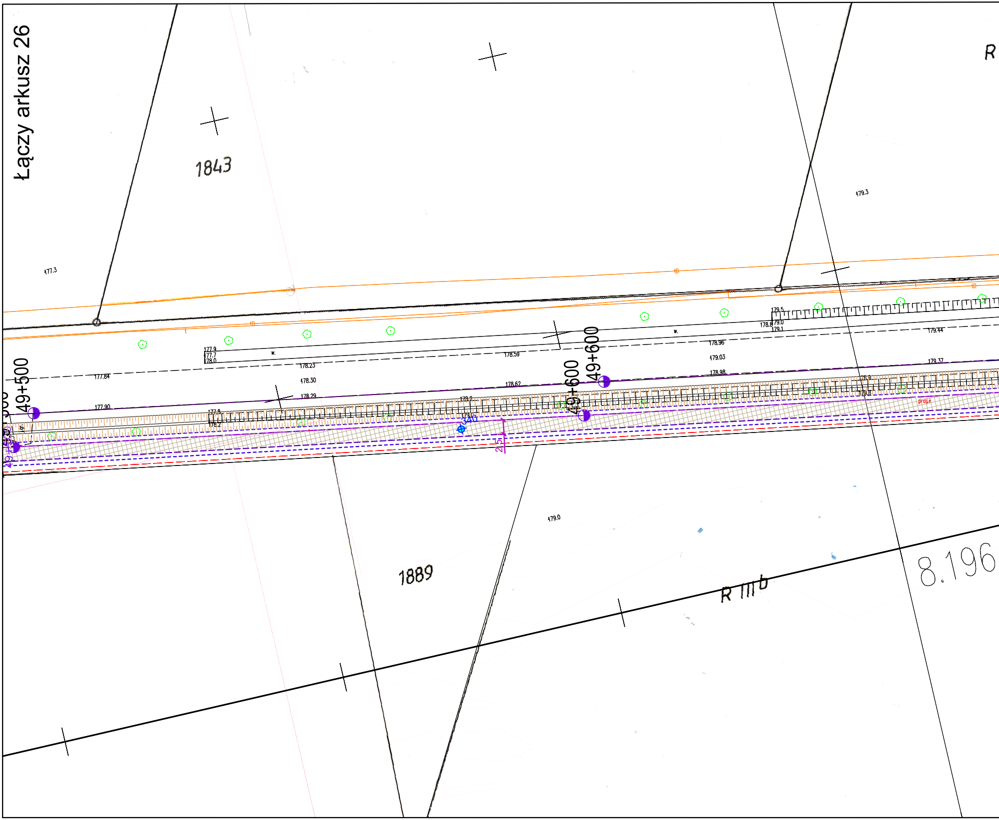
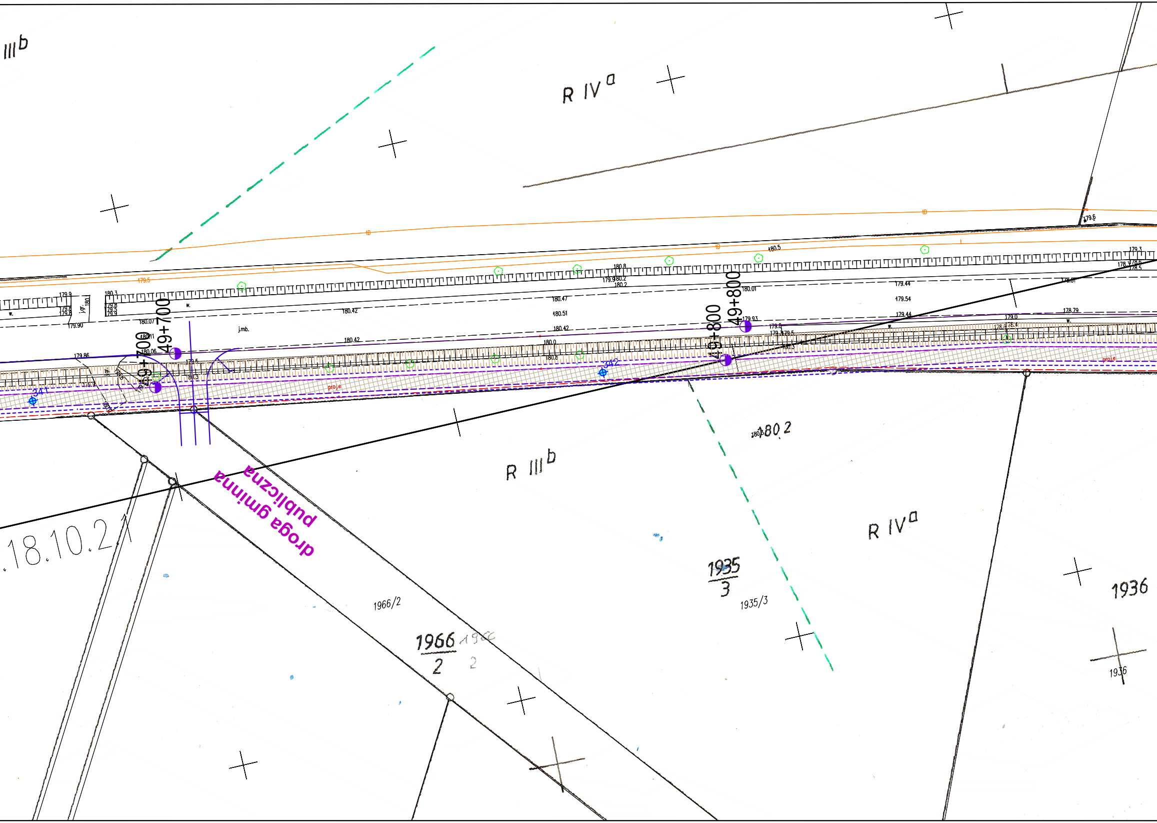
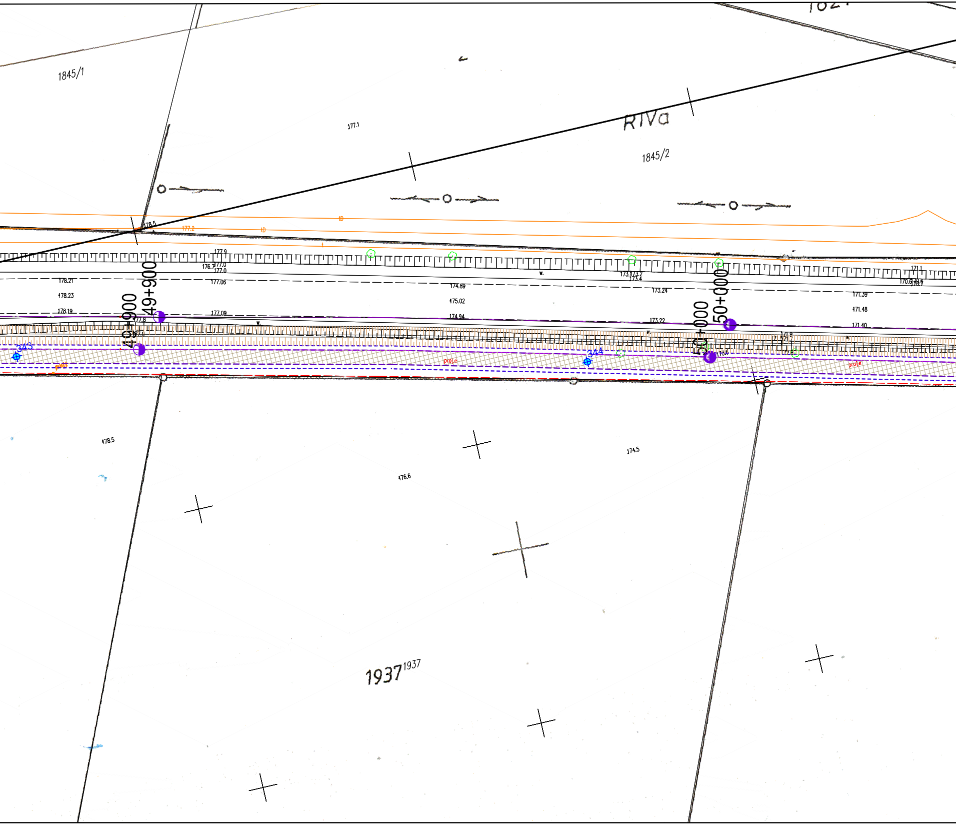
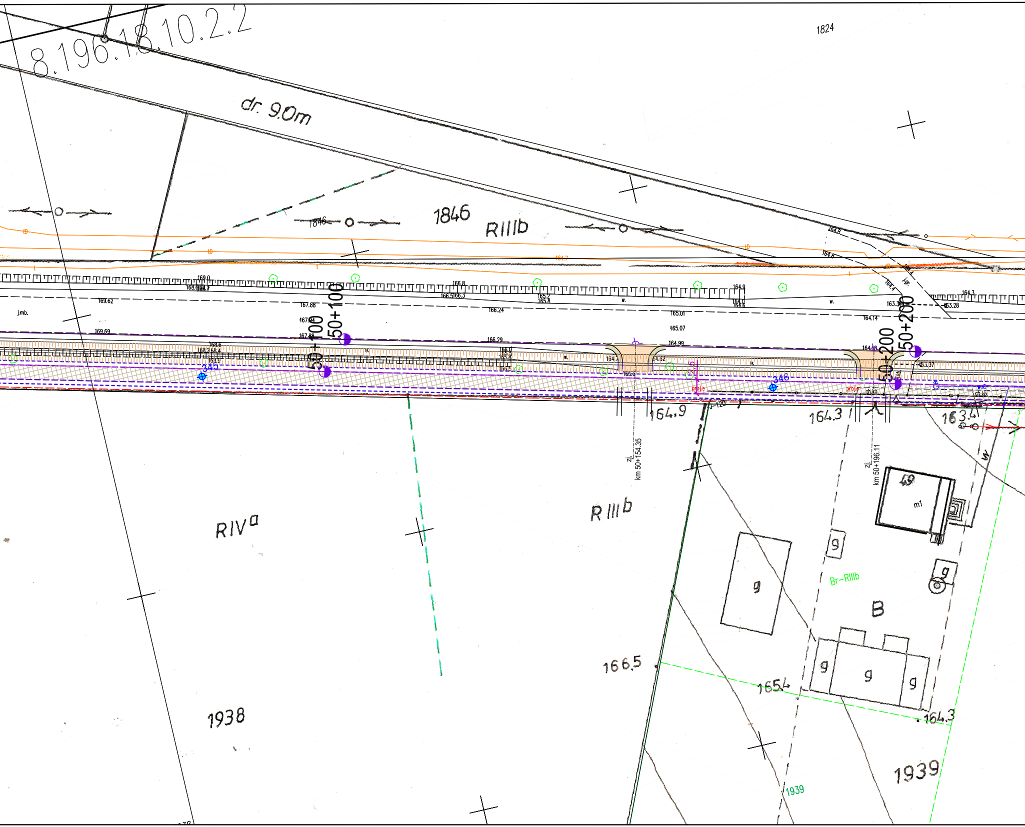
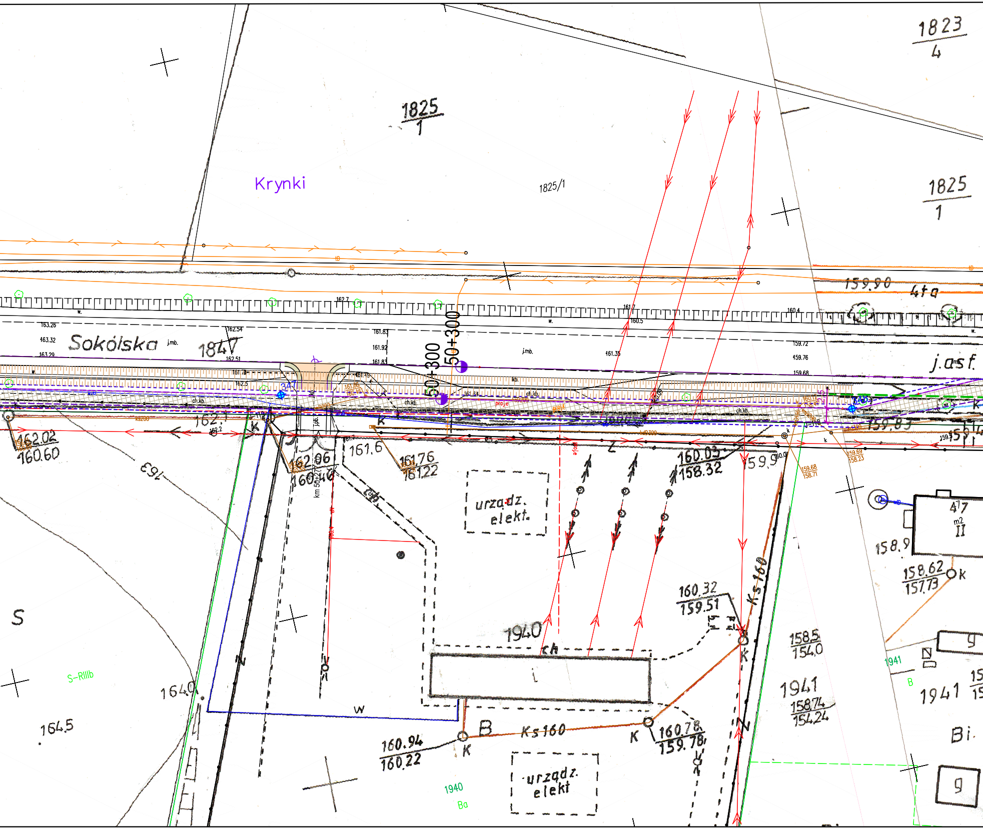
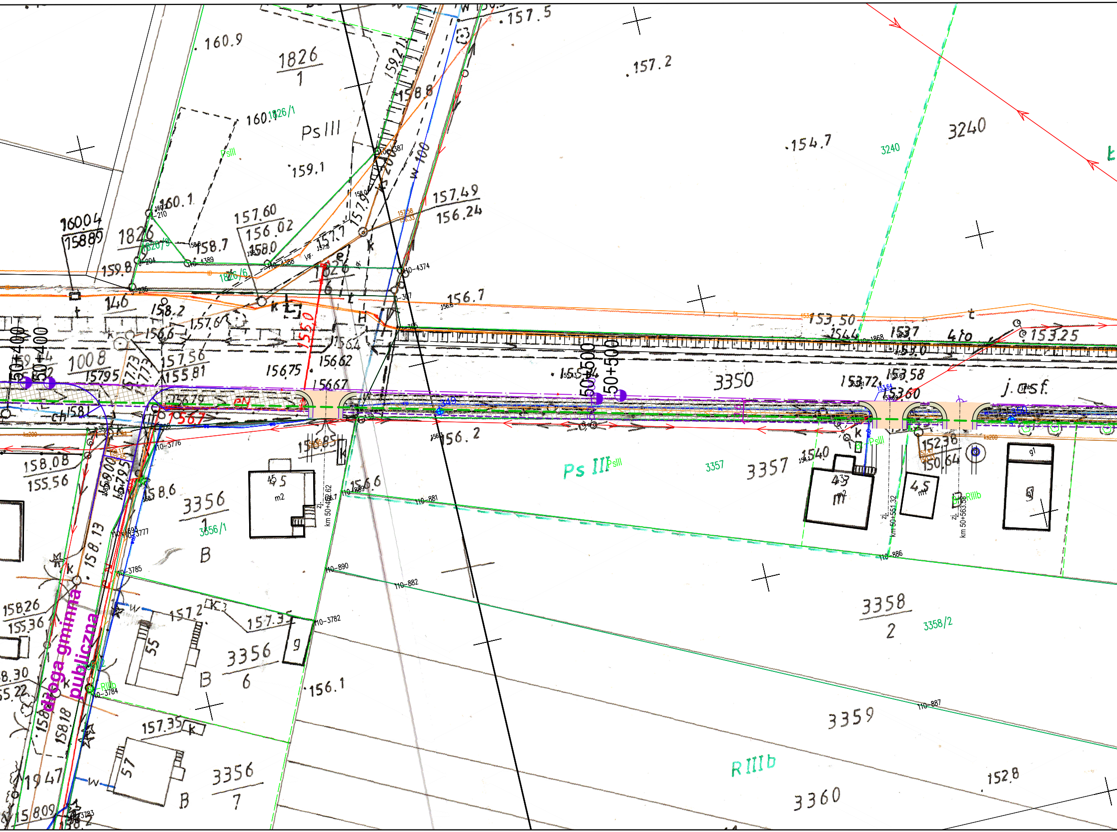

Łączy arkusz 26
1843
R
177.3
179.3
49+500
49+600
49+600
177.9
177.7
178.0
w.
177.84
177.90
178.23
178.30
178.29
177.8
178.2
178.59
178.62
178.2
340
2.5
179.5
178.8
179.0
179.1
w.
178.96
179.03
178.98
179.44
179.37
179.0
1889
R IIIb
8.196

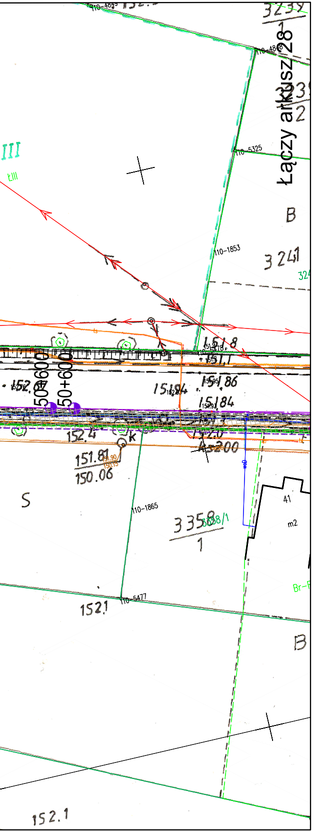

III b
R IV a
R III b
R IV a
49+700
49+800
droga gminna publiczna
.18.10.2
341
342
proj.e
180.2
1935
3
1935/3
1936
1936
1966
2
1966/2
179.5
180.3
180.42
180.47
180.51
180.8
180.5
180.01
179.93
179.44
179.54
179.6
179.3
178.79
179.0
180.07
180.06
179.86
179.90
179.9
j.mb.
w.


1845/1
177.1
RIVa
1845/2
178.5
177.2
tD
tD
t
177.9
176.7
177.0
177.0
177.06
178.21
178.23
178.19
177.09
177.8
177.9
49+900
49+900
w.
174.89
175.02
174.94
343
proje
w.
173.1
173.2
173.4
173.24
173.22
50+000
50+000
344
173.6
171.1
170.6
170.6
170.7
171.39
171.48
171.40
171.8
171.57
172.6
w.
proje
178.5
176.6
174.5
1937
1937


8.196.18.10.2.2
1824
dr. 9.0m
1846
RIIIb
1846
164.8
164.8
164.7
164.4
j.gr.
169.0
168.6
168.7
166.8
166.5
166.3
164.9
164.0
164.6
164.3
163.28
163.3
169.62
167.88
166.24
165.2
165.8
165.01
165.07
164.14
j.mb.
167.94
167.88
169.69
166.29
164.99
50+100
50+100
50+200
50+200
168.6
168.2
168.4
168.9
166.0
165.5
164.7
164.62
165.5
163.37
345
346
proje
proje
ch.kb.
ch.kb.
164.9
164.3
163.4
J-120
zj.
km 50+154.35
zj.
km 50+196.11
RIVa
RIIIb
49
m1
g
g
g
g
g
g
Br-RIIIb
B
166.5
1654
164.3
1938
1939
1939


1823
4
1825
1
Krynki
1825/1
1825
1
159.90
4ta
Sokólska
184V
50+300
50+300
j.asf.
162.1
162.02
160.60
162.06
160.46
161.6
161.76
161.22
160.03
158.32
159.9
159.83
urządz.
elekt.
47
m2
II
158.9
158.62
157.73
k
160.32
159.51
Ks160
1940
ch
158.5
154.0
1941
158.74
154.24
1941
1941
B
Bi.
9
9
S
S-RIIIb
164.0
164.5
W
160.94
160.22
K
B
Ks160
K
160.78
159.78
urządz.
elekt.
1940
Ba
163
Z
K


160.9
1826
1
157.5
157.2
154.7
3240
3240
Ps III
PsIII
159.1
160.1
1826/1
160.04
158.89
1826
1826/3
158.7
157.60
156.02
158.0
157.49
156.24
157.7
1826
6
1826/6
159.8
158.8
kS 200
w 100
10-4374
156.7
153.50
154.4
153.7
4to
153.25
146
158.2
157.6
156.6
1550
156.4
156.62
156.75
156.67
100.8
157.95
157.56
155.81
50+400
50+400
50+500
50+500
3350
153.72
153.58
153.60
j. asf.
155.84
156.2
ch 158.1
156.79
157.67
158.08
155.56
158.13
159.00
156.795
158.6
3356
1
3356/1
B
45
m2
156.85
156.6
km 50+462.62
110-881
110-890
110-882
Ps III
PsIII
3357
3357
154.0
43
m2
45
m2
152.38
150.64
km 50+551.32
km 50+563.58
RIIIb
g
110-886
3358
2
3358/2
3359
110-887
RIIIb
3360
152.8
158.26
155.36
157.2
157.3
110-3782
55
3356
6
B
156.1
g
droga gminna
publiczna
158.30
155.22
RIIIb
110-3784
158.18
157.35
57
3356
7
B
1947
158.09
110-3785
110-3776
110-3777
110-3783


Łączy arkusz 28
50+600
50+600
110-4848
110-5325
110-1853
110-1865
110-5477
3 241
3 358
1
3 239
1
B
S
B
III
ŁIII
151.8
151.1
151.86
15184
151.94
152.67
152.4
151.81
150.06
152.1
152.1
41
m2
K
Br-F

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski

Arkusz 27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1: 500

LEGENDA:

- ▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
- ▦ **Proj. chodnik**
- ⌖ **Otwory badań geotechnicznych**
- ▬ **Proj. przepust**
- **sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
- **wloty dróg bocznych**
- **zjazdy**

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	*Pracownia Projektowa* **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**