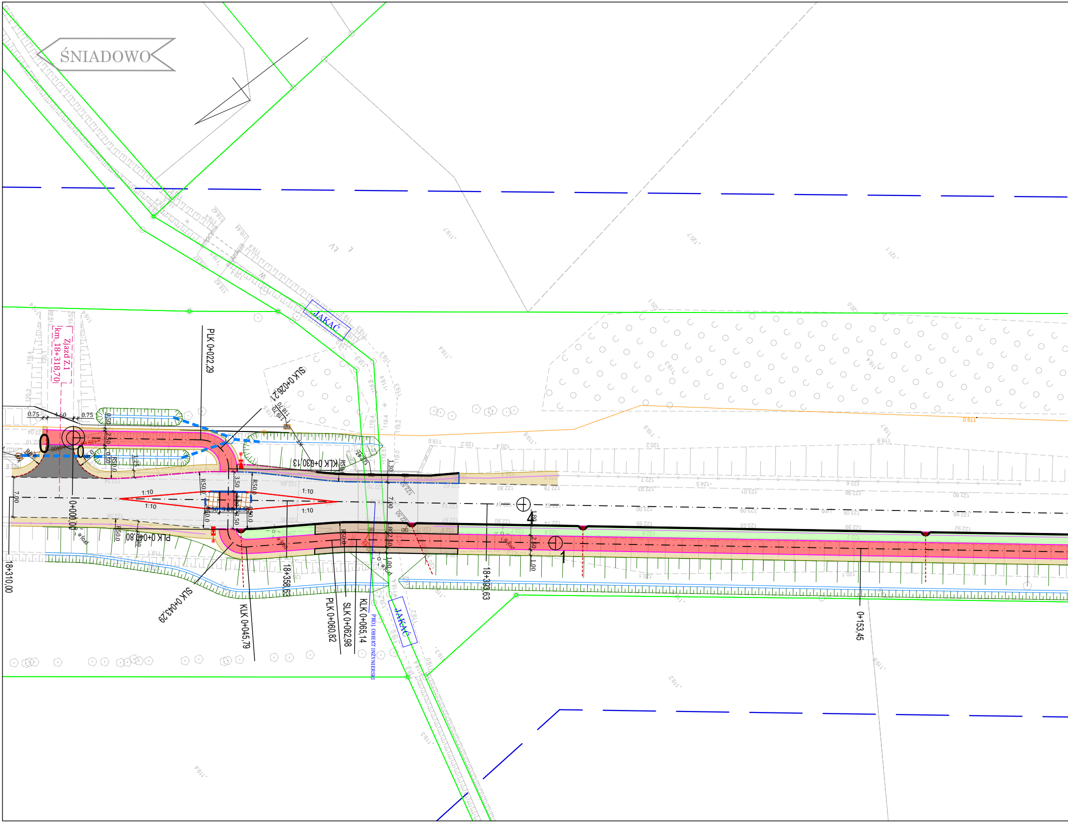
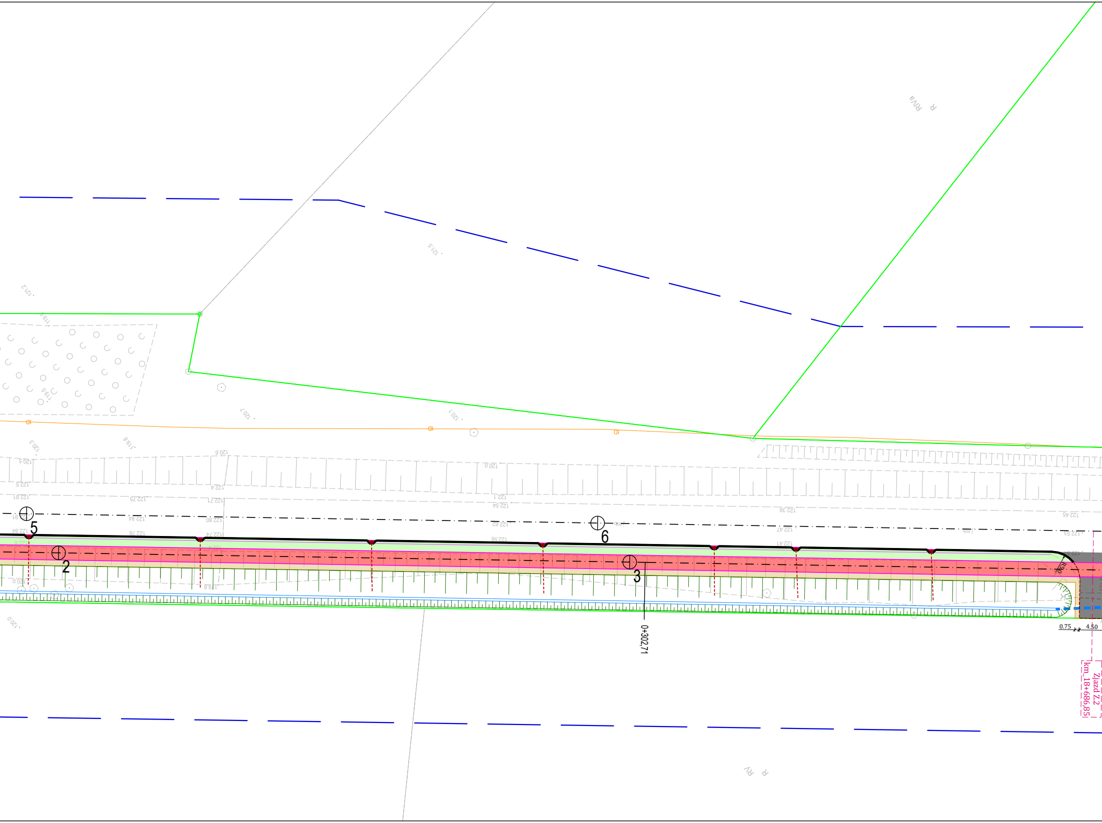
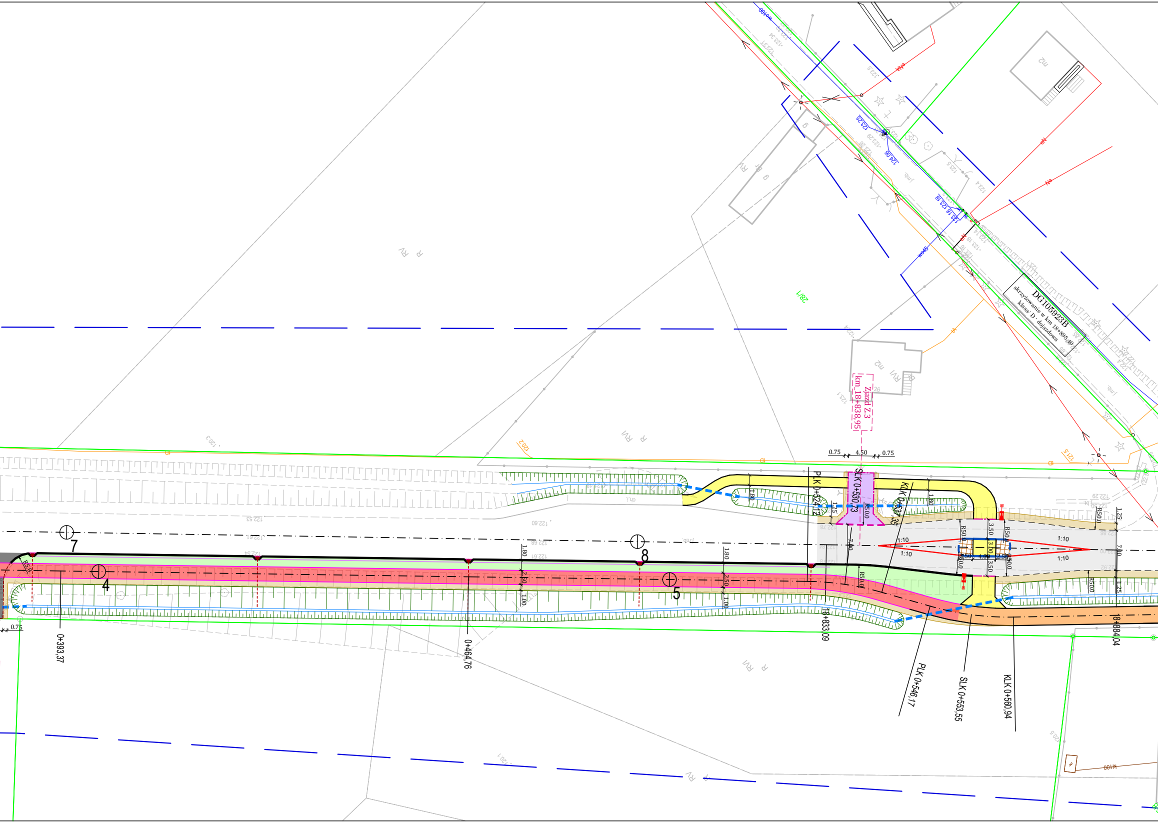
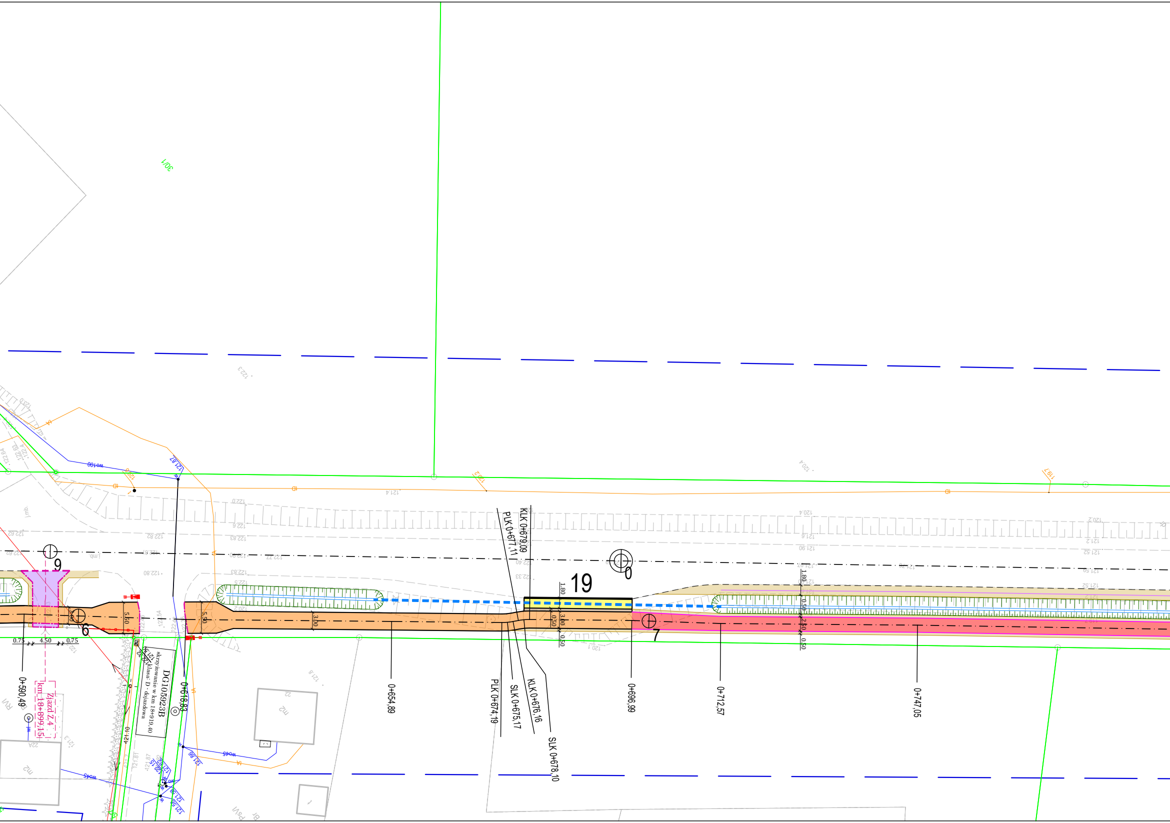
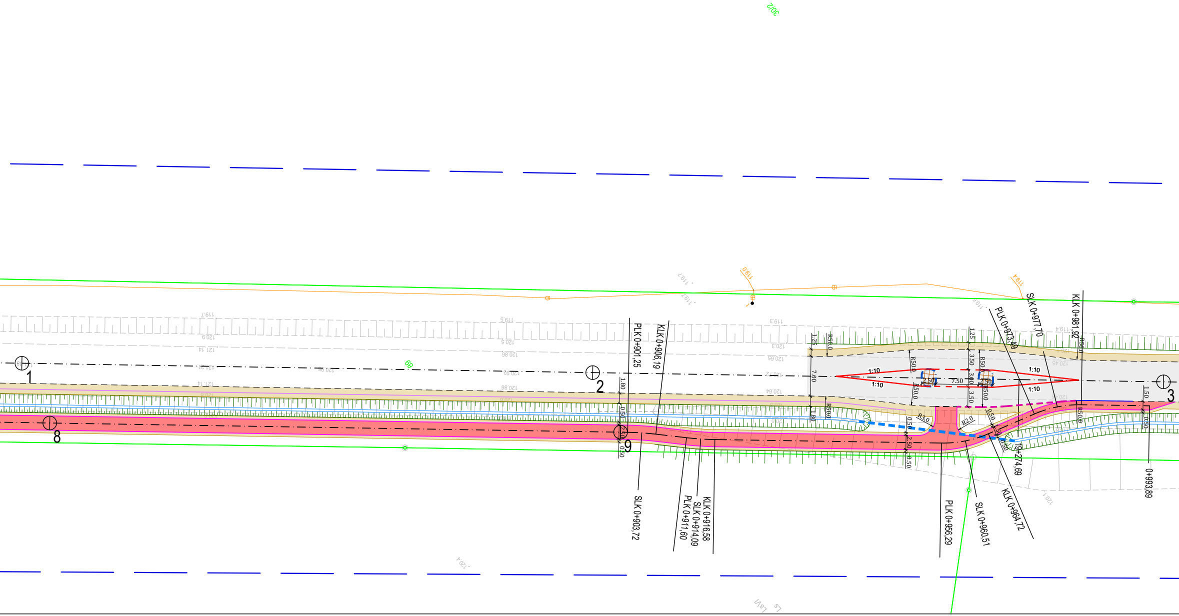

ŚNIADOWO
JAKAĆ
JAKAĆ
Zjazd Z.1
km_18+318,70
PLK 0+022,29
SLK 0+026,21
KLK 0+030,13
0+000,00
PLK 0+040,80
SLK 0+043,29
KLK 0+045,79
18+310,00
18+358,63
PLK 0+060,82
SLK 0+062,98
KLK 0+065,14
PROJ. OBIEKT INŻYNIERSKI
18+393,63
0+153,45
0.75
4.60
0.75
7.00
3.50
1.30
R50.0
1:10
1:10
1:10
4
1

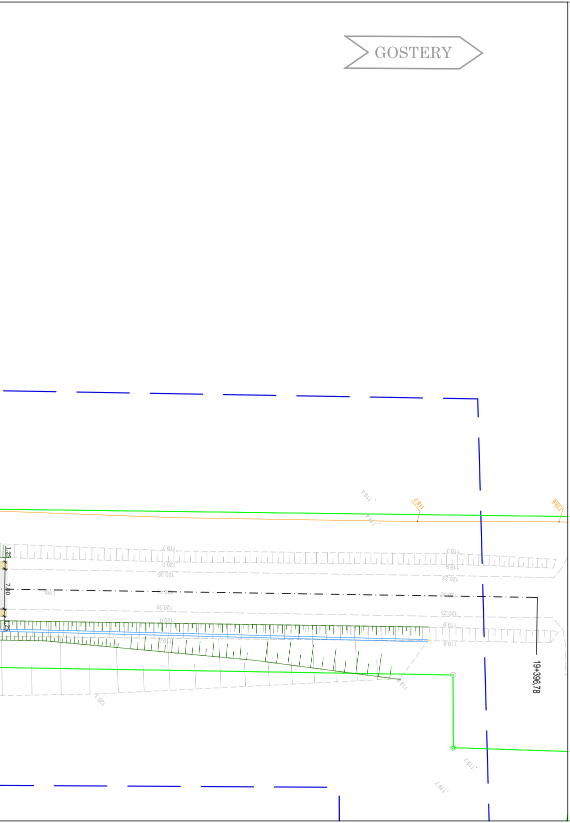


5
2
6
3
0+302,71
R5,0
0.75
4.50
Zjazd Z.2
km_18+686,85
RVa
R
RV
R
121.5
121.2
120.7
120.1
120.6
120.5
120.3
119.8
120.0
122.5
122.81
122.75
122.71
122.4
122.1
122.54
122.39
122.45
122.53
122.47
122.41
122.62
122.56
122.84
122.78
122.74
122.80


DG105923B
skrzyżowanie w km 18+895,40
klasa: D - dojazdowa
Zjazd Z.3
km 18+838,95
0.75
4.50
0.75
PLK 0+524,12
SLK 0+530,73
KLK 0+537,35
PLK 0+546,17
SLK 0+553,55
KLK 0+560,94
0+393,37
0+464,76
18+833,09
18+884,04
1:10
1:10
1:10
1:10
R50.0
R5.0.0
3.50
3.00
3.50
2.50
4.00
2.50
7.00
1.80
1.25
2.50
1.00
0.75
4
5
7
8
281/1
RV
R
RVI
m2
26
9
wo100
kN100


301
9
6
0
19
7
0.75
4.50
0.75
5.50
5.50
3.00
1.80
3.00
0.50
0.50
2.50
0+590,49
Zjazd Z.4
km 18+899,15
DG105923B
skrzyżowanie w km 18+919,40
klasa: D - dojazdowa
0+618,83
0+654,89
PLK 0+674,19
SLK 0+675,17
KLK 0+676,16
SLK 0+678,10
PLK 0+677,11
KLK 0+679,09
0+696,99
0+712,57
0+747,05
wo100
wo45
121.87
121.86
121.58
121.10
122.80
122.83
122.82
122.62
120.2
120.4
120.1
119.7
m2
22A
22
RVI
PsVI
Br


30/2
1
2
3
8
9
PLK 0+901,25
KLK 0+906,19
SLK 0+903,72
PLK 0+911,60
SLK 0+914,09
KLK 0+916,58
PLK 0+956,29
SLK 0+960,51
KLK 0+964,72
PLK 0+973,49
SLK 0+977,70
KLK 0+981,92
19+274,69
0+993,89
1:10
7.50
2.50
3.50
3.00
1.25
1.80
7.00
1.50
0.50
2.50
R50.0
R3.0
R2.0
119.4
118.0
120.1


GOSTERY
19+396,78
7,00
1,25
1,25

## LEGENDA

- Krawędź projektowanej nawierzchni drogowej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Proj. krawędź drogi dla rowerów
- Projektowany obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany rów drogowy trapezowy
- Projektowany rów drogowy trójkątny
- Zarys oznakowania poziomego
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
- Projektowany krawężnik kamienny trapezowy 30x15/27 cm
- Projektowany rów kryty (przepusty)
- Projektowany krawężnik kamienny 30x15 cm
- Projektowany opornik kamienny 12x25 cm
- Projektowany wpust
- Projektowany studnia połączeniowa
- Istn. ogrodzenia do usunięcia
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. zarys bariery
- Proj. przykanalik

| | |
|---|---|
| ⬜ | Projektowana nawierzchnia drogi asfaltowej |
| 🟫 | Projektowane zabruki |
| ▨ | Projektowany wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej |
| 🟨 | Projektowane pobocze |
| 🟨 | Projektowana infrastruktura dla pieszych |
| 🟥 | Projektowana droga dla rowerów |
| 🟧 | Projektowana droga dla pieszych i rowerów |
| 🟪 | Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej |
| ▭ | Projektowane słupy asypemtryczne |
| ┬┬┬┬┬┬┬┬ | Projektowany skarpa |
| ⬛ | Projektowane zjazdy o nawierzchni biumicznej |
| 🟩 | Projektowany pas zieleni |

Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
ul. Marii Skłodowiskiej - Curie 14
15 - 097 Białystok

Zamawiający:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**
ul. Elewatorska 6
15 - 620 Białystok

Wykonawca:

VALUE ENGINEERING

**Value Engineering Sp. z o.o.**
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

| | |
|---|---|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | **„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo”** |
| Nazwa obiektu budowlanego: | **Droga wojewódzka nr 677 - droga dla pieszych, droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów oraz obiekt inżynierski**<br>od km 18+310 do km 19+300 |
| Stadium: | **Projekt budowlany** |
| Opracowanie: | **Projekt koncepcyjny - projekt zagospodarowania terenu** |
| Tytuł rysunku i arkusza: | **Plan zagospodarowania terenu**<br>wariant 2 |

| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień - specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Hołyś | MAZ/0348/PWOD/08 - drogi | |
| Projektant | mgr inż. Aleksander Chęś | KUP/0130/PBD/25 - drogi | |
| Sprawdzający | mgr inż. Michał Lorenz | MAZ/0656/PBD/17 - drogi | |
| Projektant | mgr inż. Gerard Marczewski | MAZ/0127/POOM/09 - mosty | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Wieczorek | MAZ/0501/PWBM/21 - mosty | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Data: 10.2026 | Skala: 1:500 | Rewizja: Z00 | Numer rysunku i arkusza: **2-02** |

Kod rysunku: DW677S-W2_299_Syt_0