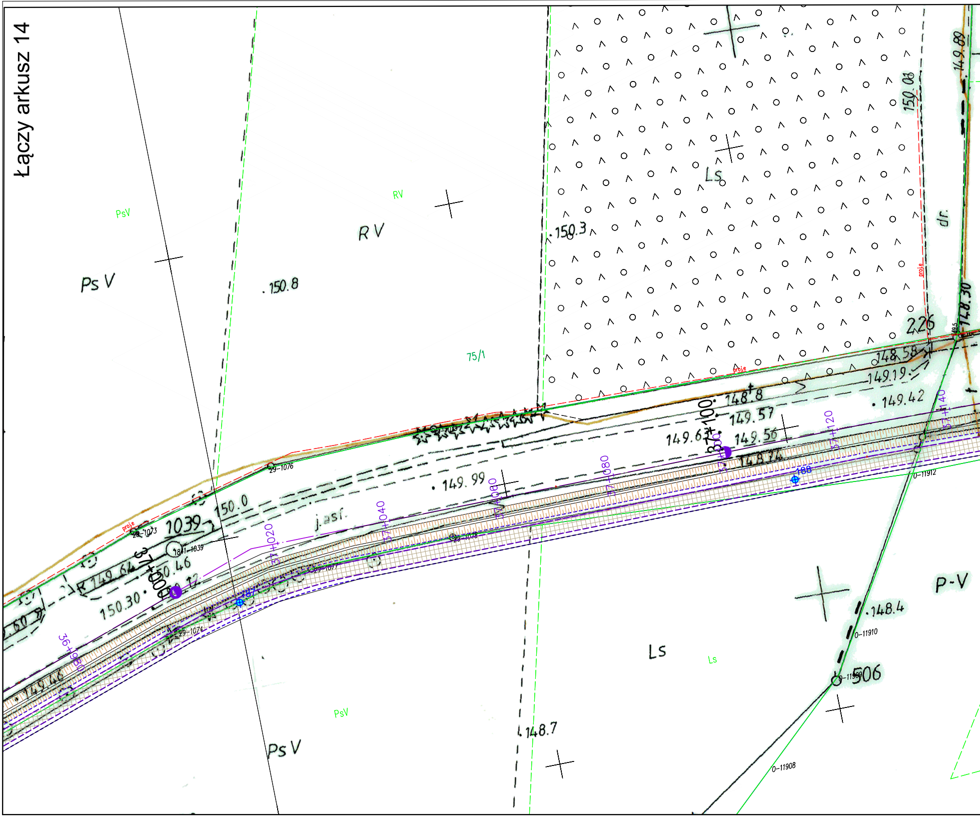
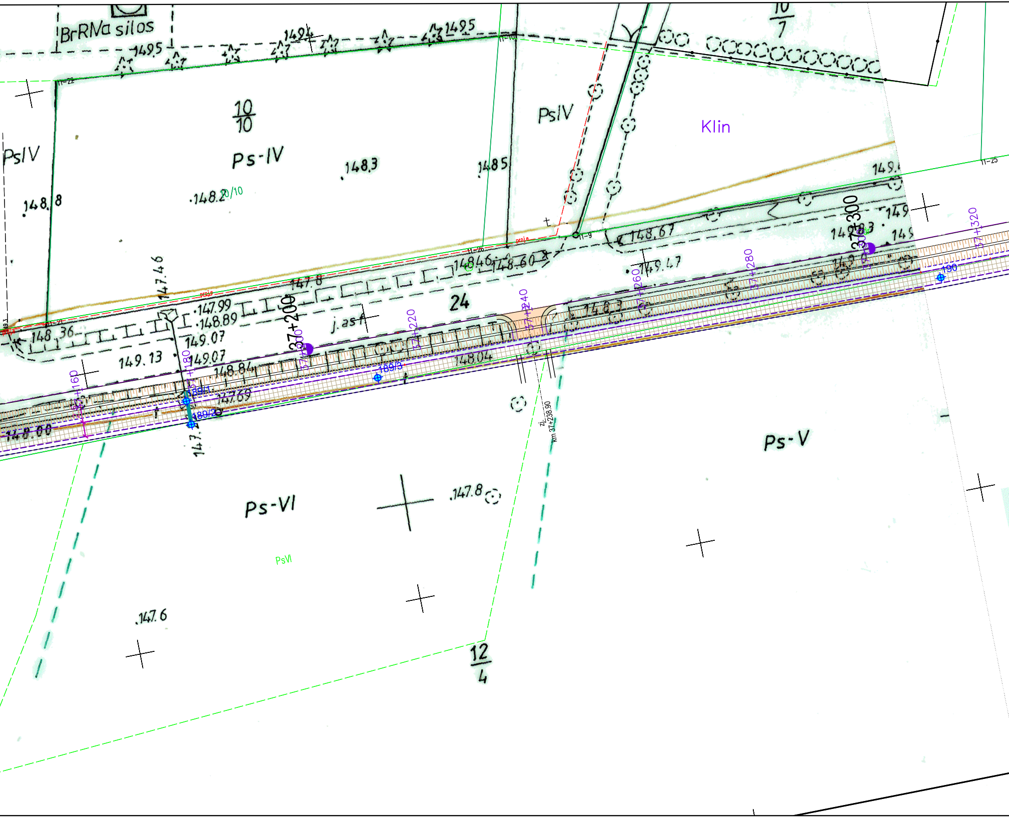
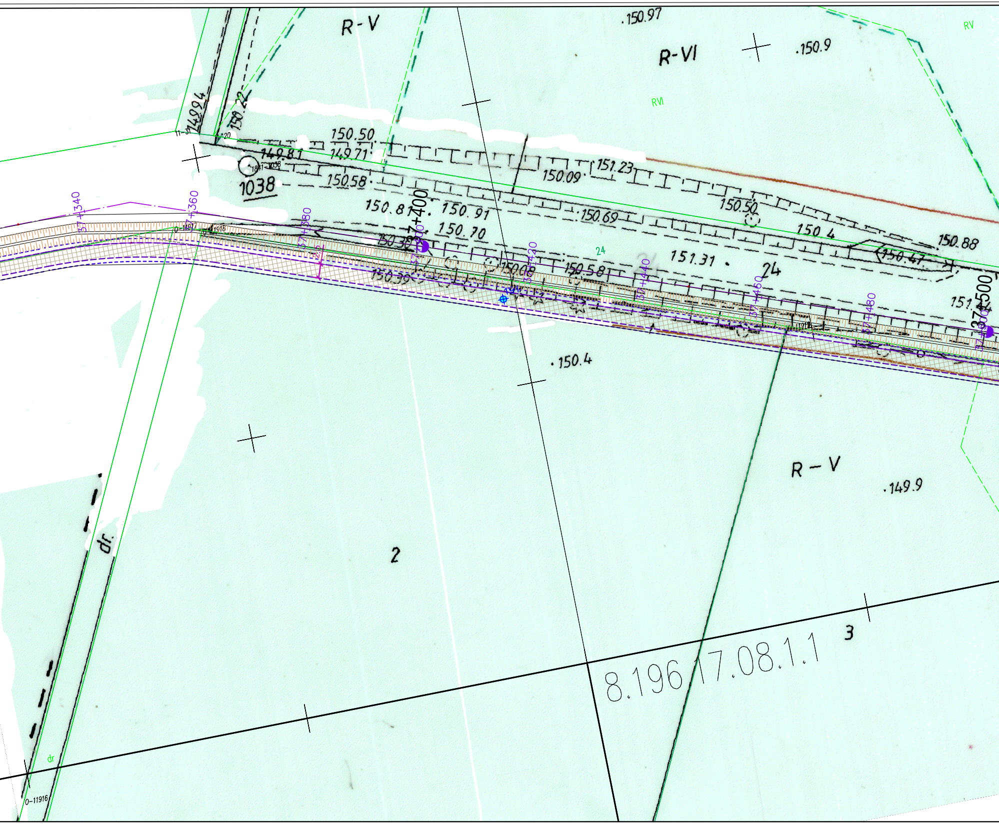
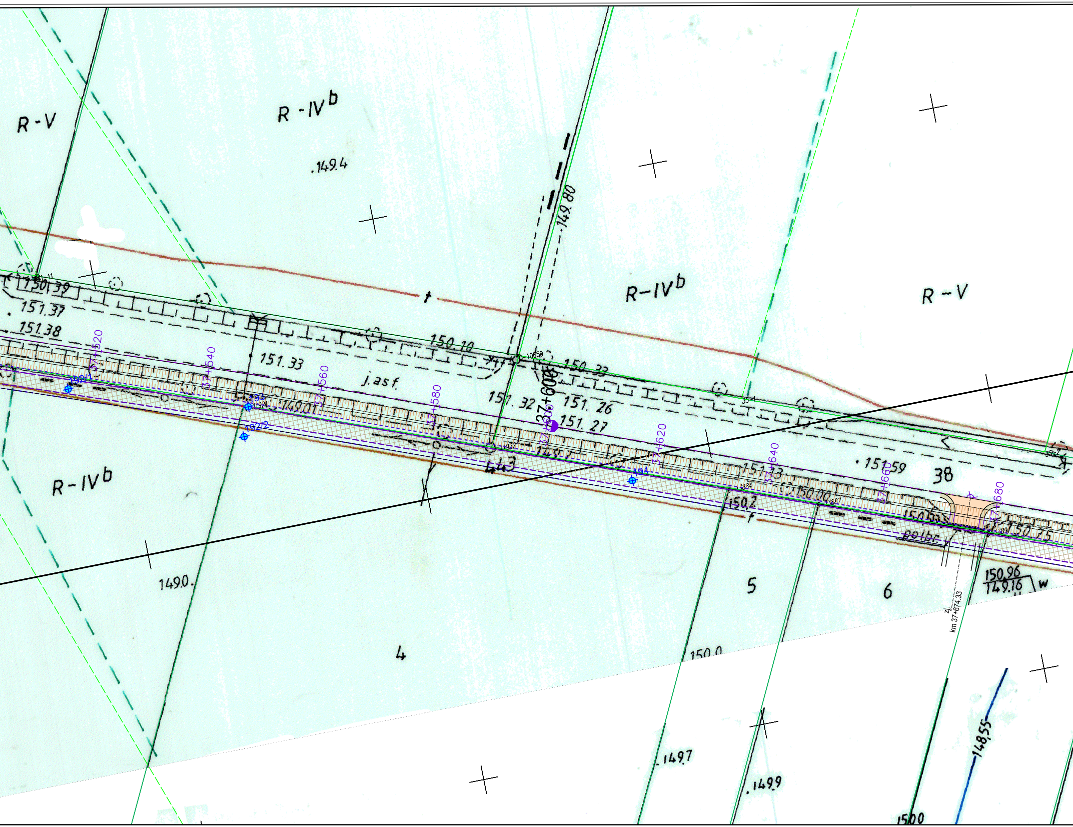
Łączy arkusz 14

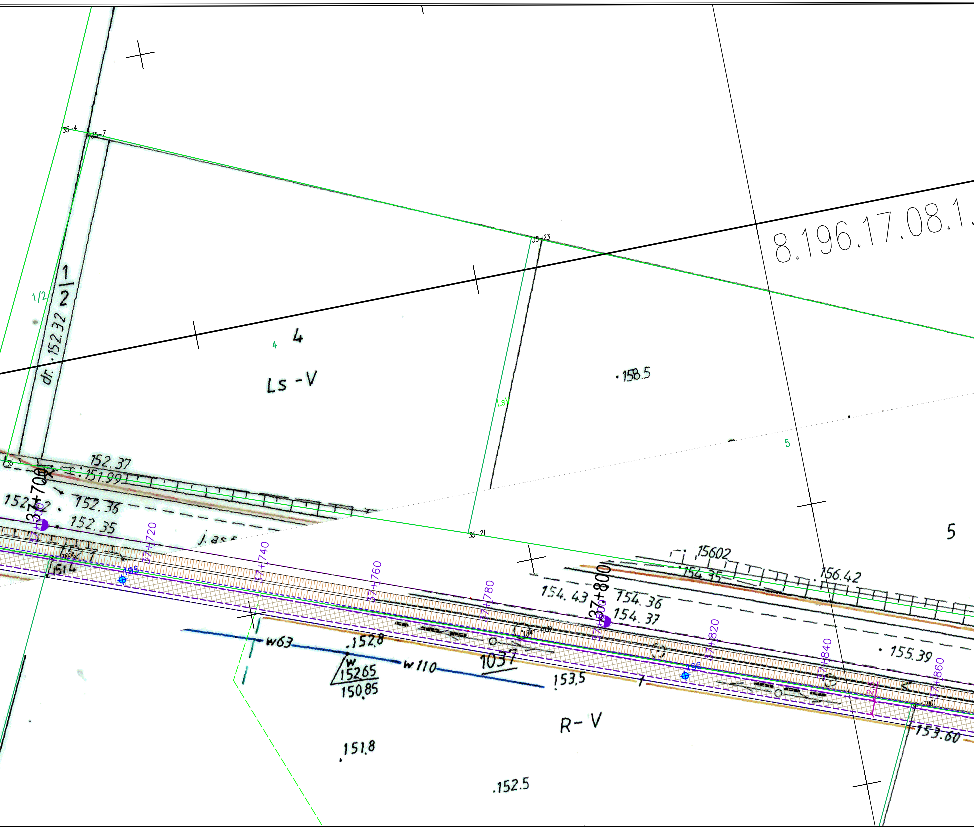


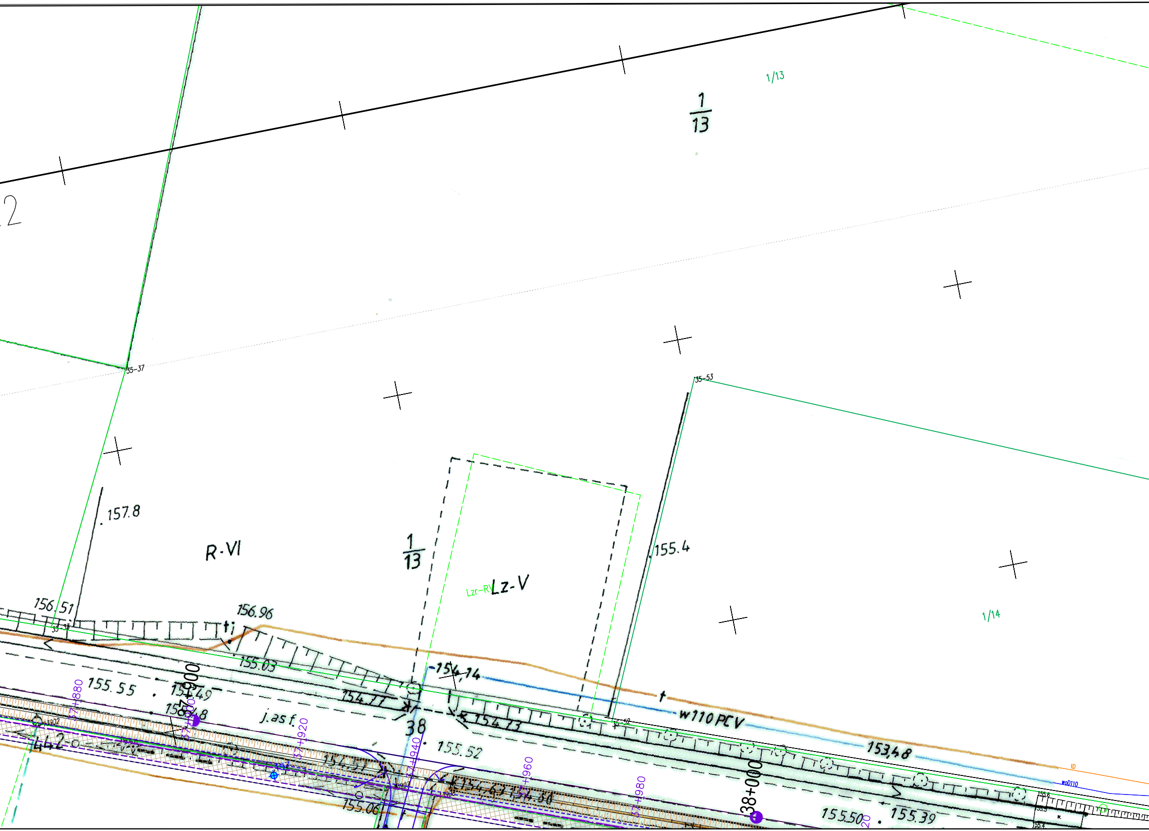
PsV
Ps V
RV
R V
.150.8
75/1
.150.3
Ls
150.03
149.89
dr.
226
148.30
148.58
149.19
149.42
148.8
149.57
149.56
149.63
148.74
37+100
37+140
37+120
37+080
37+060
37+040
37+020
37+000
36+980
149.99
j.asf.
150.0
1039
1841-1039
150.46
150.30
149.64
149.46
29-1076
29-1073
29-1074
29-1077
29-1078
29-1079
187
188
0-11912
0-11910
0-11909
0-11908
P-V
.148.4
506
Ls
Ls
PsV
Ps V
148.7
proje

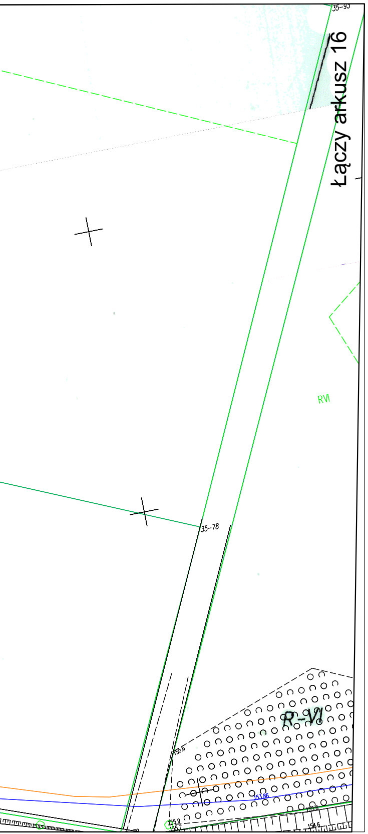

BrRNa silos
149.5
149.4
149.5
10/10
Ps-IV
PsIV
PsIV
148.3
148.5
148.8
148.2
10/10
10/7
Klin
149.
11-22
11-25
11-26
11-9
proje
37+300
148.67
149.47
148.3
148.46
148.60
147.8
24
37+200
j.asf
147.99
148.89
149.07
149.07
149.13
148.36
148.84
147.69
148.00
147.46
147.2
148.04
148.3
37+160
37+180
37+220
37+240
37+260
37+280
37+320
189/1
189/2
189/3
190
zl.
km 37+238.90
Ps-V
Ps-VI
PsVI
147.8
147.6
12/4


R-V
.150.97
R-VI
.150.9
RV
RVI
14994
150.22
11-31
20
150.50
149.81
149.71
1841-1058
1038
150.58
150.09
151.23
150.81
150.91
150.69
150.50
37+400
150.70
150.4
150.88
150.30
24
151.31
24
150.47
150.08
150.58
150.39
151.4
37+500
37+340
37+360
37+380
37+420
37+440
37+460
37+480
0-11917
11918
.150.4
R-V
.149.9
dr.
2
3
8.196
17.08.1.1
dr
0-11916


R-V
R-IVb
.149.4
149.80
R-IVb
R-V
150.39
151.37
151.38
151.33
j.asf.
150.10
10659
150.33
37+600
151.32
151.26
151.27
149.01
37+520
37+540
37+560
37+580
37+620
37+640
37+660
37+680
1921
1924
1922
194
1834
1887
.151.59
38
151.13
150.00
150.2
150.25
polbr.
150.96
149.16
w
R-IVb
149.0.
5
6
4
zj.
km 37+674.33
150.0
.149.7
.149.9
1500
148.55


8.196.17.08.1.
35-4
35-7
35-23
35-3
35-21
1/2
1
2
dr. 152.32
4
4
Ls -V
LsV
.158.5
5
5
152.37
151.99
152.36
152.35
j.as
37+700
37+720
37+740
37+760
37+780
37+800
37+820
37+840
37+860
195
196
w63
.152.8
w
15265
150,85
w110
1037
153,5
R- V
151,8
.152.5
15602
154.35
156.42
154.43
154.36
154.37
155.39
153.60


1/13
1/13
2
35-37
35-53
157.8
R-VI
1/13
Lz-V
Lzr-RV
155.4
1/14
156.51
156.96
155.03
-154,14
154.77
155.55
154.49
37+900
155.48
37+880
j.as f.
37+920
38
155.52
154.73
w110 PCV
35-52
153,48
442-o
154.57
37+940
154.63
154.60
37+960
155.06
37+980
38+000
155.50
155.39
tD
woD110
155.6
155.5
w.
155.4


Łączy arkusz 16
35-95
35-78
RVI
R-VI
155,6
153,86
155,9
155,7
154,6

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski

Arkusz 15

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1: 500

LEGENDA:

- ▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
- ▦ **Proj. chodnik**
- ⌖ 1 **Otwory badań geotechnicznych**
- ▬ **Proj. przepust**
- **sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
- **wloty dróg bocznych**
- **zjazdy** (Zj. km 22+505,43)

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	*Pracownia Projektowa* **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**