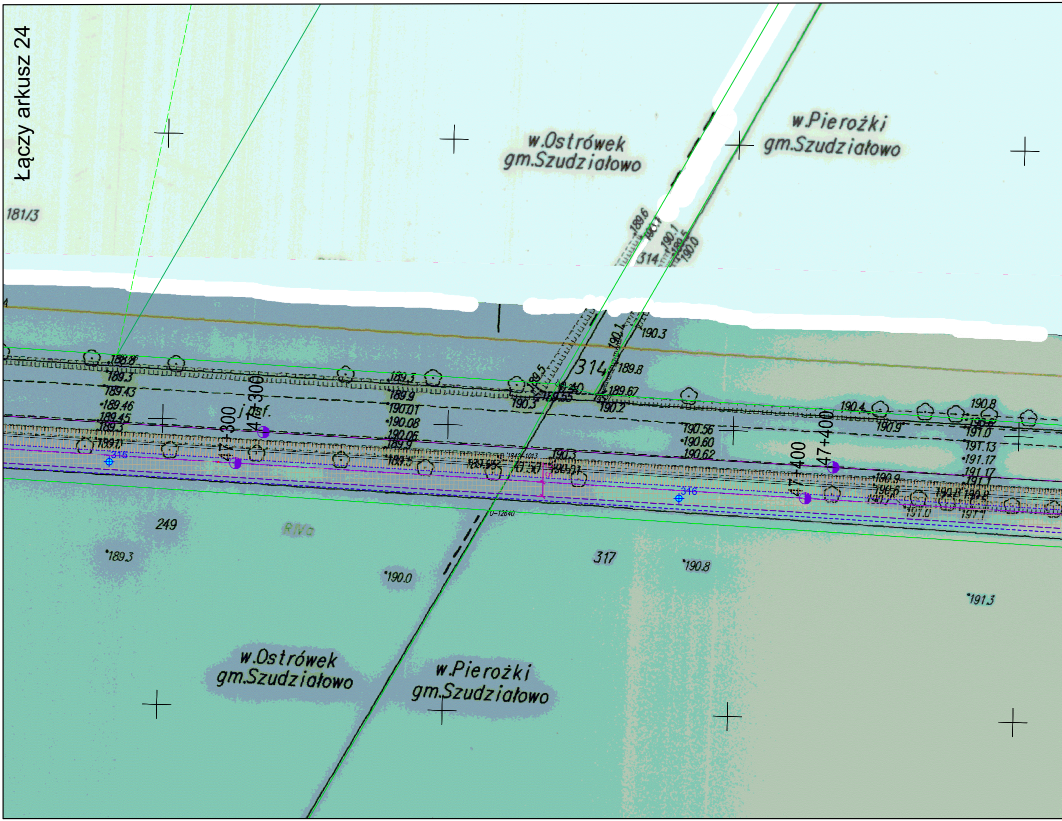
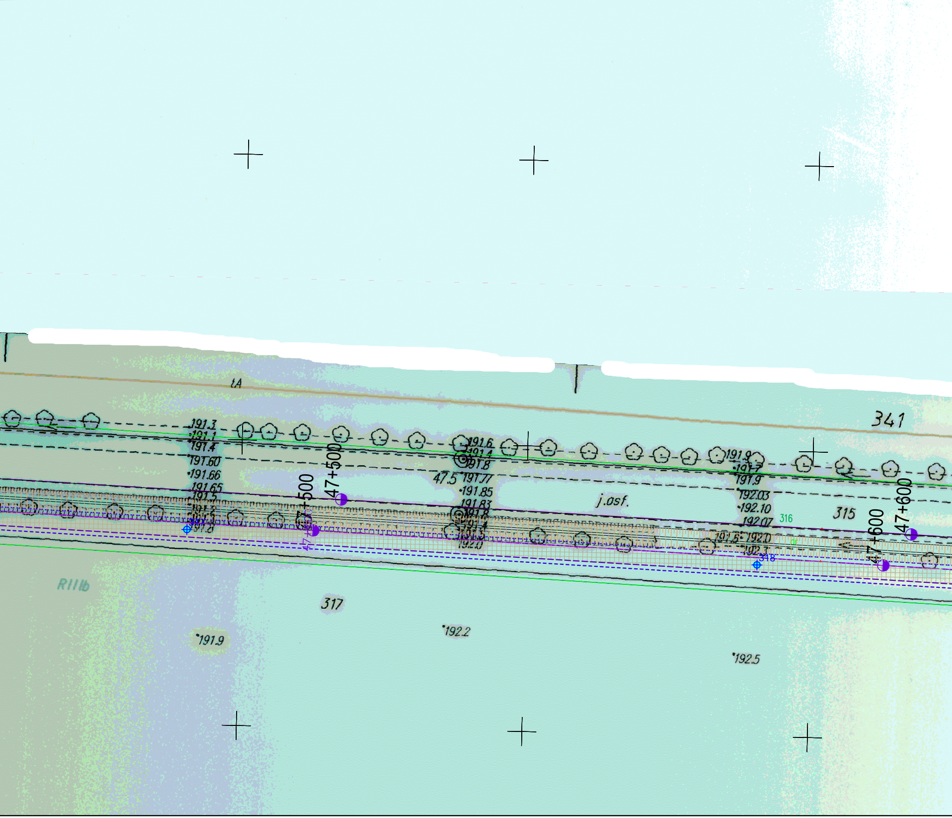
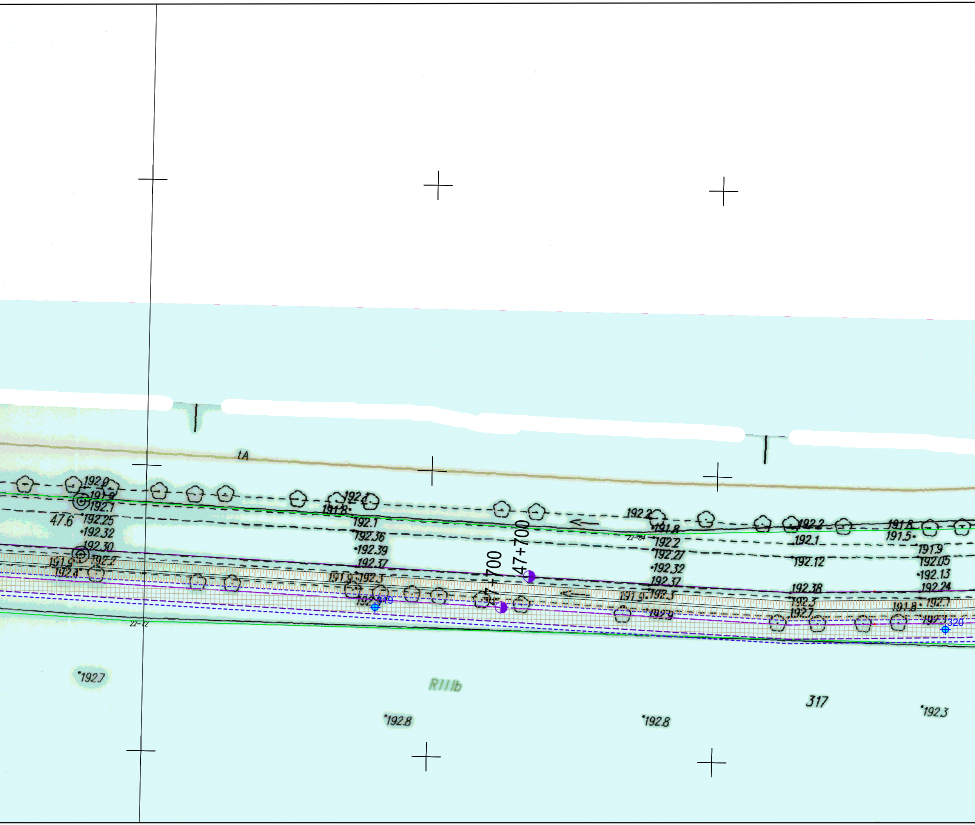
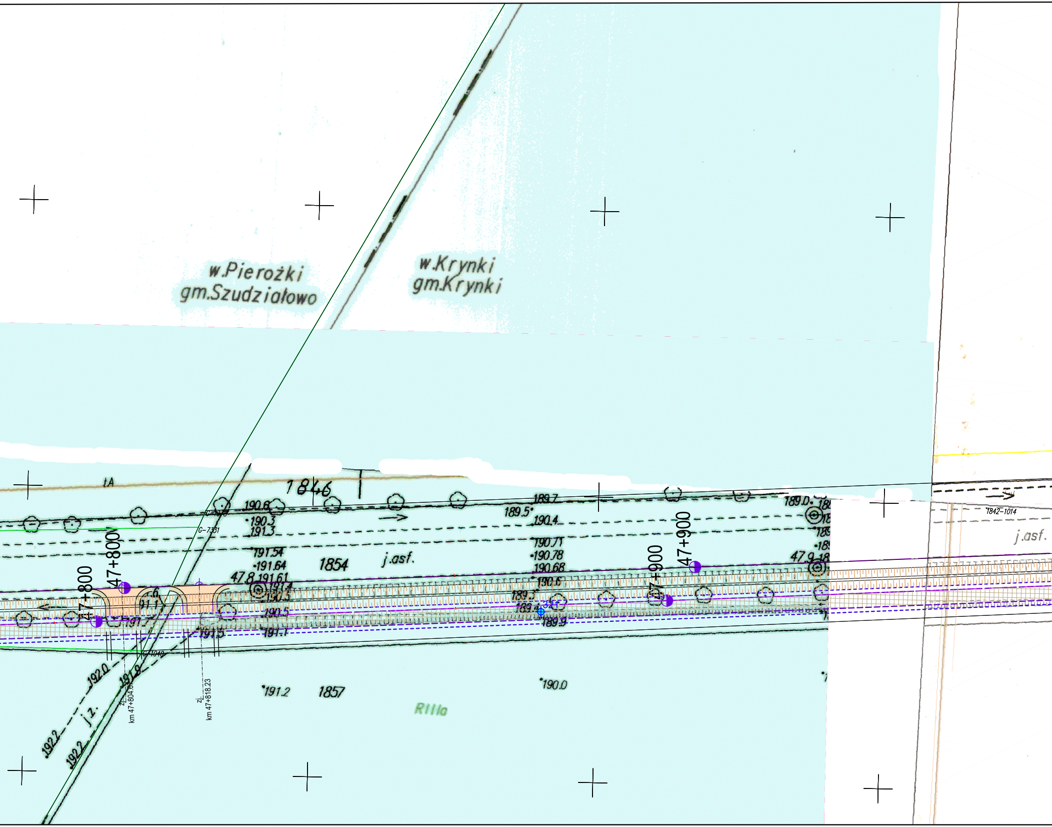
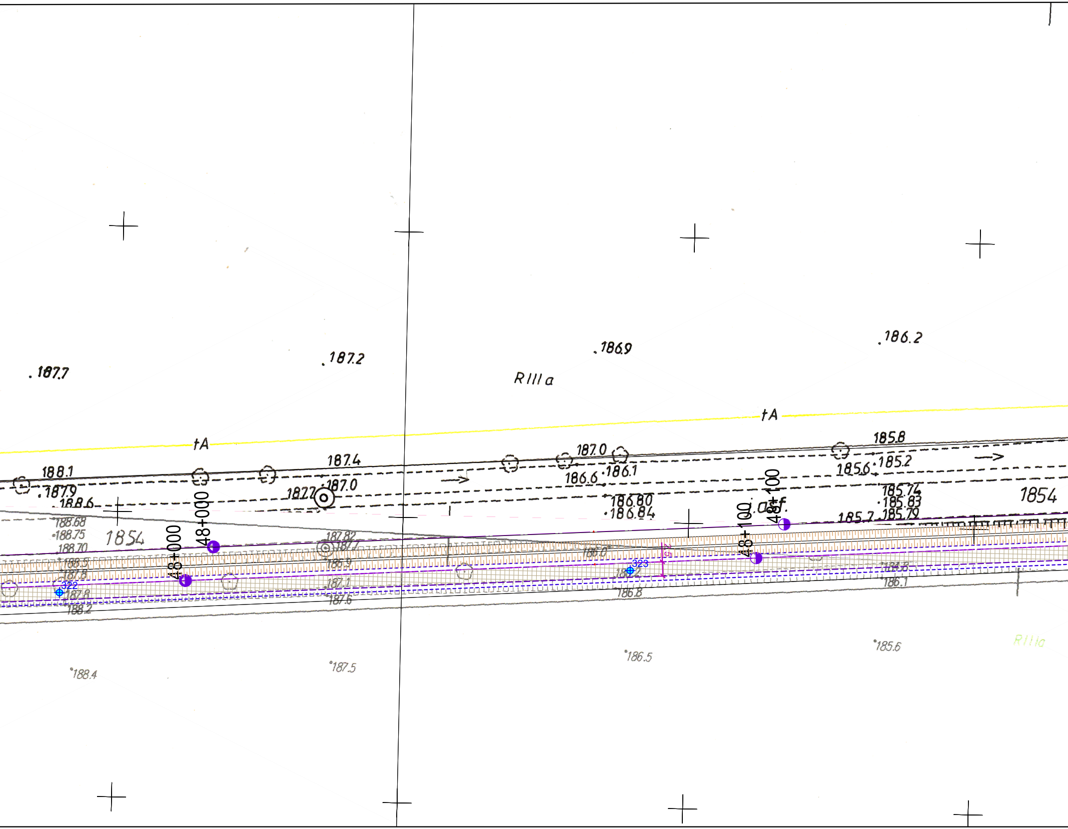

Łączy arkusz 24
181/3
w.Ostrówek
gm.Szudziałowo
w.Pierożki
gm.Szudziałowo
314
189.6
190.1
190.0
190.3
190.1
189.8
189.67
190.2
189.5
190.3
188.8
189.3
189.43
189.46
189.45
189.3
189.7
189.3
189.9
190.01
190.08
190.06
189.9
189.5
190.3
190.56
190.60
190.62
190.4
190.8
190.9
191.0
191.13
191.17
191.17
191.1
190.8
191.0
191.1
47+300
47+300
j.asf.
47+400
47+400
315
316
0-12640
249
RIVa
317
189.3
190.0
190.8
191.3
w.Ostrówek
gm.Szudziałowo
w.Pierożki
gm.Szudziałowo

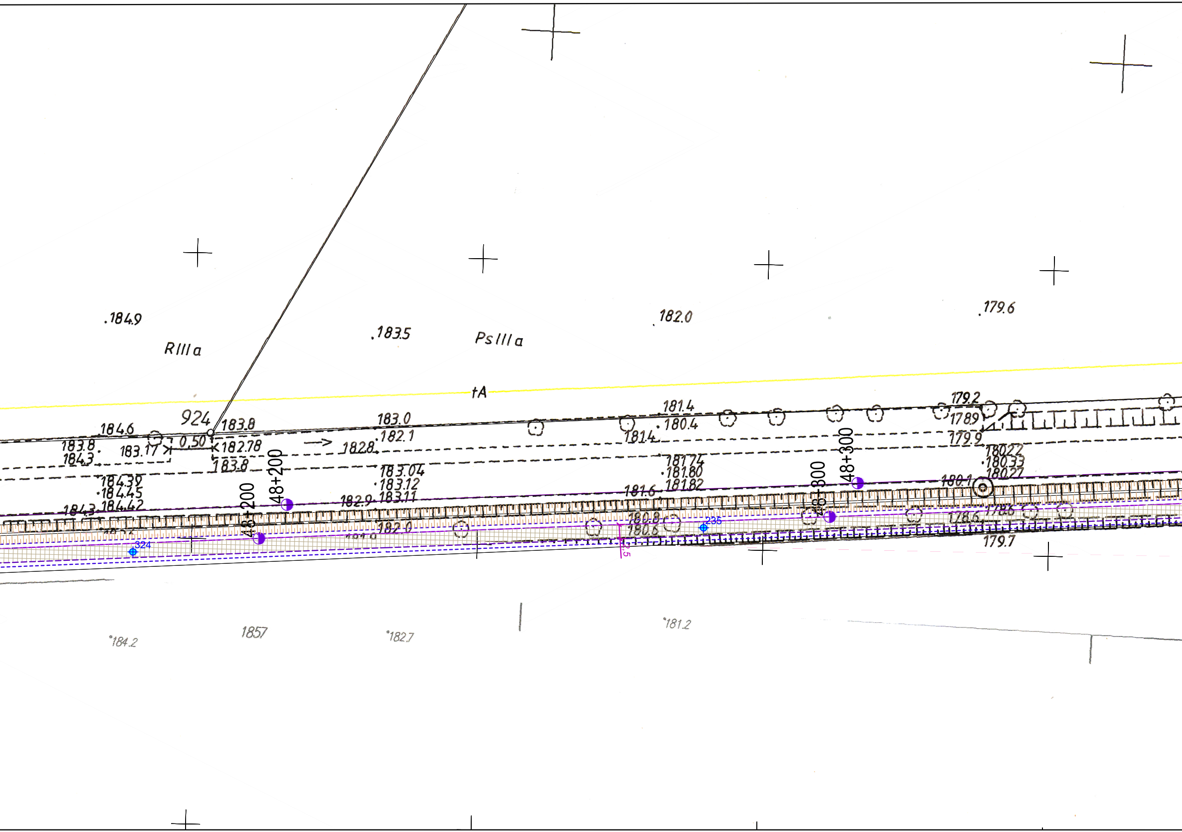


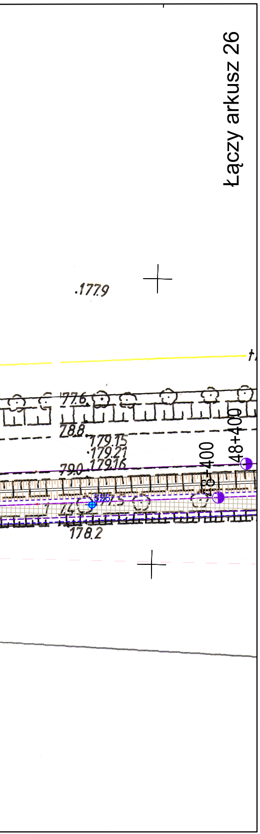
tA
341
191.3
191.1
191.4
191.60
191.66
191.65
191.5
47+500
47.5
191.6
191.4
191.8
191.77
191.85
191.83
j.asf.
191.9
191.7
191.9
192.03
192.10
192.07
316
315
192.0
192.3
318
47+600
RIIIb
317
191.9
192.2
192.5


tA
192.0
191.8
192.1
47.6
192.25
192.32
192.30
191.9
192.2
192.4
192.1
191.8
192.1
192.36
192.39
192.37
191.9
192.3
192.3
319
47+700
47+700
22-72
22-84
192.2
191.8
192.2
192.27
192.32
192.37
192.3
191.9
192.9
192.2
192.1
192.12
192.38
192.3
192.7
191.8
191.5
191.9
192.05
192.13
192.24
192.1
191.8
192.1
320
192.7
RIIIb
192.8
192.8
317
192.3


w.Pierożki
gm.Szudziałowo
w.Krynki
gm.Krynki
tA
1846
190.6
190.3
191.3
191.54
191.64
191.61
47.8
1854
j.asf.
G-7331
G-1040
47+800
47+800
191.1
191.5
191.7
192.0
191.8
192.2
192.2
j.z.
zj.
km 47+804.6
zj.
km 47+818.23
191.2
1857
RIIIa
189.7
189.5
190.4
190.71
190.78
190.68
190.6
189.3
321
189.9
190.0
47+900
47+900
189.0
47.9
1842-1014
j.asf.


187.7
187.2
186.9
186.2
RIIIa
tA
tA
188.1
187.9
188.6
187.4
187.2
187.0
187.0
186.6
186.1
185.8
185.6
185.2
186.80
186.84
185.74
185.83
185.79
185.7
1854
1854
48+000
48+000
48+100
48+100
188.68
188.75
188.70
187.82
322
323
187.8
188.2
187.6
186.8
188.4
187.5
186.5
185.6
186.1
RIIIa


184.9
RIIIa
183.5
PsIIIa
182.0
179.6
tA
924
184.6
183.8
183.8
184.3
183.17
0,50
182.78
183.8
183.0
182.1
182.8
181.4
180.4
181.4
179.2
178.9
179.9
48+200
48+200
48+300
48+300
184.39
184.45
184.42
184.3
183.04
183.12
183.11
182.9
182.0
181.74
181.80
181.82
181.6
180.8
180.6
180.22
180.33
180.27
180.1
178.6
178.6
179.7
324
235
184.2
1857
182.7
181.2


Łączy arkusz 26
.177.9
77.6
78.8
179.15
·179.21
79.0
179.16
48+400
48+400
326
177.5
77.4
178.2

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski

Arkusz 25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
▦ **Proj. chodnik**
⊕ 1 **Otwory badań geotechnicznych**
▬ **Proj. przepust**
sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami
wloty dróg bocznych
zjazdy
km 22+505.43

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	*Pracownia Projektowa* **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**