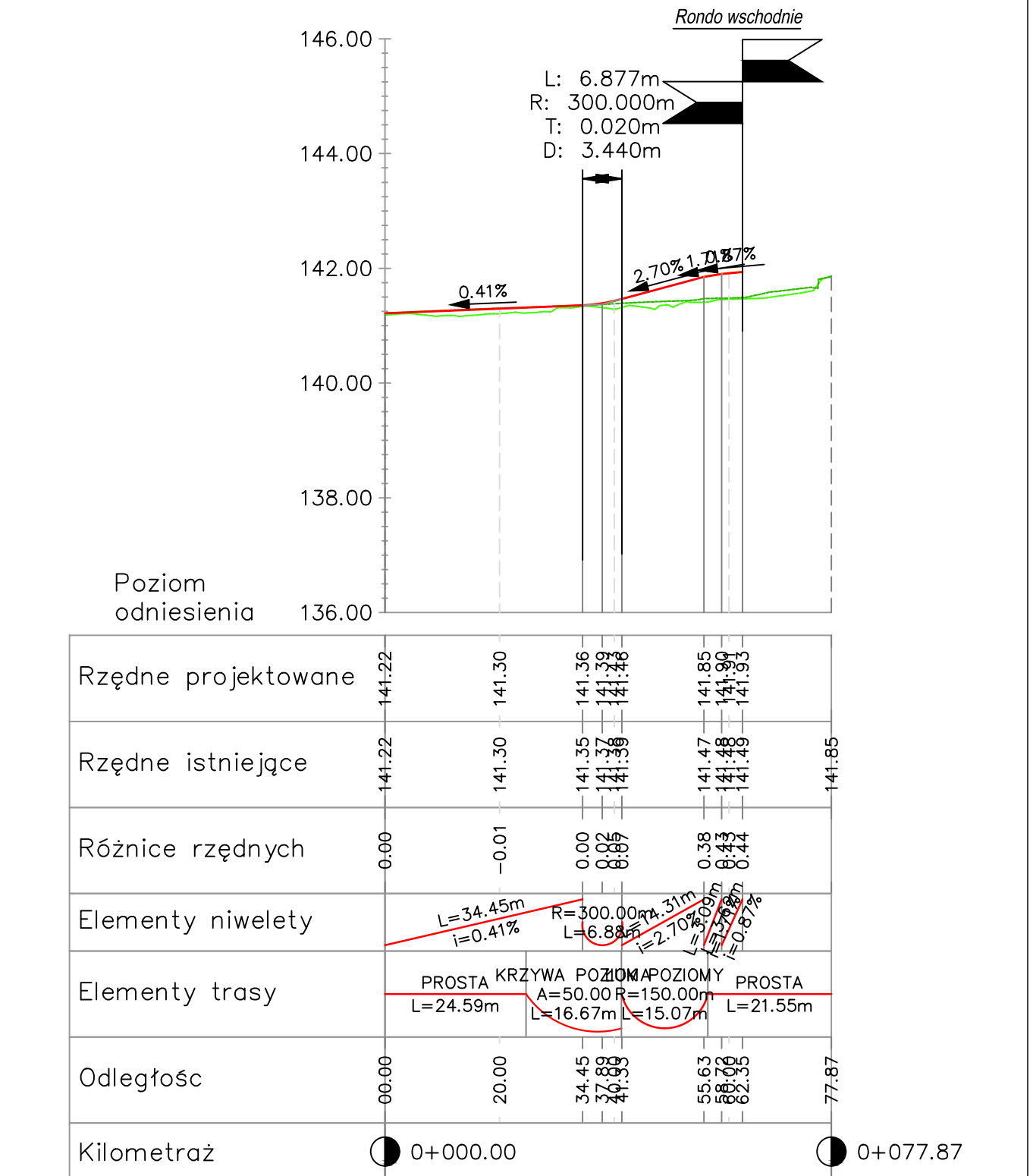


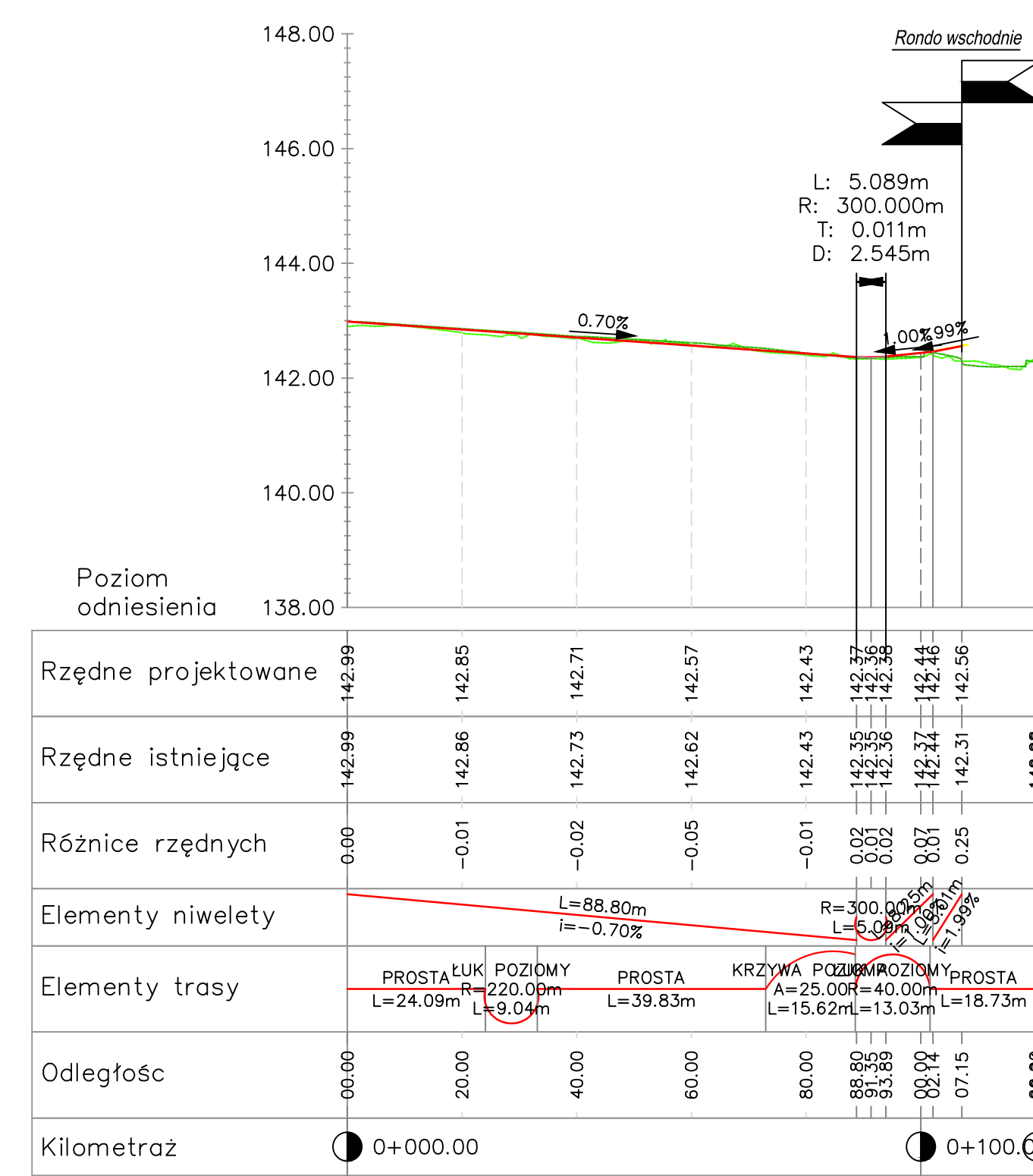
droga: ul. Wojska Polskiego
klasa techniczna: G
prędkość do projektowania: 50 km/h
prędkość ograniczenia: 50 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 6,50–8,00 m
kategoria ruchu: KR5

Profil – OS_WP_PN
Skala 1:100/1:1000



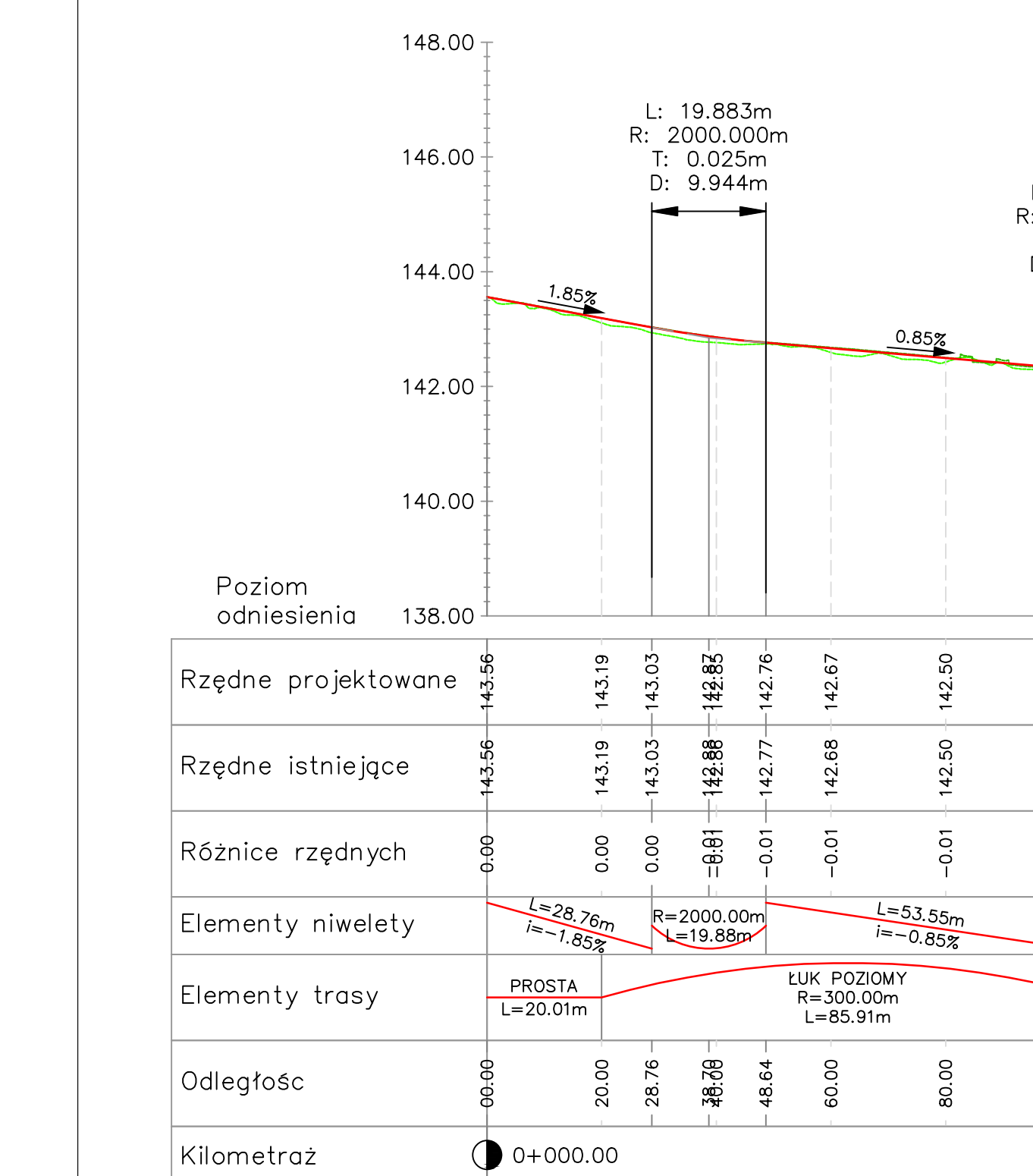
droga: ul. Brańska
klasa techniczna: G
prędkość do projektowania: 50 km/h
prędkość ograniczenia: 50 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 6,50–8,30 m
kategoria ruchu: KR5

Profil – OS_Branska_ZACH
Skala 1:100/1:1000



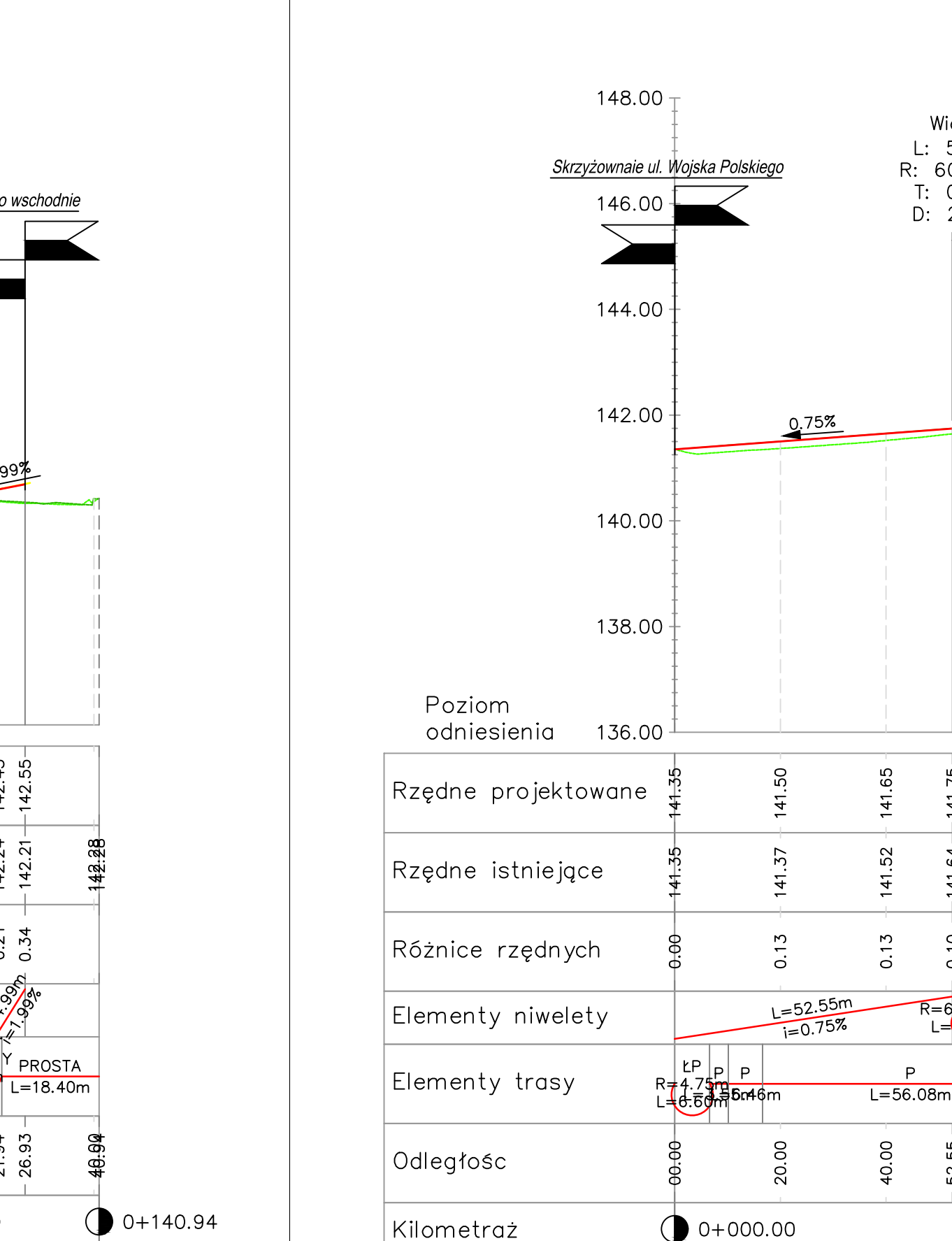
droga: ul. Wojska Polskiego
klasa techniczna: D
prędkość do projektowania: 50 km/h
prędkość ograniczenia: 30 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 3,50 m
kategoria ruchu: KR5

Profil – OS_WP_PLD
Skala 1:100/1:1000



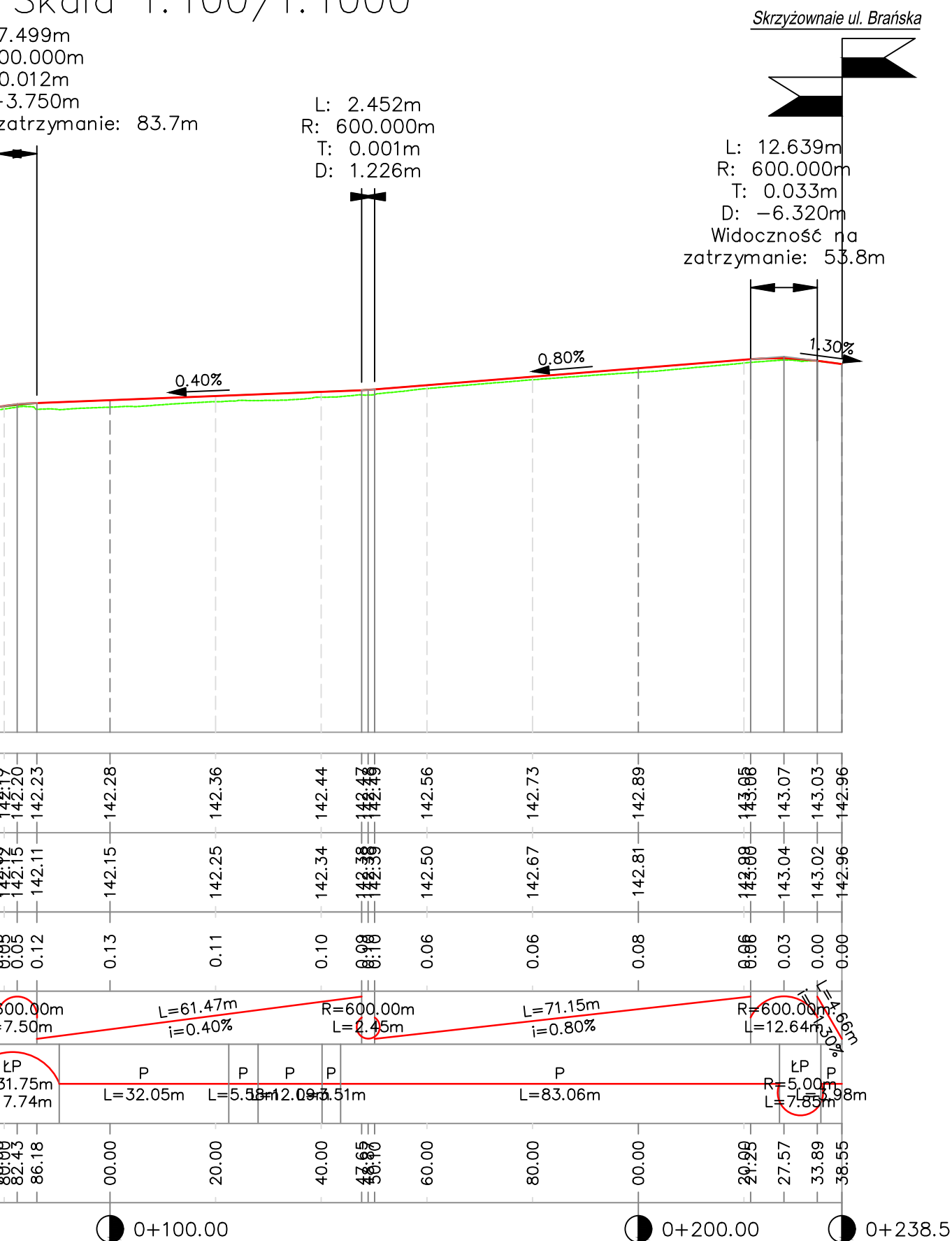
droga: dodatkowa jezdnia 1
klasa techniczna: D
prędkość do projektowania: 30 km/h
prędkość ograniczenia: 30 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 3,50 m
kategoria ruchu: KR2

Profil – DJ_1
Skala 1:100/1:1000



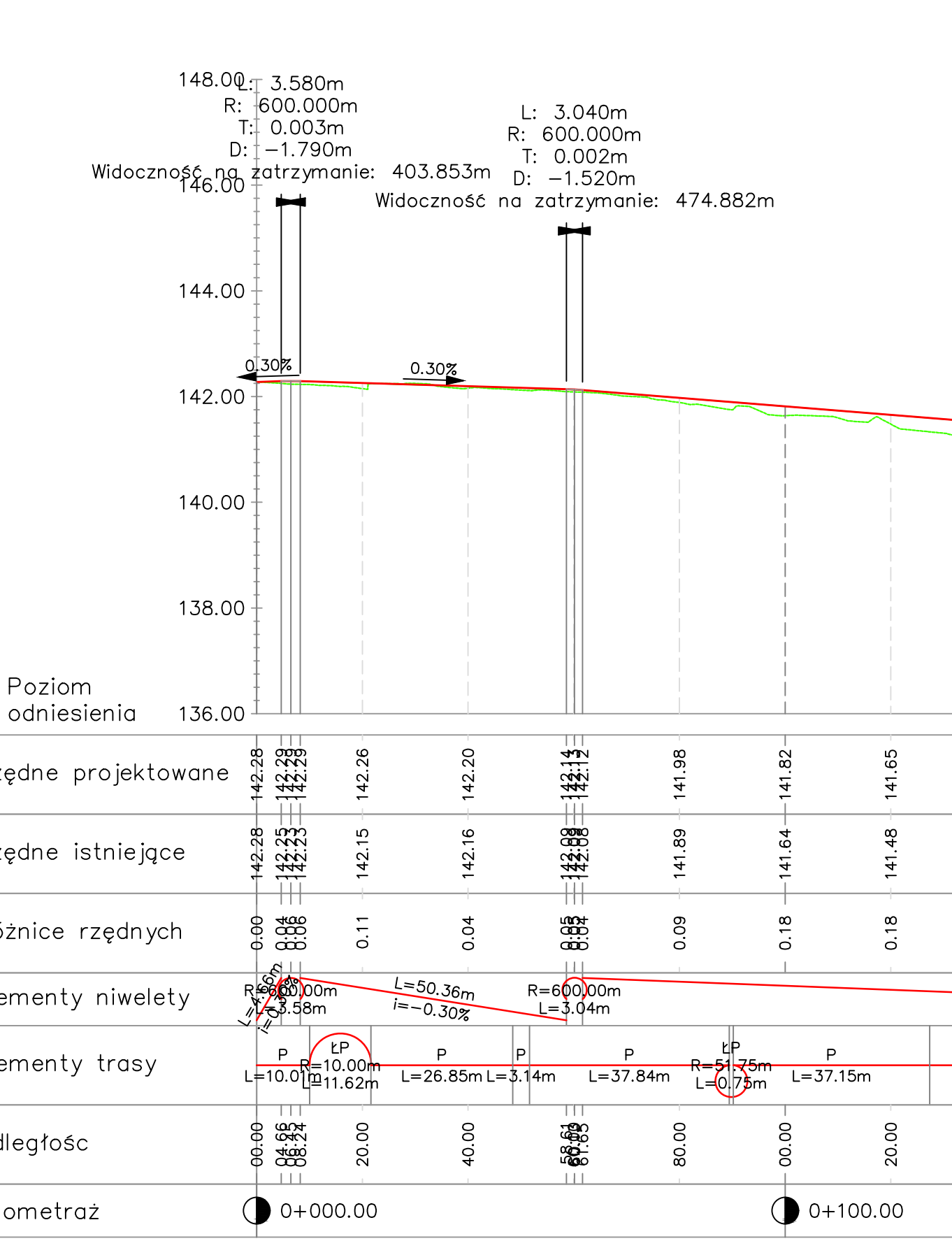
droga: dodatkowa jezdnia 2
klasa techniczna: D
prędkość do projektowania: 30 km/h
prędkość ograniczenia: 30 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 3,50 m
kategoria ruchu: KR2

Profil – DJ_2
Skala 1:100/1:1000



droga: dodatkowa jezdnia 3
klasa techniczna: D
prędkość do projektowania: 30 km/h
prędkość ograniczenia: 30 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 3,50 m
kategoria ruchu: KR2

Profil – DJ_3
Skala 1:100/1:1000

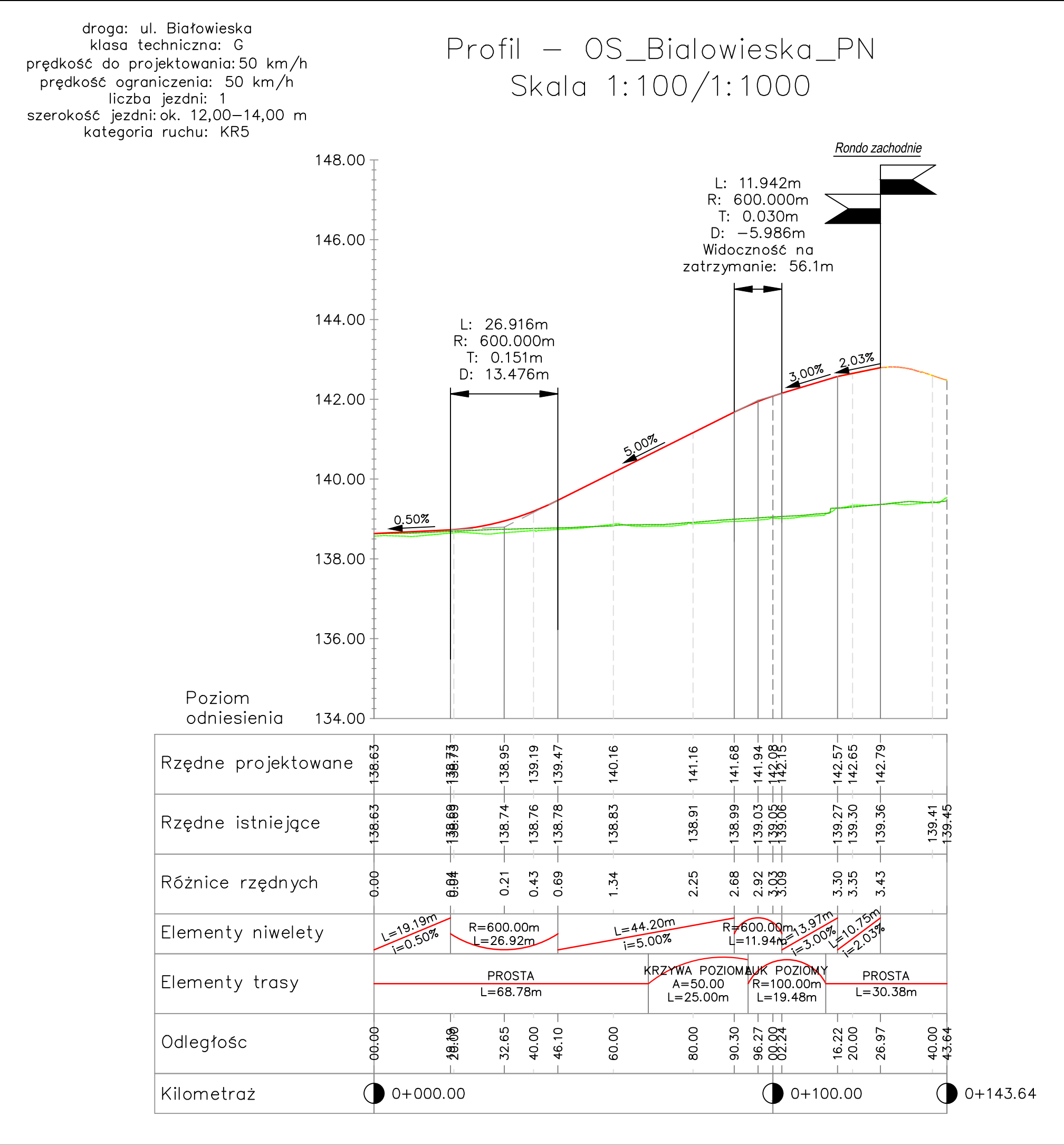


Oznaczenia:
— projektowana niweleta
— teren istniejący

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej

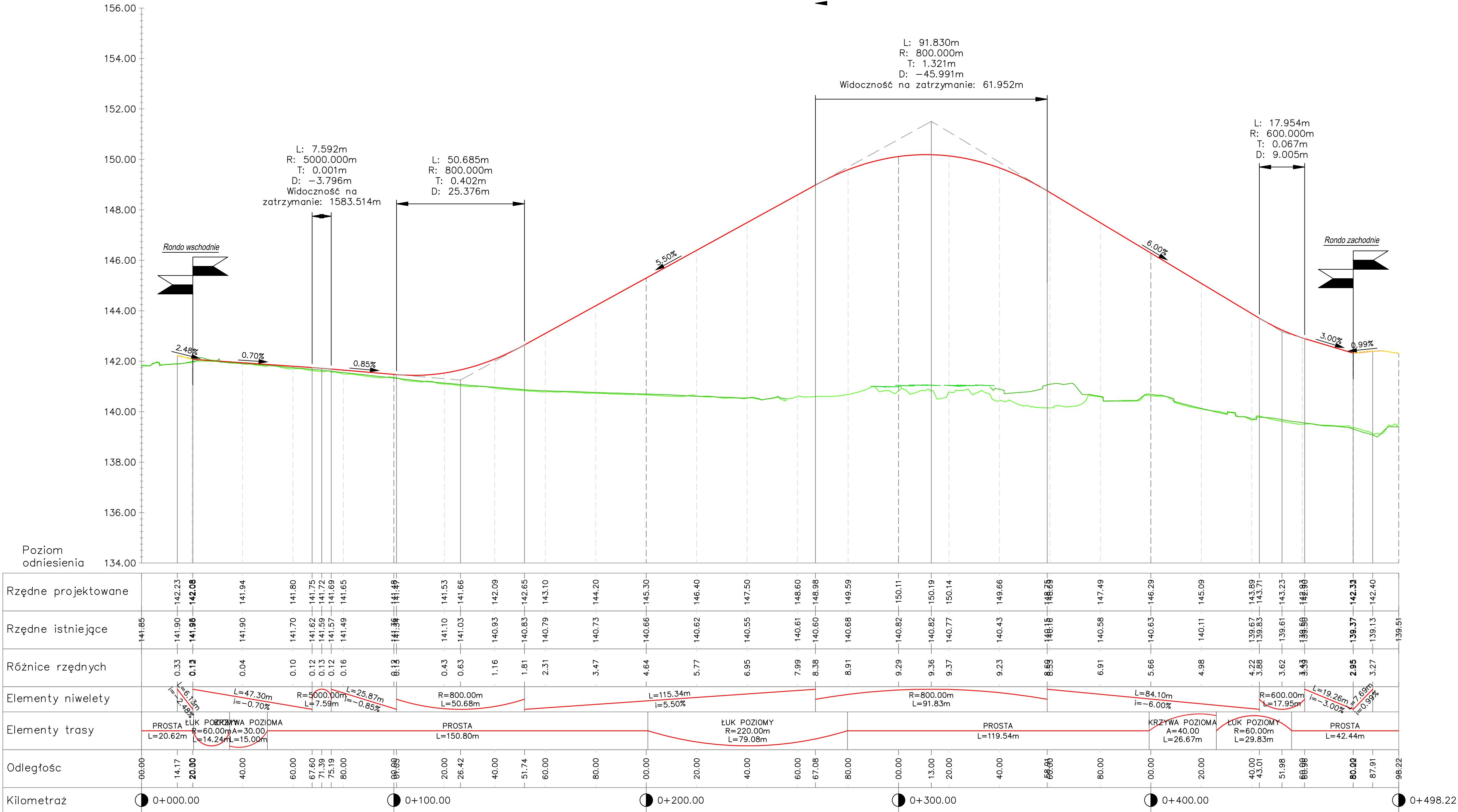
strona lewa strona prawa

Nazwa: Data: Opis zmiany:		Opracował: Sprawdził:	
Zarząd Województwa Podlaskiego ul. M. Curie-Skłodowskiej 14 15-007 Białystok		Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Elwirska 6 15-003 Białystok	
Nazwa zamówienia: PROJEKT BUDOWLANY		Data:	
Opis: Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Białym Podlasku wraz z budową wiaduktu nad torami PKP		Tom:	
Strona tytułowa: Profil podłużny		Arkusz:	
Wersja: 1		Wypis: 3.1	
Projektant: MGR INZ. PAIRY SKORUPSKI		Strona: 1/100	
Projektant: MGR INZ. PAIRY SKORUPSKI		Podpis:	
Opracował:			
Sprawdził:			



droga: ul. Brańska
klasa techniczna: G
prędkość do projektowania: 50 km/h
prędkość ograniczenia: 50 km/h
liczba jezdni: 1
szerokość jezdni: ok. 7,00–8,00 m
kategoria ruchu: KR5

Profil – OS_TG_KP
Skala 1:100/1:1000



Oznaczenia:
— projektowana niweleta
— teren istniejący

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni ulepszonej
strona lewa strona prawa

Rewizja:	Data:	Opis zmiany:	Opracował:	Sprawił:
Nazwa zamierzenia budowlanego: Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Biełsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP			Etap:	
Objekt:			Tom:	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			Data:	
Nazwa rysunku: Profil podłużny			Arkusze:	
Funkcja: Imię i nazwisko: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Nr rysunku: 3.3	
Projektował: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Skala: 1:100	
Projektował: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Podpis:	
Projektował: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Data:	
Opracował: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Data:	
Sprawdził: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			Data:	