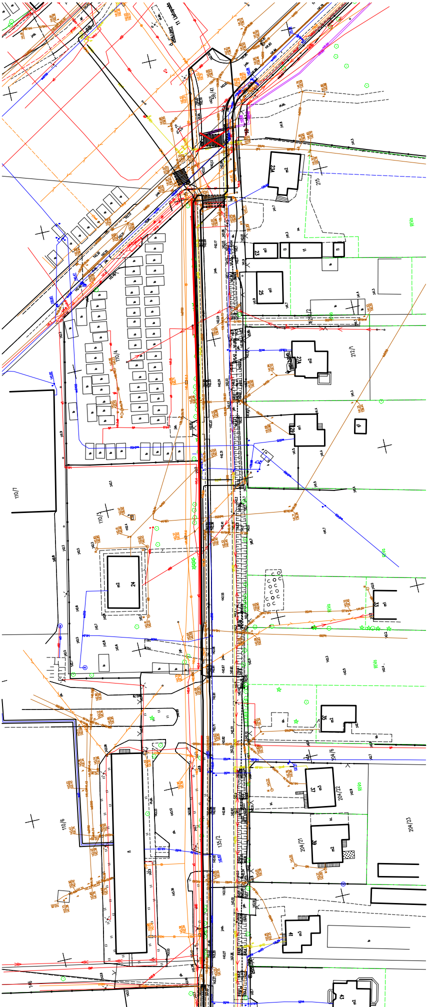
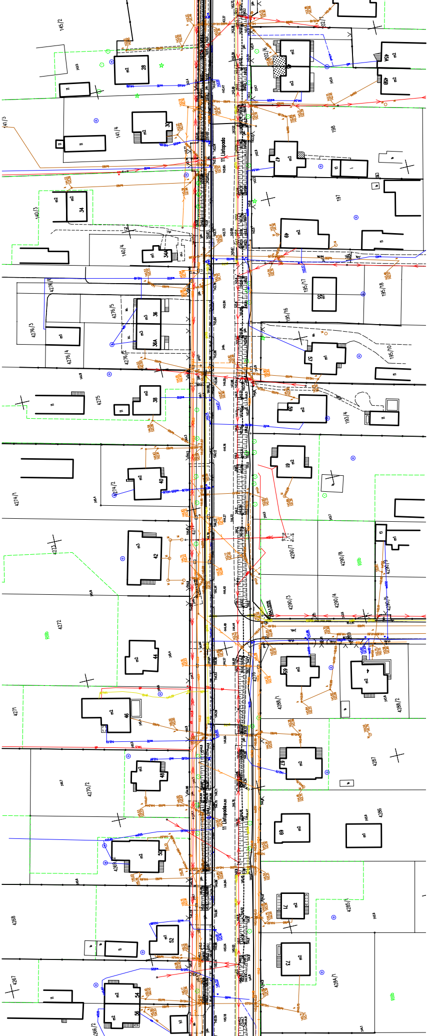
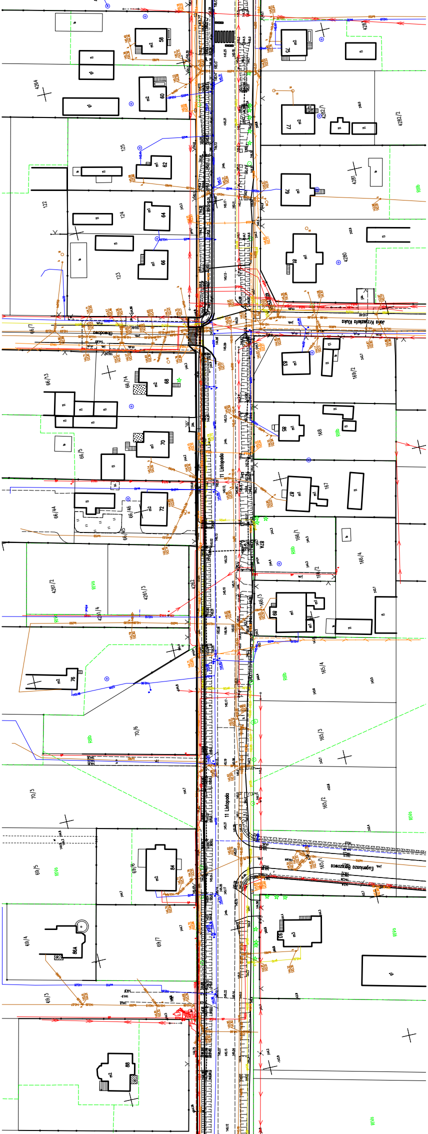
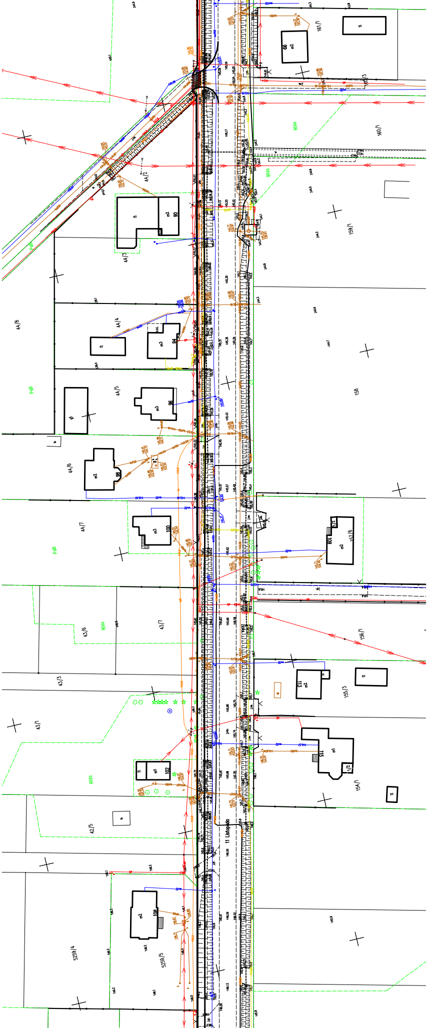
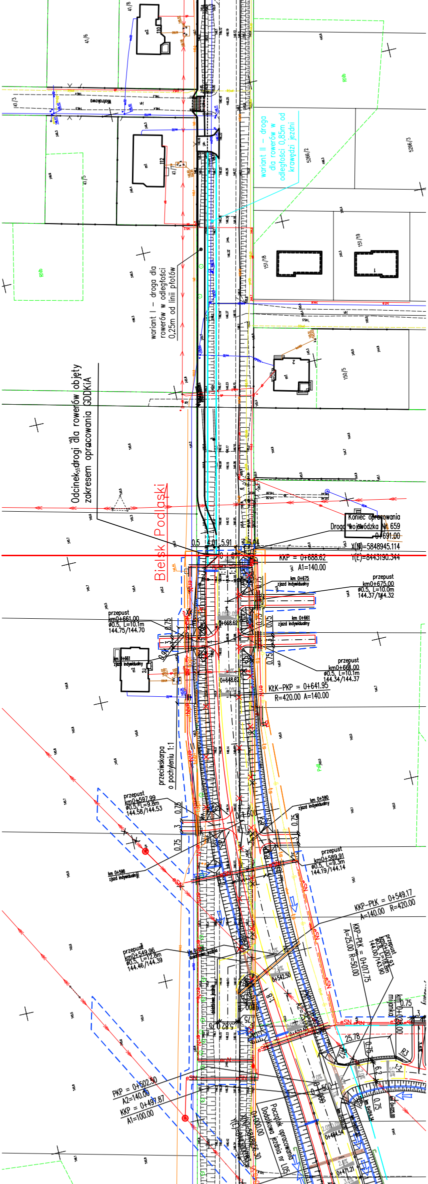
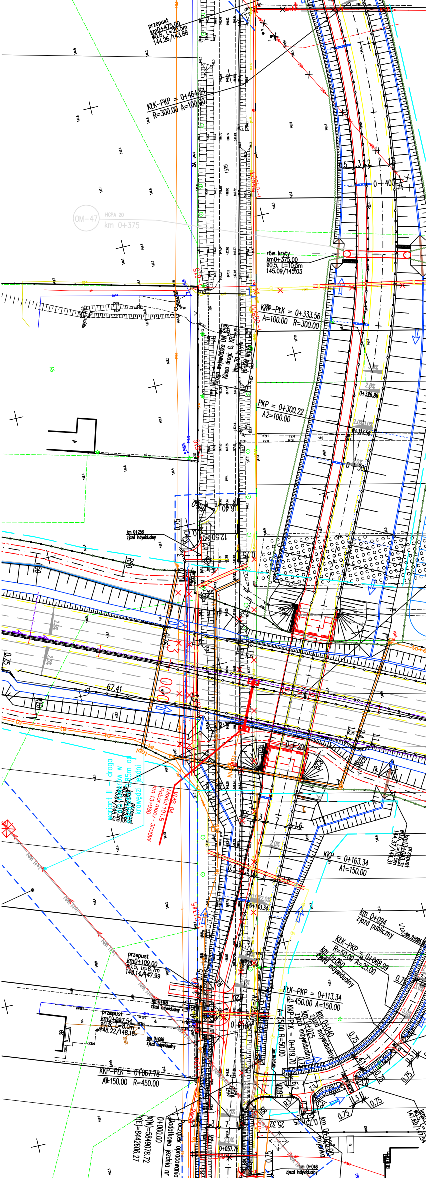

110/7
110/4
110/3
110/6
24
215
23A
23
25
27A
29
212/1
33
35
37
204/6
204/22
204/21
204/23
39
41
43
135/2
RV0

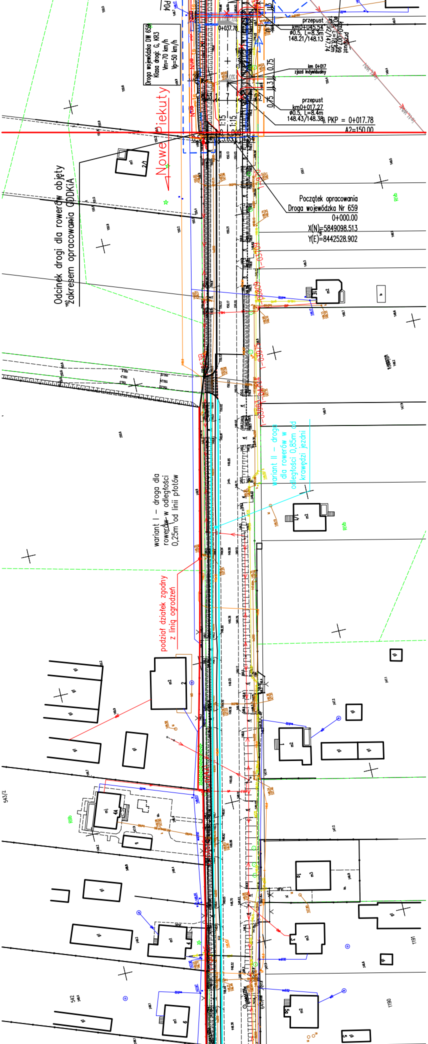

145/2
141/3
141/4
140/3
140/4
4276/6
4276/5
4276/3
4276/4
4276/2
4275
4274/2
4274/1
4273
4272
4271
4270/2
4269
4268
4267
4266/2
202/6
198
197
195/17
195/18
195/16
195/10
193/4
4290/7
4290/8
4290/9
4290/3
4290/4
4290/5
4288/1
4288/2
4287
4286
4285/1
4284/1
11 Listopada
11 Listopada

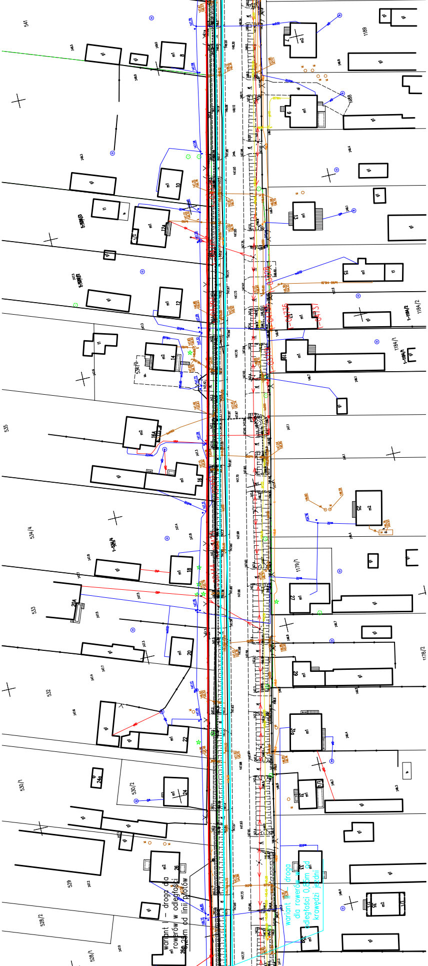

11 Listopada
11 Listopada
Jana Krzysztofa Kluka
Eugeniusza Berezowca
4264
4283
4282/1
4282/2
4281
4280
125
122
124
123
66/7
66/13
66/14
66/5
66/44
66/46
66/45
4261/2
4261/3
4261/4
4262
70/6
70/3
69/5
69/6
69/4
69/7
69/3
169/2
168
167
166/1
166/2
166/4
166/3
165/4
165/3
165/2
165/1
58
60
62
64
66
68
70
72
76
84
86A
88
75
77
79
81
83
85
87
87A
89
93
m1
m2
m3
RIIIb
RIVa

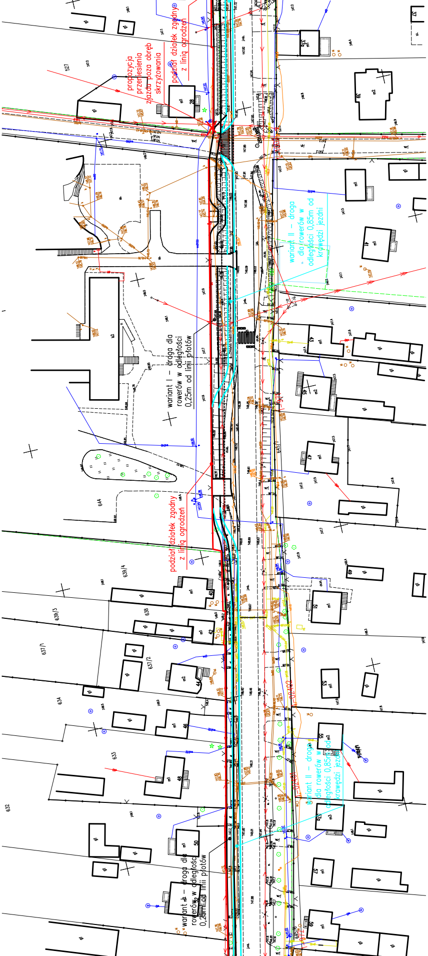

161/1
m2 66
160/3
RIVo
160/1
159/1
158
157/6
m2 109
1/2
156/1
155/3
m2 113
154/1
m1 115
1/2
44/2
44/3
m2 90
44/4
m3 94
44/8
PsIII
44/5
m3 96
44/6
m2 98
44/7
m3 100
43/6
43/7
43/3
43/1
m1 102
42/5
11 Listopada
m2 108
5259/4
5259/5

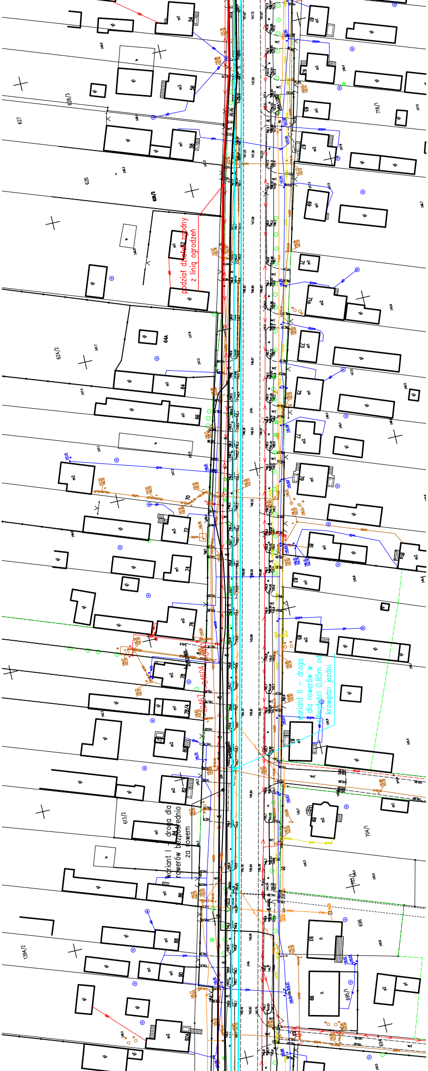

41/6
41/3
41/5
m2
m1
110
112
RIVb
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
5266/2
5266/3
151/18
151/19
150/5
wariant I – droga dla rowerów w odległości 0,25m od linii płotów
Odcinek drogi dla rowerów objęty zakresem opracowania GDDKiA
Bielsk Podlaski
0.5
4.01
5.91
3.04
Koniec opracowania
Droga wojewódzka Nr 659
0+691.00
X(N)=5848945.114
Y(E)=8443190.344
KKP = 0+688.62
A1=140.00
km 0+675
zjazd indywidualny
przepust
km0+675.00
ø0.5, L=10.0m
144.37/144.32
km 0+661
zjazd indywidualny
przepust
km0+661.00
ø0.5, L=10.1m
144.34/144.37
KŁK–PKP = 0+641.95
R=420.00 A=140.00
przepust
km0+661.00
ø0.5, L=10.1m
144.75/144.70
km 0+661
zjazd indywidualny
0+668.62
0+648.62
0.75
3
przeciwskarpa o pochyleniu 1:1
przepust
km0+597.99
ø0.5, L=9.8m
144.58/144.53
km 0+590
zjazd indywidualny
km 0+598
zjazd indywidualny
przepust
km0+589.91
ø0.5, L=9.3m
144.19/144.14
KKP–PŁK = 0+549.17
A=140.00 R=420.00
KKP–PŁK = 0+017.75
A=25.00 R=50.00
przepust
km0+007.93
ø0.8, L=18.8m
144.00/143.90
km 0+028.00
mijanka
25.78
R3
R12
eSN
enN
ts
przepust
km0+549.96
ø0.5, L=12.8m
144.46/144.39
dodatkowa jezdnia
0+542.50
0+522.50
A2=25.00
5.82
2.0%
PKP = 0+502.50
A2=140.00
KKP = 0+497.87
A1=100.00
0+000.00
X(N)=5848956.30
Początek opracowania
Dodatkowa jezdnia nr L05
0+484.54
0+471.21

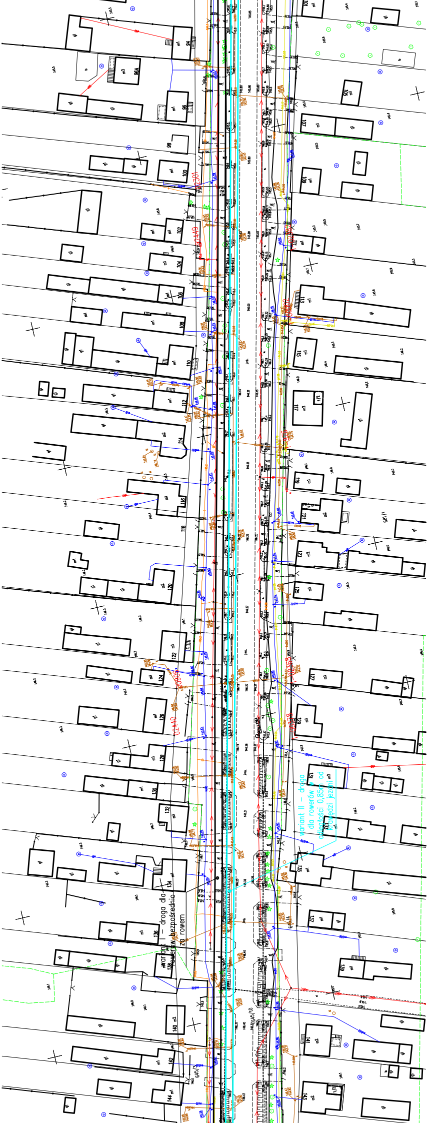

przepust
km0+475.00
ø0.5, L=20.5m
144.26/143.88
KŁK-PKP = 0+464.54
R=300.00 A=100.00
OM-47
HOPA 20
km 0+375
rów kryty
km0+375.00
ø0.5, L=10.5m
145.09/145.03
0+400
KKP-PŁK = 0+333.56
A=100.00 R=300.00
droga wojewódzka DW 659
klasa drogi: G, KR3
Vm=70 km/h
Vp=60 km/h
PKP = 0+300.22
A2=100.00
0+326.89
0+313.56
0+300
2.0%
km 0+258
zjazd indywidualny
67.41
0+200
R20
VMS 04
Moduł 101.B
Pobór mocy - 3000W
km 13+030
wariant II - droga
przepust
km13+015.95
ø0.8, L=10.5m
145.64/145.51
krawędzi jezdni
przepust
km13+083.31
ø0.6, L=10.5m
144.37/144.31
KKP = 0+163.34
A1=150.00
0+143.34
km 0+094
zjazd publiczny
KŁK-PKP = 0+068.99
R=50.00 A=25.00
km 0+060
zjazd indywidualny
przepust
km0+109.00
ø0.5, L=8.7m
148.14/147.99
KŁK-PKP = 0+113.34
R=450.00 A=150.00
km 0+109
zjazd indywidualny
KKP-PŁK = 0+019.70
A=25.00 R=50.00
km 0+040
zjazd indywidualny
km 0+025
zjazd indywidualny
przepust
km0+097.54
ø0.5, L=8.0m
148.22/148.18
km 0+098
zjazd indywidualny
0+100
KKP-PŁK = 0+067.78
A=150.00 R=450.00
0+123.54
Początek opracowania
Dodatkowa jezdnia nr
0+000.00
X(N)=5849078.72
Y(E)=8442606.27
0+057.78
25.32
km 0+028.00
mijanka
km 0+046
zjazd indywidualny
przepust
ø0.5, L=
147.69/147.54
0.75
R8
R3
2.0%
5.0%
3.0%

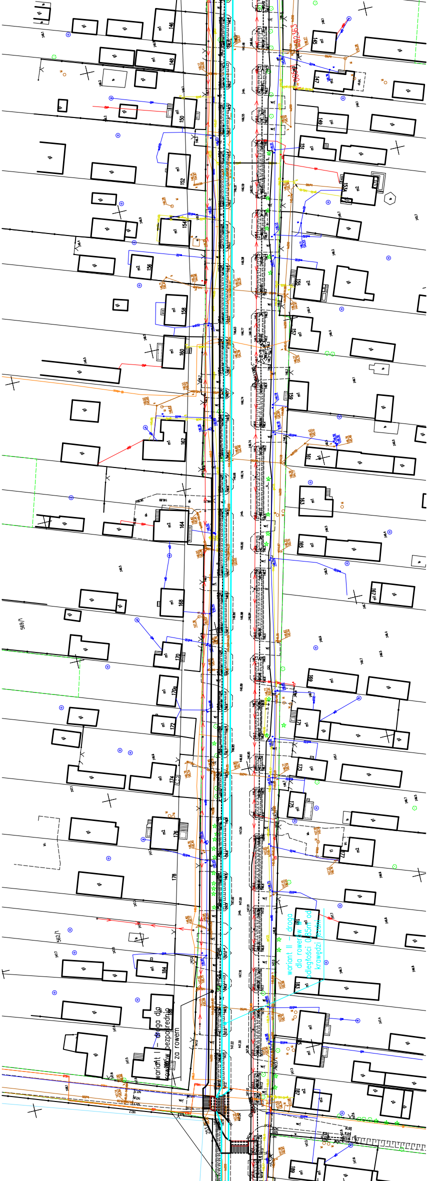

P04
Droga wojewódzka DW 659
Klasa drogi: G, KR3
Vm=70 km/h
Vp=50 km/h
Nowe Piekuty
0+037.78
przepust
km0+045.54
ø0.5, L=8.3m
148.21/148.13
przepust
km0+007.99
ø0.8, L=18.5m
147.92/147.74
km 0+017
zjazd indywidualny
0.75
1.3
0.75
przepust
km0+017.27
ø0.5, L=8.4m
148.43/148.38
PKP = 0+017.78
A2=150.00
1:15
1:15
m1
2/1
Odcinek drogi dla rowerów objęty
Zakresem opracowania ODDKiA
Początek opracowania
Droga wojewódzka Nr 659
0+000.00
X(N)=5849098.513
Y(E)=8442528.902
m2
RIVb
wariant I - droga dla
rowerów w odległości
0,25m od linii płotów
wariant II - droga
dla rowerów w
odległości 0,85m od
krawędzi jezdni
podział działek zgodny
z linią ogrodzeń
m2
2
gl
m1
4A
543/2
m3
m1
4
m3
542
m1
6
m2
1191
1190

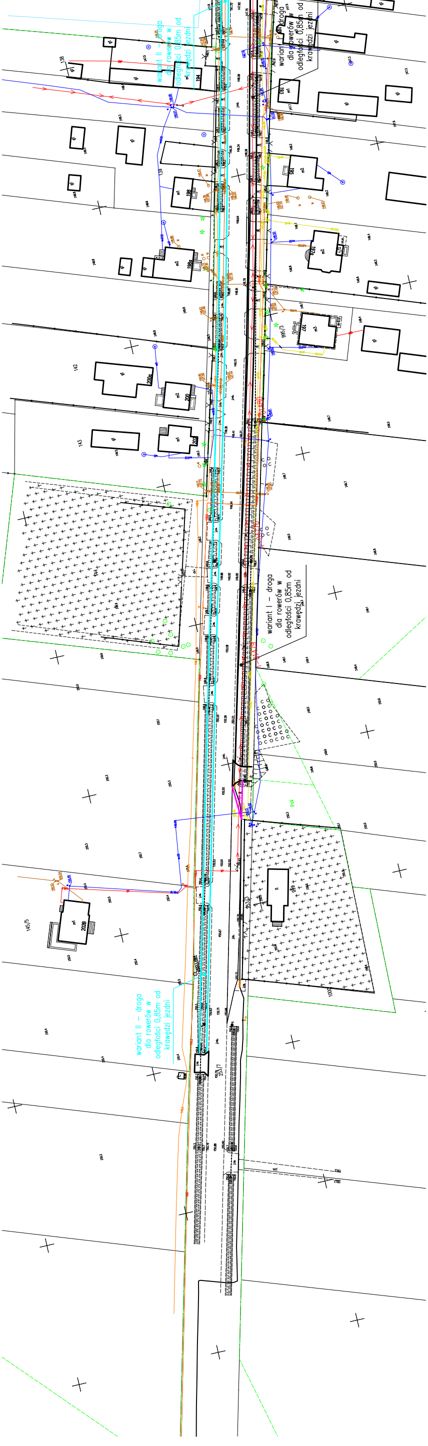

wariant I - droga dla rowerów w odległości 0,25m od linii płotów
wariant II - droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
541
535
534/4
533
532
530/1
530/2
529
528/2
528/1
536/2
1189
1184/2
1184/1
1179/1
1178/2
8
10
12
12A
14
16
16A
18
20
20A
22
24
24a
26
26
3
6
9
13
15
19
25
27
29
31
33
35
m1
m2
gl


propozycja przeniesienia zjazdu poza obręb skrzyżowania
podział działek zgodny z linią ogrodzeń
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant I – droga dla rowerów w odległości 0,25m od linii płotów
podział działek zgodny z linią ogrodzeń
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant I – droga dla rowerów w odległości 0,25m od linii płotów
527
644
639/4
639/3
638
637/1
637/2
634
633
632
645/1
37
37a
28
39
41
43
45
47
49
51
53
55
57
59
42
40
44
46
48
50
52
w2
m1
m2
m3
gł


podział działek zgodny z linią ogrodzeń
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant I – droga dla rowerów bezpośrednio za rowem
627
628/3
626
626/2
624/2
613/2
1394/2
718/1
704/1
705/1
696
695/1
694
54
56
58
62
64A
64
66
70
72
74
76
78
78/4
80
82
84
86
88
90
92A
61
63
65
67
69
71
71a
73
75
77
79
81
81B
83
85
87
89
91
93
99


wariant I – droga dla rowerów bezpośrednio za rowem
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
94
96A
96
98
100
102
104
106
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
132
134
136
138
140
142
144
105
107
109
111
113
115
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
141
143
689/1
645/10
645/7


wariant I – droga dla rowerów bezpośrednio za rowem
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
146
148
150
152
154
156
158
160
162
164
168
170
170a
172
174
176
178
184
186
145
147
149
151
153
155
157
159
161
163
165
167
169
171
173
175
177
181
183
187
189
569/1
562/1


wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant I – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant I – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
wariant II – droga dla rowerów w odległości 0,85m od krawędzi jezdni
138
139
142
143
144
145/5
194
196
197a
197
198
198a
200
200a
202
202B
995/3
253/7
1000
PsV