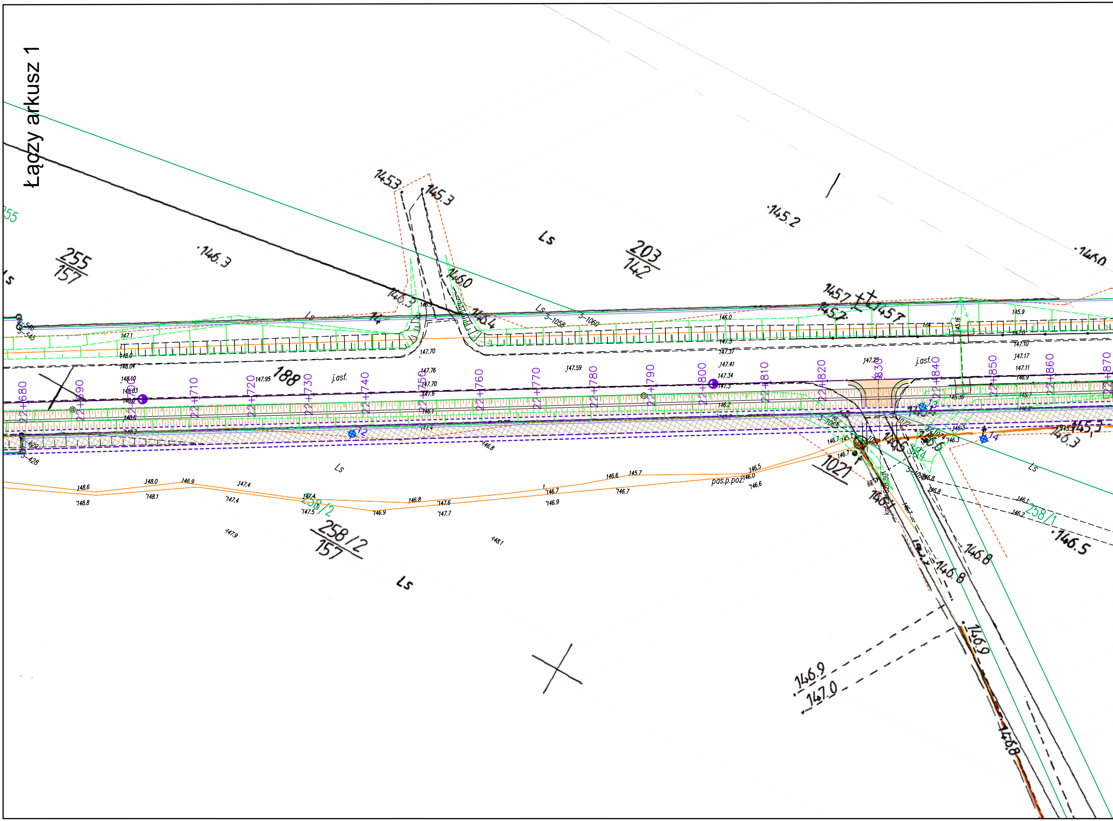
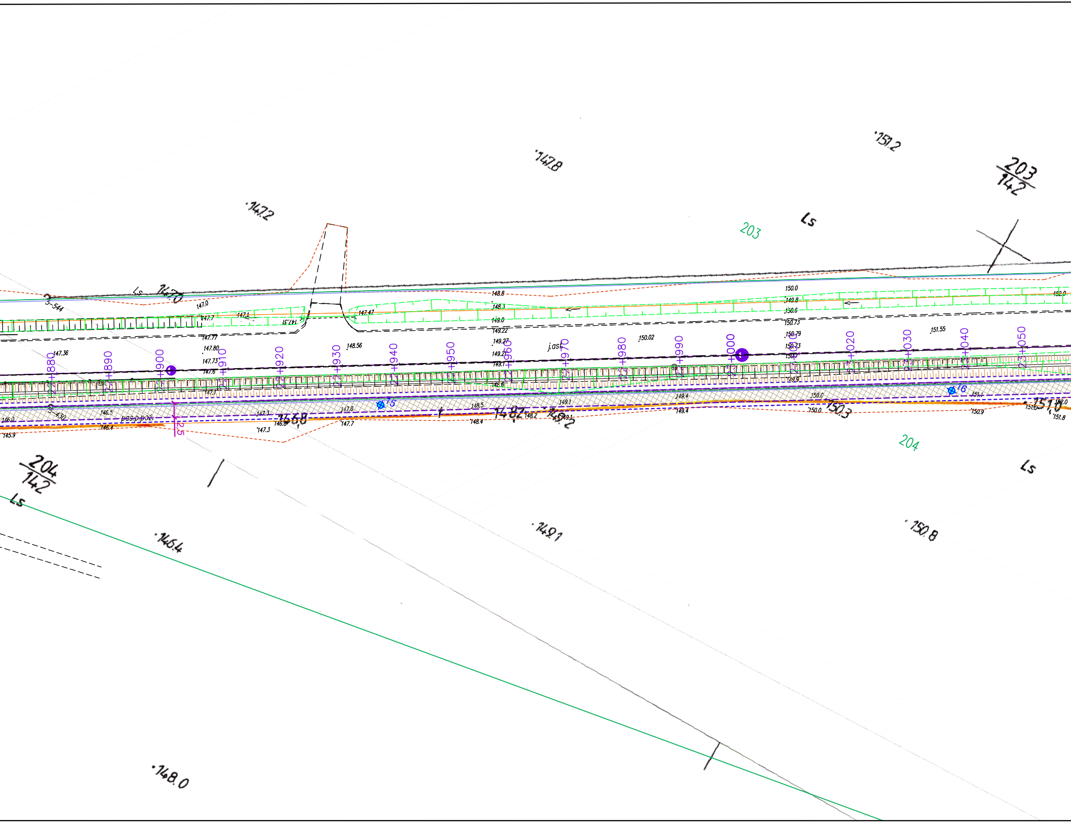
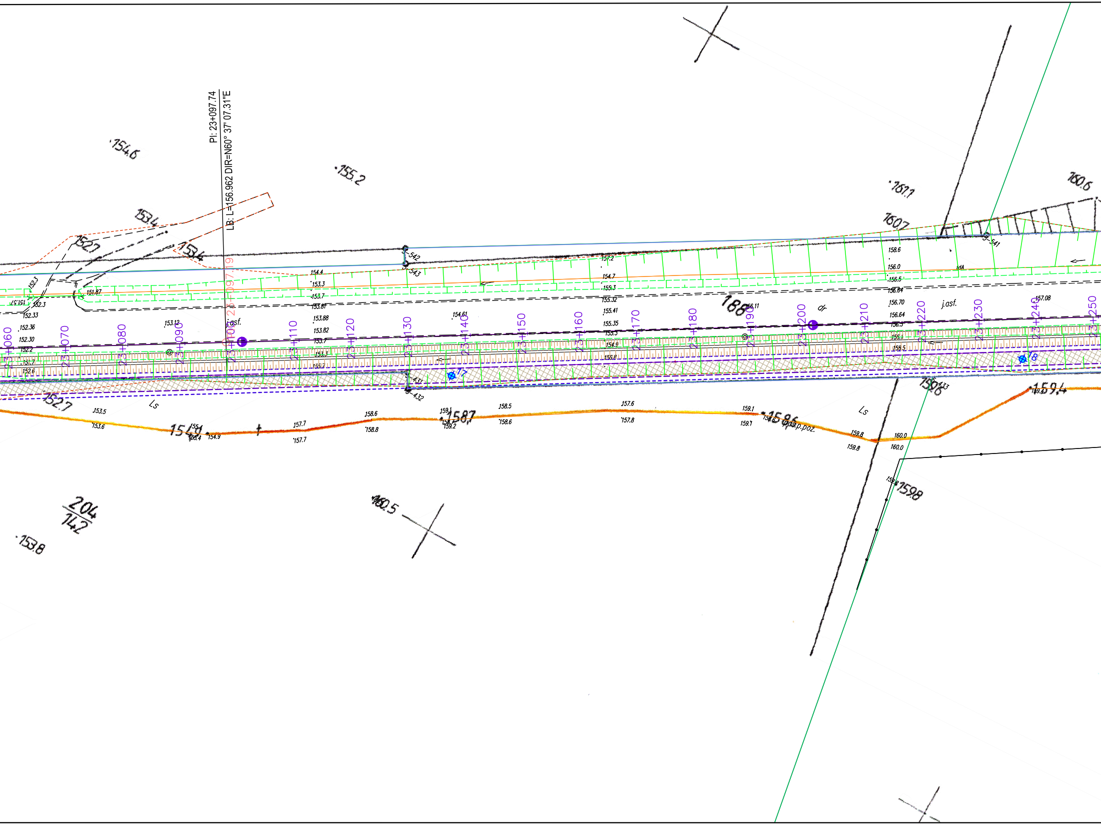
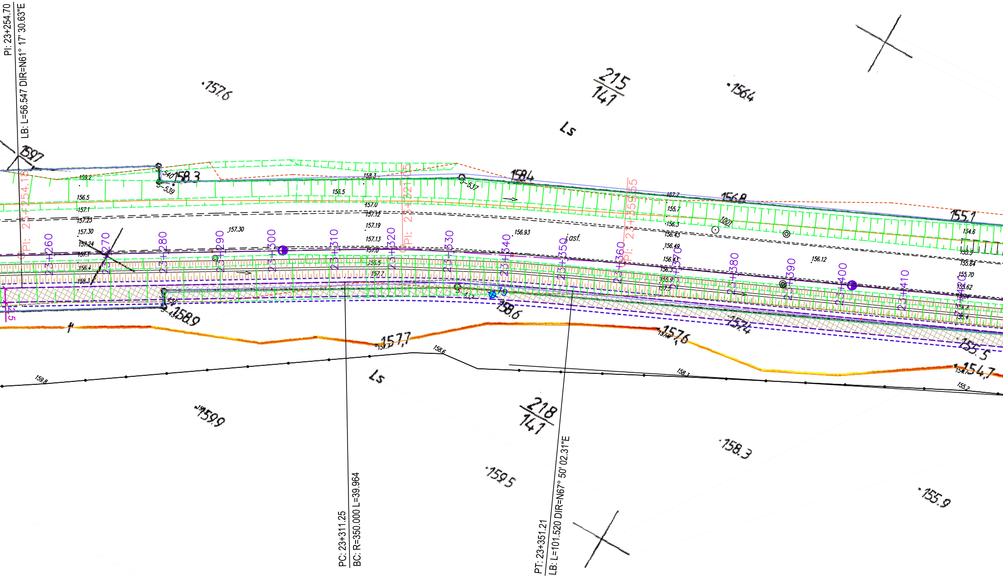
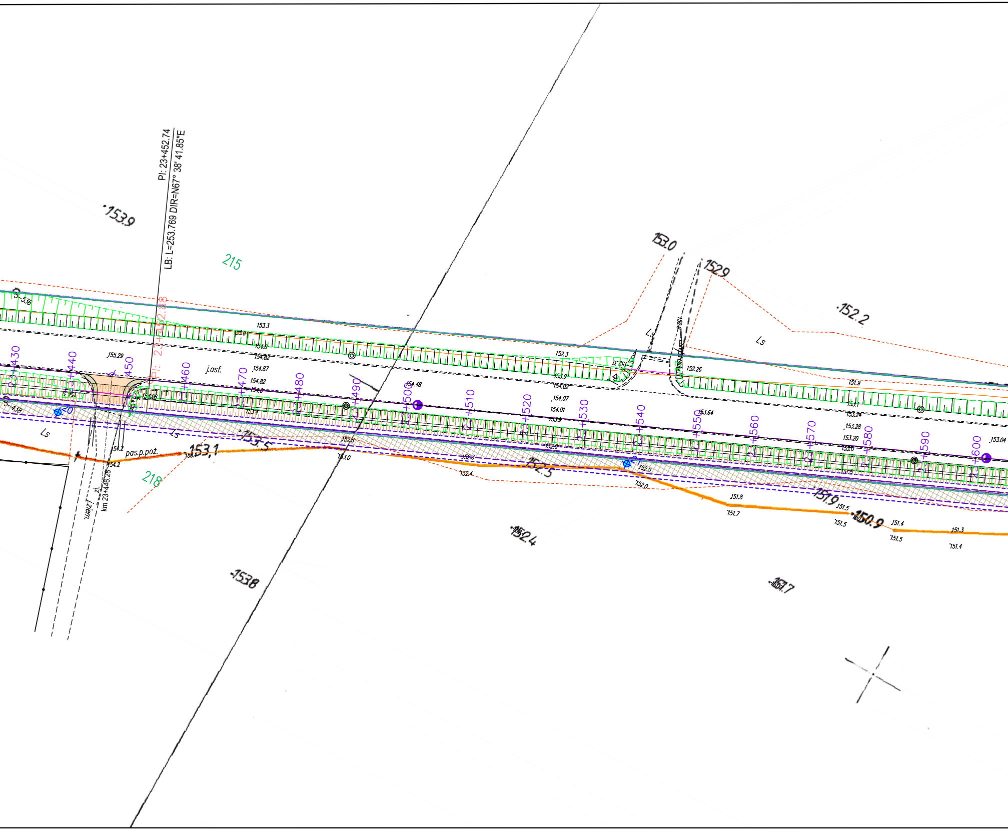

Łączy arkusz 1
255
255/157
203/142
258/2
258/157
258/1
1021
188
Ls
j.asf.
pas.p.poż.
22+680
22+690
22+700
22+710
22+720
22+730
22+740
22+750
22+760
22+770
22+780
22+790
22+800
22+810
22+820
22+830
22+840
22+850
22+860
22+870
145.3
145.2
146.3
146.0
145.7
146.5
146.8
146.9
147.0
5-1058
5-1060
5-428
72
73
74

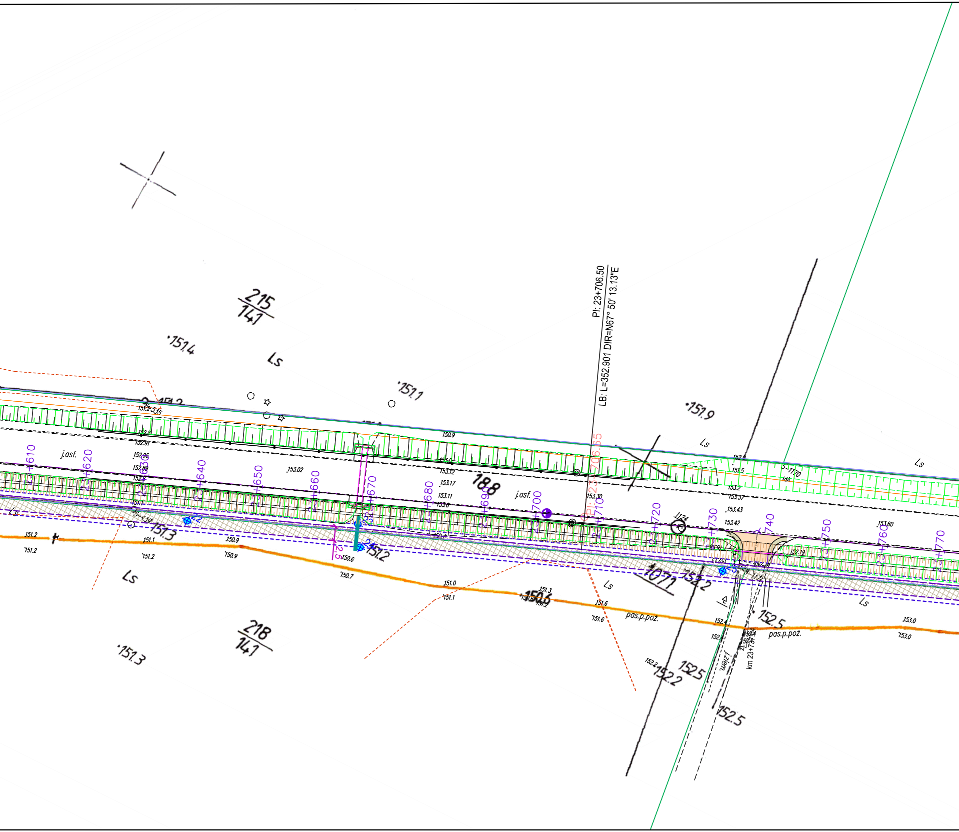


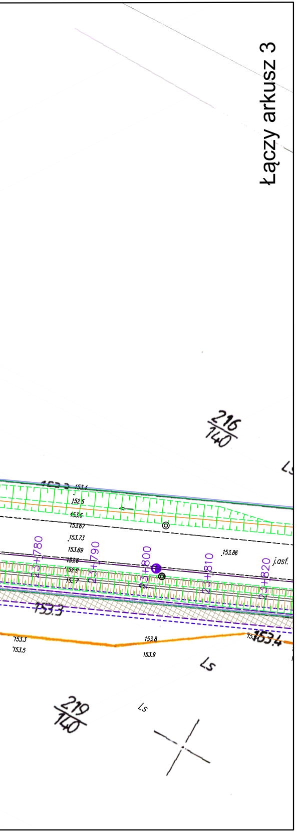
147.2
147.8
151.2
203
142
203
Ls
Ls
147.0
3-544
147.0
147.7
147.1
147.31
147.47
148.8
148.1
149.0
149.22
149.27
149.21
149.1
147.77
147.80
147.73
147.6
147.36
148.56
j.ast.
150.02
150.0
149.8
150.6
150.73
150.79
150.73
150.7
151.55
152.0
+880
+890
+900
+910
+920
+930
+940
+950
+960
+970
+980
+990
+000
+010
+020
+030
+040
+050
147.1
148.6
149.9
3-430
146.0
146.5
pas.p.poż.
2,5
146.4
145.9
147.3
146.8
146.8
147.3
147.8
147.7
15
148.5
148.2
148.4
148.2
149.2
149.1
149.1
149.4
149.4
150.0
150.0
150.3
16
151.1
150.9
151.0
151.0
152.0
151.8
204
204
142
Ls
Ls
146.4
149.1
150.8
148.0


PI: 23+097.74
LB: L=156.962 DIR=N60° 37' 07.31"E
23+097.79
23+060
23+070
23+080
23+090
23+100
23+110
23+120
23+130
23+140
23+150
23+160
23+170
23+180
23+190
23+200
23+210
23+220
23+230
23+240
23+250
j.asf.
j.asf.
dr
Ls
Ls
188
204/142
154.6
155.2
153.4
152.7
153.4
161.1
160.6
160.7
152.7
154.9
158.7
158.6
159.4
159.6
159.8
160.5
153.8
542
543
541
431
432
433
77
78
p.poż.


PI: 23+254.70
LB: L=56.547 DIR=N61° 17' 30.63"E
PI: 23+254.18
PI: 23+321.05
PI: 23+359.55
PC: 23+311.25
BC: R=350.000 L=39.964
PT: 23+351.21
LB: L=101.520 DIR=N67° 50' 02.31"E
23+260
23+270
23+280
23+290
23+300
23+310
23+320
23+330
23+340
23+350
23+360
23+370
23+380
23+390
23+400
23+410
215
141
218
141
Ls
Ls
asf.
157.6
156.4
159.7
158.3
158.4
156.8
155.1
158.9
158.6
157.7
157.6
157.4
155.5
154.7
159.9
159.5
158.3
155.9
159.8
158.6
158.3
155.2
1001


PI: 23+452.74
LB: L=253.769 DIR=N67° 38' 41.85"E
153.9
215
218
153.0
152.9
152.2
153.1
153.5
152.5
151.9
150.9
152.4
153.8
151.7
Ls
j.asf.
pas.p.poż.
km 23+446.28
430
440
450
460
470
480
490
500
510
520
530
540
550
560
570
580
590
600
155.29
154.87
154.82
154.48
154.07
154.01
153.3
152.3
152.26
153.64
153.20
153.04
154.2
152.0
151.8
151.5
151.4
151.3


PI: 23+706.50
LB: L=352.901 DIR=N67° 50' 13.13"E
215
141
218
141
188
1071
Ls
j.asf.
pas.p.poż.
km 23+734
j.ziem.
23+610
23+620
23+630
23+640
23+650
23+660
23+670
23+680
23+690
23+700
23+710
23+720
23+730
23+740
23+750
23+760
23+770
151.4
151.1
151.9
151.3
151.2
150.9
150.7
150.6
151.0
151.6
152.2
152.5
152.4
153.0
153.02
153.12
153.17
153.11
153.30
153.2
153.37
153.43
153.42
153.60
152.19
151.5
1124
1170


Łączy arkusz 3
216/140
Ls
153.3
153.4
152.5
153.6
153.67
153.73
153.69
153.6
152.9
153.7
153.86
j.asf.
23+780
23+790
23+800
23+810
23+820
153.3
153.3
153.5
153.8
153.9
153.14
153.4
Ls
219/140
Ls

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski

Arkusz 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

- ▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
- ▦ **Proj. chodnik**
- ⌖ **Otwory badań geotechnicznych**
- ▬ **Proj. przepust**
- **sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
- **wloty dróg bocznych**
- **zjazdy**

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	SKALA: **1:500**	NR RYSUNKU: **1**