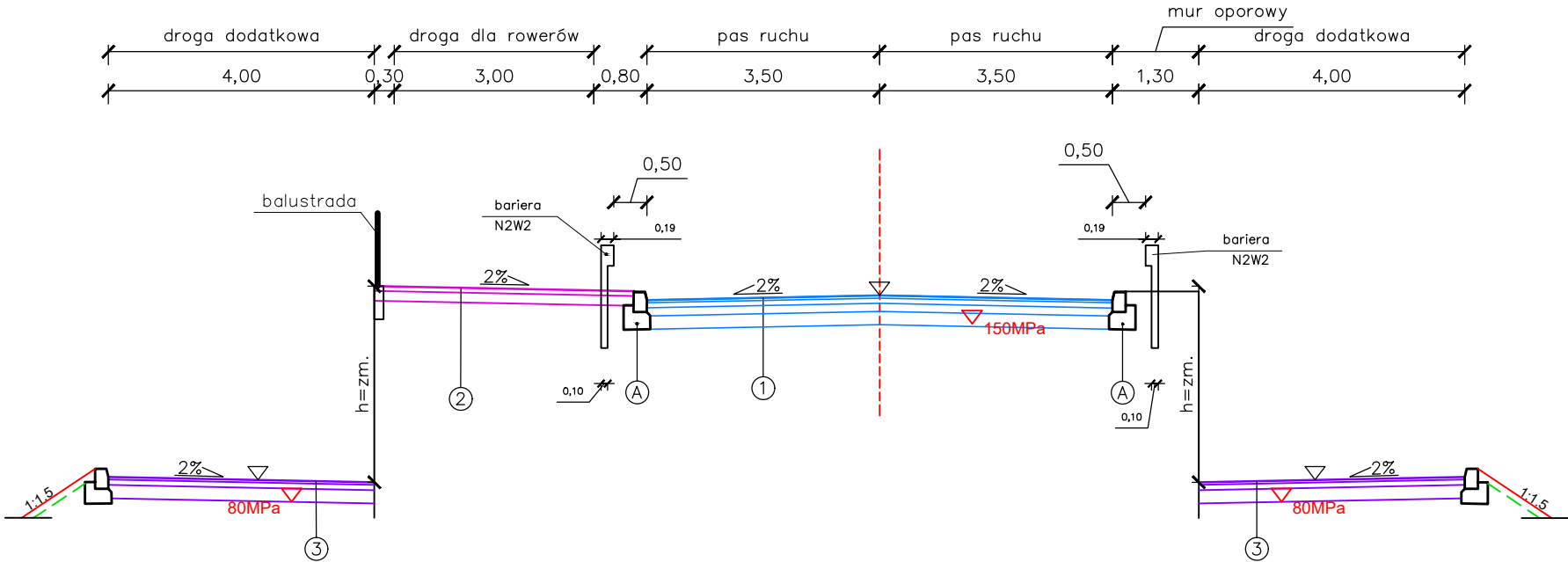


Typowy Przekrój Normalny
Trasa główna ul. Brańska
przekrój uliczny na prostej
klasa G, Vdp=50km/h



① konstrukcja KR5

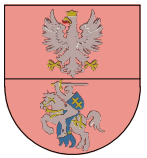
4 cm	warstwa ścieralna, SMA11S
8 cm	warstwa wiążąca, AC 16 W
12 cm	w. podbudowy zasadniczej, AC22
20 cm	pobudowa pomocnicza, MN C90/3
120MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z PFU

② konstrukcja drogi dla rowerów

7 cm	warstwa ścieralna, AC5S
15 cm	pobudowa zasadnicza, MN C90/3
50MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

③ konstrukcja KR2

4 cm	warstwa ścieralna, AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca, AC 16W
20 cm	pobudowa zasadnicza, MN C90/3
80MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

Rewizja:	Data:	Opis zmiany:	Opracował:	Sprawdził:
	Zarząd Województwa Podlaskiego ul. M. Curie-Skłodowskiej 14 15-097 Białystok		Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP			Etap:
Obiekt:				Tom:
				Data:
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			Arkusz:
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny			Nr rysunku:
				Skala:
Funkcja:	Imię i nazwisko:	branża / nr uprawnień:	Podpis:	
Projektował:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o POM/0500/PWBD/21		
Projektował:				
Projektował:				
Projektował:				
Opracował:				
Sprawdził:				