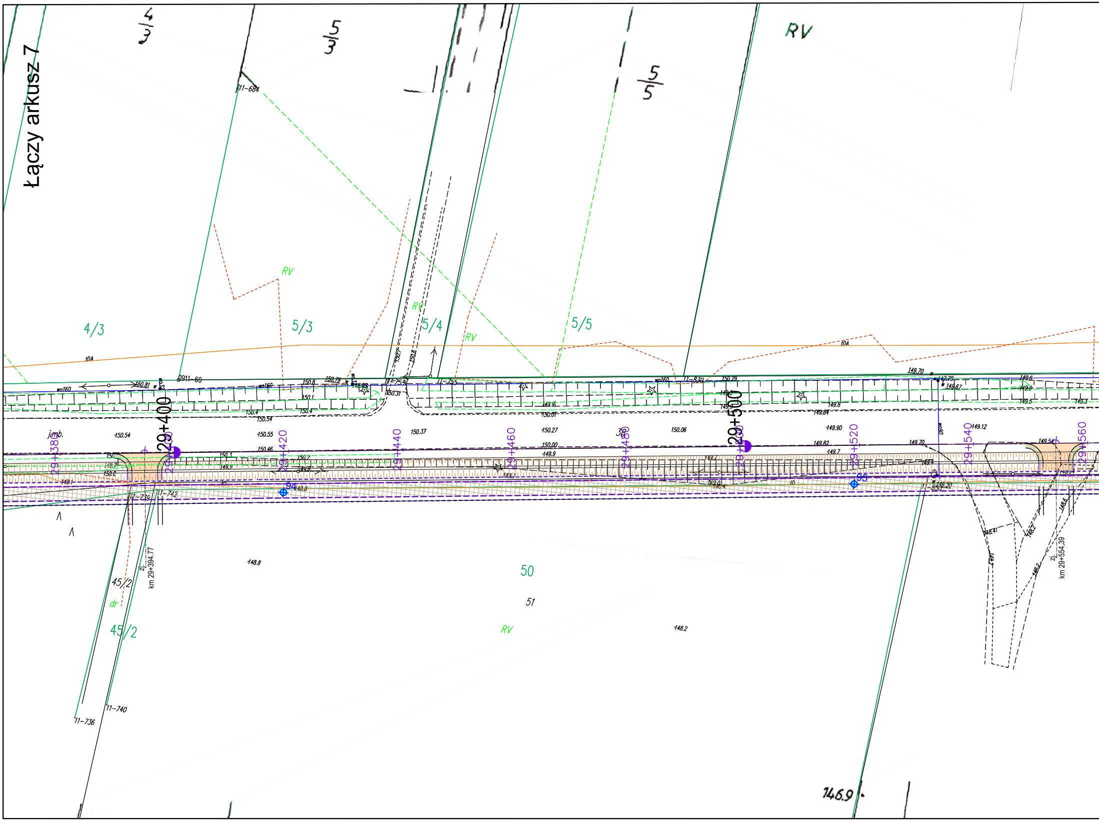
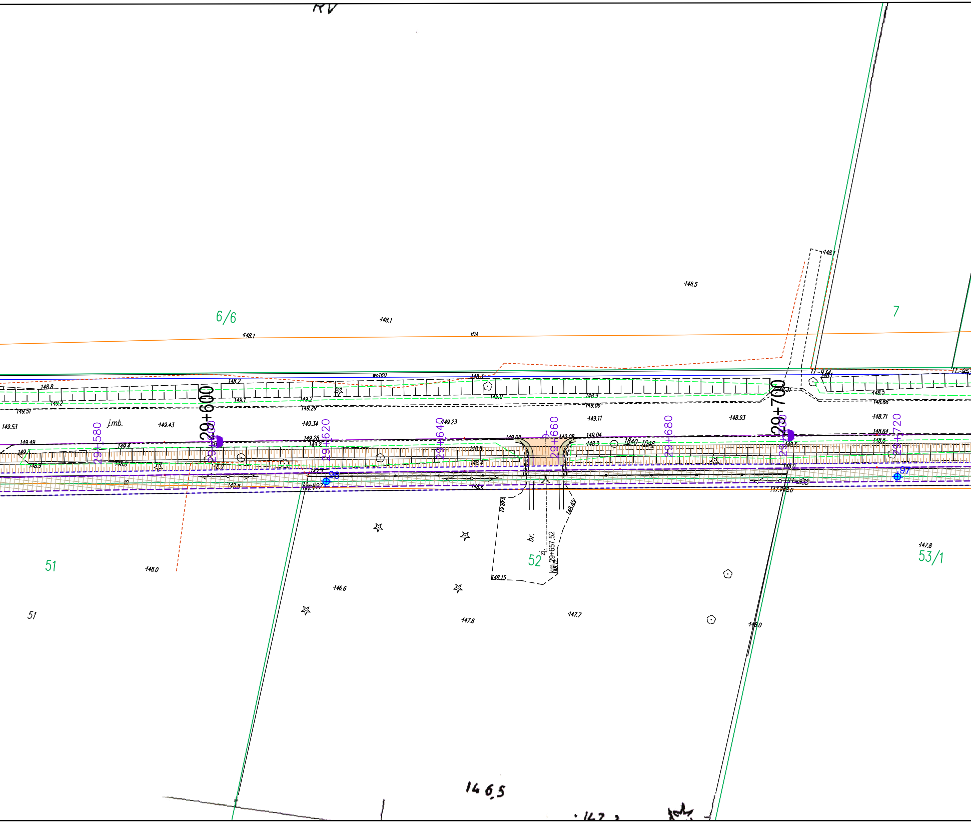
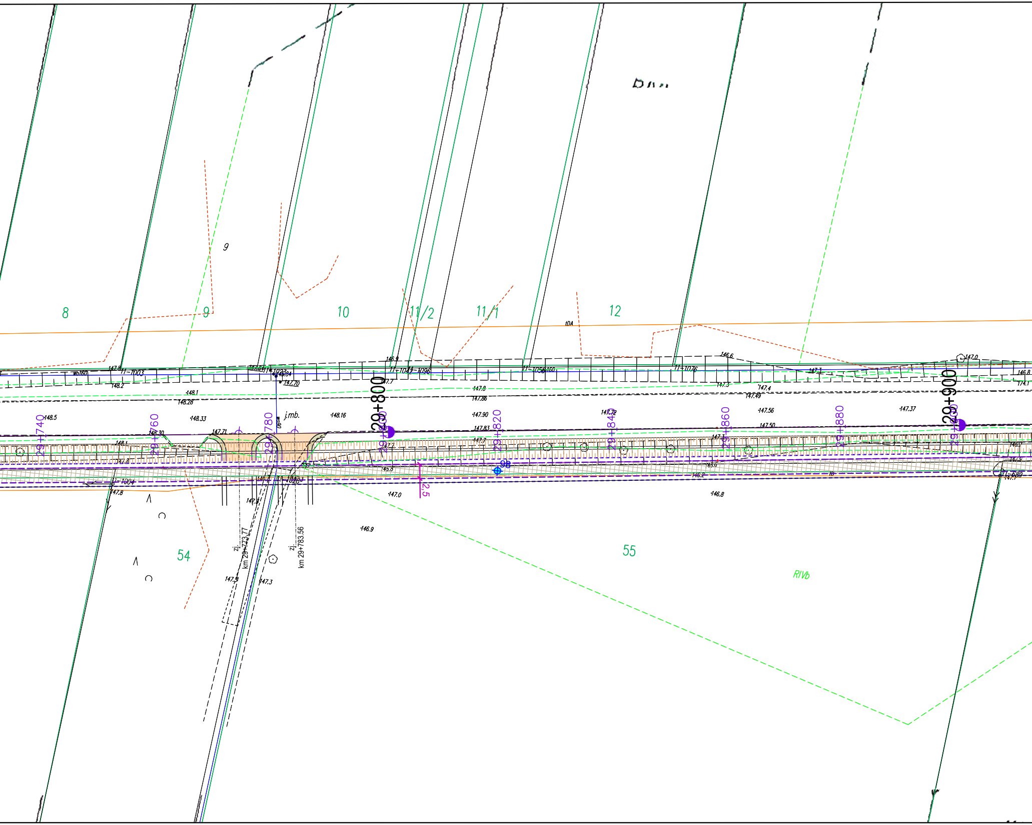
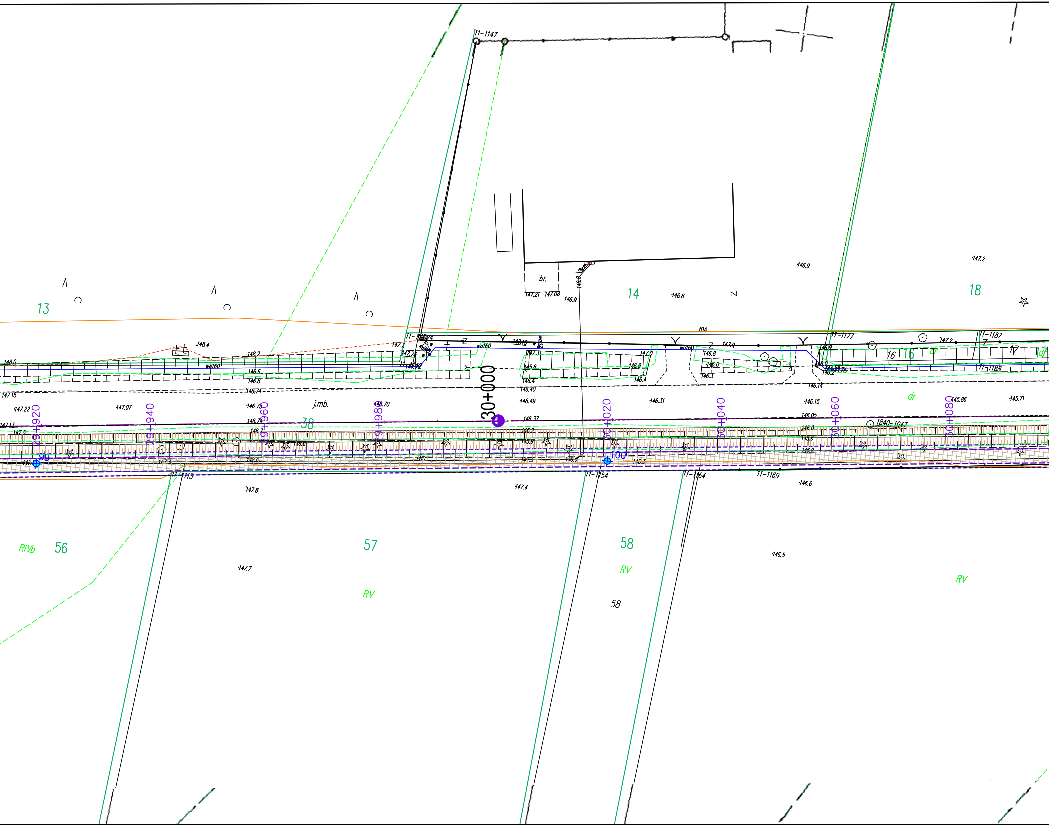
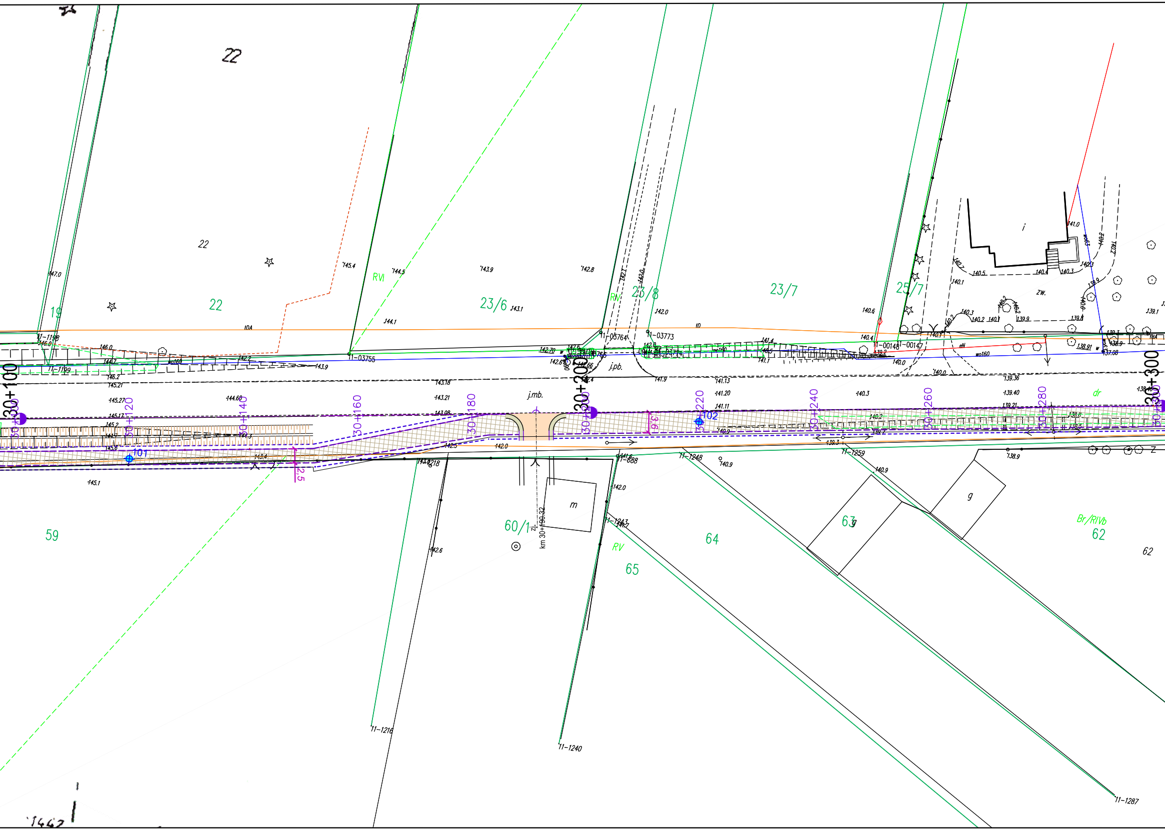

Łączy arkusz 7
3/4
3/5
5/5
RV
4/3
5/3
5/4
5/5
RV
RV
RV
11-684
tDA
29+400
29+500
29+380
29+400
29+420
29+440
29+460
29+480
29+500
29+520
29+540
29+560
wo160
150.81
0911-60
150.8
150.79
150.1
150.4
150.54
150.55
150.46
150.37
150.27
150.00
149.9
150.06
149.90
149.82
149.7
149.70
149.12
149.54
149.84
149.8
149.6
149.5
149.3
150.29
11-830
11-753
11-755
150.31
j.mb.
11-742
11-739
11-857
94
95
km 29+394.77
km 29+554.39
zj.
45/2
dr
45/2
11-740
11-736
148.8
50
51
RV
148.2
146.9

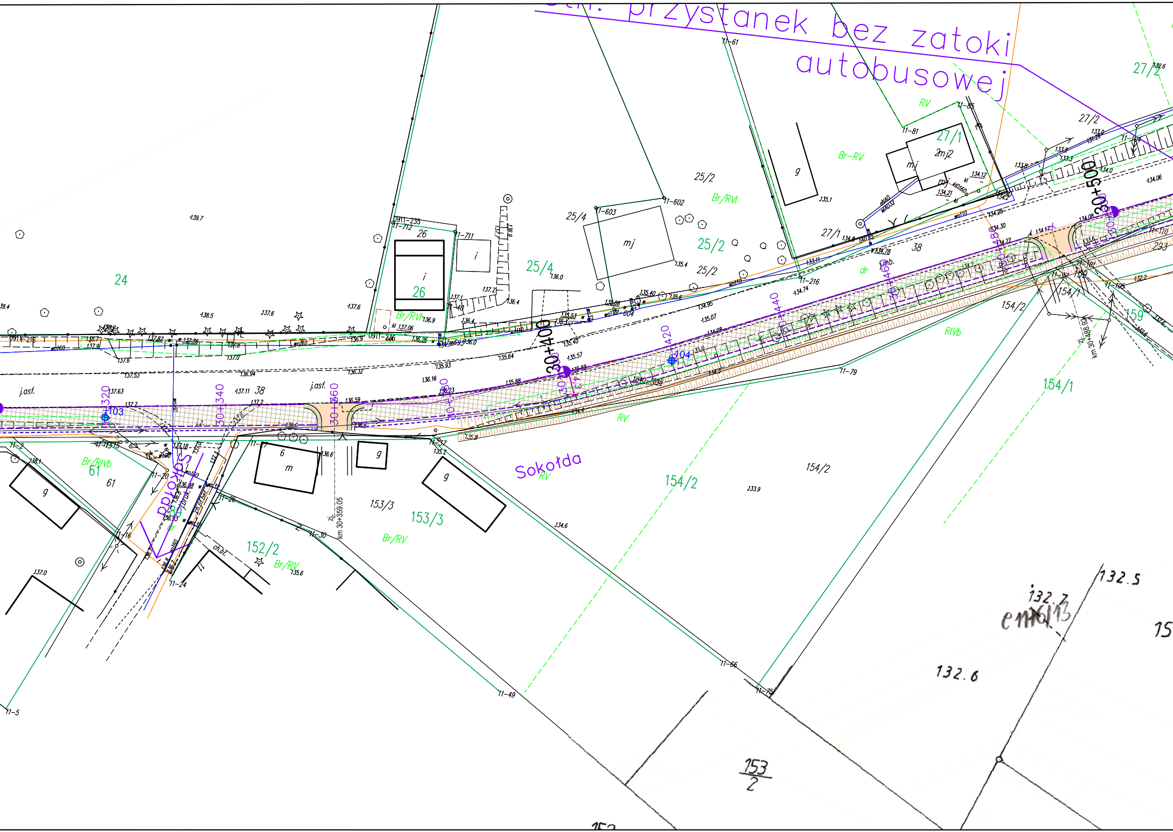

RV
6/6
7
51
52
53/1
51
j.mb.
29+600
29+700
29+580
29+620
29+640
29+660
29+680
29+720
96
97
br.
zj.
km 29+657.52
1840 1048
wo160
148.5
148.1
148.1
148.1
148.8
149.2
149.51
149.53
149.49
149.43
149.34
149.23
149.28
149.11
149.04
148.93
148.71
148.64
148.5
148.0
148.15
146.6
147.6
147.7
147.8
148.0
146,5

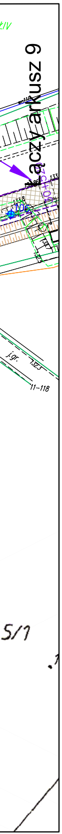

9
8
9
10
11/2
11/1
12
tDA
146.9
11-1003
wo160
147.8
147.84
11-1023
148.84
147.70
11-1042
11-1096
147.7
11-1055
160
11-1076
146.6
147.3
147.0
146.8
174.1
148.2
148.1
148.28
147.8
147.86
147.3
147.4
147.49
29+800
29+900
148.5
148.33
j.mb.
148.16
147.90
147.83
147.72
147.56
147.50
147.37
29+740
29+760
29+780
29+800
29+820
29+840
29+860
29+880
29+900
148.30
147.71
148.1
147.8
147.7
147.7
147.3
146.7
98
2,5
146.2
11-1004
11-1028
11-689
147.8
147.3
147.0
146.8
146.9
zj.
km 29+773.77
zj.
km 29+783.56
54
55
147.3
147.3
RIVb



11-1147
13
14
18
56
57
58
58
38
16
17
RIVb
RV
RV
RV
RV
j.mb.
dr
bt.
30+000
29+920
29+940
29+960
29+980
30+020
30+040
30+060
30+080
99
100
11-1177
11-1187
11-1188
11-1154
11-1164
11-1169
1840-1047
wo160
147.21
147.08
146.9
146.9
147.2
146.6
148.4
148.2
148.0
147.15
147.22
147.07
147.13
147.0
146.75
146.70
146.6
146.8
146.74
146.79
146.49
146.37
146.40
146.31
146.15
146.05
146.14
145.86
145.71
147.8
147.4
147.7
146.6
146.5


22
22
22
19
RVI
23/6
23/8
23/7
25/7
RV
i
zw.
59
60/1
m
64
65
63
g
Br/RIVb
62
RV
30+100
30+200
30+300
30+120
30+140
30+160
30+180
30+220
30+240
30+260
30+280
101
102
j.mb.
j.pb.
dr
2.5
3.6
km 30+190.32
11-1198
11-1199
11-03755
11-03764
11-03773
11-00148
11-00147
11-688
11-1248
11-1259
11-1243
11-1216
11-1240
11-1287
11-218
147.0
146.0
145.4
144.5
143.9
142.8
144.1
143.1
142.0
140.6
140.4
141.0
140.1
139.1
145.27
145.21
144.60
143.21
143.18
143.08
142.0
141.9
141.13
141.20
141.11
140.3
139.40
139.36
139.21
140.9
138.9
145.1
142.6


przystanek bez zatoki
autobusowej
30+400
30+500
30+320
30+340
30+360
30+380
30+420
30+440
30+460
30+480
Sokołda
24
25/4
25/2
26
27/1
27/2
38
61
152/2
153/3
154/1
154/2
159
153
2
Br/RVI
Br-RV
Br/RV
Br/RIVb
RV
RIVb
j.asf.
mj
g
i
m
103
104
11-61
11-81
11-85
11-602
11-603
11-711
11-712
11-216
11-79
11-37
11-27
11-26
11-24
11-20
11-16
11-15
11-2
11-5
11-30
11-49
11-66
11-75
11-105
11-110
0911-215
0911-216
0911-235
km 30+359.05
132.5
132.7
132.6
139.7
138.5
137.6
136.9
135.4
135.1
134.6
133.9
136.6
135.6
137.0


Łączy z arkusz 9
j.gr.
132.3
11-118
5/1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

▨	**Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
▨	**Proj. chodnik**
⌖ 1	**Otwory badań geotechnicznych**
▬	**Proj. przepust**
⊙	**sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
	wloty dróg bocznych
	zjazdy

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09		
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*	
BRANŻA: DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej		
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej		
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**	

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski