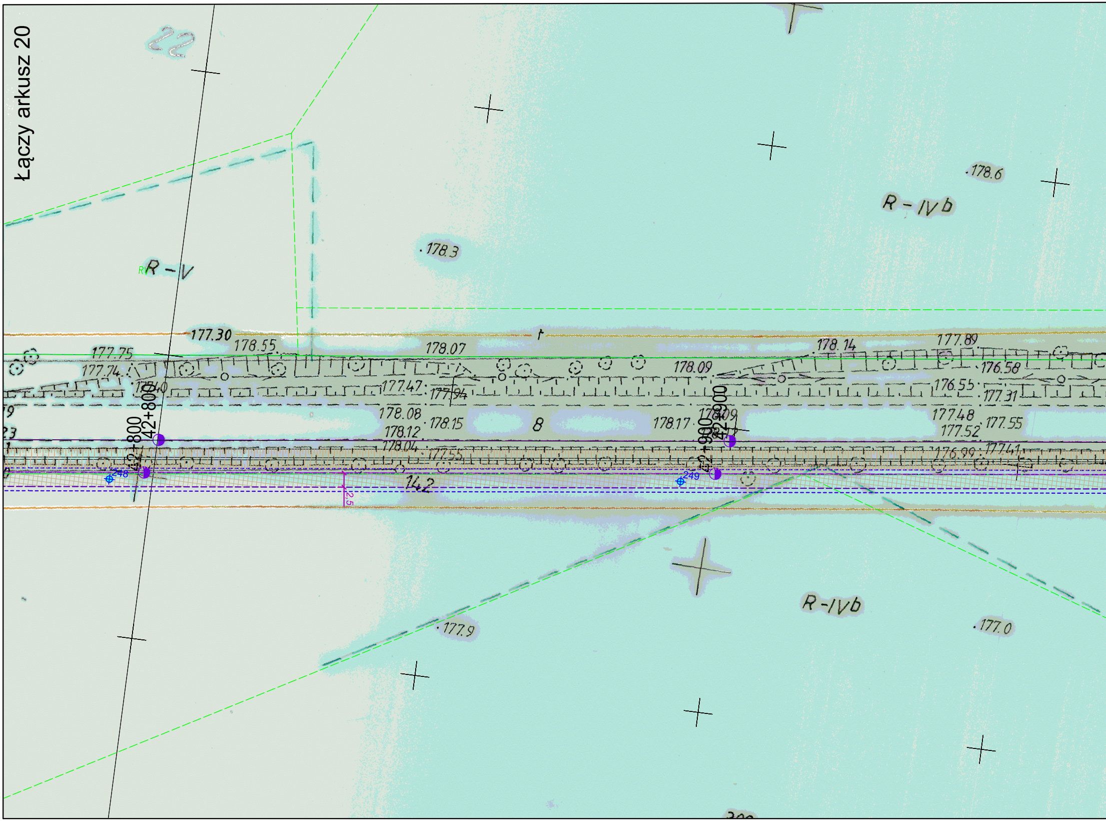
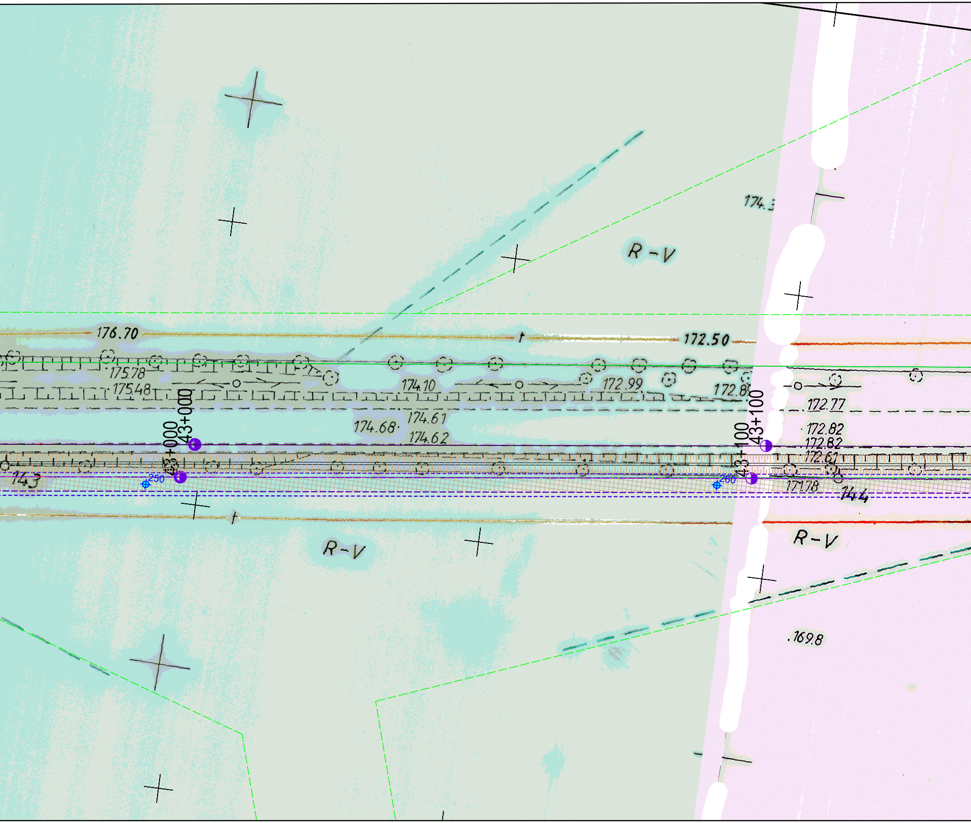
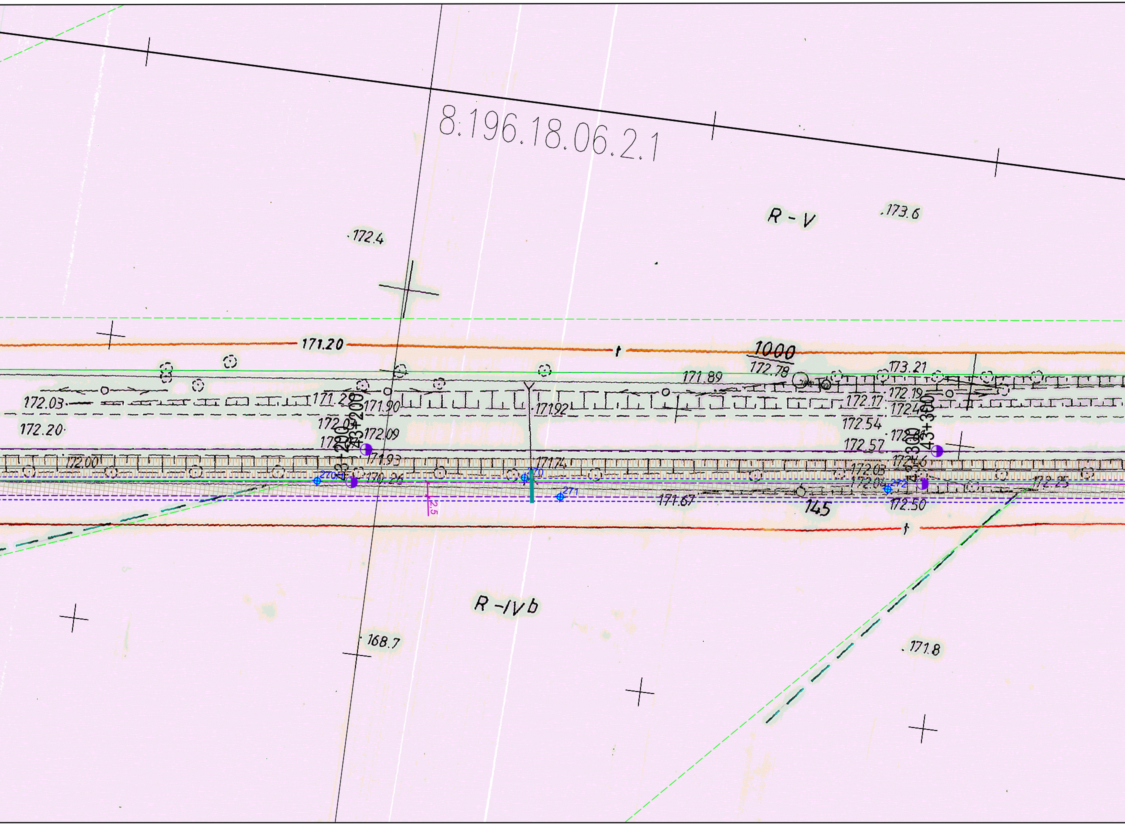
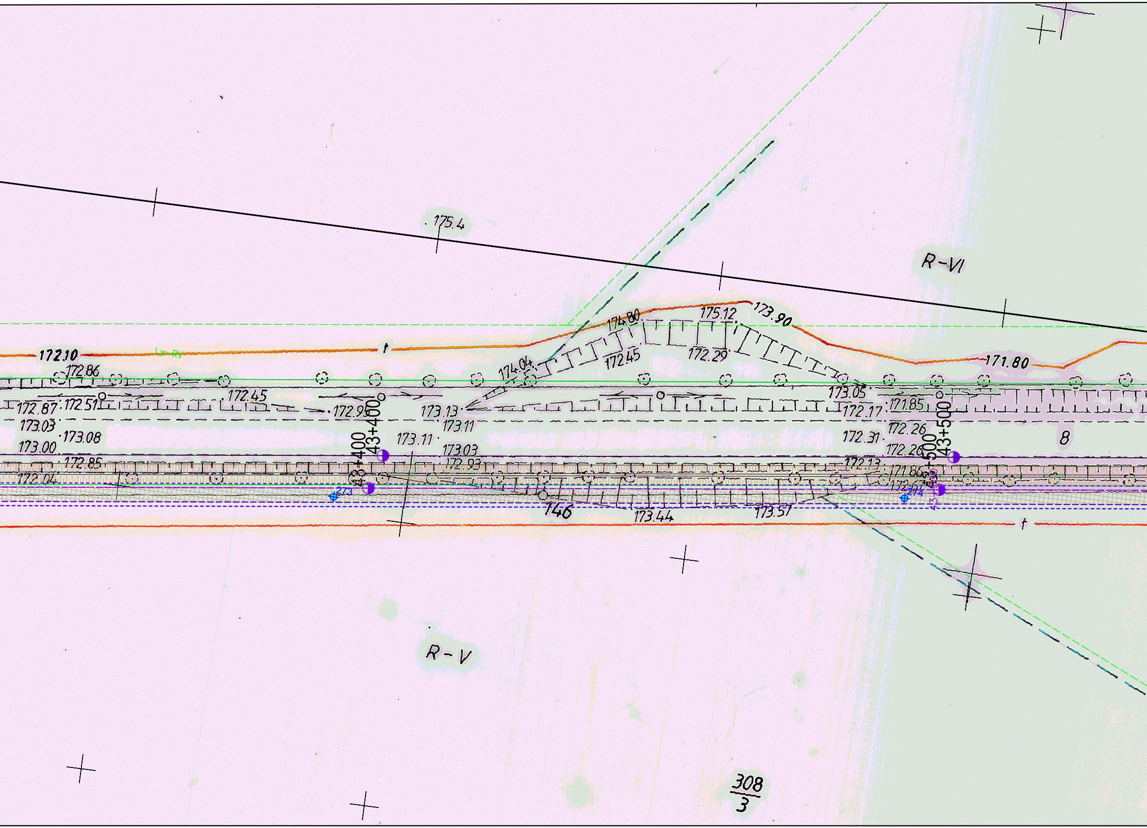
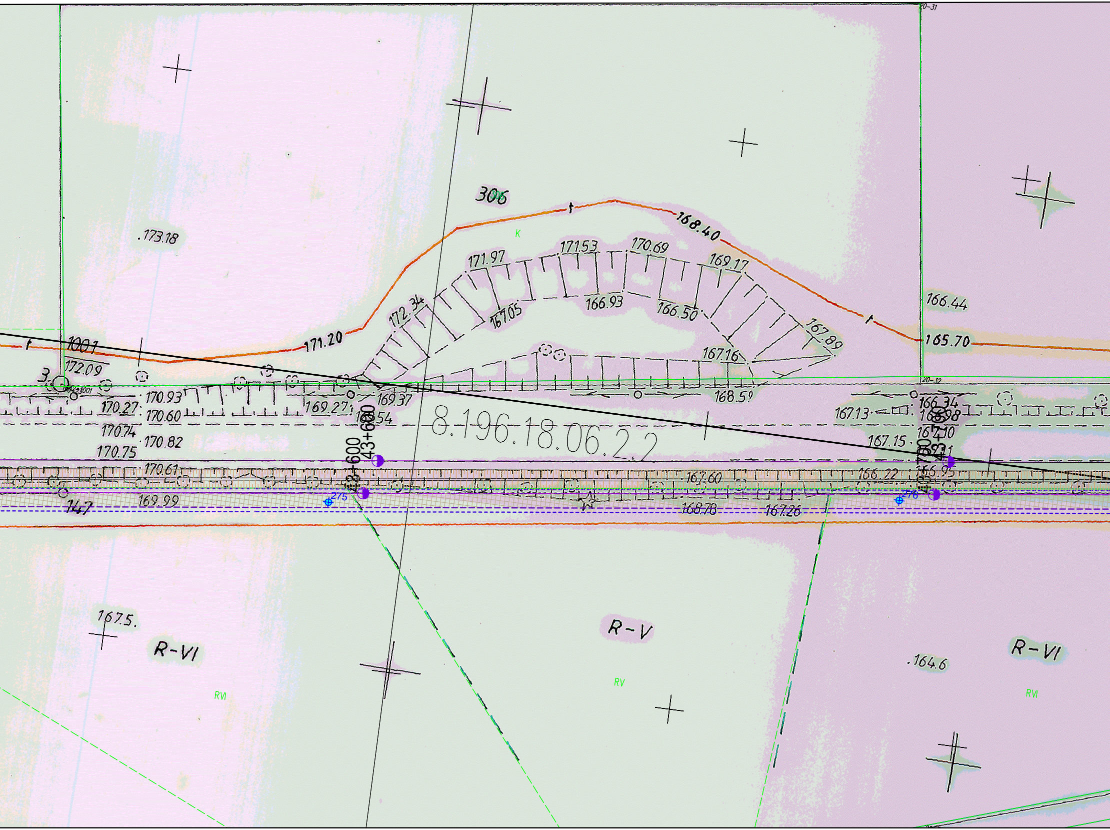
Łączy arkusz 20

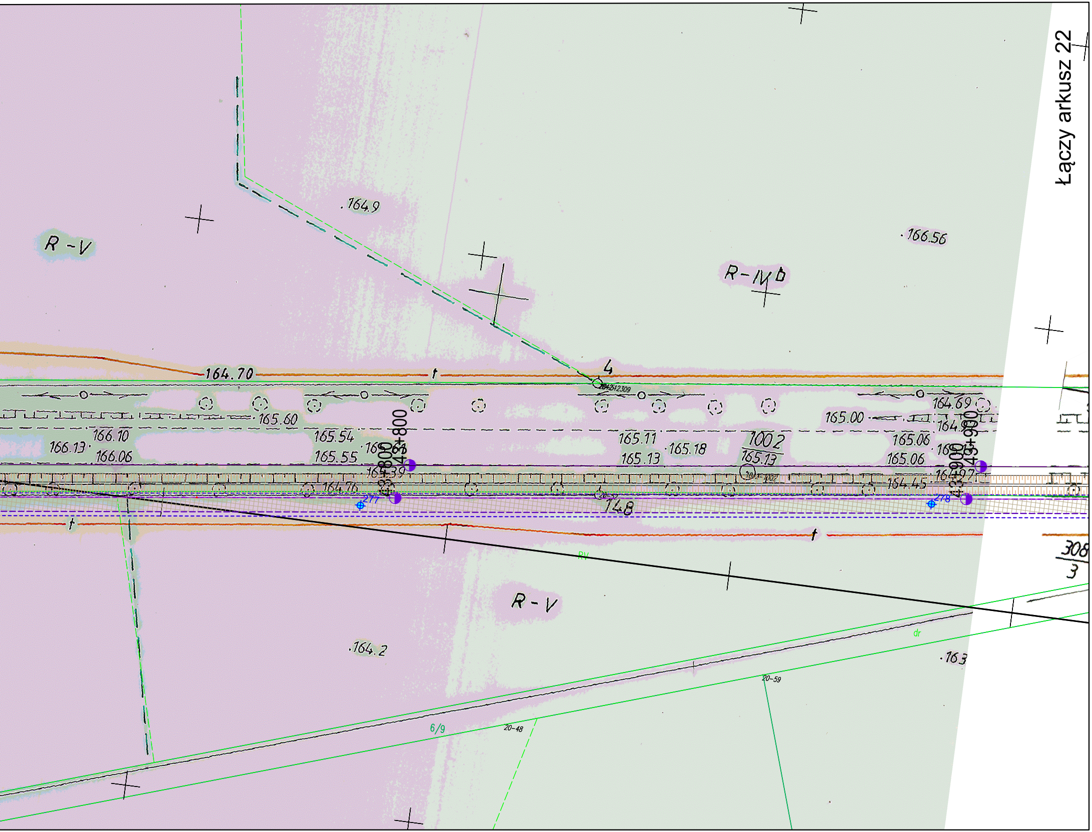

22
R-V
178.3
R-IVb
178.6
177.30
178.55
178.07
178.14
177.89
177.75
177.74
178.09
176.58
177.47
177.94
176.55
177.31
19
23
178.08
178.15
8
178.17
178.09
177.48
177.55
178.12
177.52
178.04
177.55
176.99
177.41
42-800
42+800
42-900
42+900
248
249
142
2.5
R-IVb
177.9
177.0


174.3
R - V
176.70
172.50
175.78
175.48
174.10
172.99
172.8
172.77
43+000
43+000
43+100
43+100
174.68
174.61
174.62
172.82
172.82
172.61
143
250
260
171.78
144
R - V
R - V
169.8


8.196.18.06.2.1
R - V
.173.6
.172.4
171.20
1000
172.78
171.89
173.21
172.03
171.29
171.90
171.92
172.17
172.19
172.40
172.20
172.04
172.09
172.54
43+200
172.57
171.93
172.00
171.74
43+300
270/1
170.26
270
271
2.5
171.67
145
172.03
172.04
272
172.50
172.25
R - IVb
168.7
.171.8


175.4
R-VI
174.80
175.12
173.90
172.10
172.86
174.04
172.45
172.29
171.80
172.87
172.51
172.45
172.95
43+400
43+400
173.13
173.11
173.05
172.17
171.85
173.03
173.08
173.00
173.11
173.03
172.93
172.85
172.04
172.31
172.26
172.26
172.13
171.86
43+500
43+500
8
273
274
146
173.44
173.57
R-V
308
3


20-31
306
K
.173.18
168.40
171.53
170.69
171.97
169.17
172.34
166.93
166.44
167.05
166.50
167.89
171.20
165.70
1001
172.09
167.16
3.
20-32
170.93
169.37
168.59
170.27
170.60
169.27
169.54
166.34
167.13
166.98
170.74
8.196.18.06.2.2
167.10
170.82
167.15
170.75
43+600
43+600
43+700
43+700
170.61
167.60
166.22
166.95
275
276
147
169.99
168.78
167.26
167.5.
R-VI
R-V
R-VI
.164.6
RVI
RV
RVI


R-V
.164.9
.166.56
R-IVb
164.70
4
165.60
166.10
166.13
166.06
165.54
165.55
43+800
165.39
164.76
277
165.11
.165.18
165.13
100 2
165.13
148
165.00
164.69
165.06
165.06
164.97
164.45
43+900
278
308
3
RV
R-V
.164.2
dr
.163
20-59
6/9
20-48

Łączy arkusz 22

Arkusz 21

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

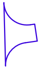
▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna

▦ **Proj. chodnik**

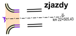
⌖ **Otwory badań geotechnicznych**

▬ **Proj. przepust**

● **sieć kanalizacji deszczowej**
z wpustami i przykanalikami



wloty dróg bocznych


Zj.
km 22+505,43

zjazdy

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	SKALA: **1:500**	NR RYSUNKU: **1**

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski