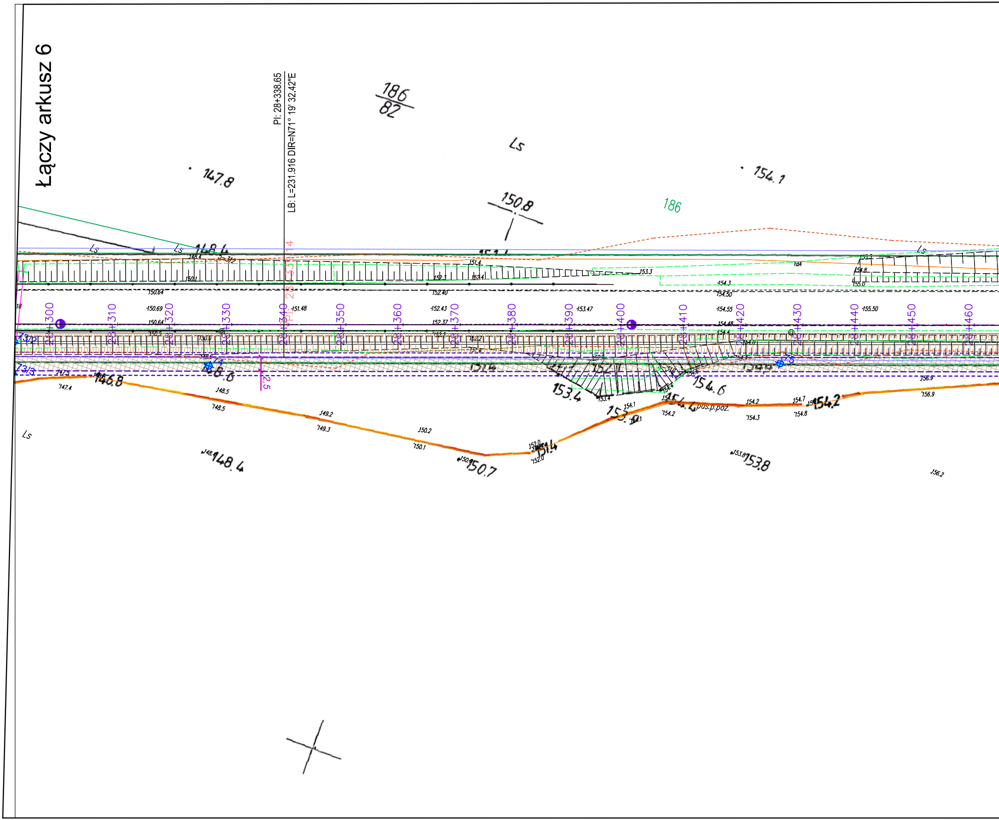
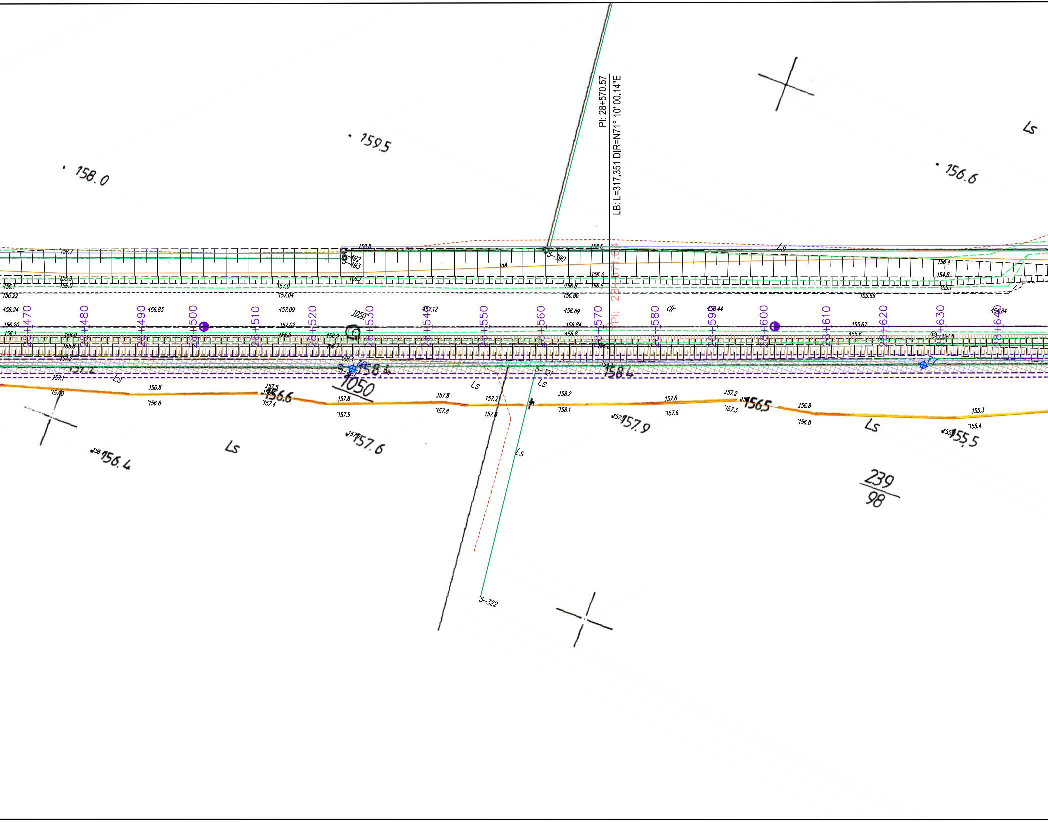
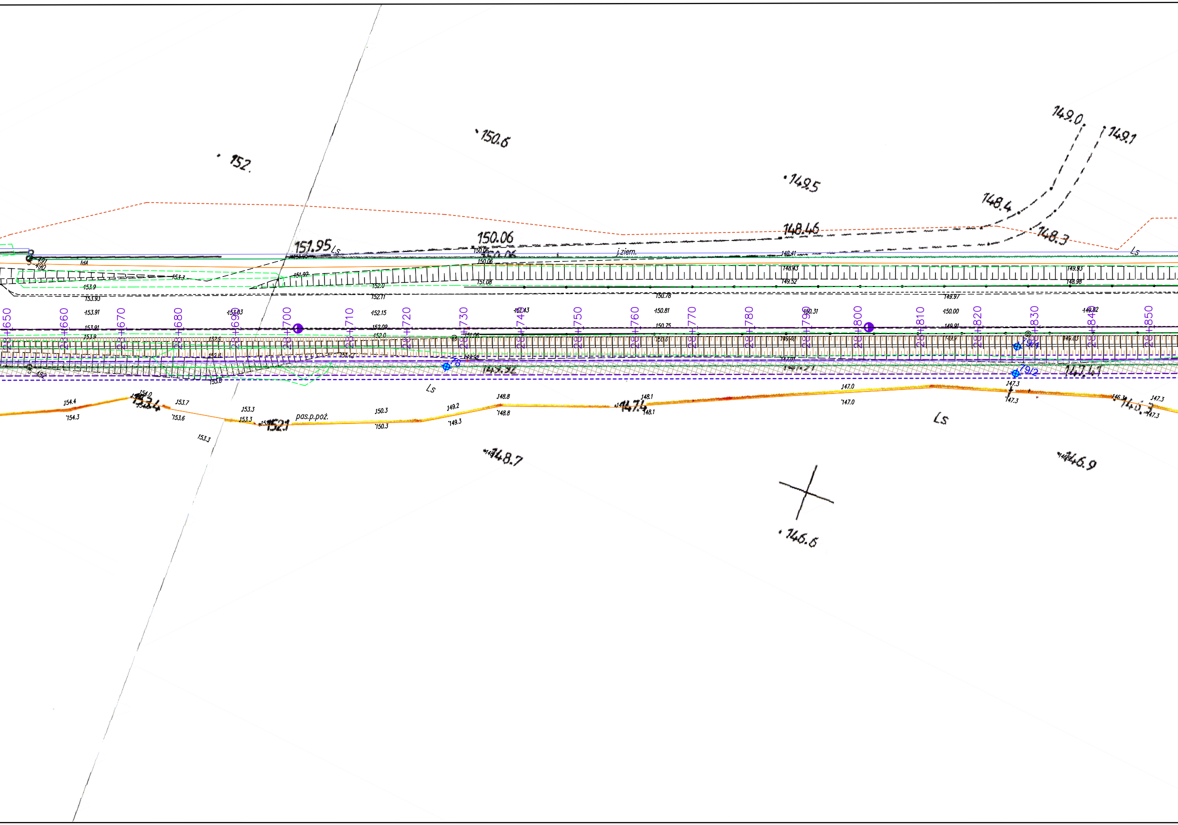
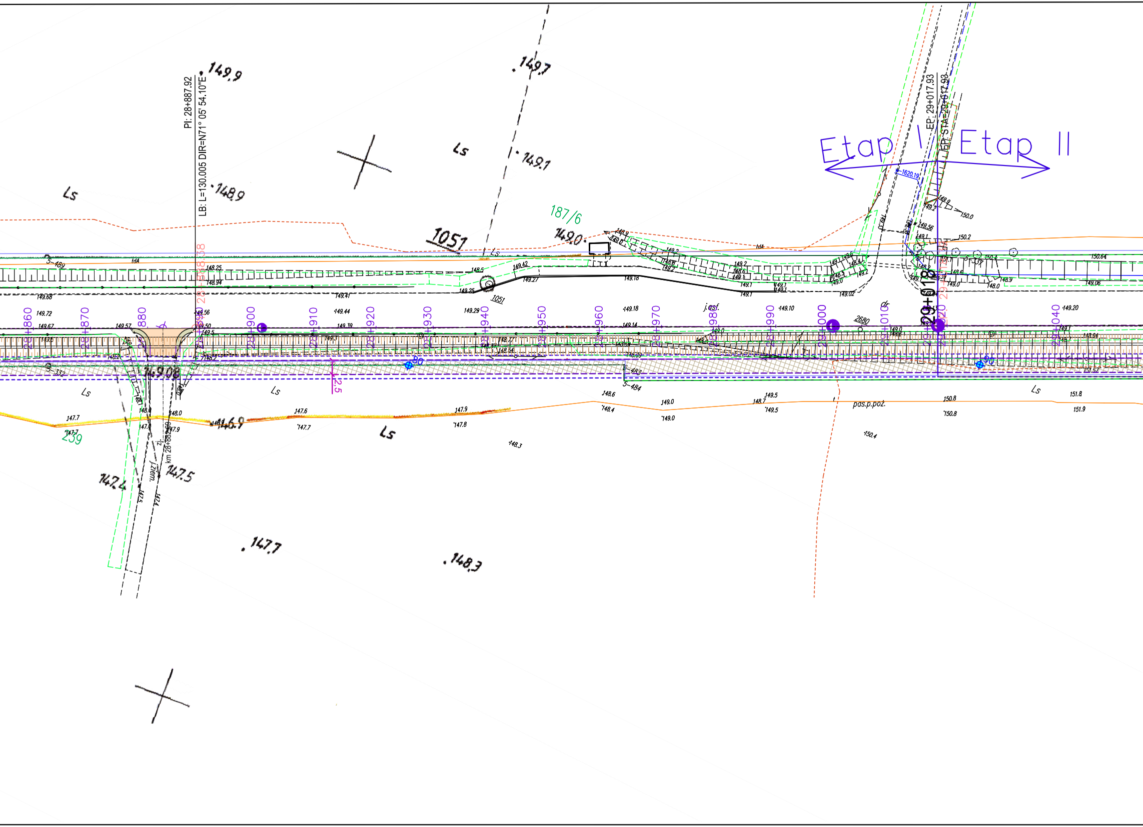
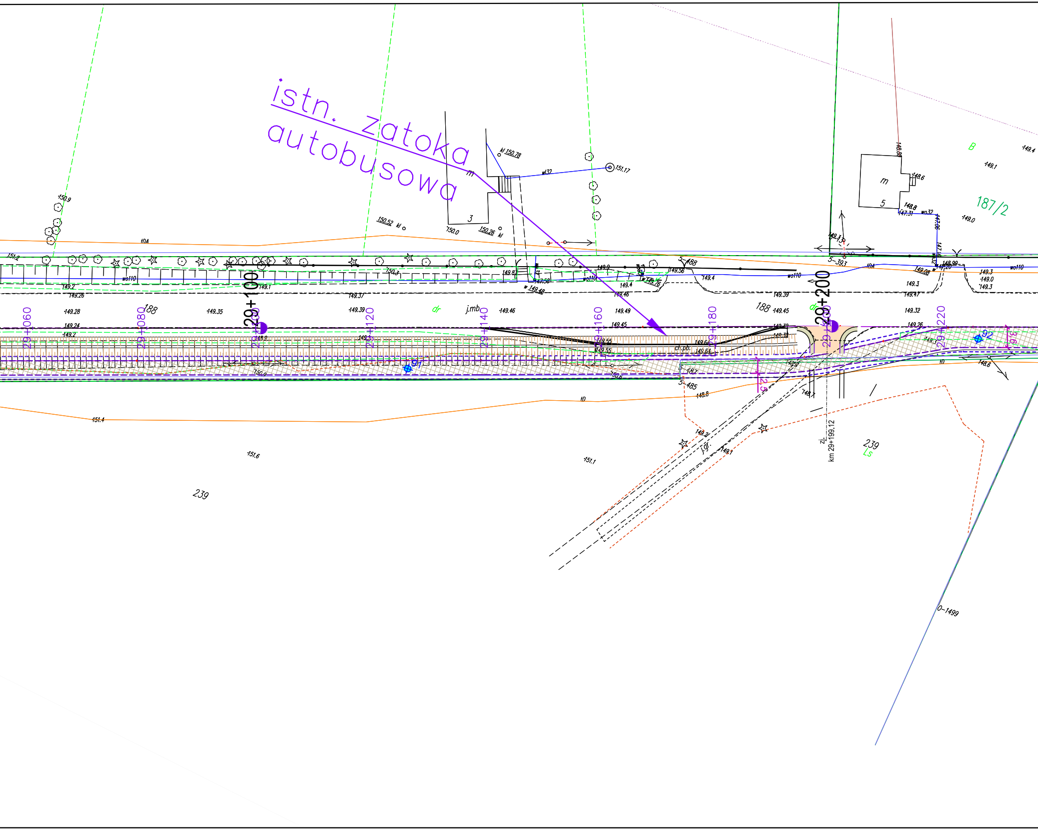

Łączy arkusz 6
PI: 28+338.65
LB: L=231.916 DIR=N71° 19' 32.42"E
186
82
147.8
Ls
154.1
150.8
186
148.4
28+300
28+310
28+320
28+330
28+340
28+350
28+360
28+370
28+380
28+390
28+400
28+410
28+420
28+430
28+440
28+450
28+460
150.64
150.69
151.48
152.43
152.40
153.47
154.55
155.50
146.8
148.6
147.4
148.5
149.2
149.3
150.2
150.1
150.7
151.4
152.0
153.4
154.6
154.1
154.2
pas.p.poz.
154.3
154.7
154.8
153.8
156.9
156.2
2.5

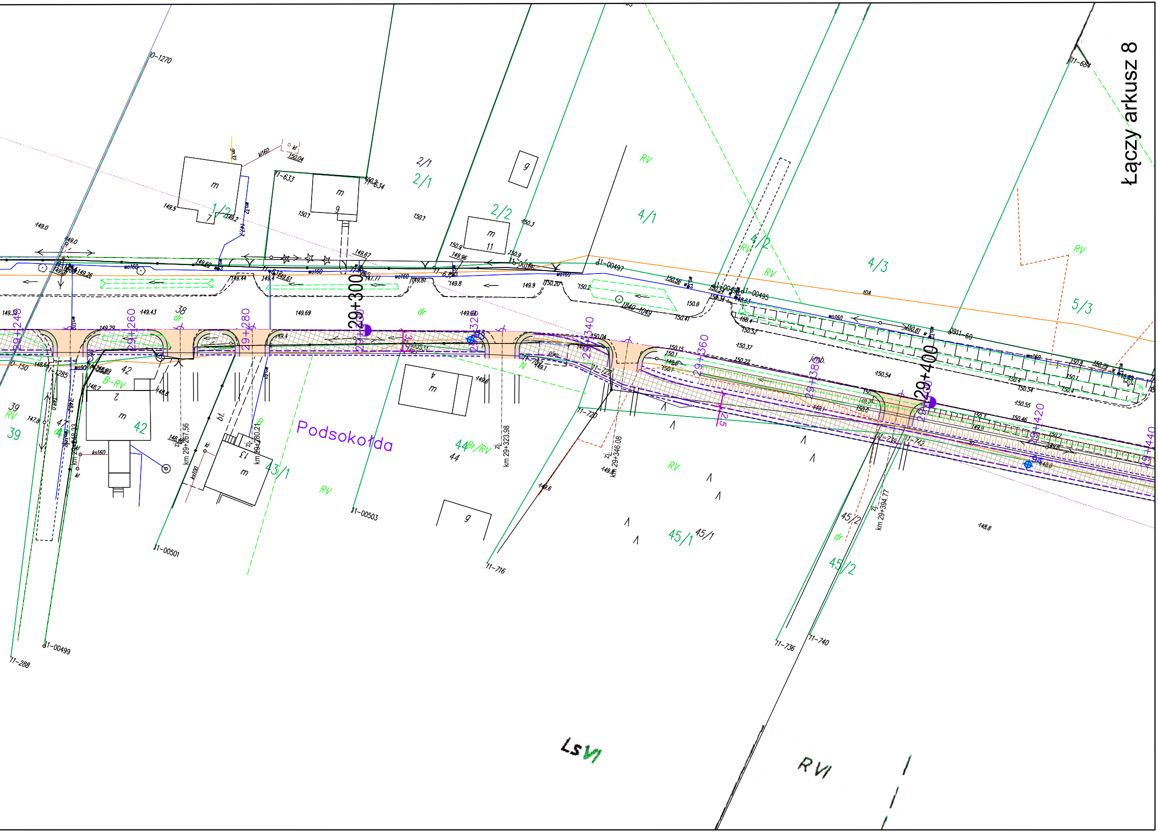

PI: 28+570.57
LB: L=317.351 DIR=N71° 10' 00.14"E
159.5
158.0
156.6
Ls
28+470
28+480
28+490
28+500
28+510
28+520
28+530
28+540
28+550
28+560
28+570
28+580
28+590
28+600
28+610
28+620
28+630
28+640
PI: 28+571.04
1050
5-390
5-321
5-322
158.4
156.6
157.9
156.5
157.6
156.4
155.5
239
98
dr
158.8
158.6
156.3
156.5
156.8
156.86
157.0
157.04
156.22
156.24
156.83
157.09
157.12
156.89
156.44
156.84
157.02
156.9
155.67
155.69
155.6
157.8
157.7
158.2
158.1
157.6
157.2
157.3
156.8
155.3
155.4
157.5
157.4
157.1
157.2



149.0
149.1
150.6
152.
149.5
148.4
148.46
148.3
150.06
151.95
Ls
j.ziem.
148.41
153.3
151.92
152.0
151.08
153.9
153.93
152.11
150.78
149.97
149.43
149.52
149.93
149.98
+650
+660
+670
+680
+690
+700
+710
+720
+730
+740
+750
+760
+770
+780
+790
+800
+810
+820
+830
+840
+850
153.91
153.03
152.15
151.43
150.81
150.31
150.00
149.82
152.09
150.75
149.91
152.9
152.8
153.8
78
79/2
149.92
147.41
Ls
154.4
154.3
154.0
153.4
153.7
153.6
153.3
152.1
pas.p.poż.
150.3
149.2
149.3
148.8
148.7
148.1
147.4
147.0
147.3
146.3
146.9
146.6
Ls


PI: 28+887.92
LB: L=130.005 DIR=N71° 05' 54.10"E
EP: 29+017.93
EP: STA=29+017.93
Etap I
Etap II
1620.19
187/6
1051
259
Ls
149,9
149,7
149,1
148,9
149,0
149,08
146,9
147,4
147,5
147,7
148,3
28+860
28+870
28+880
28+900
28+910
28+920
28+930
28+940
28+950
28+960
28+970
28+980
28+990
29+000
29+010
29+020
29+040
29+018
2680
j.asf.
dr.
pas.p.poż.
zj. km 28+882.59
J.ziem.
S-489
S-332
S-484
S-485
2,5
150.0
150.2
150.64
150.8
151.8
151.9
149.20
149.06
148.25
148.94
149.68
149.72
149.67
149.57
149.56
149.50
149.41
149.44
149.39
149.29
149.25
149.18
149.14
149.10
149.42
149.27
147.7
147.6
147.9
147.8
148.0
148.4
148.6
149.0
149.5
150.4
148.3


istn. zatoka autobusowa
29+100
29+200
29+060
29+080
29+120
29+140
29+160
29+180
29+220
187/2
B
m
5
3
188
239
Ls
dr
j.mb
cl.pb.
j.gr.
zj.
km 29+199.12
0-1499
5-488
5-487
5-485
5-393
wo110
wo32
w132
kl 150.78
151.17
150.52
150.26
150.0
150.9
151.2
149.2
149.26
149.28
149.24
149.35
149.37
149.39
149.46
149.49
149.45
149.56
149.4
149.3
149.32
149.26
149.0
149.1
148.8
148.6
148.7
149.7
149.1
151.4
151.6
151.1
150.3
149.87
149.48
149.08
148.98
147.31
147.58
91
92
3.6
2.5


Podsokołda
29+240
29+260
29+280
29+300
29+320
29+340
29+360
29+380
29+400
29+420
29+440
km 29+267.56
km 29+280.21
km 29+323.98
km 29+346.08
km 29+394.77
1/2
2/1
2/2
4/1
4/2
4/3
5/3
38
39
42
43/1
44
45/1
45/2
RV
B-RV
Br/RV
dr
m
g
LsVI
RVI
11-633
11-634
11-00497
11-00495
11-00501
11-00503
11-00499
11-285
11-288
11-716
11-720
11-722
11-736
11-740
11-742
11-684
wo160
kl160
ks160
jmb.

Łączy arkusz 8

Arkusz 7

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
## „Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

## LEGENDA:

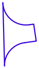
▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna

▦ **Proj. chodnik**

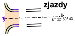
⊕ 1 **Otwory badań geotechnicznych**

▬ **Proj. przepust**

**sieć kanalizacji deszczowej**
**z wpustami i przykanalikami**



**wloty dróg bocznych**


zj.
km 22+505.43

**zjazdy**

| | | |
|---|---|---|
| INWESTOR: | **Województwo Podlaskie**<br>ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1,<br>15-888 Białystok<br>Reprezentowanym przez:<br>**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**<br>ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**<br>15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197<br>email: biurokomi@gmail.com<br>biuro@komi.net.pl<br>tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09 | |
| NAZWA ZADANIA: | **„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”** | |
| STADIUM: | PROJEKT TECHNICZNY | |
| NAZWA RYSUNKU: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| IMIĘ I NAZWISKO: | NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH: | PODPIS: |
| BRANŻA: DROGOWA | | |
| PROJEKTOWAŁ:<br>**mgr inż. Adam Kalinowski** | PDL/0036/POOD/09<br>w specj. drogowej | |
| SPRAWDZIŁ:<br>**mgr inż. Robert Chocian** | PDL/0028/POOD/11<br>w specj. drogowej | |
| DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023** | SKALA: **1:500** | NR RYSUNKU: **1** |

**Za zgodność z oryginałem**
**mapy do celów projektowych**
*mgr inż. A. Kalinowski*