



Pracownia Projektowa MiD

Z pasji do mostownictwa tworzymy nowoczesną infrastrukturę
drogowo-mostową w Polsce.

KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026 r. godz. 16:00

Bielski Dom Kultury w Bielsku Podlaskim imienia Marszałka Józefa Piłsudskiego
ul. 3 Maja 2 17-100 Bielsk Podlaski
sala teatralna

Wykonanie zadania pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim
wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”**

Zamawiający:



Zarząd Województwa Podlaskiego
ul. M. Curie-Skłodowskiej 14
15-097 Białystok



Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Jednostka Projektowa:



Pracownia Projektowa MiD sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026

Agenda spotkania

1. Zakres inwestycji
2. Plan sytuacyjny
3. Branża mostowa
4. Geotechnika
5. Zieleń
6. Panel dyskusyjny

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



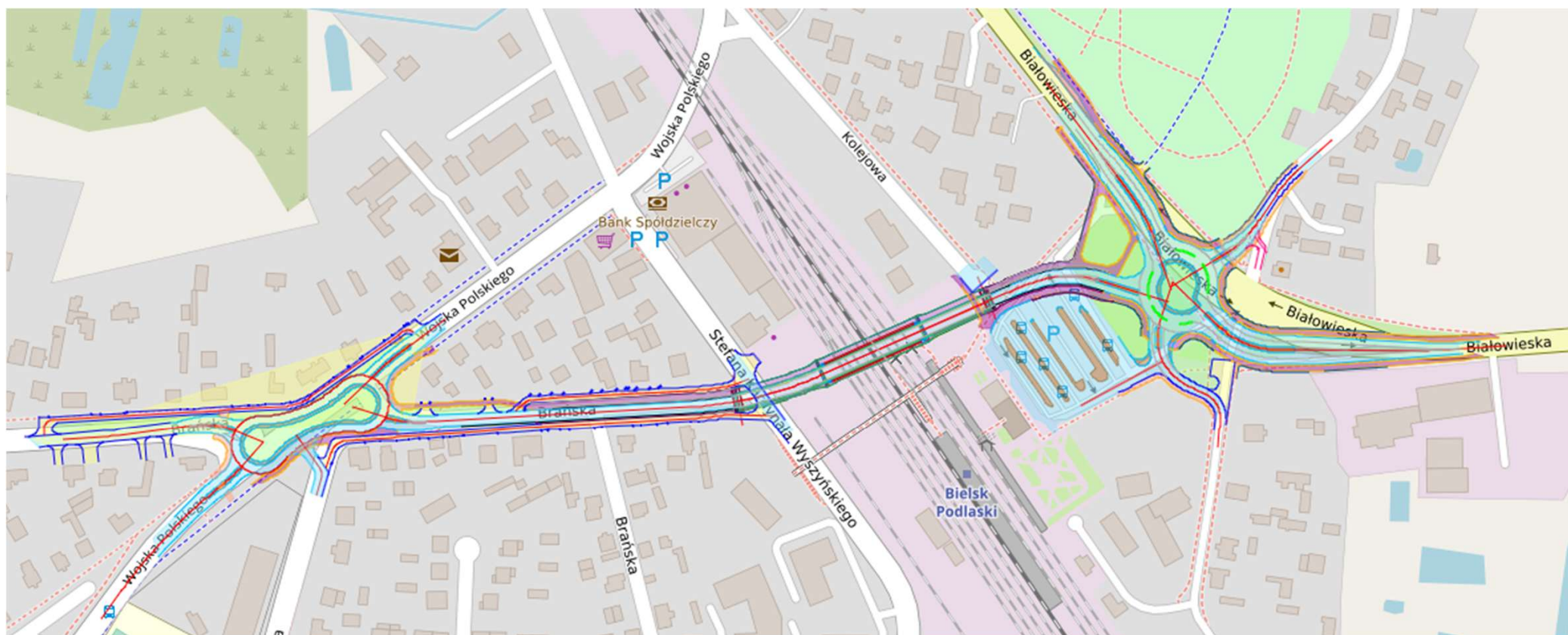
KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026



„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



ORIENTACYJNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO z dnia 24-25.06.2026 r.



Fot. 2 Skrzyżowanie ulic Brańskiej i Wojska Polskiego



Fot. 4 Dojazd do torów kolejowych PKP od strony ulicy Brańskiej

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO z dnia 24-25.06.2026 r.



Fot. 9 Skrzyżowanie ulic Brańskiej i Stefana Kardynała Wyszyńskiego



Fot. 11 Widok na kładkę dla pieszych i tory kolejowe PKP w rejonie projektowanego wiaduktu

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO z dnia 24-25.06.2026 r.



Fot. 14 Parking przy dworcu kolejowym Bielsk Podlaski od strony północnej



Fot. 20 Ulica Białowieska z widokiem w kierunku dworca kolejowego

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



ZAKRES INWESTYCJI

Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.:

- 1) Budowę wiaduktu nad torami PKP wraz z dojazdami do wiaduktu.
- 2) Przebudowę skrzyżowania trójwlotowego ulicy Brańskiej z ulicą Wojska Polskiego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym wokół wyspy centralnej o nieregularnej geometrii wraz z wyspami kanalizującymi oraz rozdzielającymi ruch.
- 3) rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa)
- 4) przebudowę/ budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu.
- 5) budowę przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych wraz z azylami i doświetleniem
- 6) budowę separatorów ruchu wraz z ich oświetleniem
- 7) przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych (branż: kolejowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych i innych)
- 8) zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.
- 9) zagospodarowanie terenów przyległych w ramach przebudowy drogi.

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026

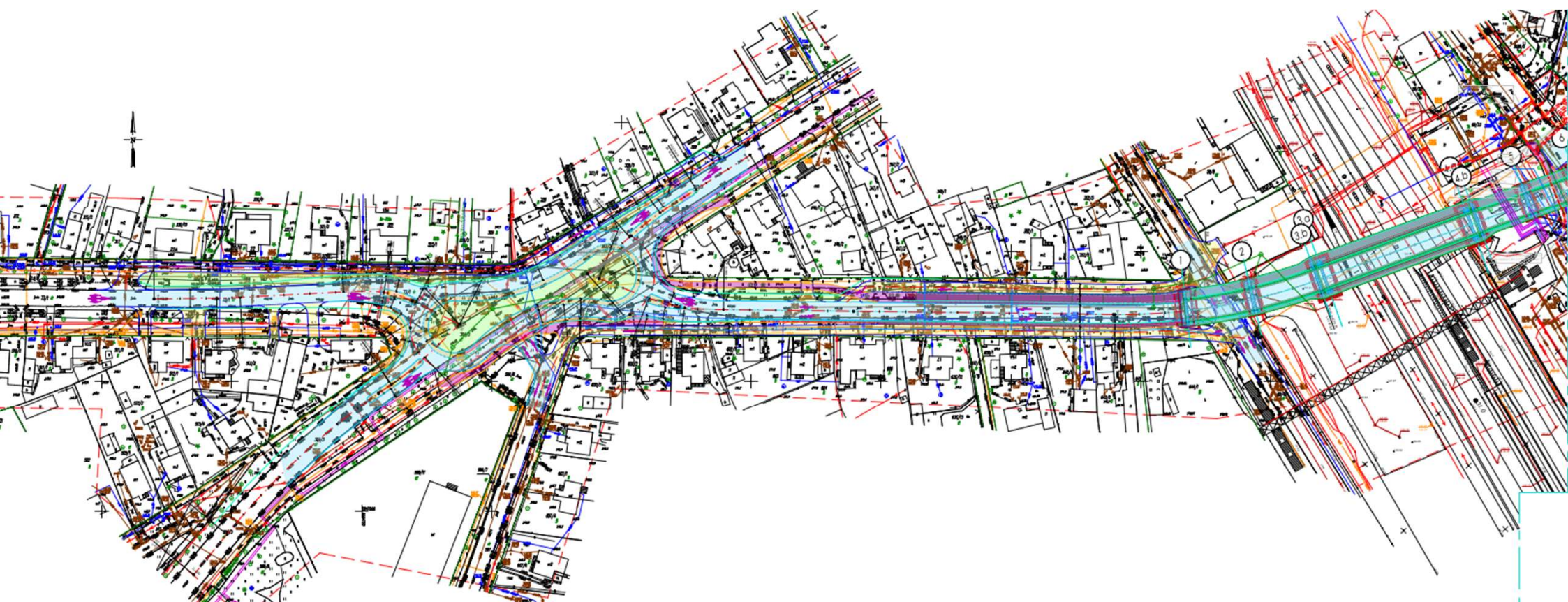
- 1. Zakres inwestycji
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Branża mostowa
- 4. Geotechnika
- 5. Zieleń
- 6. Panel dyskusyjny

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



PLAN SYTUACYJNY – strona zachodnia

Plik: „382_PZT_Ark_1_20261019.pdf”

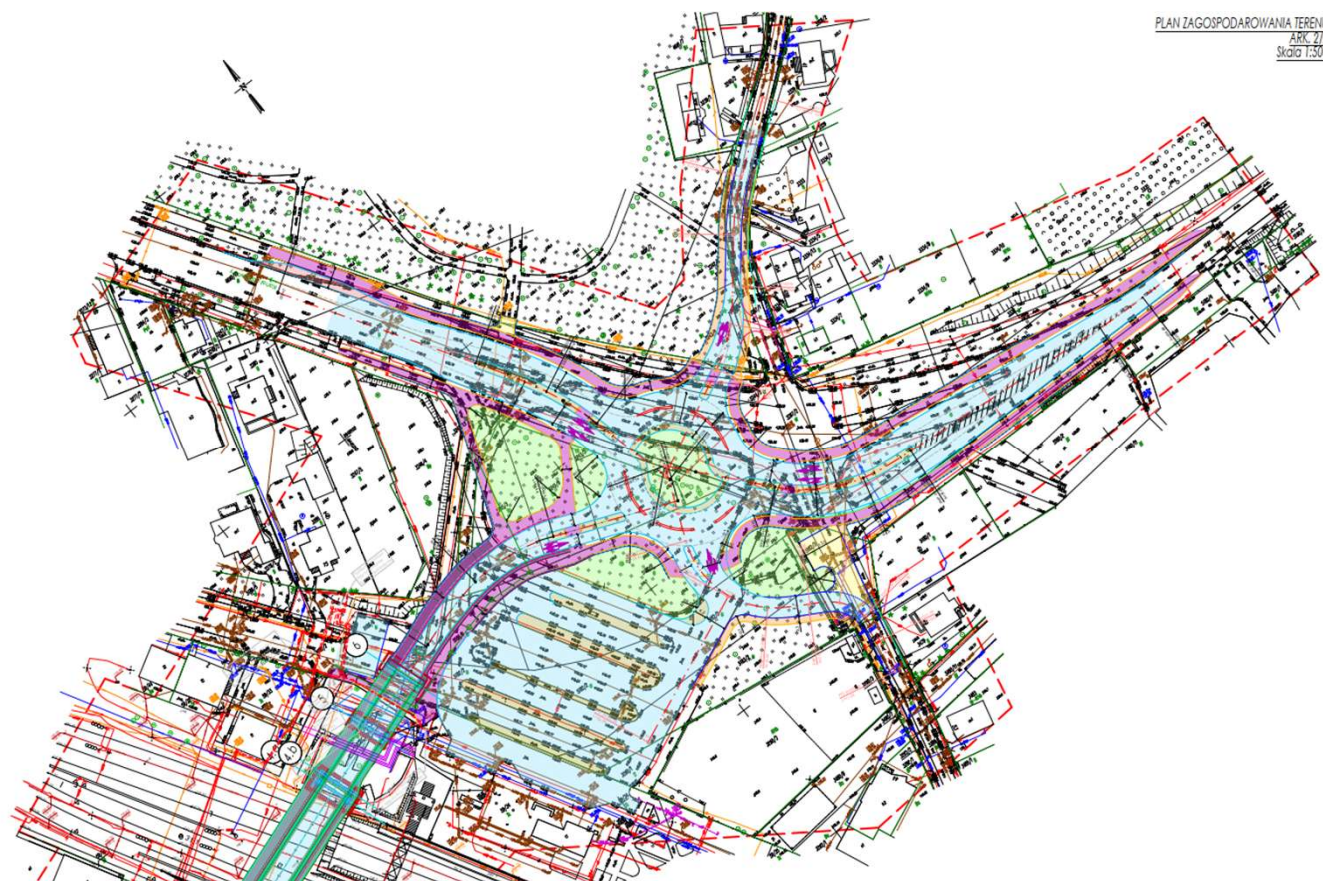


„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



PLAN SYTUACYJNY – strona wschodnia

Plik: „382_PZT_Ark_2_20261019.pdf”



„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026

- 1. Zakres inwestycji
- 2. Plan sytuacyjny
- 3. Branża mostowa**
- 4. Geotechnika
- 5. Zieleń
- 6. Panel dyskusyjny

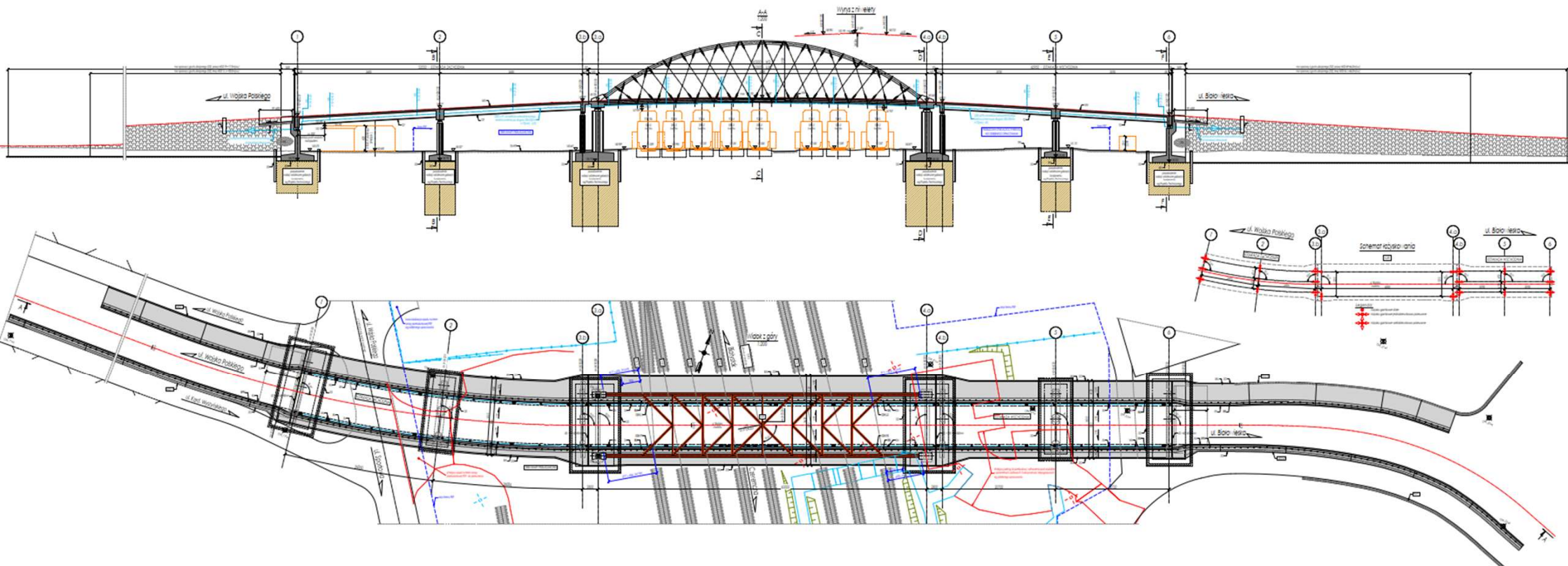
„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



Wiadukt nad torami kolejowymi (plik: „382_PAB-OI-Rys_ogol.pdf”)

Główne przęsło na torami PKP: łuk z wieszakami w układzie siatkowym

Estakady Wschodnia i Zachodnia: z belek strunobetonowych T, dwuprzęsłowy

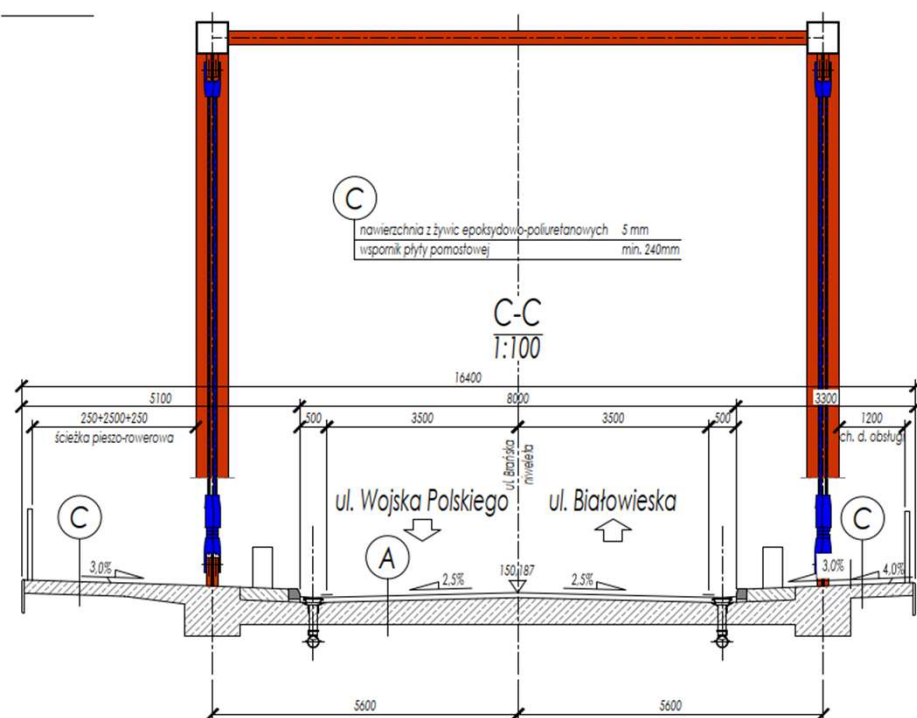


„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”

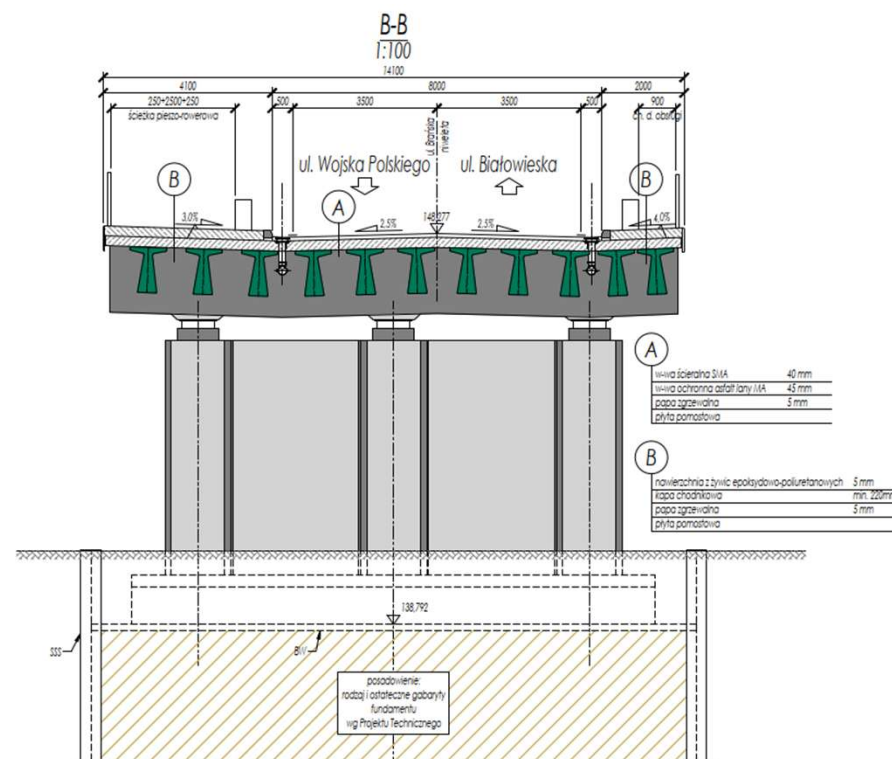


Wiadukt nad torami kolejowymi (plik: „382_PAB-OI-Rys_ogol.pdf”) – Przekroje poprzeczne:

1) Wiadukt nad torami



2) Estakady dojazdowe



Wiadukt nad torami kolejowymi – Dane budowlane

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	Główne przęsło na torami PKP: łuk z wieszakami w układzie siatkowym Estakady Wschodnia i Zachodnia: z belek strunobetonowych T, dwuprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa I
Klasa obciążenia MLC	kołowe 150/100
	gąsienicowe 120/80
Klasa drogi na obiekcie	klasa G
Długość całkowita	165.00 m + mury oporowe najazdowe przed i za wiaduktem
Szerokość całkowita	Estakady najazdowe: 14,10m, Łuk: 16,40 - 16,80m
Wysokość konstrukcyjna	Estakada Zachodnia: 1,535m; Łuk: 0,85m; Estakada Wschodnia: 1,335m
Kąt skrzyżowania	90.0 st.
Prześwit pionowy (min)	drogowa 4,5m; w terenie PKP(GPL-2): 6,9m

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026

1. Zakres inwestycji
2. Plan sytuacyjny
3. Branża mostowa
- 4. Geotechnika**
5. Zieleń
6. Panel dyskusyjny

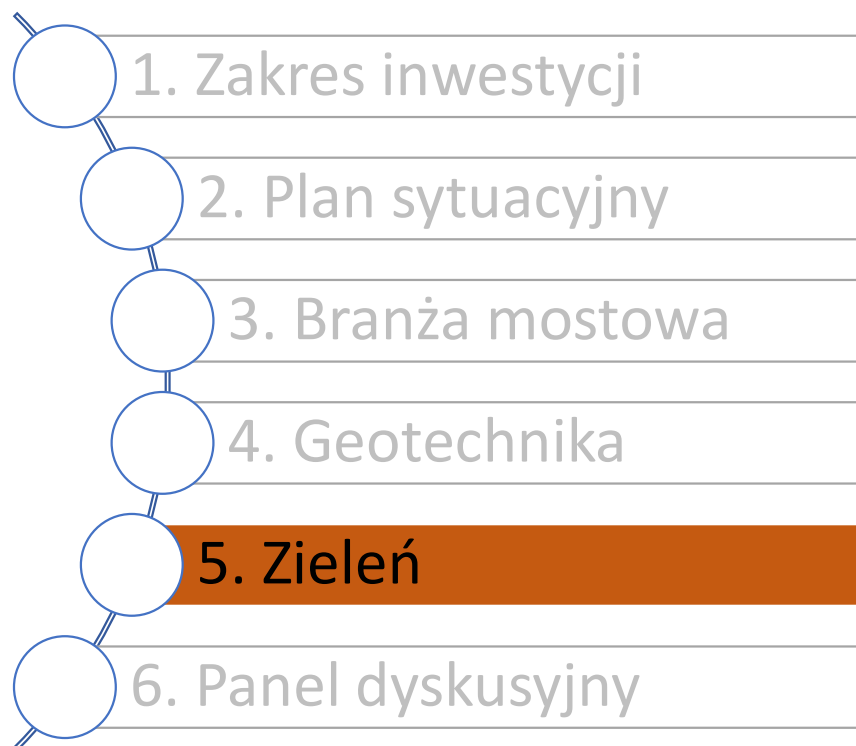
W celu wykonania rozpoznania warunków gruntowo-wodnych terenu dla przedmiotowej inwestycji w dniach 09.09.2026 oraz 05.10.2026 r. wykonano odwierty geologiczne oraz sondowania statycznego sondą CPTU.

		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał. Nr: 9			
		Profil numer OM_3Pw				Wierznica: WH-25			
						K: 0847084.78		Liniar: 17.865522.20	
						N: 0206.026.0000			
Miejscowość: Bielsk Podlaski Gmina: Bielsk Podlaski (gmina miejska) Powiat: bielski Województwo: podlaskie		Opis: Rozbudowa dróg wojewódzkich wraz wiaduktem (PKO) Zeleniodawca Pracownia Projektowa MID Sp z o.o. Gdańsk Wiercenie: UNI-GEO Sp z o.o., ul. Okrzei 12, Gólkap Dzieln. geol.: mgr Piotr Rant; upr VII-1430				System wiercenia: mechaniczno-obrotowy			
						Rzędna: 145.38 m n.p.m.			
						Skala 1 : 150 Data wiercenia: 2026-09-09			
Głębokość otworu [m po l]	Stereografia	Ściana [m]	Profil	Powierzchnia [m²]	Opis Litologiczny	Symbol punktu wg PN	Symbol punktu wg ISO	Warstwa geotekniczna	Wielkość C
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.0		0.15	wierstva wiazaca asfaltowa, czarno-szara nasymp metobudowlany (żubr+cegla+gleba), czarny	(Żubr)+Cegla+Gw	Mg				
0.15		1.40	Piaszek sredni brzozywy z domiesza piasku drobnego	Ps+Pg	mSa				
1.40		2.10	Gлина piaszczysta szara przewartaniony plaskiem srednim	Gz/Ps	saCl				
2.10		2.90	Piaszek sredni szary z domiesza piasku drobnego	Ps+Pg	mSa				
2.90		3.40	Gлина piaszczysta szara						
3.40		8.10	Piaszek sredni szary z domiesza piasku drobnego	Gp	saCl				
8.10		17.80	Piaszek drobny szary na pograniczu piasku średniego z domiesza gliny glinkatego	Ps+Pg	mSa				
17.80		25.00		Pd/Ps+Pg	cfsa				

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026



Zieleń

W lipcu 2026 r. przeprowadzono inwentaryzację dendrologiczną.

Na terenie objętym planowaną inwestycją zinwentaryzowano łącznie 241 stanowisk drzew i krzewów, w tym 213 stanowisk drzew i 28 stanowisk krzewów o łącznej powierzchni 643 m².

W wyniku przeprowadzonej wizji terenowej oraz oględzin zinwentaryzowanej zieleni nie stwierdzono obecności gatunków chronionych ani śladów ich występowania w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia. Nie stwierdzono widocznych gniazd, dziupli, szczelin, schronień ani innych oznak mogących wskazywać na wykorzystywanie zinwentaryzowanych drzew i krzewów przez chronione gatunki zwierząt.

W związku z kolizją lokalizacji drzew i krzewów z projektowanym zakresem budowy, do usunięcia przewiduje się 104 szt. drzew i 291 m² krzewów.

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



Mapa gospodarki drzewostanem (plik: „382_Zielen-mapa.pdf”)



„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



Mapa gospodarki drzewostanem (plik: „382_Zielen-mapa.pdf”)



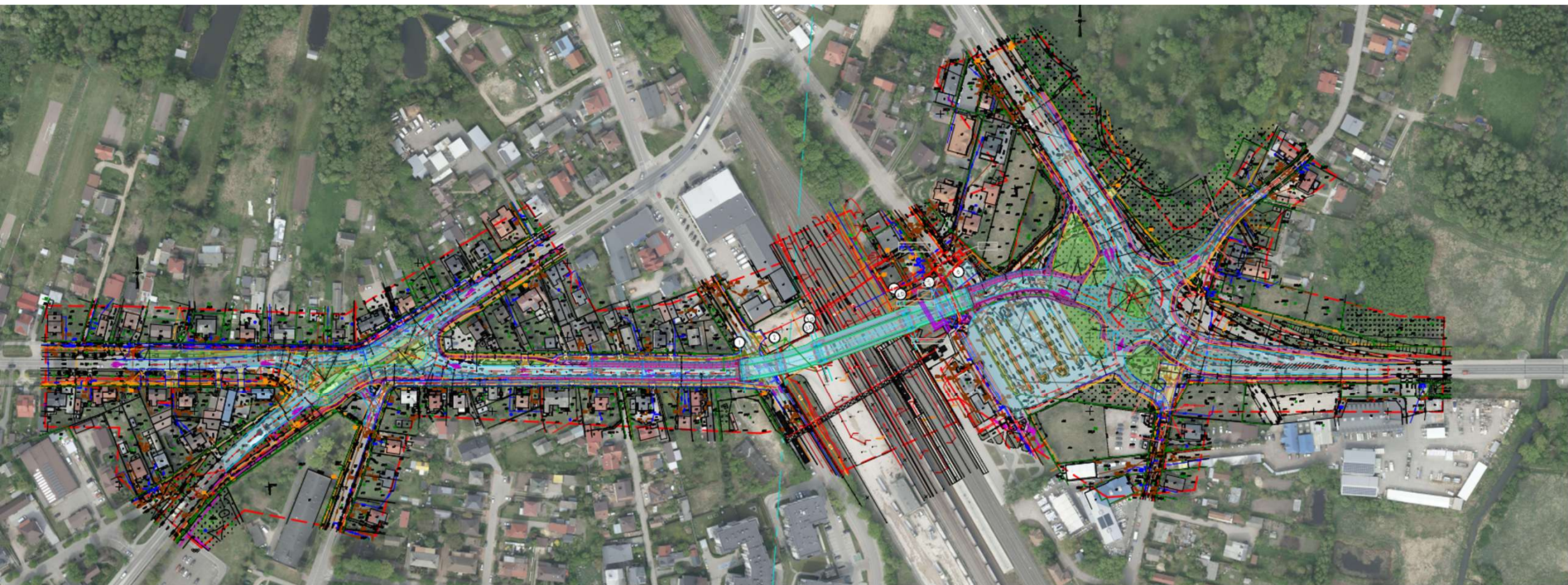
KONSULTACJE SPOŁECZNE 27.10.2026

1. Zakres inwestycji
2. Plan sytuacyjny
3. Branża mostowa
4. Geotechnika
5. Zieleń
6. Panel dyskusyjny

„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę układu dróg wojewódzkich w Bielsku Podlaskim wraz z budową wiaduktu nad torami PKP”



PANEL DYSKUSYJNY (plik: „382_PZT_orto_20261019.pdf”)





Dziękujemy za uwagę

🌐 www.mid.gda.pl

☎ (+48) 609 227 943

✉ biuro@mid.gda.pl

🌐 Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek



Pracownia Projektowa MiD

Z pasji do mostownictwa tworzymy nowoczesną infrastrukturę
drogowo-mostową w Polsce.