

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

<p>Inwestor:</p>  <p>Podlaskie</p> 	<p>Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok</p> <p>Reprezentowane przez: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok</p>
<p>Wykonawca - Jednostka Projektowa</p>  <p>VALUE ENGINEERING Sp. z</p>	<p>Value Engineering Sp. z o.o. Aleja Krakowska 22A 02-284 Warszawa</p>
<p>Nazwa inwestycji:</p>	<p>„Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”</p>
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</p>	<p>Droga wojewódzka 689 odcinek Bielsk Podlaski – Hajnówka województwo podlaskie; powiat: Bielsk Podlaski, Hajnówka gmina: Hajnówka, Miasta Hajnówka, Białowieża</p>
<p>Stadium:</p>	<p>Raport z Konsultacji Społecznych</p>
<p>Opracowanie:</p>	<p>Koncepcja programowa – konsultacje społeczne</p>



Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża

Raport z Konsultacji Społecznych nr 1

Data konsultacji: 26.02.2026 r.

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Przedmiot zamówienia / zakres inwestycji.

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.2616.9.2025 na „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka- Białowieża”, zawarta pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (zwanym dalej „Zamawiającym”) a Jednostką Projektową- firmą Value Engineering Sp. z o.o. (zwaną dalej „Projektantem”).

1.2. Lokalizacja zadania inwestycyjnego.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa podlaskiego, w obrębie powiatu hajnowskiego na obszarze gmin: M. Hajnówka, Hajnówka, Białowieża. W zależności od wariantu lokalizacyjnego obejmuje odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 689 od m. Hajnówka do miasta m. Białowieża.

1.3. Warianty inwestycyjne- Rozwiązania projektowe.

Wstępną dokumentację projektową (koncepcję projektową), dotyczącą budowy ścieżki rowerowej przygotowano w 5 wariantach:

- **Przebieg wariantu W1 (1a):**

Wariant 1 o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami powiatowymi DG108325B (ul. Celna) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie, wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 w odległości min. 9,10m licząc od krawędzi jezdni bitumicznej. Wariant ten wymaga budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z bocznicą kolejową i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W1A - ZDR - (1a pod wariant techniczny):**

Wariant W1A - ZDR o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami powiatowymi DG108325B (ul. Celna) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega analogicznie do Wariantu 1 po północnej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 lecz sama lokalizacja drogi dla



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

rowerów została zbliżona względem krawędzi istniejącej jezdni do ok. 3,00m i znajduje się tuż za istniejącym/projektowanym rowem drogowym. Wariant ten wymaga również budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z boczną kolejową i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W1A - V50 - (1a pod wariant techniczny):**

Wariant W1A – V50 o długości ok. 17 167m rozpoczyna swój bieg w Hajnówce od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. 3 Maja) z drogami powiatowymi DG108325B (ul. Celną) i DG108514B (ul. Mikołaja Reja). Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Na całym odcinku projektowana droga dla rowerów przebiega analogicznie do Wariantu 1 i 2 po północnej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej DW689 lecz sama droga dla rowerów została zlokalizowana przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, jako powierzchnia oddzielona krawężnikiem drogowym i wyniesiona względem nawierzchni ist. jezdni na wysokość ok., 10-12cm. Wariant ten wymaga również budowy 8 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów, odpowiednio nad rzekami Miedna i Krynica oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z boczną kolejową i drogą powiatową DP1651B.

- **Przebieg wariantu W2**

Wariant 2 o długości ok. 17 165m rozpoczyna swój bieg na granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 502/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie linii kolejowej 52 aż do skrzyżowania z DP1651B (ok. km 8+970) miejscowości Czerlonka. Dalej drogami leśnymi przez oddz. 469, 470A, po północnej ścianie oddz. 470B, 471-475 doprowadza ruch rowerowy do drogi wojewódzkiej nr DW689 od południowej strony pasa drogowego (ok km 15+830). Wariant ten wymaga budowy 3 obiektów inżynierskich w tym 1-go mostu nad rzeką Miedna oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z boczną kolejową.

- **Przebieg wariantu W3**

Wariant 3 o długości ok. 20 504m rozpoczyna swój bieg od granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 502/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano w skrzyżowaniu dróg DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie drogi powiatowej DG108590B aż do wsi Sacharewo, następnie drogami leśnymi prowadzi ruch rowerowy do torów kolejki wąskotorowej (ok km 3+125). Pas drogi rowerowej od km 3+125 do km 3+232,51 poprowadzono po zachodniej stronie pasa kolei wąskotorowej. Dalej tzw. Drogą Szadzką (po północnej ścianie oddz. 439 i 430) wariant prowadzi ruch na południe wzdłuż oddziałów 440/441, 464/465. Następnie droga biegnie na wschód wzdłuż północnej ściany oddz. 488-491 do Drogi Zwierzynieckiej, stąd do wsi Czerlonka a dalej drogami leśnymi przez oddz. 469, 470A, na północnej ścianie oddz. 470B, 471-475 aż do pasa drogi wojewódzkiej DW689 po jego południowej stronie (km 19+170). Wariant 3 wymaga budowy 4-ech obiektów inżynierskich w tym 1-go mostu



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

nad rzeką Miedna. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się 2 razy z linią kolejową 52 i raz z linią kolejki wąskotorowej.

- **Przebieg wariantu W4**

Wariant 4 o długości ok. 18 125m rozpoczyna swój bieg na działce o nr geodezyjnym 2312 obręb Hajnówka. Koniec wariantu zlokalizowano w pasie drogi powiatowej nr DP1651B na działce o nr geodezyjnym 141 obręb Zastawa. Projektowana droga dla rowerów przebiega tzw. Trybem Hajnowskim, dalej drogą leśną na północnej ścianie oddz. 330B-335. Następnie droga dla rowerów usytuowana została wzdłuż tzw. Drogi Zwierzynieckiej w kierunku południowym do wsi Budy. Dalej drogę poprowadzono po północnej stronie istniejącej drogi powiatowej nr DP1651B przez wieś Budy, następnie Teremiski i Pogorzelce. Wariant wymaga budowy 21 obiektów inżynierskich w tym dwóch mostów nad rzekami Dubitka i Krynica. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z linią kolejki wąskotorowej.

- **Przebieg wariantu W5**

Wariant 5 o długości ok. 17 673 m rozpoczyna swój bieg od granicy miasta Hajnówka przy linii kolejowej 52 na działce o nr geodezyjnym 502/4 obręb Lipiny. Koniec wariantu zlokalizowano na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr DW689 (ul. Krzyże, ul. Grudkowska) z drogą powiatową DP1649B (ul. Pałacowa) w m. Białowieża. Projektowana droga dla rowerów przebiega po północnej stronie linii kolejowej 52, mijając wieś Czerlonki doprowadza ruchu do pasa drogi wojewódzkiej nr DW689 w rejonie wsi Grudki. Następnie wzdłuż DW689 po wschodniej stronie pasa drogowego biegnie w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Pałacową). Wariant wymaga budowy 6-ciu obiektów inżynierskich w tym czterech mostów oraz wiaduktu nad linią kolejki wąskotorowej. Dodatkowo droga dla rowerów krzyżuje się z bocznica kolejową i DW689.



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

1.4. Cele inwestycyjne

- **Bezpieczeństwo:**
Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego poprzez wydzielenie drogi dla rowerów, co wyeliminuje konieczność poruszania się mieszkańców po drodze wojewódzkiej przeznaczonej dla ruchu samochodowego.
- **Aktywność:**
Aktywność fizyczna, w szczególności ruch rowerowy, sprzyja poprawie kondycji zdrowotnej społeczeństwa, zmniejszając ryzyko chorób cywilizacyjnych oraz pozytywnie wpływając na samopoczucie i redukcję stresu. Nowa przestrzeń rekreacyjna tworzy warunki do aktywnego wypoczynku na świeżym powietrzu, dostępnego zarówno dla rodzin, jak i seniorów.
- **Turystyka - przyjazna przestrzeń:**
Wzmocnienie atrakcyjności regionu poprzez stworzenie bezpiecznego i czytelnego połączenia rowerowego, które ułatwi dostęp do lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych oraz umożliwi komfortowe poznawanie regionu.
- **Odpowiedzialne kształtowanie przestrzeni, która tworzy nową jakość komunikacji dla mieszkańców:**
Planowanie układu dróg i przestrzeni w sposób bezpieczny, funkcjonalny i czytelny, który realnie poprawia codzienną komunikację. Dzięki połączeniu drogą rowerową dwóch gmin Hajnówka i Białowieża komunikacja staje się bardziej uporządkowana i praktyczna w codziennym użytkowaniu. Trasa bez niepotrzebnych objazdów i nakładania kilometrów.

2. Konsultacje społeczne

2.1. Formalna podstawa opracowania raportu z konsultacji społecznych.

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.2616.9.2025 na „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka- Białowieża”, zawarta pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (zwanym dalej „Zamawiającym”) a Jednostką Projektową- firmą Value Engineering Sp. z o.o. (zwaną dalej „Projektantem”).



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**


2.2. Cel przeprowadzenia konsultacji.

- Celem przeprowadzenia konsultacji społecznych dla przedmiotowej inwestycji było poinformowanie zainteresowanych stron, w tym mieszkańców Gminy Hajnówka oraz Gminy Białowieża, osób fizycznych, organizacji społecznych, a także innych podmiotów o planowanym przedsięwzięciu polegającym na budowie ścieżki rowerowej oraz o proponowanych wariantach jej lokalizacji.
- Jednym z istotnych założeń konsultacji było stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń, a także wskazania rozwiązań uznawanych przez nich za preferowane w zakresie lokalizacji projektowanej trasy.
- Celem konsultacji było również zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych rozwiązań przebiegu trasy oraz sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych, zawierającego w szczególności zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków wraz z informacją o sposobie ich rozpatrzenia i uwzględnienia w dalszych pracach projektowych.

2.2.1. Ogłoszenie dotyczące konsultacji społecznych.

Ogłoszenia dotyczące planowanych konsultacji społecznych zostały zamieszczone na tablicach ogłoszeń oraz miejscach publicznych, na stronach internetowych. Ogłoszenia zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń w gminie Miasto Hajnówka, gminie Hajnówka, gminie Białowieża na tablicach ogłoszeń.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

 Hajnówkawita
19 lutego o 10:20 · 🌐

📌 Masz wpływ na trasę rowerową Hajnówka – Białowieża! 🌲

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wspólnie z Value Engineering Sp. z o. o. zapraszają mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących budowy drogi dla rowerów na trasie: 📍 Hajnówka – Białowieża

To ważny krok w stronę bezpieczniejszej i bardziej dostępnej trasy łączącej nasze miejscowości 🍀

📅 Kiedy i gdzie?
🕒 26 lutego 2026 r.
godz. 13:00 – Urząd Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1
godz. 16:00 – Sala Ośrodka Pomocy Społecznej w Hajnówce, ul. 11 Listopada 24

📌 Co będzie można zrobić?


- 📍 zapoznać się z planem orientacyjnym i przekrojami drogi,
- 📍 złożyć swoje uwagi, wnioski i zastrzeżenia,
- 📍 porozmawiać o szczegółach inwestycji.

Rozwiązania projektowe dostępne są do wglądu do 05.03.2026 r. w urzędach gmin oraz Urzędzie Miasta Hajnówka (pokój 208). Uwagi można składać podczas spotkań, w urzędach lub przesyłać pisemnie. Formularz wraz z dokumentacją dostępny jest na: <https://www.pzdw.bialystok.pl/?p=12122>

To inwestycja, która może realnie wpłynąć na:

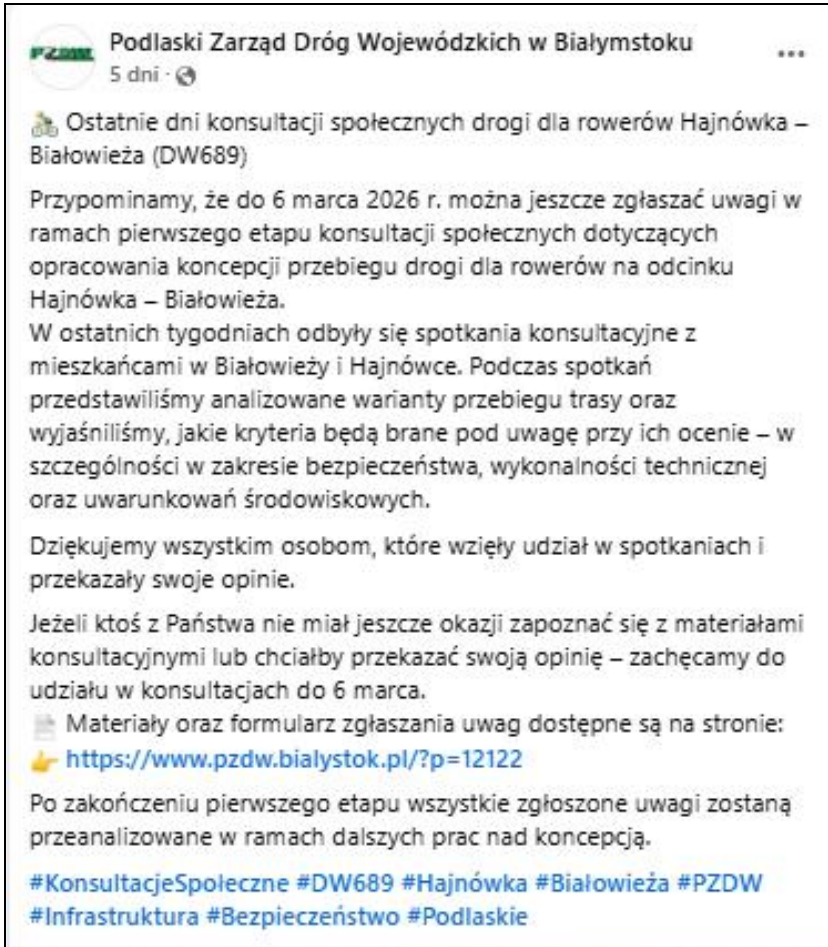
- ✅ bezpieczeństwo rowerzystów
- ✅ rozwój turystyki
- ✅ codzienną komunikację między gminami

👉 Nie czekaj — przyjdź, zapytaj, zgłoś swoją opinię.
To nasza wspólna przestrzeń i nasza wspólna decyzja.
Daj znać w komentarzu, czy planujesz wziąć udział 🗣️👉



Źródło: facebook

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**



Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
5 dni · 🌐

🚲 **Ostatnie dni konsultacji społecznych drogi dla rowerów Hajnówka – Białowieża (DW689)**

Przypominamy, że do 6 marca 2026 r. można jeszcze zgłaszać uwagi w ramach pierwszego etapu konsultacji społecznych dotyczących opracowania koncepcji przebiegu drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża.

W ostatnich tygodniach odbyły się spotkania konsultacyjne z mieszkańcami w Białowieży i Hajnówce. Podczas spotkań przedstawiliśmy analizowane warianty przebiegu trasy oraz wyjaśniliśmy, jakie kryteria będą brane pod uwagę przy ich ocenie – w szczególności w zakresie bezpieczeństwa, wykonalności technicznej oraz uwarunkowań środowiskowych.

Dziękujemy wszystkim osobom, które wzięły udział w spotkaniach i przekazały swoje opinie.

Jeżeli ktoś z Państwa nie miał jeszcze okazji zapoznać się z materiałami konsultacyjnymi lub chciałby przekazać swoją opinię – zachęcamy do udziału w konsultacjach do 6 marca.

📄 Materiały oraz formularz zgłaszania uwag dostępne są na stronie:
👉 <https://www.pzdw.bialystok.pl/?p=12122>

Po zakończeniu pierwszego etapu wszystkie zgłoszone uwagi zostaną przeanalizowane w ramach dalszych prac nad koncepcją.

#KonsultacjeSpoleczne #DW689 #Hajnówka #Białowieża #PZDW #Infrastruktura #Bezpieczeństwo #Podlaskie



**ODPOWIEDZIALNE PROJEKTOWANIE
DROGI ROWEROWEJ**

BEZPIECZEŃSTWO ANALIZY ŚRODOWISKO

**OSTATNIE DNI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
HAJNÓWKA – BIAŁOWIEŻA (DW689)**

ZGŁOŚ SWOJE UWAGI DO 6 MARCA!

Źródło: facebook



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

Konsultacje społeczne w sprawie „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka - Białowieża ”

18.02.26 **Kategoria:** Konsultacje społeczne

Biuro projektów Value Engineering Sp. z o. o. oraz Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zapraszają do udziału w konsultacjach społecznych z mieszkańcami w sprawie inwestycji pn:

„Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”

26 luty 2026r. o godz. 13.00

Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

26 luty 2026r. o godz. 16.00

Gmina Miasto Hajnówka + Gmina Hajnówka

Sala w Ośrodku Pomocy Społecznej w Hajnówce ul.11 listopada 24, 17- 200 Hajnówka

W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie do 06-03-2026r. w Urzędzie Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża oraz w Urzędzie Gminy Miasta Hajnówka, ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka i w Urzędzie Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka, zostanie udostępniony do wglądu plan orientacyjny, przekroje ruchowe drogi dla rowerów przy istniejącej drodze wojewódzkiej oraz formularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń dotyczących budowy drogi dla rowerów. Wnioski zostaną przeanalizowane pod względem technicznym i prawnym oraz uwzględnione w dokumentacji projektowej.

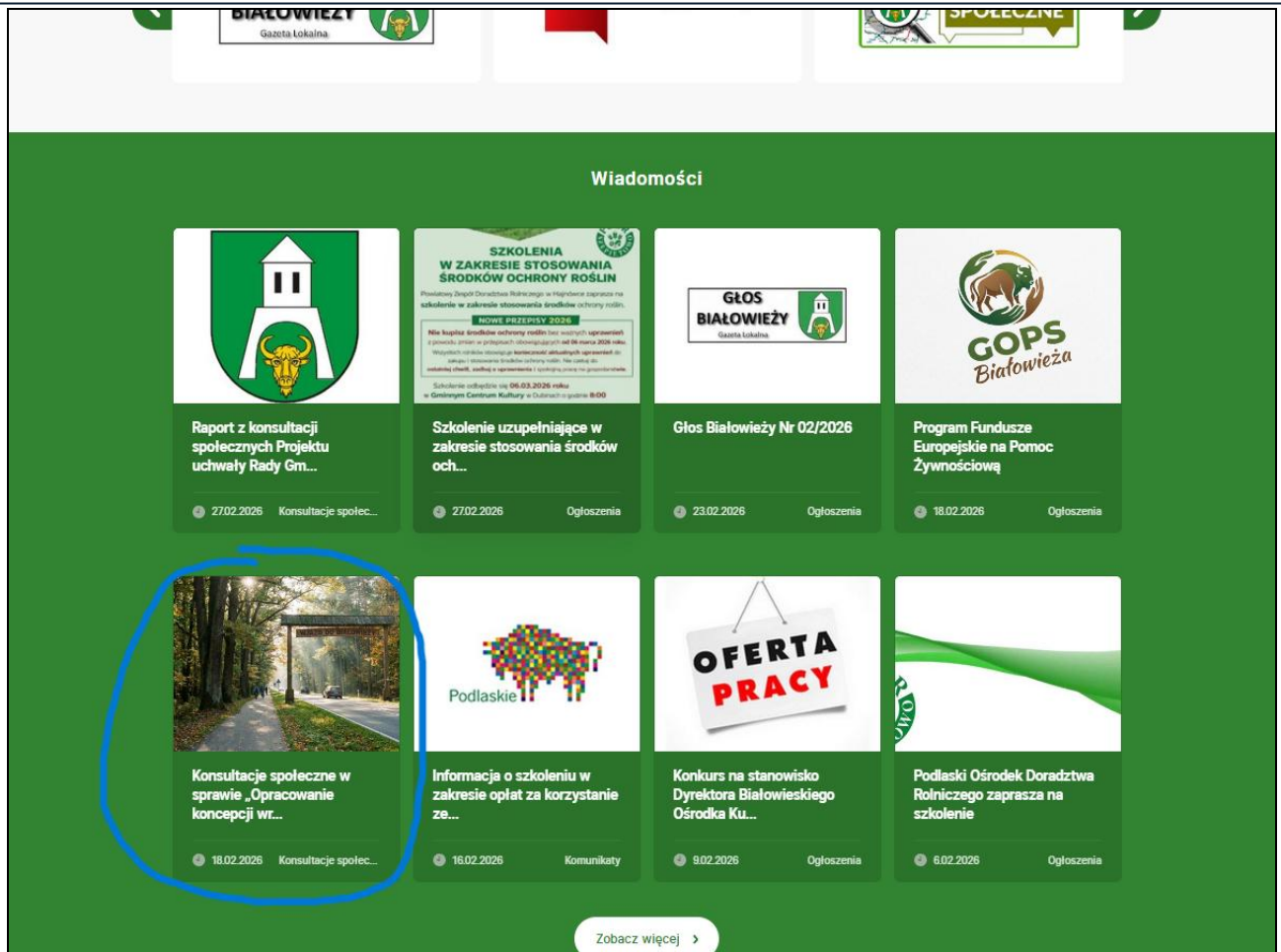
Wnioski i uwagi dotyczące projektu można składać w formie pisemnej w dniu konsultacji bądź w siedzibie: **Urzędu Gminy Białowieża**, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, **Urzędu Gminy Miasta Hajnówka** ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka, **Urzędu Gminy Hajnówka**, ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajnówka lub przesyłać w terminie do 06-03-2026r. na adres:

- Biuro Projektów Value Engineering Sp. z o. o.
- Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa
- +48 22 626 20 00
- e-mail: dww689hb_drogarowery@value-eng.pl
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
- Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
- 85 67 67 130,
- faks: 85 67 67 130,
- e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu

Wydrukowana: 481

Źródło: <https://gmina.bialowieza.pl/>

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**



Źródło: <https://gmina.bialowieza.pl/>



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

Konsultacje społeczne w sprawie
„Opracowanie koncepcji wraz z
uzyskaniem decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla
rowerów na odcinku Hajnówka –
Białowieża”

17 LUTEGO, 2026

Ogłoszenie

Biuro projektów Value Engineering Sp. z o. o. oraz Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zapraszają do udziału w konsultacjach społecznych z mieszkańcami w sprawie inwestycji pn:

„Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”

26 luty 2026r. o godz. 13.00

Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

26 luty 2026r. o godz. 16.00

Gmina Miasto Hajnówka + Gmina Hajnówka

Sala w Ośrodku Pomocy Społecznej w Hajnówce ul.11 listopada 24, 17- 200 Hajnówka

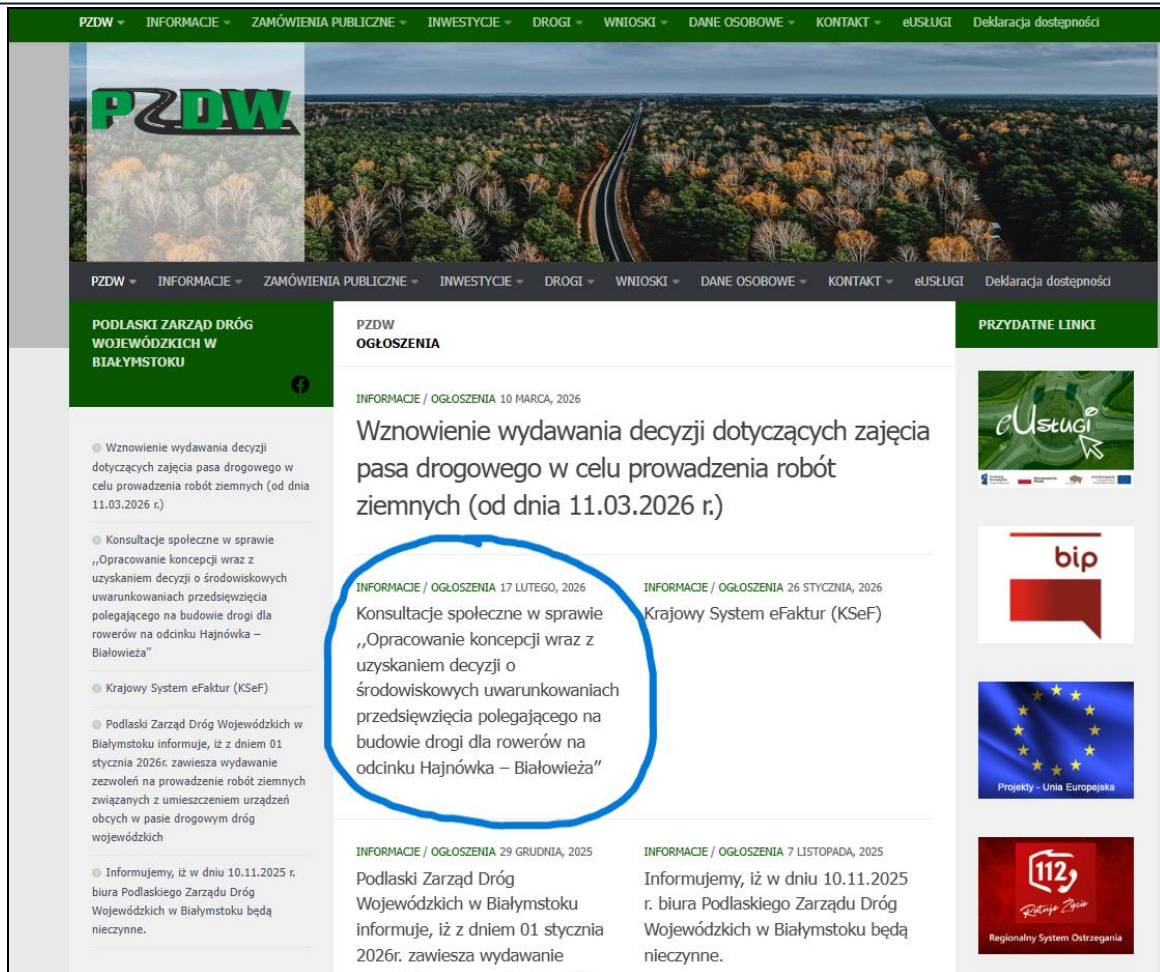
W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie **do 06-03-2026r.** w **Urzędzie Gminy Białowieża**, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża oraz w **Urzędzie Gminy Miasta Hajnówka**, ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka i w **Urzędzie Gminy Hajnówka**, ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka, zostanie udostępniony do wglądu plan orientacyjny, przekroje ruchowe drogi dla rowerów przy istniejącej drodze wojewódzkiej oraz formularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń dotyczących budowy drogi dla rowerów. Wnioski zostaną przeanalizowane pod względem technicznym i prawnym oraz uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Wnioski i uwagi dotyczące projektu można składać w formie pisemnej w dniu konsultacji bądź w siedzibie: **Urzędu Gminy Białowieża**, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, **Urzędu Gminy Miasta Hajnówka** ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka, **Urzędu Gminy Hajnówka**, ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka lub przesyłać w terminie **do 06-03-2026r.** na adres:

- Biuro Projektów Value Engineering Sp. z o. o.
- Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa
- +48 22 626 20 00
- e-mail: dw689hb_drogarowery@value-eng.pl
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
- Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
- 85 67 67 130,
- faks: 85 67 67 130,
- e-mail: sekretariat@pzdwr.podlaskie.eu

Źródło: <https://www.pzdwr.bialystok.pl/>

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**



The screenshot shows the website of Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (PZDW). The main navigation bar includes: PZDW, INFORMACJE, ZAMÓWIENIA PUBLICZNE, INWESTYCJE, DROGI, WNIOSKI, DANE OSOBOWE, KONTAKT, eUSŁUGI, and Deklaracja dostępności. The page title is "PZDW OGŁOSZENIA". The main content area features a large article titled "Wznowienie wydawania decyzji dotyczących zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót ziemnych (od dnia 11.03.2026 r.)" dated 10 MARCA, 2026. A blue circle highlights a sub-article titled "Konsultacje społeczne w sprawie „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”" dated 17 LUTEGO, 2026. Other visible articles include "Krajowy System eFaktur (KSeF)" dated 26 STYCZNIA, 2026 and "Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku informuje, iż z dniem 01 stycznia 2026r. zawieszają wydawanie zezwoleń na prowadzenie robót ziemnych..." dated 29 GRUDNIA, 2025. The left sidebar contains a list of news items, including the highlighted one. The right sidebar features "PRZYDATNE LINKI" with logos for eUsługi, bip, Projekty - Unia Europejska, and Regionalny System Ostrzegania.

Źródło: <https://www.pzdw.bialystok.pl/>



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

„OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE DROGI DLA ROWERÓW NA ODCINKU HAJNÓWKA – BIAŁOWIEŻA”

Dodane przez e.rynkowska - śr., 18/02/2026 - 13:57

Kategoria

Konsultacje społeczne

Konsultacje społeczne w sprawie „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża ”

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku reprezentujący Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, będące Inwestorem inwestycji pn.: „drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka-Białowieża” oraz projektant dokumentacji Value Engineering Sp. z o.o. informują o planowanych konsultacjach społecznych dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Rozwiązania projektowe w/w drogi dostępne są do 05.03.2026 r. w Urzędach Gmin oraz Urzędach Miejskich.

oraz podczas spotkań z Projektantami w następujących terminach:

Zakres Projektu:	Termin:	Miejsce spotkania:
Gmina Białowieża	26.02.2026 godzina 13.00	Urząd Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
Gmina oraz Miasto Hajnówka	26.02.2026 godzina 16.00	Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Hajnówce, adres: ul. 11 Listopada 24, 17-200 Hajnówka, nr telefonu do ośrodka 85 876 76 00
Gmina Hajnówka	26.02.2026 godzina 16.00	Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Hajnówce, adres: ul. 11 Listopada 24, 17-200 Hajnówka, nr telefonu do ośrodka 85 876 76 00

Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących rozwiązań projektowych możliwe jest od 27.02.2026 do 05.03.2026 r. poprzez wypełnienie formularza na adres mailowy: dw689hb_drogarowery@value-eng.pl.





, wypełnienie formularza w Urzędzie Gminy/Miasta bądź przesłanie formularza na jeden z poniższych adresów:

Urząd Gminy Białowieża	Ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
Urząd Miasta Hajnówka	Ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka,
Urząd Gminy Hajnówka	Ul. Aleksiego Zina 1, 17-200 Hajnówka,
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Ul. Elevatorska 6, 15-620 Białystok,
Value Engineering Sp. z o.o.	Ul. Al. Krakowska 22A, 02-284 Warszawa,

Rozpatrywane będą jedynie wnioski i zastrzeżenia zawierające imię, nazwisko oraz adres zgłaszającego/działkę, natomiast wersja papierowa formularza musi zostać dodatkowo podpisana. Przesłane zgłoszenia zostaną przeanalizowane, a w przypadkach uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym – zostaną uwzględnione.

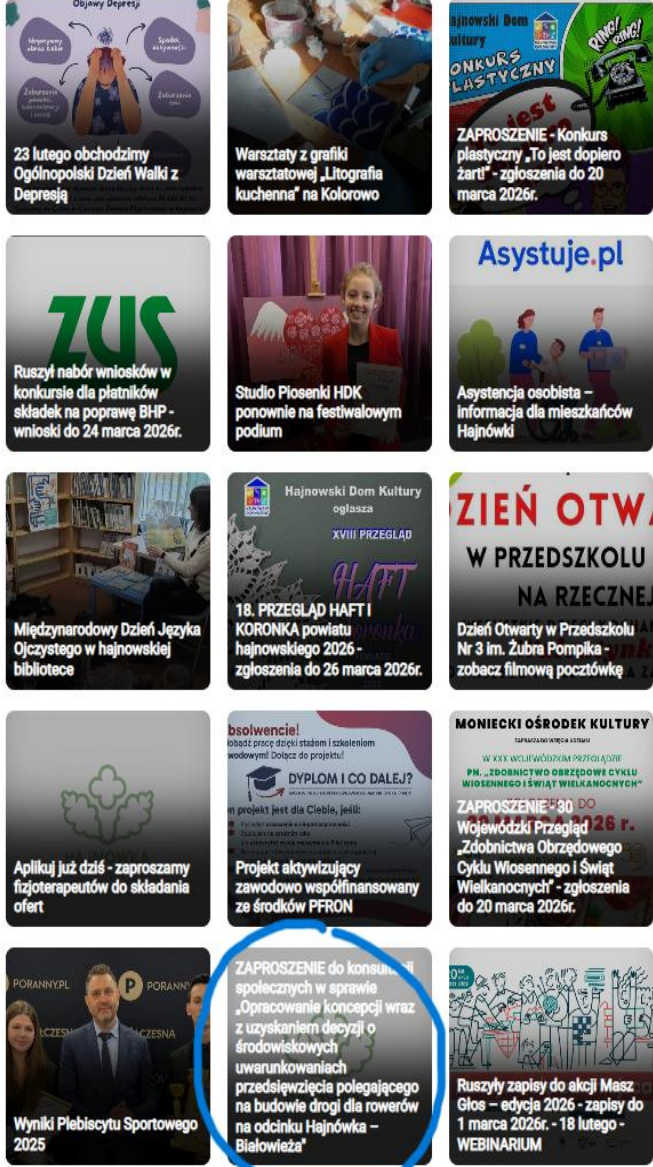
Value Engineering sp. z o.o.


Załączniki

-  Ogłoszenie.pdf
-  Koncepcja programowa.pdf
-  Mapa.pdf
-  Przekrój ruchowy drogi dla rowerów.pdf

Źródło: <https://www.gmina-hajnowka.pl/>

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**





Przydatne linki

- [Kastruj / sterylizuj - zapobiegaj bezdomności](#)
- [Odpady komunalne](#)
- [Zimowe utrzymanie dróg](#)
- [Program Czyste Powietrze](#)
- [Program Ciepłe Mieszkanie](#)
- [Bon ciepłowniczy](#)
- [Platforma Zakupowa](#)
- [Plan ogólny miasta Hajnówka](#)
- [Portal mapowy inspirehub](#)
- [Mapa sieci drogowej](#)
- [Rozkłady jazdy](#)
- [Taksówki](#)
- [Apteka dyżurująca](#)
- [Rekrutacja do złobka samorządowego 2026/2027](#)
- [Rekrutacja do przedszkoli publicznych 2026/2027](#)
- [Rekrutacja do klasy pierwszej szkoły podstawowej 2026/2027](#)
- [Aplikacja GDZIE SIĘ UKRYĆ](#)
- [Jadłodzielnia](#)
- [Kalendarz \(zestawienie\) wydarzeń kulturalnych, sportowych i rekreacyjnych Hajnówka 2026](#)

« Pierwsza < Poprzednia ... 2 3 4 5 6 ... Następna » Ostatnia »

Źródło: <https://www.gmina-hajnówka.pl/>



Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża

3. Ogłoszenia prasowe online do wglądu.

Tej ścieżki nie chcą nawet rowerzyści. Ma prowadzić przez puszcę

 **Katarzyna Nowak**
27 lutego 2026 14:00

Lubię to |  456  Udostępnij

Pomysł wybudowania ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 689 pomiędzy Hajnówką i Białowieżą powraca kolejny już raz w ciągu ostatnich kilkunastu lat. Forsowany wariant jest nie tylko szkodliwy przyrodniczo, ale i niebezpieczny dla samych rowerzystów - alarmują przyrodniczy.

Źródło: *Tej ścieżki nie chcą nawet rowerzyści. Ma prowadzić przez puszcę - Zielona* w INTERIA.PL

Jak ma przebiegać ścieżka rowerowa Hajnówka - Białowieża? Właśnie ruszają konsultacje w tej sprawie

 **Martyna Jurkowska**
20 lutego 2026, 8:21

 Udostępnij



To poglądowe zdjęcie i w żaden sposób nie sugeruje przebiegu ścieżki rowerowej fot. hajnowski

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wspólnie z Value Engineering Sp. z o. o. zapraszają mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących budowy drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża. Dzięki otwartym konsultacjom każdy może mieć realny wpływ na wybór optymalnego dla wszystkich stron przebiegu trasy, która zapewni bezpieczeństwo użytkownikom oraz uwzględni unikatowość przyrody.

Źródło: *Jak ma przebiegać ścieżka rowerowa Hajnówka - Białowieża? Właśnie ruszają konsultacje w tej sprawie* | Gazeta Współczesna

Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża

Ścieżka rowerowa do Puszczy Białowieskiej. 4 tys. drzew pod topór

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich po raz kolejny próbuje przeforsować projekt, który od lat budzi sprzeciw zarówno przyrodników, jak i samych rowerzystów. Chodzi o budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 689 między Hajnówką a Białowieżą – przez jeden z najstarszych obszarów chronionych w Polsce, bramę do Puszczy Białowieskiej, czyli Rezerwat Krajobrazowy im. Władysława Szafera. To inwestycja, która oznaczałaby ingerencję w bezcenne środowisko naturalne, wycinkę tysięcy drzew i trwałą fragmentację siedlisk gatunków rzadkich w skali Europy. A wszystko to wbrew opiniom ekspertów, wcześniejszym decyzjom organów ochrony przyrody i rozwojowi turystycznemu regionu. Właśnie rozpoczęły się kolejne konsultacje społeczne w tej sprawie.

Źródło: Ścieżka rowerowa do Puszczy Białowieskiej. 4 tys. drzew pod topór

Rowerowa ścieżka niezgody w Puszczy Białowieskiej

Drogowcy proponują poprowadzenie ścieżki rowerowej z Hajnówki do Białowieży wzdłuż istniejącej trasy samochodowej. To wymagałoby jednak wycinki kilku tysięcy drzew. „To nie jest kosmetyczna modernizacja – to trwałe przekształcenie szerokiego pasa Puszczy Białowieskiej w strefę techniczną” – mówi Radosław Ślusarczyk z Pracowni na Rzecz Wszystkich Istot.

Źródło: Rowerowa ścieżka niezgody w Puszczy Białowieskiej - OKO.press

 WYDARZENIA I IMPREZY KOMUNIKATY - PRZETARGI

Rowerem z Hajnówki do Białowieży? Kolejny raz ruszają konsultacje w sprawie nowej ścieżki

czwartek, 19/02/2026 - 09:41



(Hajnówka.info)

Czy mieszkańcy regionu oraz miłośnicy Puszczy Białowieskiej zyskają nowoczesną i bezpieczną trasę rowerową? Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ogłosił harmonogram konsultacji społecznych dotyczących budowy traktu na odcinku Hajnówka – Białowieża. Jeśli pomysł nie zostanie kolejny raz storpedowany przez organizacje ekologiczne, region ma szansę na wielką atrakcję turystyczną.

Źródło: Rowerem z Hajnówki do Białowieży? Kolejny raz ruszają konsultacje w sprawie nowej ścieżki



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

~ Głos Białowieży ~

Sprawy samorządowe

Konsultacje w sprawie ścieżki rowerowej Białowieża-Hajnówka

Biuro projektów Value Engineering Sp. z o. o. oraz Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zapraszają do udziału w konsultacjach społecznych z mieszkańcami w sprawie inwestycji pn: „Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża”.

26 luty 2026r. o godz. 13.00 - Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża.

26 luty 2026r. o godz. 16.00 - Gmina Miasto Hajnówka + Gmina Hajnówka, sala w Ośrodku Pomocy Społecznej w Hajnówce ul.11 listopada 24, 17- 200 Hajnówka.

W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie do 06-03-2026 r. w Urzędzie Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża oraz w Urzędzie Gminy Miasta Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka i w Urzędzie Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka, zostanie udostępniony do wglądu plan orientacyjny, przekroje ruchowe drogi dla rowerów przy istniejącej drodze wojewódzkiej oraz for-

mularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń dotyczących budowy drogi dla rowerów. Wnioski zostaną przeanalizowane pod względem technicznym i prawnym oraz uwzględnione w dokumentacji projektowej.

Wnioski i uwagi dotyczące projektu można składać w formie pisemnej w dniu konsultacji bądź w siedzibie: Urzędu Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, Urzędu Gminy Miasta Hajnówka ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka, Urzędu Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka lub przesyłać w terminie do 06-03-2026r. na adres: Biuro Projektów Value Engineering Sp. z o. o., Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa, +48 22 626 20 00, e-mail: dw689hb_drogarowery@value-eng.pl; Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Elewatorska 6, 15-620 Białystok, 85 67 67 130, faks: 85 67 67 130, e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu.

•
UG

Źródło: Głos Białowieży, gazeta lokalna



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

3.1. Rozwiązania projektowe do wglądu.

W ramach spotkania z mieszkańcami w terminie do 06-03-2026r. w Urzędzie Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża oraz w Urzędzie Gminy Miasta Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka i w Urzędzie Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka, został udostępniony do wglądu plan orientacyjny, przekroje ruchowe drogi dla rowerów przy istniejącej drodze wojewódzkiej oraz formularze do zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń dotyczących budowy drogi dla rowerów. Wnioski zostały przeanalizowane pod względem technicznym i prawnym oraz uwzględnione w dokumentacji projektowej. Wnioski i uwagi dotyczące projektu można było składać w formie pisemnej w dniu konsultacji bądź w siedzibie:

Urzędu Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
Urzędu Gminy Miasta Hajnówka ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka,
Urzędu Gminy Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka
lub przesyłać w terminie do 06-03-2026r. na adres:

- Biuro Projektów Value Engineering Sp. z o. o. Aleja Krakowska 22A, 02-284 Warszawa tel. +48 22 626 20 00, e-mail: dw689hb_drogarowery@value-eng.pl
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel 85 67 67 130, faks: 85 67 67 130, e-mail: sekretariat@pzdw.podlaskie.eu

3.2. Spotkanie informacyjne

3.2.1. Informacje dotyczące daty, miejsca oraz przebiegu przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

Dwa spotkania informacyjne w ramach prowadzonych konsultacji społecznych odbyły się w dniu 26 lutego 2026 r.:

- godz. 13:00 w siedzibie Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
- o godz. 16:00 dla Gminy Miasto Hajnówka oraz Gminy Hajnówka, w sali Ośrodka Pomocy Społecznej w Hajnówce, ul. 11 Listopada 24, 17-200 Hajnówka.

3.2.2. Opis przebiegu Białowieża

Podczas spotkania informacyjnego przedstawiono założenia dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689. Wskazano, że celem prowadzonych konsultacji społecznych jest zebranie opinii oraz uwag dotyczących możliwych wariantów przebiegu planowanej inwestycji, co w dalszym etapie umożliwi wybór rozwiązań przeznaczonych do dalszego procedowania oraz ich pogłębioną analizę pod względem technicznym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym.

W trakcie spotkania przedstawiciele inwestora oraz zespołu projektowego podkreślili, że na obecnym etapie prac nie jest faworyzowany żaden z analizowanych wariantów. Zaznaczono, iż



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

wszystkie rozpatrywane rozwiązania traktowane są równorzędnie, a głównym celem konsultacji jest zebranie opinii mieszkańców, użytkowników terenu oraz innych interesariuszy. Uczestników spotkania zachęcono do aktywnego udziału w procesie konsultacyjnym, w szczególności poprzez składanie uwag i wniosków w formie pisemnej.

W części prezentacyjnej omówiono podstawowe cele planowanej inwestycji. Wskazano przede wszystkim na konieczność poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na analizowanym odcinku, a także na znaczenie projektowanej infrastruktury dla rozwoju aktywności fizycznej oraz turystyki w regionie. Podkreślono również funkcję komunikacyjną inwestycji, polegającą na powiązaniu istotnych ośrodków oraz punktów docelowych, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań przyrodniczych obszaru.

Przedstawiciele zespołu projektowego zaprezentowali kryteria przyjęte przy analizie wariantów przebiegu drogi dla rowerów. Do najistotniejszych zaliczono: bezpieczeństwo użytkowników, bezpośredniość i czytelność przebiegu trasy, stopień wykorzystania istniejącej infrastruktury, zakres ingerencji w środowisko oraz realność realizacyjną i eksploatacyjną. Podkreślono, iż ocena wariantów ma charakter wielokryterialny, a żadne z kryteriów nie stanowi kryterium nadrzędnego.

W dalszej części spotkania zaprezentowano warianty przebiegu planowanej drogi dla rowerów, obejmujące: Wariant 1 (W1) – przedstawiony w trzech odmianach (W1A, W1A ZDR oraz wariant z maksymalnym zbliżeniem do jezdni – W1A V50), a także Wariant 2 (W2), Wariant 3 (W3), Wariant 4 (W4) oraz Wariant 5 (W5). Wskazano, że poszczególne warianty różnią się przebiegiem, długością, stopniem powiązania z istniejącą infrastrukturą, zakresem niezbędnych obiektów inżynierskich oraz charakterem funkcjonalnym. Część z nich ma charakter bardziej transportowy i komunikacyjny, natomiast pozostałe cechują się większymi walorami rekreacyjnymi i krajobrazowymi.

Po zakończeniu części prezentacyjnej przeprowadzono dyskusję z udziałem uczestników spotkania. W jej trakcie poruszono szereg zagadnień, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa ruchu rowerowego, potrzeby zapewnienia bezpiecznego dojazdu do najważniejszych atrakcji turystycznych, znaczenia inwestycji dla ruchu turystycznego oraz konieczności uwzględnienia uwarunkowań środowiskowych i formalnoprawnych. Zwrócono również uwagę na kwestie związane z funkcją projektowanej infrastruktury, rodzajem nawierzchni, dostępnością dla różnych grup użytkowników, możliwością zapewnienia dojazdu służb ratunkowych oraz relacją planowanej trasy do istniejącej infrastruktury drogowej, kolejowej i leśnej.

W toku dyskusji przedstawiciele inwestora i zespołu projektowego podkreślali, iż celem konsultacji jest zebranie pełnego spektrum opinii – zarówno pozytywnych, jak i krytycznych – które zostaną uwzględnione na dalszych etapach prac projektowych. Zaznaczono, że ostateczna rekomendacja dotycząca wyboru wariantu będzie oparta na analizie bezpieczeństwa, funkcji komunikacyjnej inwestycji oraz minimalizacji oddziaływania na środowisko. Uczestników ponownie zachęcono do składania uwag za pośrednictwem formularzy konsultacyjnych.

Na zakończenie spotkania wskazano, że zgromadzony materiał stanowić będzie podstawę do dalszych prac nad wyborem wariantów, które zostaną poddane szczegółowym analizom projektowym oraz procedurom środowiskowym.



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

3.2.3. Opis przebiegu Hajnówka

Podczas spotkania informacyjnego przedstawiono założenia dotyczące dalszych prac nad wyborem wariantów przebiegu drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża. Na wstępie wskazano, że powrót do tematu jest wynikiem wcześniejszych konsultacji społecznych, w trakcie których zgłoszono istotne uwagi oraz propozycje dotyczące możliwych przebiegów trasy, w szczególności wariantów alternatywnych wobec rozwiązania prowadzonego w śladzie drogi wojewódzkiej.

Przedstawiciele inwestora poinformowali, że na podstawie wcześniejszych uwag oraz analiz wykonanych przez zespół ekspertów przygotowano zestaw wariantów, które mogą stanowić podstawę do dalszego procedowania. Podkreślono, że głównym celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu rowerowego i pieszego z drogi wojewódzkiej, a tym samym poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Zaznaczono również, że część rozwiązań ma charakter bardziej komunikacyjny, natomiast część – bardziej krajobrazowy i środowiskowy, wobec czego wybór docelowego przebiegu będzie wymagał wypracowania kompromisu.

W trakcie spotkania przedstawiono, że analizie poddano pięć wariantów przebiegu drogi dla rowerów, przy czym wariant pierwszy zaprezentowano dodatkowo w trzech wersjach. Wyjaśniono, że zróżnicowanie to wynika z różnych możliwości technicznych sytuowania drogi dla rowerów względem istniejącej drogi wojewódzkiej oraz z odmiennych uwarunkowań własnościowych i terenowych w przypadku pozostałych wariantów. Wskazano, że dalsze prace mają doprowadzić do wyboru dwóch lub maksymalnie trzech wariantów, które zostaną uszczegółowione pod względem technicznym, kosztowym, środowiskowym i funkcjonalnym.

W części prezentacyjnej omówiono podstawowe cele inwestycji. Wskazano przede wszystkim na potrzebę poprawy bezpieczeństwa na analizowanym odcinku, zwiększenie atrakcyjności regionu dla ruchu rowerowego, wsparcie aktywności fizycznej oraz poprawę warunków komunikacyjnych zarówno dla mieszkańców, jak i turystów. Podkreślono, że inwestycja ma służyć nie tylko funkcji rekreacyjnej, ale również zapewnieniu czytelnego i bezpiecznego połączenia pomiędzy istotnymi punktami w regionie.

Przedstawiciele zespołu projektowego zaprezentowali kryteria przyjęte przy analizie wariantów. Wśród najważniejszych wymieniono bezpieczeństwo użytkowników, bezpośredniość i czytelność połączenia, stopień wykorzystania istniejącej infrastruktury, skalę ingerencji w środowisko oraz możliwość późniejszego utrzymania i eksploatacji trasy. Wskazano, że ocena ma charakter wielokryterialny i opiera się na bilansie różnych uwarunkowań, a nie na jednym rozstrzygającym kryterium.

Następnie przedstawiono warianty przebiegu planowanej drogi dla rowerów, obejmujące: Wariant 1 (W1) w trzech odmianach, tj. W1A, W1A ZDR oraz wariant z ograniczeniem prędkości do 50 km/h, a także Wariant 2 (W2), Wariant 3 (W3), Wariant 4 (W4) i Wariant 5 (W5). Wskazano, że poszczególne warianty różnią się długością, stopniem powiązania z istniejącą infrastrukturą, liczbą obiektów inżynierskich oraz zakresem potencjalnych kolizji z innymi funkcjami terenu. Podkreślono również, że część tras przebiega w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury drogowej, kolejowej lub leśnej, co może wpływać na ich dalszą wykonalność i wymagać odrębnych uzgodnień z gestorami terenu.



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

W toku spotkania wskazano, że na obecnym etapie wszystkie warianty traktowane są równorzędnie i żaden z nich nie jest formalnie preferowany. Podkreślono, że dalsza selekcja wariantów zostanie przeprowadzona po analizie uwag społecznych, opinii interesariuszy oraz wstępnych stanowisk instytucji właściwych dla poszczególnych terenów. Zaznaczono, że jednym z kolejnych etapów będzie przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji środowiskowej, dla której konieczne jest wskazanie wariantów alternatywnych.

Po zakończeniu części prezentacyjnej przeprowadzono dyskusję z uczestnikami spotkania. W jej trakcie poruszono zagadnienia związane w szczególności z relacją inwestycji do obszarów przyrodniczo cennych, stanowiskami gestorów terenów leśnych i kolejowych, problematyką utrzymania infrastruktury, sposobem finansowania inwestycji oraz wpływem poszczególnych wariantów na bezpieczeństwo i funkcjonalność przyszłej trasy. Zwracano także uwagę na potrzebę zapewnienia odpowiedniej nawierzchni, możliwości dojazdu do atrakcji turystycznych, powiązania z istniejącą infrastrukturą rowerową oraz kompatybilności z ewentualną przyszłą modernizacją drogi wojewódzkiej.

W ramach dyskusji przedstawiciele inwestora i projektanta wielokrotnie podkreślali, że obecne spotkanie służy zebraniu możliwie szerokiego materiału opiniodawczego, który pozwoli zawęzić liczbę rozpatrywanych wariantów i skierować do dalszego opracowania rozwiązania uznane za najbardziej realne do wdrożenia. Wskazano, że na późniejszym etapie możliwe będzie dokładniejsze określenie rozwiązań technicznych, kosztów, zakresu oddziaływań oraz sposobu realizacji inwestycji.

Na zakończenie spotkania podkreślono, że wszystkie zgłoszone głosy – zarówno aprobujące, jak i krytyczne – zostaną poddane analizie. Uczestników zachęcono do przekazywania uwag również w formie pisemnej, tak aby mogły one stanowić materiał do dalszych prac projektowych i decyzyjnych.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

3.2.4. Dokumentacja Fotograficzna z przeprowadzonego spotkania Białowieża.



Źródło: fotografia własna- Value Eng.



Źródło: fotografia własna- Value Eng.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

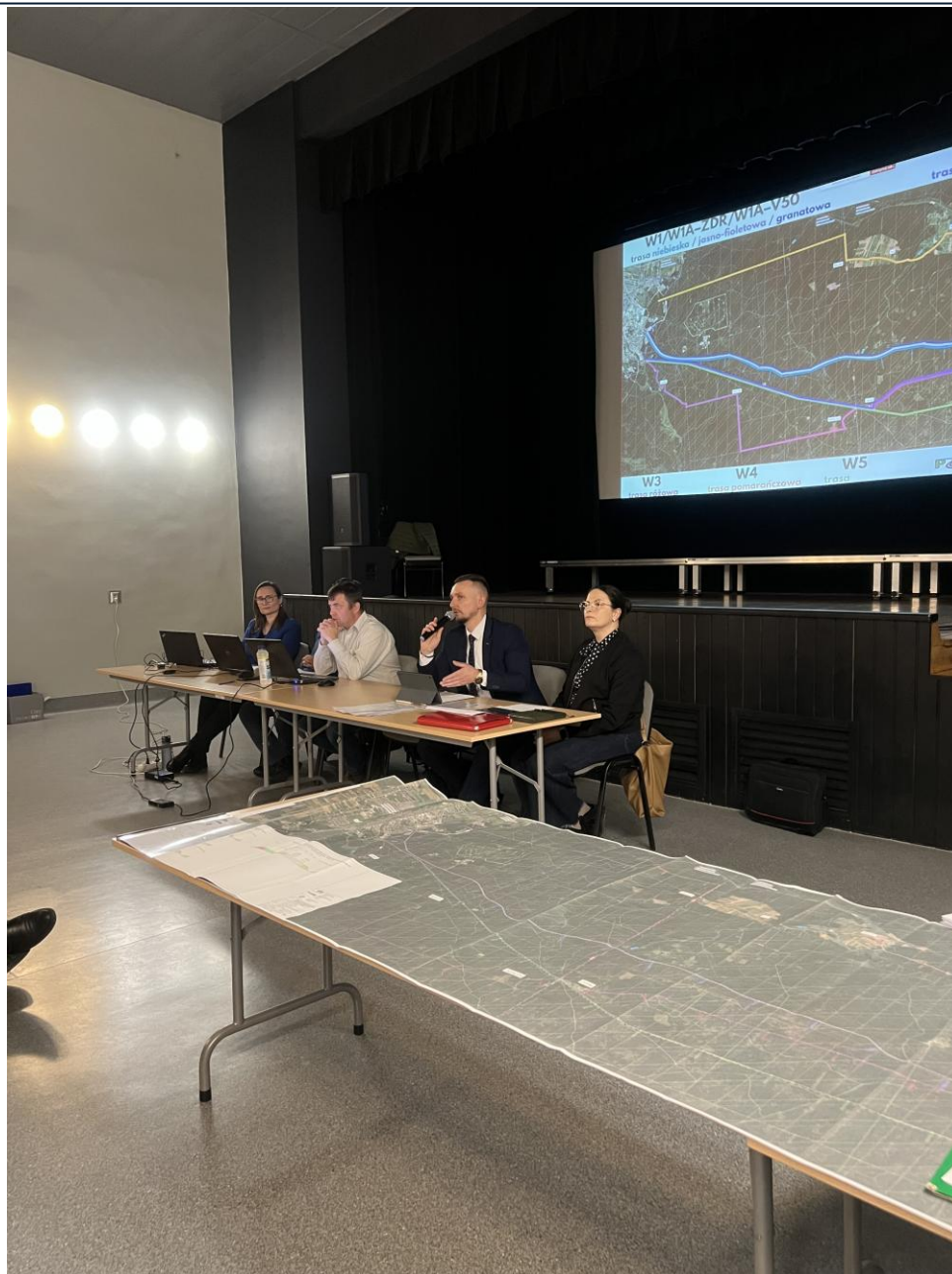


Źródło: fotografia własna- Value Eng.



Źródło: fotografia własna- Value Eng.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**



Źródło: fotografia własna - Value Eng.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

3.2.5. Dokumentacja Fotograficzna z przeprowadzonego spotkania Hajnówka.



Źródło: fotografia własna - Value Eng.



Źródło: fotografia własna - Value Eng.

**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

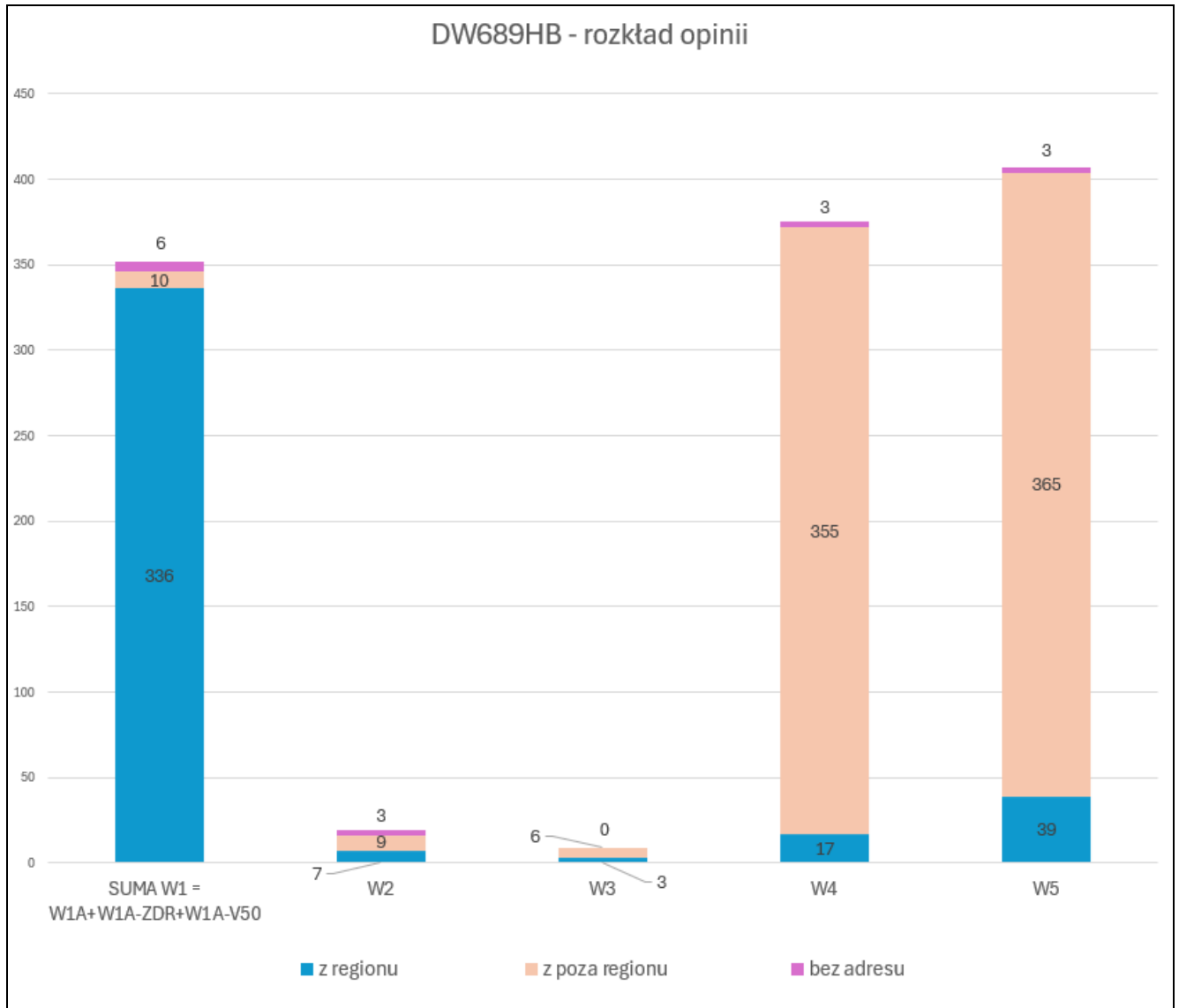


Źródło: fotografia własna Value Eng.



Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża

4. Podsumowanie konsultacji społecznych w formie wykresu danych oraz jako załącznik numer 4 – tabelaryczne zestawienie wniosków.



Wykres - Dane z wniosków



**Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi dla rowerów na odcinku Hajnówka – Białowieża**

Załączniki:

- 1) Tabełaryczne zestawianie wniosków- zał. nr 1**

- 2) Lista obecności Białowieża – zał. nr 2**

- 3) Lista obecności Hajnówka – zał. nr 3**

- 4) Skany, pdfy podpisanych ogłoszeń wysłanych do gmin- zał. nr 4**