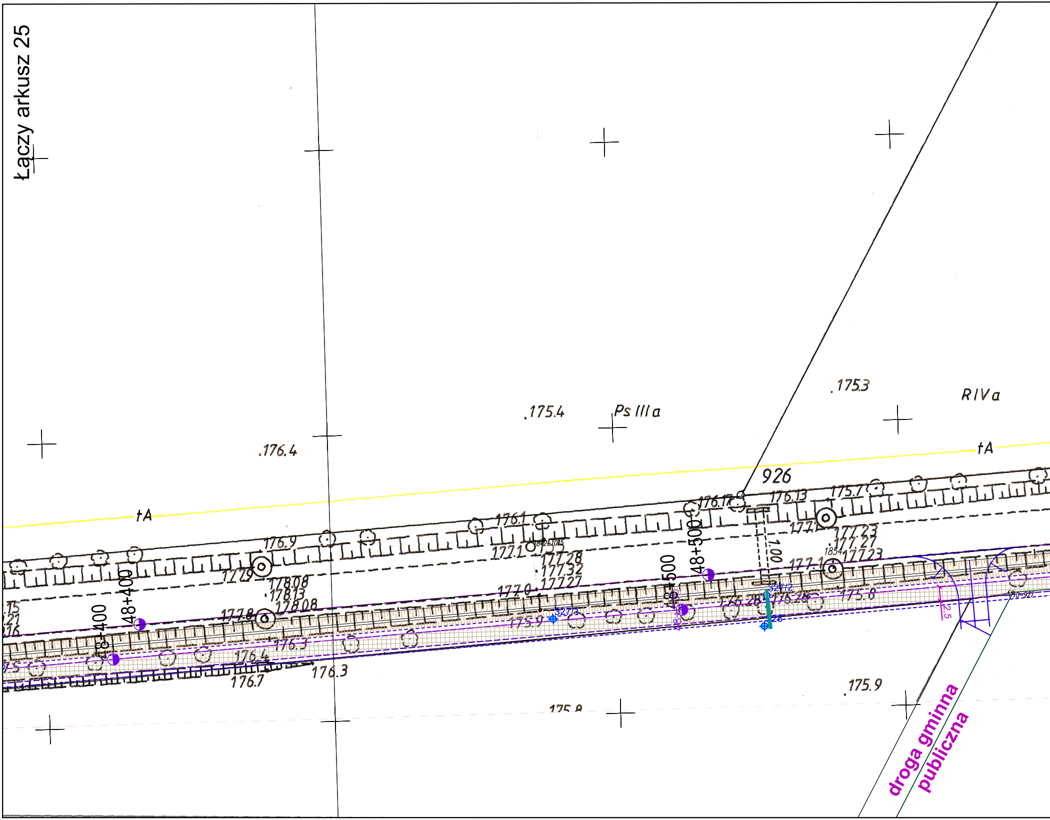
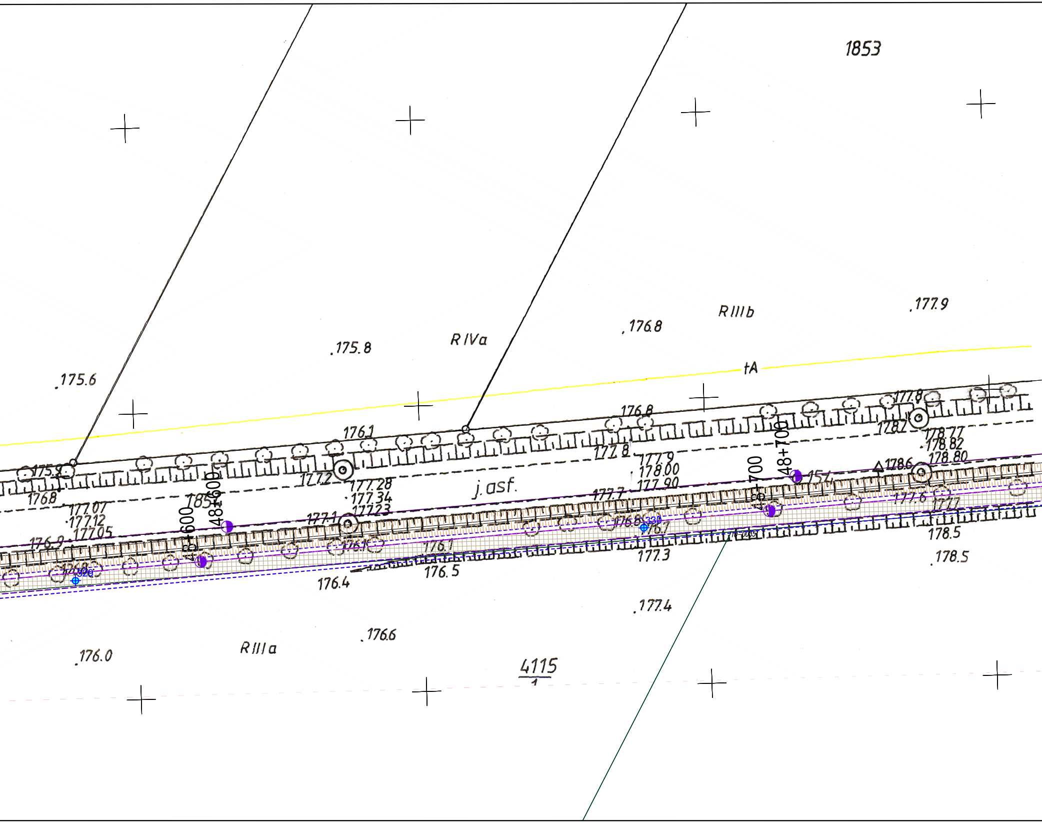
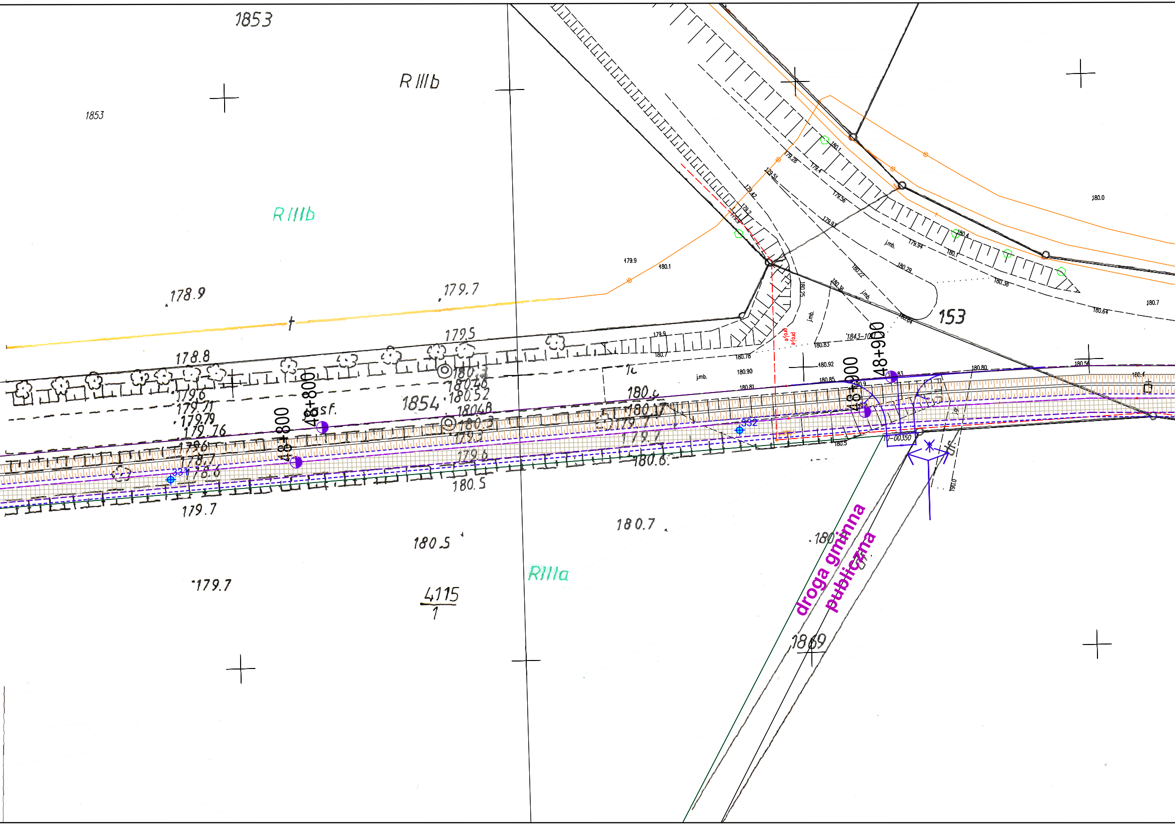
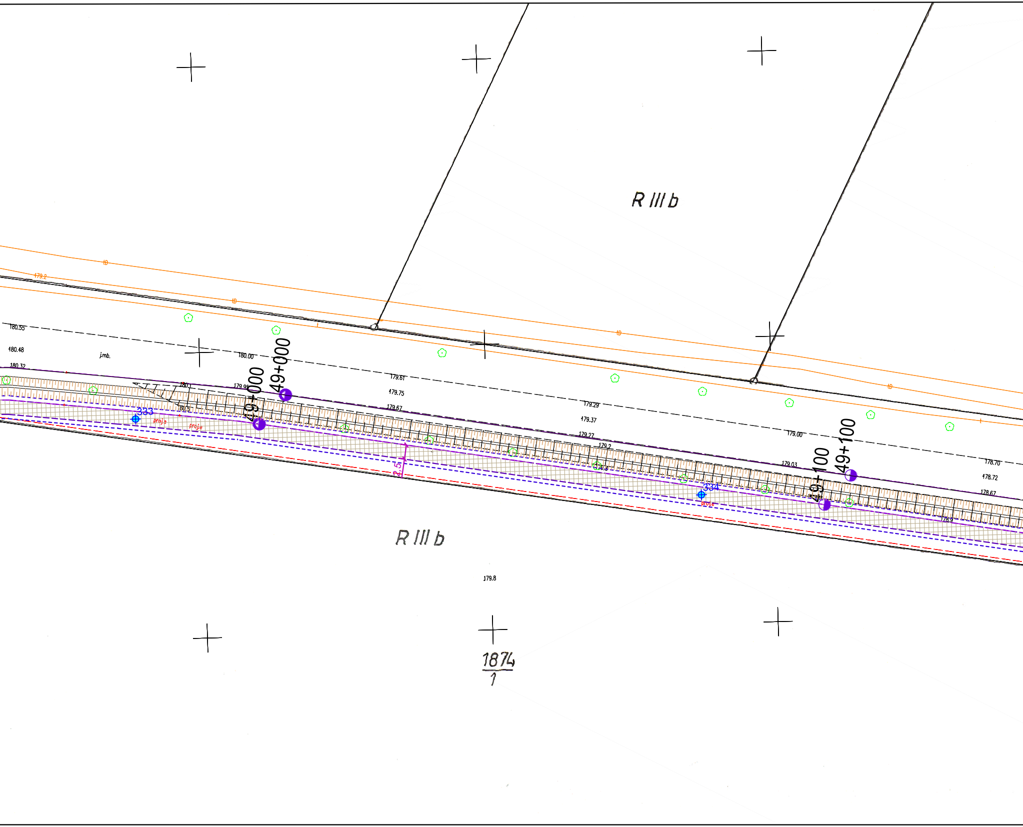
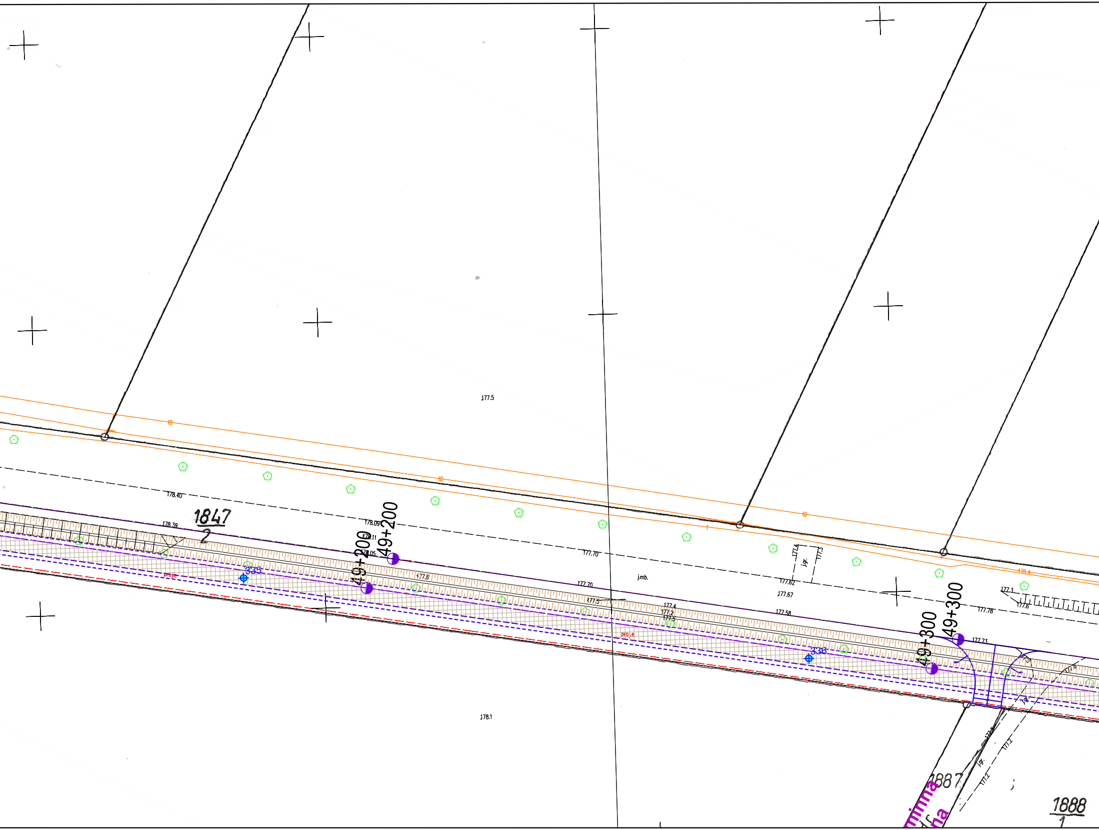
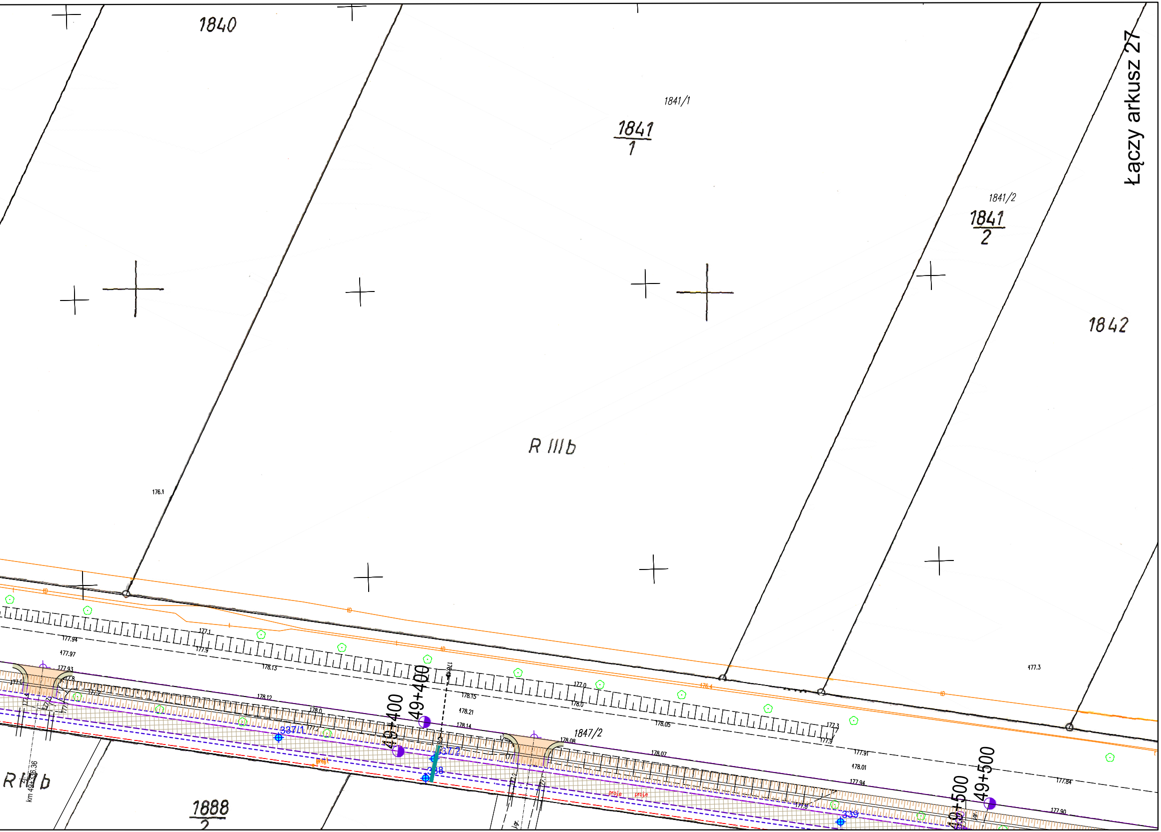

Łączy arkusz 25
.175.3
RIVa
.175.4
Ps IIIa
.176.4
tA
tA
926
176.17
176.13
175.7
176.1
176.9
177.1
177.28
177.32
177.27
177.2
177.23
177.27
177.23
1854
177.1
177.0
177.9
178.08
178.13
178.08
177.8
1.00
48+400
48+400
48+500
48+500
3271
3272
175.9
176.28
175.8
12.5
176.3
176.4
176.3
176.7
175.9
175.8
droga gminna
publiczna


1853
.177.9
RIIIb
.176.8
RIVa
.175.8
.175.6
tA
177.8
176.8
176.1
175.8
178.2
178.77
.178.82
178.80
177.9
.178.00
177.90
177.8
177.2
177.28
.177.34
177.23
j.asf.
176.8
1854
48+600
48+600
177.07
.177.12
177.05
176.9
177.1
177.7
178.6
154
48+700
48+700
177.6
177.7
176.8
330
176.7
176.1
176.1
320
176.5
176.4
177.3
178.5
.178.5
.177.4
.176.6
.176.0
RIIIa
4115
1


1853
R IIIb
1853
R IIIb
178.9
179.7
179.9
180.1
180.0
180.7
180.64
180.38
153
179.5
178.8
1854
180.46
180.52
180.48
180.3
179.3
179.6
179.6
179.71
179.79
179.76
179.7
178.6
48+800
48+800
asf.
331
332
180.6
180.17
179.7
179.7
180.6
180.5
179.7
180.92
180.85
180.90
180.78
180.81
180.80
180.56
180.83
j.mb.
1843-10
48+900
48+900
180.7
180.5
179.7
4115
1
RIIIa
180
droga gminna
publiczna
1869


R III b
R III b
1874
1
49+000
49+000
49+100
49+100
333
334
180.55
180.48
180.32
j.mb.
180.00
179.95
179.61
179.75
179.67
179.29
179.37
179.27
179.2
179.00
179.03
178.70
178.72
178.67
179.8
179.2
2.5

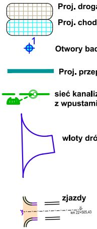

177.5
178.40
1847
2
178.39
178.09
178.11
178.05
49+200
49+200
335
proj.e
177.6
177.70
177.70
j.mb.
177.5
177.4
177.2
177.5
177.4
j.gr.
177.3
177.62
177.67
177.58
proj.e
336
49+300
49+300
177.73
177.78
177.3
177.6
176.4
j.gr.
177.3
177.2
177.2
j.gr.
1887
1888
1
178.1


1840
1841/1
1841
1
1841/2
1841
2
1842
Łączy arkusz 27
R IIIb
176.1
177.94
177.97
177.93
177.0
177.8
177.2
177.1
177.9
178.13
178.12
178.0
177.2
337/1
49+400
49+400
337/2
338
proj
178.15
178.21
178.14
178.0
177.0
1847/2
178.08
178.05
178.07
177.3
177.9
177.91
178.01
177.94
177.8
339
proje
proje
176.4
177.3
49+500
49+500
177.84
177.90
R IIIb
km 49+336.36
1888
2
j.gr.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:


1
zj.
km 22+505,43

Proj. droga dla rowerów - bitumiczna

Proj. chodnik

Otwory badań geotechnicznych

Proj. przepust

sieć kanalizacji deszczowej
z wpustami i przykanalikami

wloty dróg bocznych

zjazdy

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	SKALA: **1:500**	NR RYSUNKU: **1**

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski