

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:  
Stadium:  
Opracowanie:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 689 w zakresie  
budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka**  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Koncepcja rozbudowy**

Inwestor:	<b>Województwo Podlaskie,</b> Ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok
	Reprezentowany przez: <b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,</b> ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok
Wykonawca - Jednostka Projektowa  VALUE ENGINEERING Sp. z o.o.	<b>Value Engineering Sp. z o.o.</b> Aleja Krakowska 22A 02-284 Warszawa
Nazwa inwestycji:	<b>„Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 689 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka”</b>
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	<b>Droga wojewódzka 689</b> odcinek Bielsk Podlaski – Hajnówka województwo podlaskie; powiat: Bielsk Podlaski, Hajnówka gmina: Bielsk Podlaski, Czyże, Hajnówka, M.Hajnówka, Orla
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Opracowanie:	<b>Koncepcja programowa – konsultacje społeczne</b>

## SPIS TREŚCI

<b>1. KONSULTACJE SPOŁECZNE .....</b>	<b>5</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Jednostka projektowa .....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	5
1.5. Ogólna charakterystyka przedstawianych wariantów .....	5

## **34.KONSULTACJE SPOŁECZNE**

### **34.1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem konsultacji społecznych jest przedstawienie planów sytuacyjnych drogowych dla projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 689 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka”.

### **34.2.Inwestor**

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE  
reprezentowany przez  
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

### **34.3.Jednostka projektowa**

Value Engineering Sp. z o.o.  
Aleja Krakowska 22A  
02-284 Warszawa

### **34.4.Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja planowana jest na terenie województwa podlaskiego, w powiatach:

- bielskim, na terenie:
  - Gminy miejskiej Bielsk Podlaski,
  - Gminy Bielsk Podlaski
- hajnowskim, na terenie
  - Gminy Czyże
  - Gminy Hajnówka,
  - Gminy miejskiej Hajnówka.

### **34.5.Ogólna charakterystyka przedstawianych wariantów**

W wariantcie W1 droga dla pieszych i rowerów o szerokości min 3m została zaprojektowana za strefą wolną od przeszkód wyliczoną zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi dotyczącymi dróg. W wariantach W2 i W3 projektowana droga dla pieszych i rowerów o szerokości min 3m od początku opracowania do miejscowości Hołody oraz od miejscowości Hołody do miejscowości Zbucz przebiegają po północnej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 689. Od miejscowości Zbucz do końca opracowania droga dla pieszych i rowerów o szerokości min 3m projektowana jest po południowej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 689. W miejscowości Bielsk Podlaski istniejący chodnik zostanie przekształcony w drogę dla pieszych i rowerów. W miejscowościach Zbucz, Hajnówka istniejący chodnik zostanie poszerzony do min 3m i przekształcony w drogę dla pieszych i rowerów.

W wariantcie W3, w przeciwieństwie do wariantu W2, kabel SSPW nie jest zlokalizowany pod drogą dla pieszych i rowerów, co w niektórych miejscach skutkuje koniecznością zwiększonych wykupów.

We wszystkich 3 wariantach na odcinkach zamiejskich droga dla pieszych i rowerów będzie przebiegać za rowem drogowym. Projektowana droga dla pieszych i rowerów krzyżuje się z drogami powiatowymi i gminnymi.

W ciągu drogi dla pieszych i rowerów będą znajdować się projektowane przepusty hydrauliczne:

- a) w km ok. 3+837
- b) w km ok. 4+336
- c) w km ok. 4+892
- d) w km ok. 7+795

- e) w km ok. 9+602
- f) w km ok. 10+785
- g) w km ok. 12+320
- h) w km ok. 14+473
- i) w km ok. 17+756
- j) w km ok. 19+612
- k) w km ok. 21+507
- l) w km ok. 24+297

Zakres planowanych robót:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa drogi dla rowerów,
- budowa drogi dla pieszych,
- przebudowa zjazdów,
- budowa/przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego,
- doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
- przebudowa odwodnienia,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa rowów melioracyjnych,
- budowa/przebudowa przepustów melioracyjnych,
- przebudowa infrastruktury kolidującej z planowaną inwestycją: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i energetyczna,
- roboty rozbiórkowe w tym rozbiórki elementów dróg i ulic, nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów, przepustów, oznakowania, sieci kolidujących z inwestycją tj, telekomunikacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, ogrodzeń, znaków drogowych,
- nasadzenia kompensacyjne,
- wycinka istniejącej zieleni tj. drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

**Spis rysunków**

Plan Orientacyjny	1-01
Plan sytuacyjny - Legenda	2-00
Plan sytuacyjny – W1	2-01-2-38
Plan sytuacyjny – W2	2-01-2-38
Plan sytuacyjny – W3	2-01-2-38