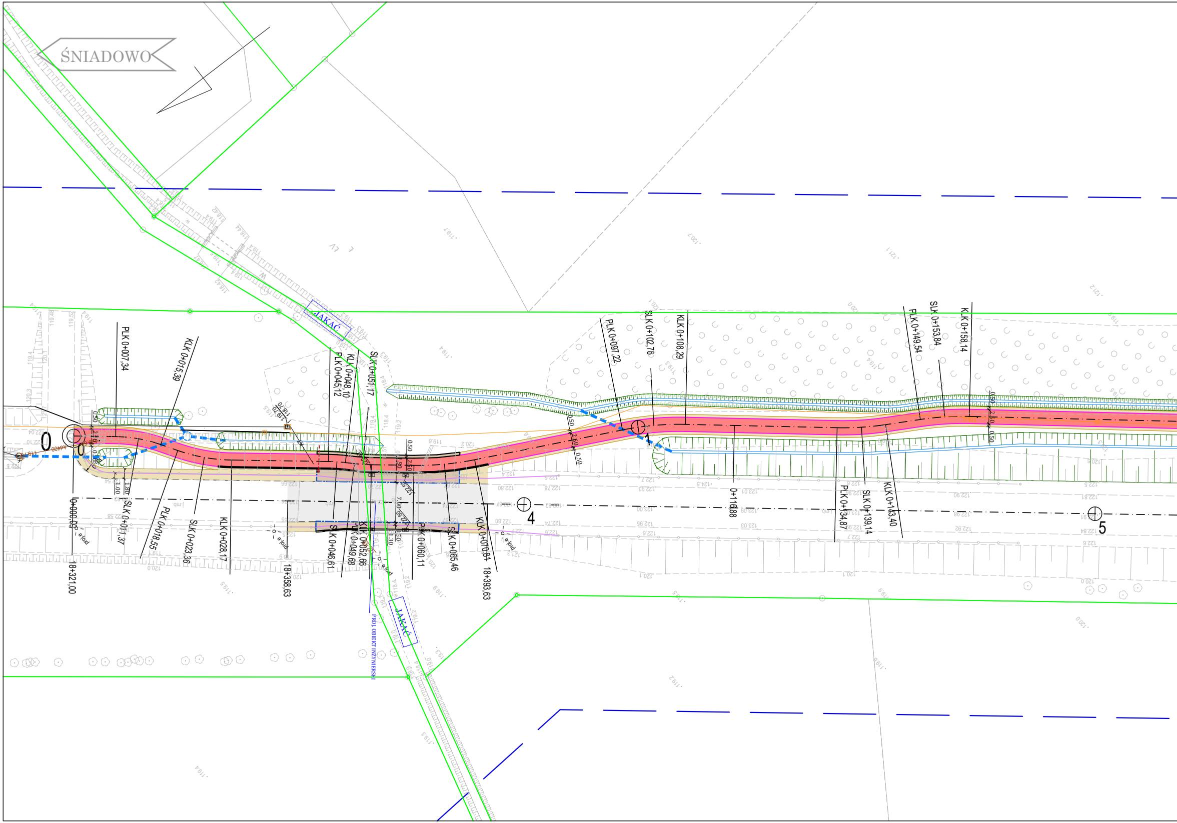
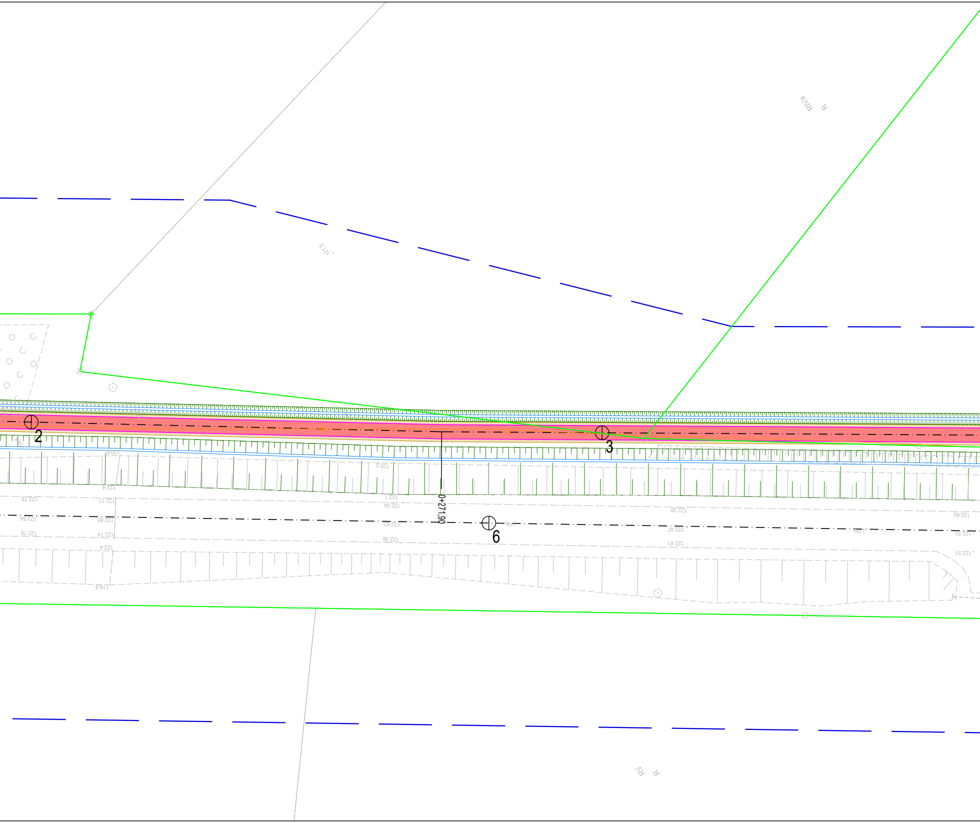
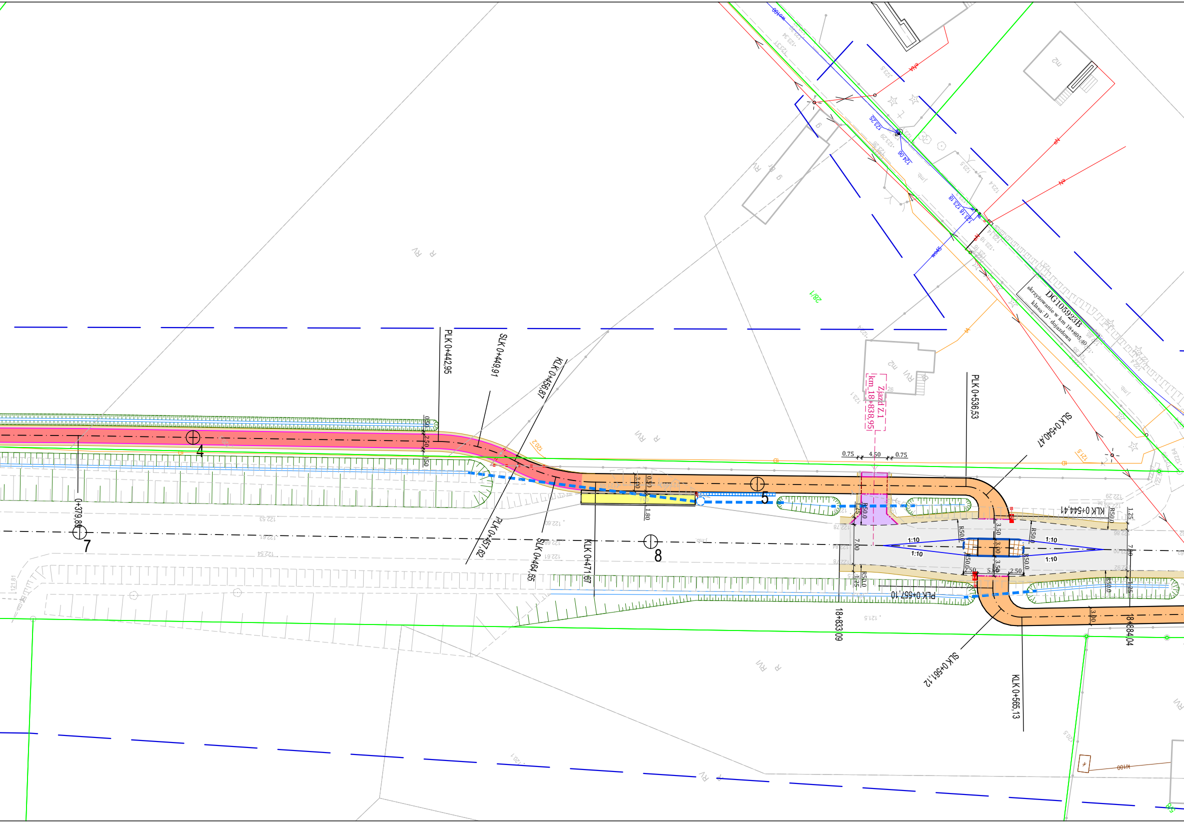
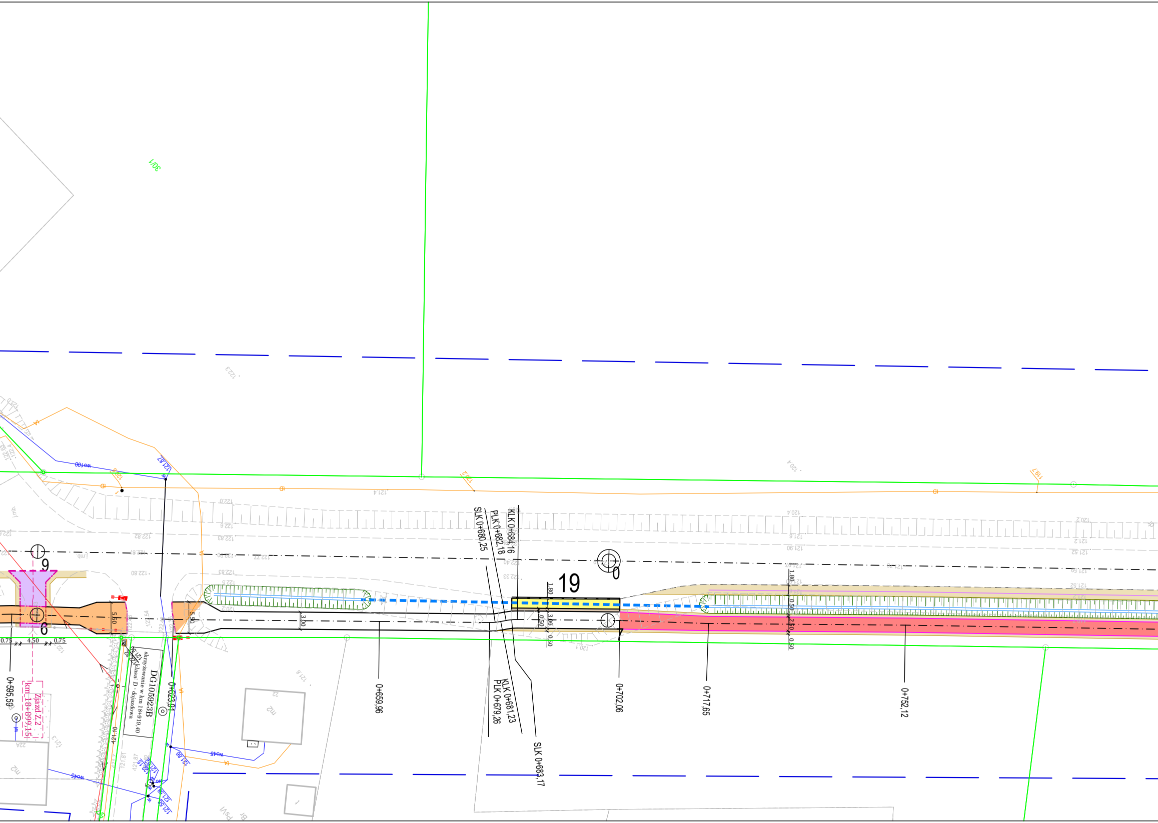
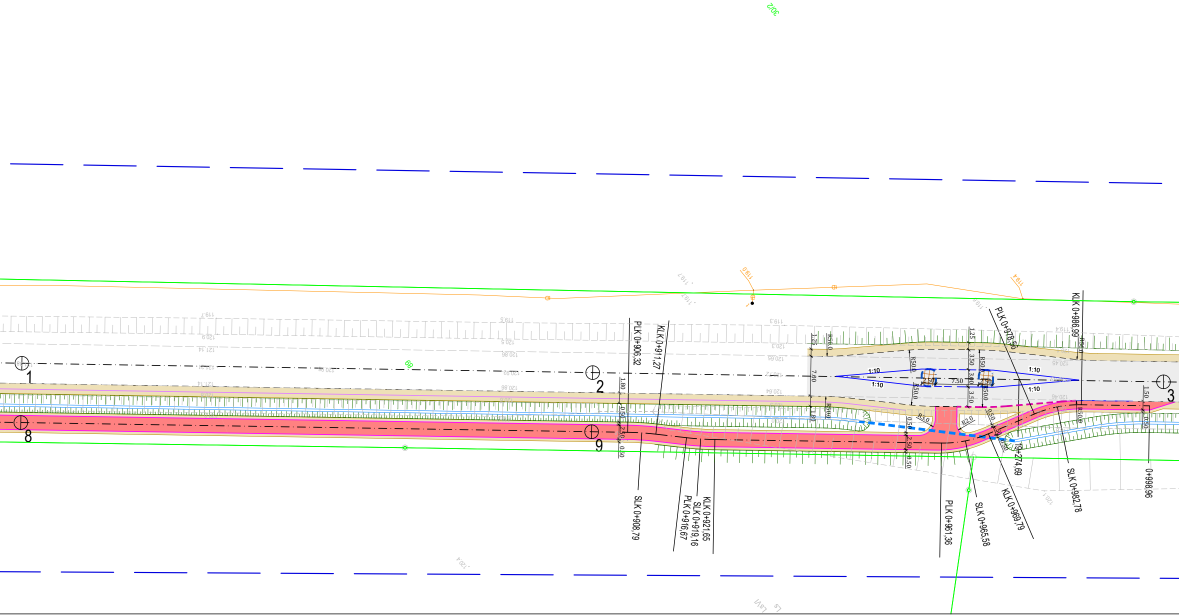

ŚNIADOWO
JAKAĆ
JAKAĆ
PROJ. OBIEKT INŻYNIERSKI
0
1
4
5
0+000,00
PLK 0+007,34
SLK 0+011,37
KLK 0+015,39
PLK 0+018,55
SLK 0+023,36
KLK 0+028,17
PLK 0+045,12
SLK 0+046,61
KLK 0+048,10
KLK 0+049,68
SLK 0+051,17
PLK 0+052,66
PLK 0+060,11
SLK 0+065,46
KLK 0+070,84
PLK 0+097,22
SLK 0+102,76
KLK 0+108,29
0+116,88
PLK 0+134,87
SLK 0+139,14
KLK 0+143,40
PLK 0+149,54
SLK 0+153,84
KLK 0+158,14
18+321,00
18+358,63
18+393,63
0,50
2,50
0,50
1,00
1,80
7,00
1,30
118,70
119,70
proj. e
j.mb.
w



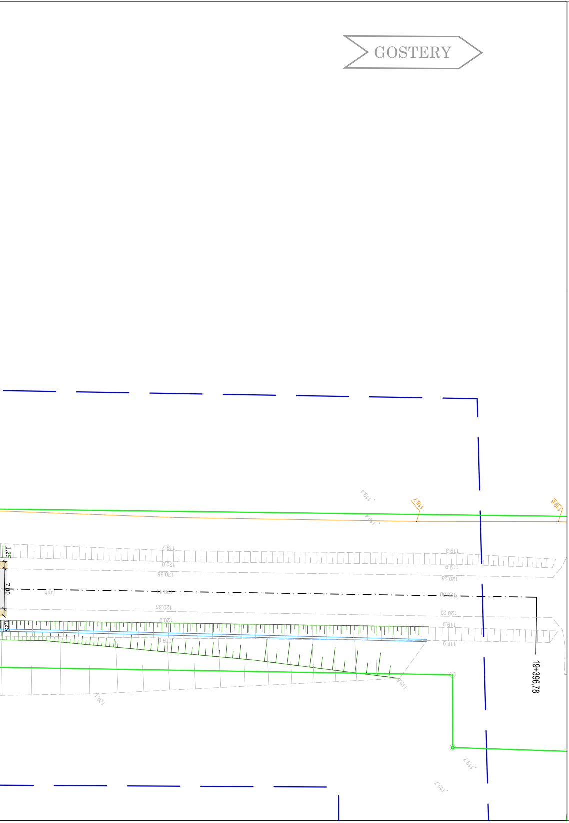

PLK 0+442,95
SLK 0+449,91
KLK 0+456,87
PLK 0+457,62
SLK 0+464,65
KLK 0+471,67
0+379,89
4
5
7
8
0.50
2.50
0.50
3.00
0.50
1.80
18+833,09
Zjazd Z.1
km 18+838,95
0.75
4.50
0.75
PLK 0+536,53
SLK 0+540,47
KLK 0+544,41
PLK 0+557,10
SLK 0+561,12
KLK 0+565,13
18+884,04
R50,0
1:10
3.50
3.00
7.00
1.25
2.50
5.50
DG105923B
skrzyżowanie w km 18+895,40
klasa: D - dojazdowa
RVI
R
RV
28/1
120.2
121.5
122.29
122.86
122.78
122.92
121.5



30/1
9
6
5.60
5.50
3.00
0.75
4.50
0.75
0+595,59
Zjazd Z.2
km 18+899,15
DG105923B
skrzyżowanie w km 18+919,40
klasa: D - dojazdowa
0+623,01
0+659,96
SLK 0+680,25
PLK 0+682,18
KLK 0+684,16
KLK 0+681,23
PLK 0+679,26
SLK 0+683,17
19
0
1.80
3.00
0.50
0.50
0+702,06
0+717,65
2.50
0+752,12
wo45
wo100
m2



1
2
3
8
9
PLK 0+906,32
KLK 0+911,27
SLK 0+908,79
PLK 0+916,67
SLK 0+919,16
KLK 0+921,65
PLK 0+961,36
SLK 0+965,58
KLK 0+969,79
PLK 0+978,50
19+274,69
SLK 0+982,78
KLK 0+986,99
0+998,96
1:10
1:10
1:10
1:10
7.00
7.50
2.50
2.50
1.25
3.50
3.00
3.50
1.80
0.50
2.50
0.50
1.50
R50.0
R3.0
R2.0
118.0
119.4
30/2
89


GOSTERY
19+396,78
7,00
1,25
118.7
119.6

LEGENDA

- Krawędź projektowanej nawierzchni drogowej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Proj. krawędź drogi dla rowerów
- Projektowany obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany rów drogowy trapezowy
- Projektowany rów drogowy trójkątny
- Zarys oznakowania poziomego
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
- Projektowany krawężnik kamienny trapezowy 30x15/27 cm
- Projektowany rów kryty (przepusty)
- Projektowany krawężnik kamienny 30x15 cm
- Projektowany opornik kamienny 12x25 cm
- Projektowany ściek korytkowy (KPED 01.03)
- Projektowany wpust
- Projektowany studnia połączeniowa
- Istn. ogrodzenia do usunięcia
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. zarys bariery
- Proj. przykanalik

⬜	Projektowana nawierzchnia drogi asfaltowej
🟫	Projektowane zabruki
▨	Projektowany wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej
🟨	Projektowane pobocze
🟨	Projektowana infrastruktura dla pieszych
🟥	Projektowana droga dla rowerów
🟧	Projektowana droga dla pieszych i rowerów
🟪	Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
●	Projektowane słupy asypemtryczne
┬┬┬┬	Projektowany skarpa

Inwestor:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
ul. Marii Skłodowiskiej - Curie 14
15 - 097 Białystok

Zamawiający:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15 - 620 Białystok

Wykonawca:

VALUE ENGINEERING

Value Engineering Sp. z o.o.
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rz. Jakać w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w m. Śniadowo”**
Nazwa obiektu budowlanego:	**Droga wojewódzka nr 677 - droga dla pieszych, droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów oraz obiekt inżynierski** od km 18+310 do km 19+300
Stadium:	**Projekt budowlany**
Opracowanie:	**Projekt koncepcyjny - projekt zagospodarowania terenu**
Tytuł rysunku i arkusza:	**Plan zagospodarowania terenu** wariant 1

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień - specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Grzegorz Hołyś	MAZ/0348/PWOD/08 - drogi	
Projektant	mgr inż. Aleksander Chęś	KUP/0130/PBD/25 - drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Lorenz	MAZ/0656/PBD/17 - drogi	
Projektant	mgr inż. Gerard Marczewski	MAZ/0127/POOM/09 - mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wieczorek	MAZ/0501/PWBM/21 - mosty	

Data: 10.2026 | Skala: 1:500 | Rewizja: Z00 | Numer rysunku i arkusza: **2-01**

Kod rysunku: DW677S-W1_299_Syt_0