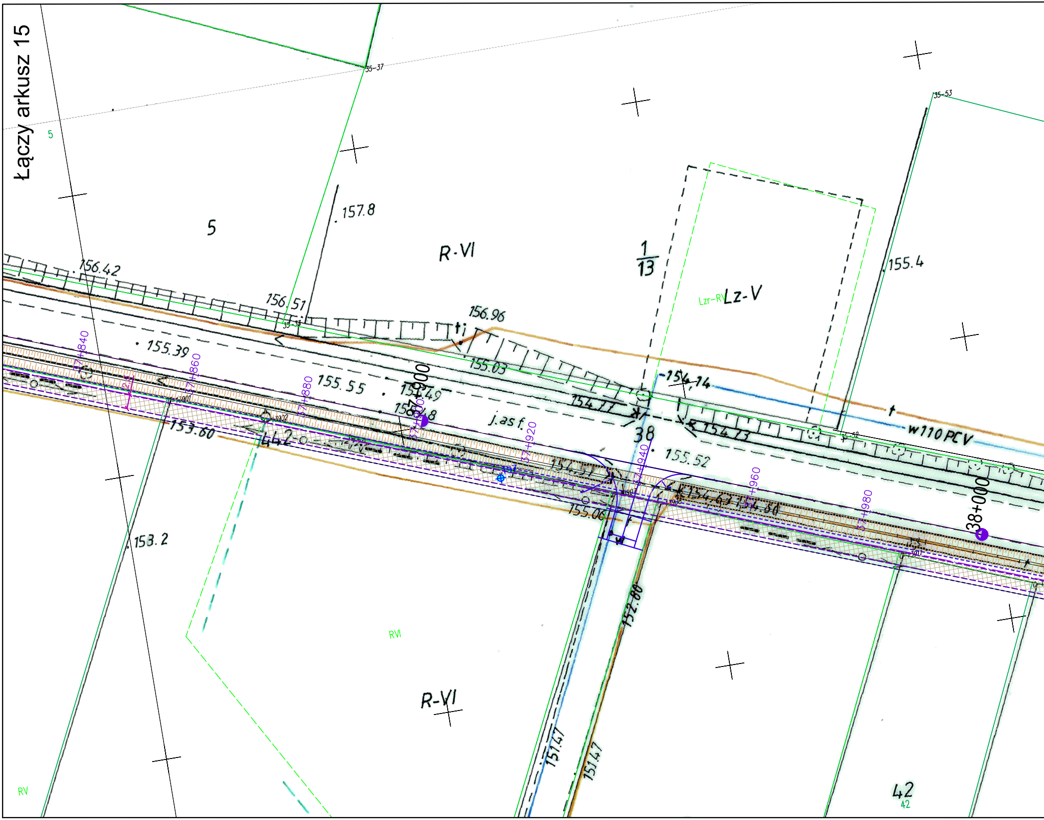
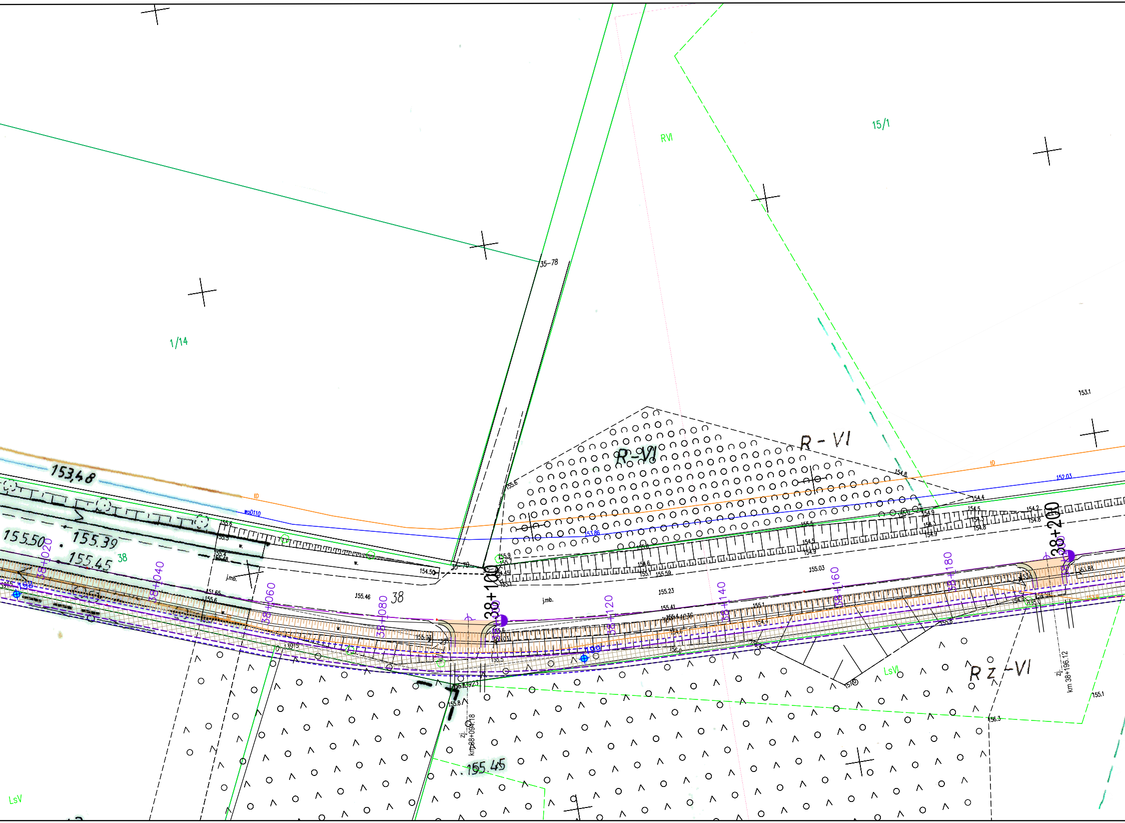
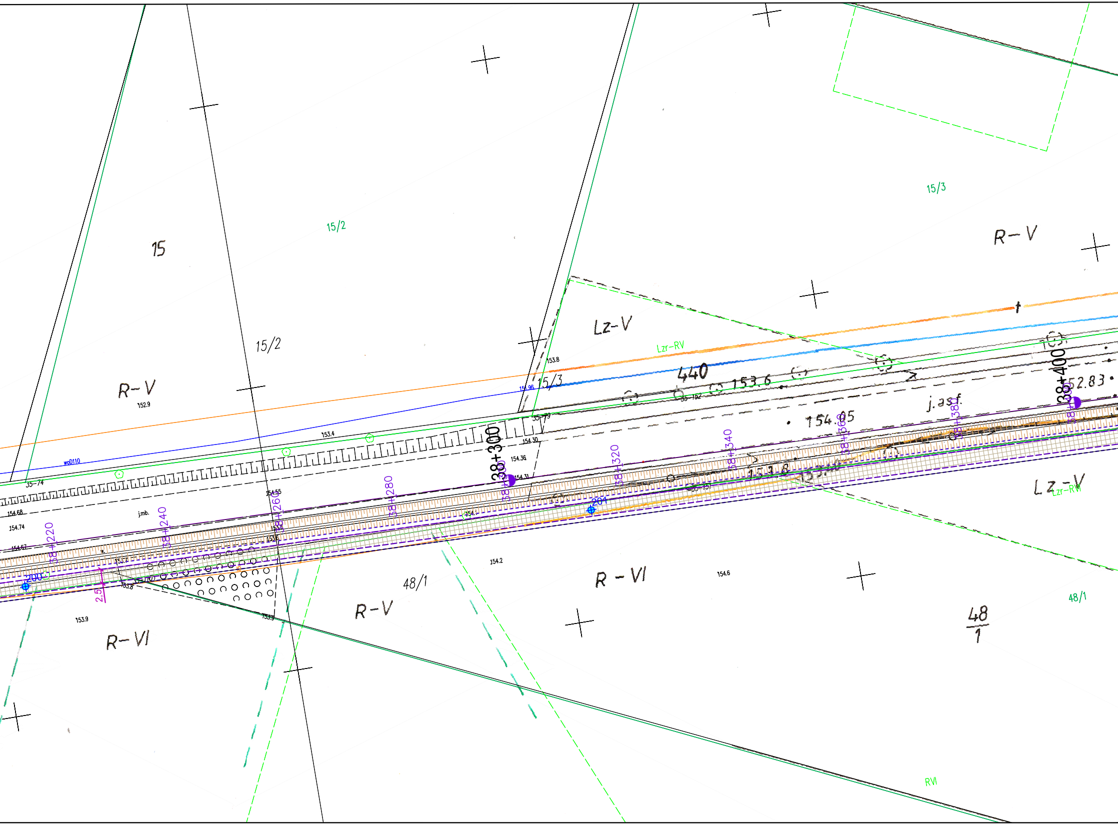
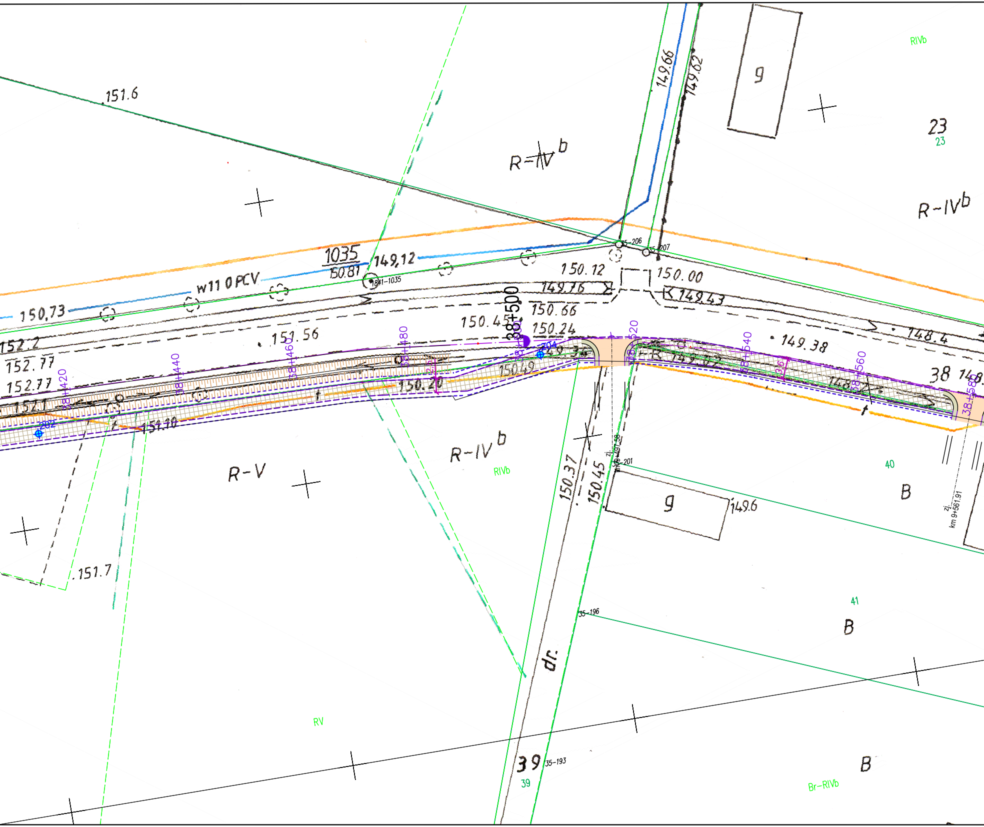
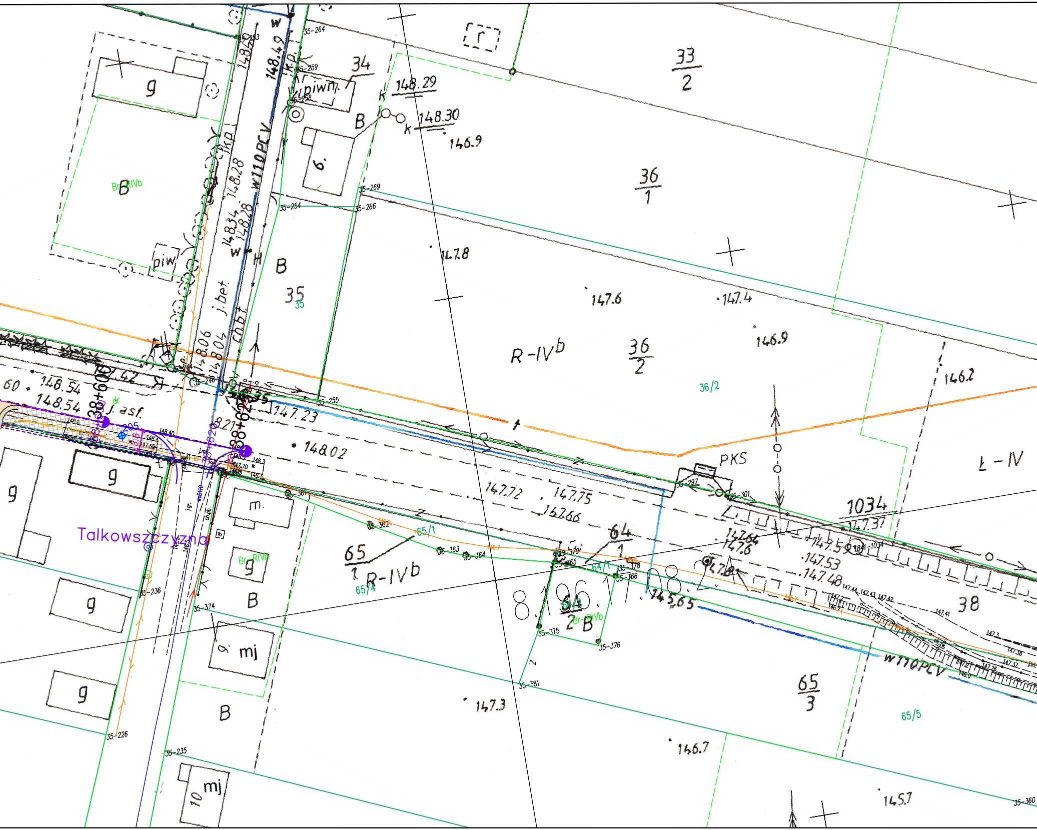

Łączy arkusz 15
35-37
5
157.8
5
R-VI
1
13
35-53
155.4
Lzr-RV
Lz-V
156.42
156.51
35-13
156.96
155.39
155.03
155.55
155.49
154.8
154.14
154.77
154.73
w110PCV
37+840
37+860
37+880
37+900
37+920
37+940
37+960
37+980
38+000
j.as f.
38
155.52
153.60
442
154.57
155.06
154.63
154.80
153.2
152.80
151.47
151.47
RVI
R-VI
RV
42
42

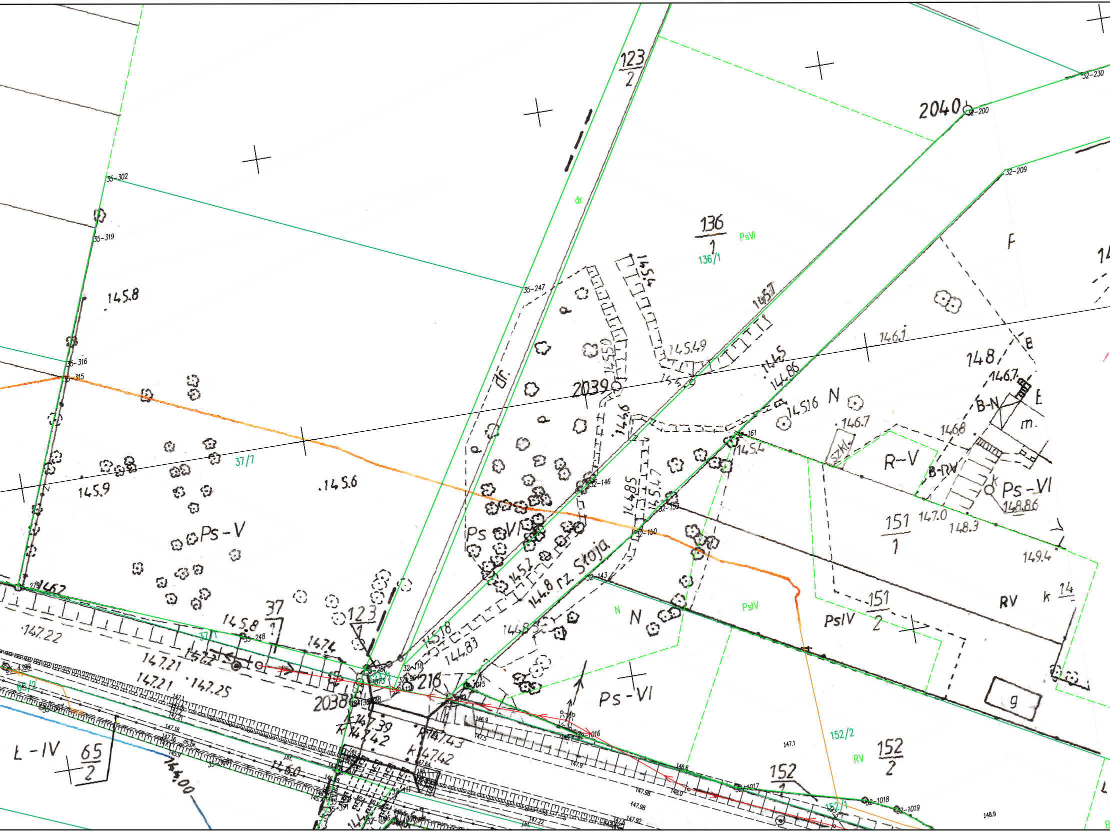

15/1
RVI
1/14
35–78
R-VI
R - VI
153.1
153,48
tD
woD110
152.03
153.86
155.50
155.39
155.45
38
38+020
38+040
38+060
38+080
38+100
38+120
38+140
38+160
38+180
38+200
155.6
154.50
35–79
j.mb.
155.46
155.03
155.23
155.41
155.1
154.8
154.4
154.5
154.2
153.88
Rz-VI
LsVI
LsV
zj.
km 38+094.18
km 38+196.12
155.8
155.45
155.1
156.3

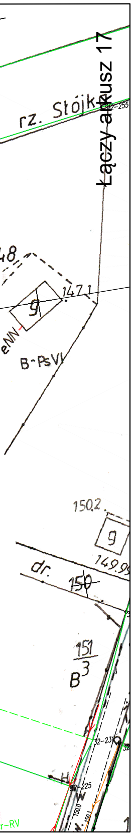

15
15/2
15/2
15/3
15/3
R–V
R–V
R–V
Lz–V
Lzr–RV
Lz–V
Lzr–RV
440
153.6
154.05
j.asf.
52.83
38+400
38+300
38+220
38+240
38+260
38+280
38+300
38+320
38+340
38+360
38+380
200
201
2.5
48/1
48/1
48
1
R – VI
R– VI
RVI
153.8
153.4
152.9
153.9
153.8
154.2
154.6
154.68
154.74
154.67
154.55
154.30
154.36
154.31
15.96
j.mb.
35–74
35–79
35–152
35–157
woD110


151.6
149.66
149.62
g
RIVb
23
23
R-IV b
R-IVb
1035
150.81
149,12
1841-1035
w11 0 PCV
150,73
15-206
15-207
150.12
150.00
149.76
149.43
150.66
38+500
150.45
150.24
149.38
148.4
152.2
151.56
152.77
152.77
38+420
38+440
38+460
38+480
38+520
38+540
38+560
38+580
202
204
150.49
150.20
151.1
151.10
149.72
148.2
38
R-V
R-IV b
RIVb
150.37
150.45
zj.
km 9+497.58
35-201
g
149.6
40
B
zj.
km 9+561.91
151.7
41
B
35-196
dr.
RV
39
35-193
39
B
Br-RIVb



Talkowszczyzna
33
2
36
1
36
2
36/2
35
35
34
38
1034
65
1
65/1
65/4
64
1
64/1
65
3
65/5
64
2
R-IVb
R-IVb
Ł-IV
BrRIVb
Br-RIVb
B
g
m.
mj
mj
10
9
piwn.
piw
PKS
j.bet.
j.asf.
ch.bt.
w110PCV
w110PCV
148.49
148.29
148.30
146.9
147.8
147.6
147.4
146.9
146.2
148.54
148.54
148.02
147.23
147.72
147.75
147.66
147.37
147.59
147.53
147.48
147.64
147.6
147.3
146.7
145.7
145.65
148.06
148.04
148.34
148.28
148.28
38+600
38+620
35-264
35-253
35-259
35-258
35-269
35-266
35-254
35-255
35-246
35-297
35-301
35-361
35-362
35-363
35-364
35-365
35-366
35-375
35-376
35-378
35-379
35-381
35-374
35-236
35-226
35-235
35-360
205


123/2
2040
32-230
32-200
32-209
35-302
35-319
145.8
dr
136/1
PsVI
136/1
F
35-247
145.4
145.7
145.49
145.50
146.1
148
146.7
B
B-N
E
m.
2039
145
144.86
145.16
N
146.7
146.8
SZKL
R-V
B-RV
Ps-VI
148.86
161
145.4
35-316
35-315
37/7
145.9
145.6
Ps-V
Ps-VI
32-146
144.85
145.47
32-153
32-150
151/1
147.0
148.3
149.4
144.8 rz. Słoja
145.2
32-143
N
PsIV
N
151/2
PsIV
RV
k
279
146.2
147.22
37/1
145.8
37/1
35-248
147.4
123/1
145.18
144.83
144.85
147.21
145.22
147.21
147.25
216
2038
147.39
147.42
147.43
147.42
Ps-VI
32-1016
147.1
152/2
RV
152/2
152/1
152/1
32-1017
32-1018
32-1019
148.9
147.9
147.98
147.92
Ł-IV
65/2
65/2
144.00
9


Łączy arkusz 17
rz. Słójka
32-255
48
147,1
9
eNN
B-PsVI
150,2
9
149,99
dr.
150
151
B3
32-23
32-225
W
150,0
150,1
r-RV

Arkusz 16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna

▦ **Proj. chodnik**

⌖ **Otwory badań geotechnicznych**

▬ **Proj. przepust**

sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami

wloty dróg bocznych

zjazdy

Zj.
km 22+505,43

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	*Pracownia Projektowa* **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski