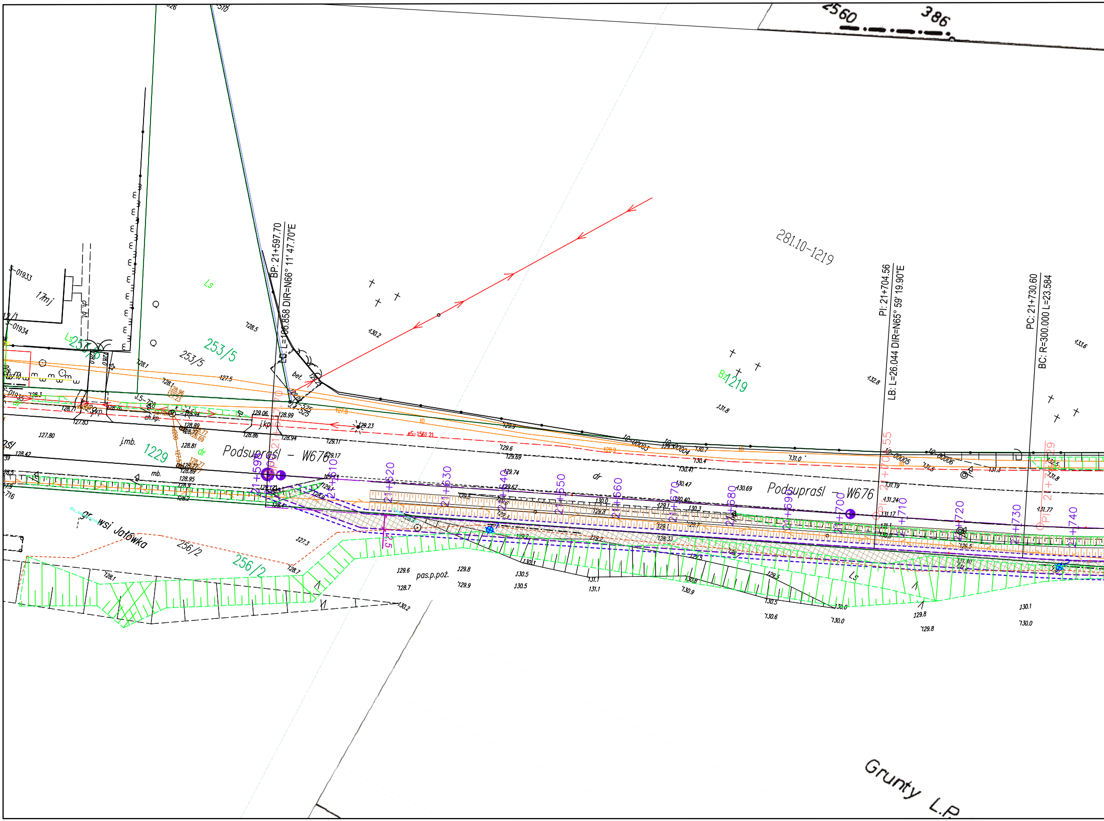
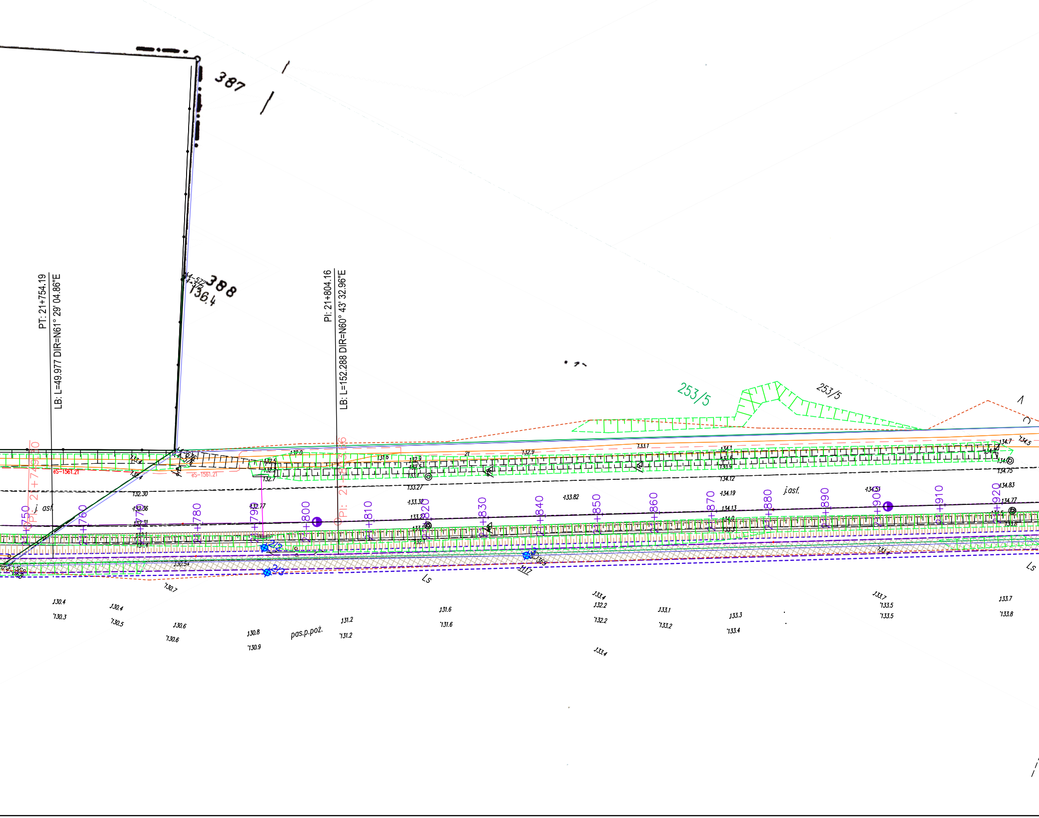
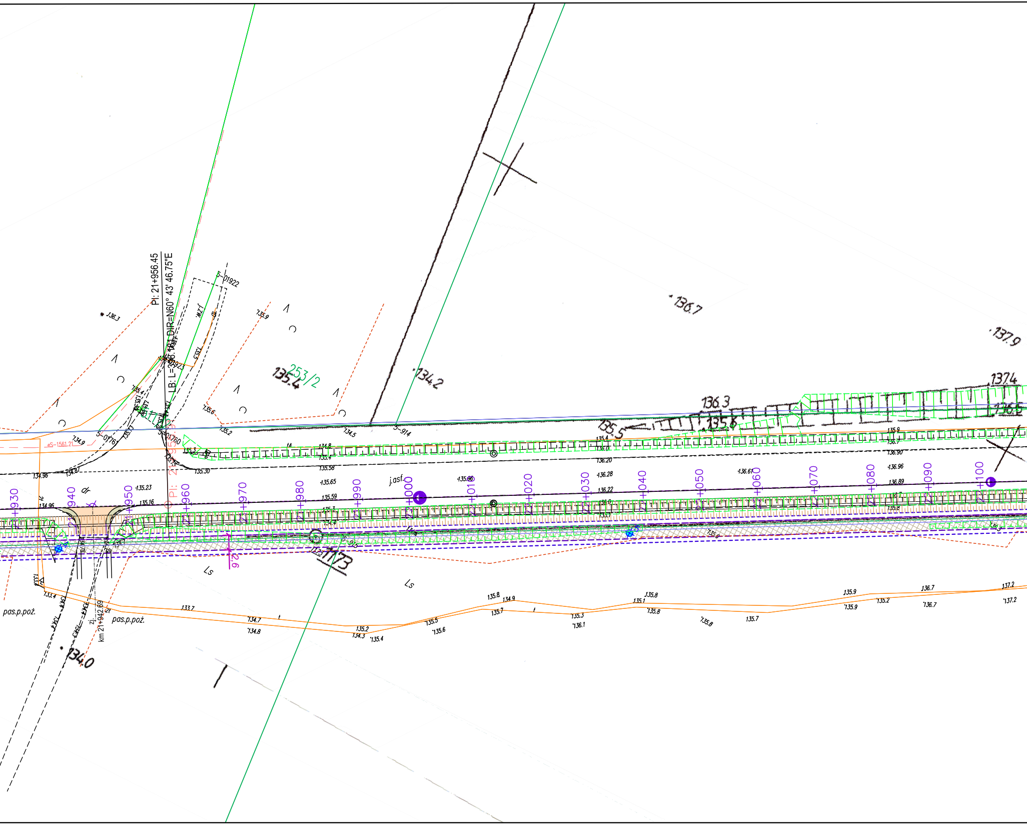
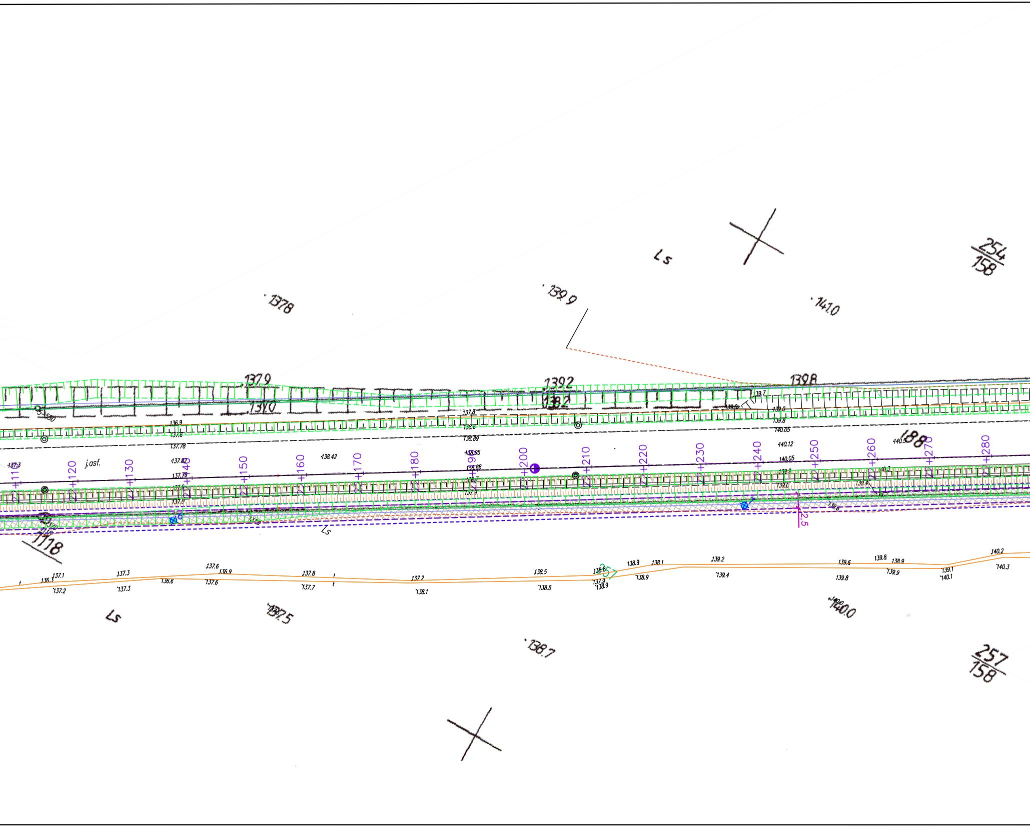

2560
386
281.10-1219
BP: 21+597.70
LB: L=106.858 DIR=N66° 11' 47.70"E
PI: 21+704.56
LB: L=26.044 DIR=N65° 59' 19.90"E
PC: 21+730.60
BC: R=300.000 L=23.584
253/5
Ls
Bz 1219
1229
Podsupraśl – W676
Podsupraśl – W676
21+590
21+610
21+620
21+630
21+640
21+650
21+660
21+670
21+680
21+690
21+700
21+710
21+720
21+730
21+740
gr. wsi Jałówka
256/2
pas.p.poż.
j.mb.
mb.
dr
bet.
j.kp.
ch.kp.
17mj
Grunty L.P.

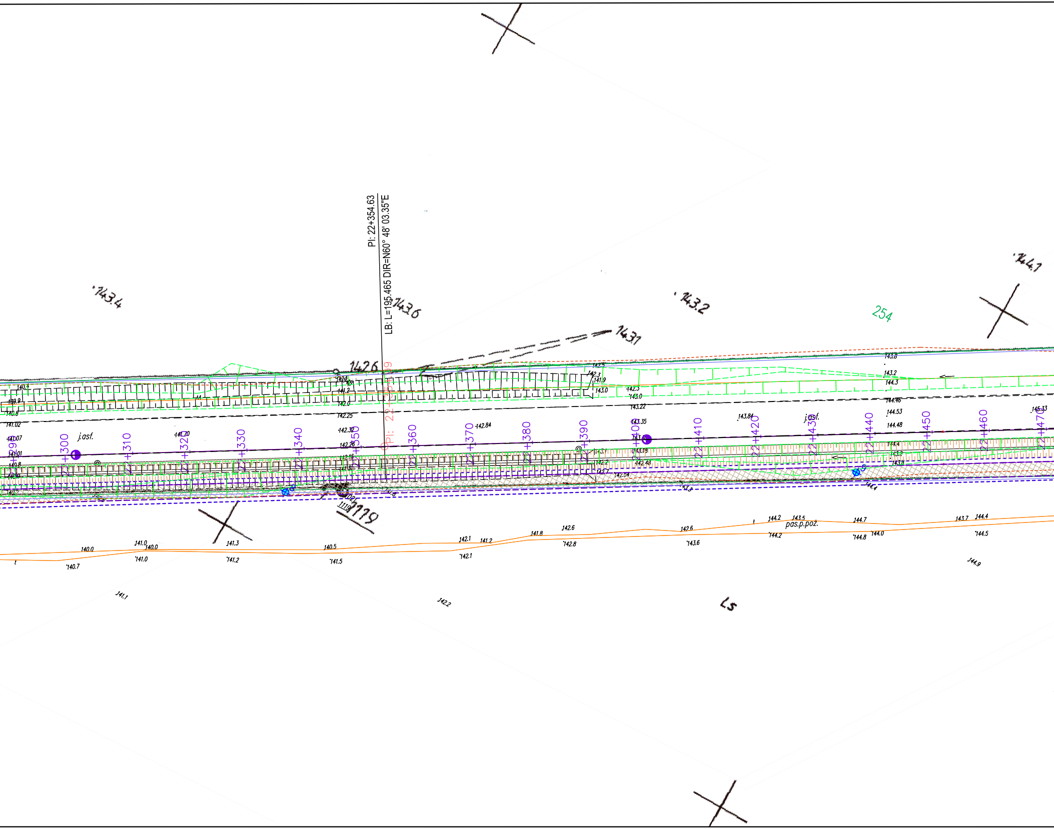


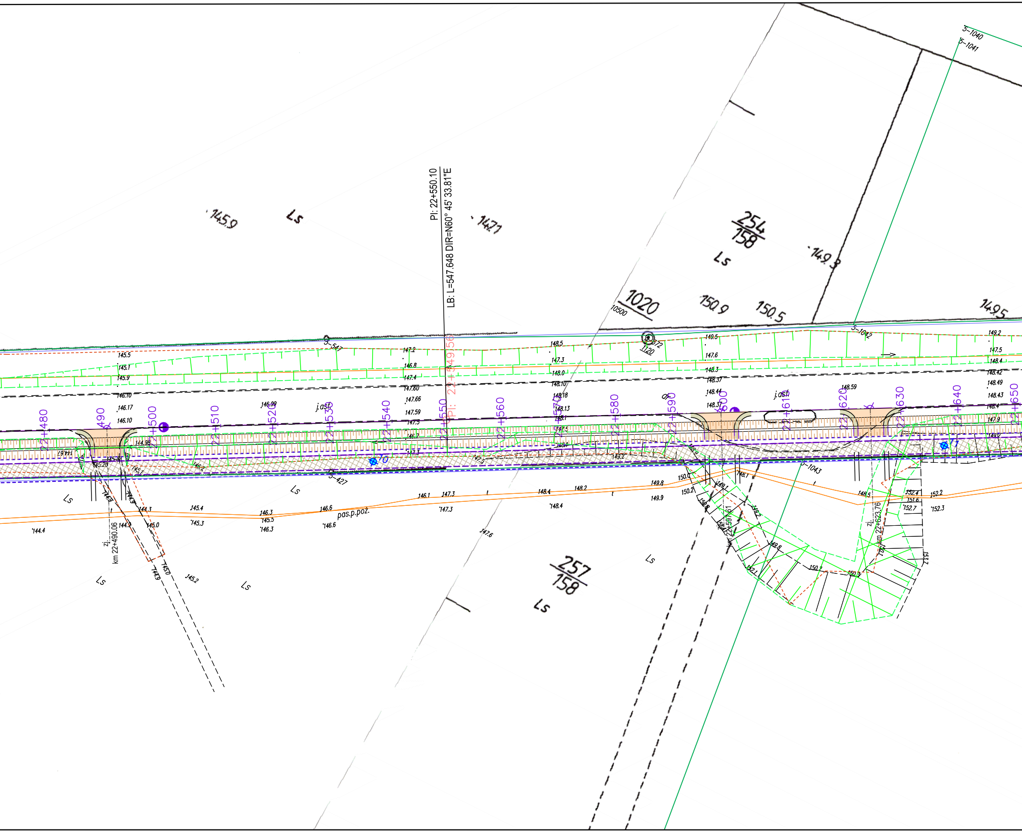
387
388
136.4
PT: 21+754.19
LB: L=49.977 DIR=N61° 29' 04.86"E
PI: 21+804.16
LB: L=152.288 DIR=N60° 43' 32.96"E
PI: 21+749.30
PI: 21+803.56
253/5
253/5
eS-1561.21
eS-1561.21
j. asf
j.asf.
pas.p.poż.
Ls
Ls
+750
+760
+770
+780
+790
+800
+810
+820
+830
+840
+850
+860
+870
+880
+890
+900
+910
+920
132.0
131.6
132.9
132.9
133.1
134.1
134.7
134.5
134.0
134.75
134.83
134.77
134.51
134.19
134.13
134.12
133.82
133.27
133.32
132.30
132.36
132.31
132.77
132.7
130.54
130.7
130.4
130.3
130.4
130.5
130.6
130.6
130.8
130.9
131.2
131.2
131.6
131.6
133.4
132.2
132.2
133.4
133.1
133.2
133.3
133.4
133.7
133.5
133.5
133.7
133.8

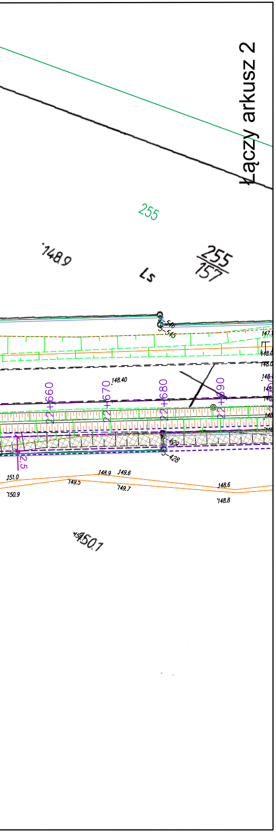

PI: 21+956.45
LB: L=398.484 DIR=N60° 43' 46.75"E
PI: 21+956.45
km 21+942.69
5-01922
5-01923
5-01761
5-01760
5-914
5-915
eS-1561.21
253/2
1173
+930
+940
+950
+960
+970
+980
+990
+000
+010
+020
+030
+040
+050
+060
+070
+080
+090
+100
dr
j.asf.
Ls
Ls
pas.p.poż.
pas.p.poż.
zj.
2,6
136.3
136.7
137.9
137.4
136.3
136.5
135.5
135.6
135.4
134.2
134.0
135.9
135.6
135.2
134.5
134.9
134.96
134.87
135.30
135.23
135.16
135.65
135.58
135.59
135.66
136.20
136.28
136.22
136.61
136.90
136.96
136.89
133.7
134.7
134.8
135.2
134.3
135.4
135.5
135.6
135.8
134.9
135.7
135.3
136.1
135.1
135.8
135.7
135.9
135.2
136.7
137.2
133.4



254
158
Ls
139.9
137.8
141.0
137.9
139.2
139.8
137.0
138.2
j.asf.
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
188
Ls
1118
2.5
137.1
137.3
137.6
136.9
137.8
137.2
138.5
138.8
138.9
138.1
139.2
139.6
139.8
138.9
140.2
137.2
137.3
137.6
137.7
138.1
138.5
138.9
139.4
139.8
139.9
140.1
140.3
Ls
137.5
140.0
138.7
257
158


PI: 22+354.63
LB: L=195.465 DIR=N60° 48' 03.35"E
143.4
143.6
143.2
143.1
142.6
144.1
254
j.asf.
j.asf.
+300
+310
+320
+330
+340
+350
+360
+370
+380
+390
+400
22+410
22+420
22+430
22+440
22+450
22+460
22+470
1119
1119
pas.p.poz.
Ls
140.0
140.7
141.0
140.0
141.0
141.3
141.2
140.5
141.5
142.1
141.2
142.1
141.8
142.6
142.8
142.6
143.6
144.2
143.5
144.2
144.7
144.8
144.0
143.7
144.4
144.5
144.9
141.1
142.2
142.84
143.84
143.35
143.22
143.0
142.25
142.32
142.0
141.2
141.02
141.07
141.01
140.8
140.9
139.9
140.4
141.70
143.8
143.2
144.3
144.46
144.53
144.48
145.33
144.4


PI: 22+550.10
LB: L=547.648 DIR=N60° 45' 33.81"E
PI: 22+549.56
254
158
257
158
1020
10500
Ls
145.9
147.1
149.3
150.9
150.5
149.5
3-1040
3-1041
3-1042
3-1043
3-547
3-427
22+480
22+490
22+500
22+510
22+520
22+530
22+540
22+550
22+560
22+570
22+580
22+590
22+600
22+610
22+620
22+630
22+640
22+650
j.asf.
pas.p.pož.
km 22+490.06
km 22+597.61
km 22+623.76
zj.
145.5
145.1
145.9
146.10
146.17
146.99
147.2
146.8
147.4
147.60
147.66
147.59
148.5
147.3
148.0
148.10
148.18
148.13
149.5
147.6
148.3
148.37
148.44
148.59
149.2
147.5
148.4
148.42
148.49
148.43
147.9
144.3
145.4
146.3
145.5
146.6
146.1
147.3
148.4
148.2
149.8
149.9
150.0
150.2
148.5
152.4
151.6
152.7
152.2
152.3
144.4
145.3
145.0
145.2
146.3
146.6
147.6
150.2
150.3
152.1
149.8


Łączy arkusz 2
255
148.9
Ls
255
157
148.40
22+660
22+670
22+680
22+690
151.0
150.9
149.5
148.9
149.6
149.7
148.6
148.8
150.7

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. A. Kalinowski

Arkusz 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”

skala 1:500

LEGENDA:

- ▦ **Proj. droga dla rowerów** - bitumiczna
- ▦ **Proj. chodnik**
- ⌖ **Otwory badań geotechnicznych**
- ▬ **Proj. przepust**
- **sieć kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami**
- **wloty dróg bocznych**
- **zjazdy** (zj. km 22+505,43)

INWESTOR:	**Województwo Podlaskie** ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok Reprezentowanym przez: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** ul. Elewatorska 6,15-620 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.** 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197 email: biurokomi@gmail.com biuro@komi.net.pl tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09	
NAZWA ZADANIA:	**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki”**	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
IMIĘ I NAZWISKO:	*NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:*	*PODPIS:*
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Adam Kalinowski**	PDL/0036/POOD/09 w specj. drogowej	
SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Robert Chocian**	PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DATA SPORZĄDZENIA: **08.2023**	*SKALA:* **1:500**	*NR RYSUNKU:* **1**