



**ARTERIA** sp. z o.o.

**BIURO PROJEKTÓW „ARTERIA” sp. z o.o.**

15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412

tel. 85 676 41 06, e-mail: [arteria1@o2.pl](mailto:arteria1@o2.pl)

Egz.:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### TOM 1

**OBIEKT: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 688  
NA ODCINKU TARNOPOL - SIEMIANÓWKA**

**TEMAT:** Projekt budowlany

**STADIUM:** P.B.

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**IV** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

**XXIV** – obiekty gospodarki wodnej, jak: zbiorniki wodne i nadpoziomowe, stawy rybne

**XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe,

**XXVI** – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

**XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

**ADRES:** droga wojewódzka nr 688 Tarnopol - Siemianówka

## **ADRES INWESTYCJI:**

Na planie zagospodarowania terenu niniejszego projektu zostały pokazane linie rozgraniczające pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688.

Całość projektowanej inwestycji będzie realizowana w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego oraz na działkach sąsiadujących z pasem drogowym pozyskanych pod inwestycję.

### ***Działki stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej Gmina Narewka:***

- 0034 obręb Tarnopol 1191,
- 0029 obręb Siemianówka 57, 15, 570/1, 884/1

### ***Działki do przejęcia w całości pod pas drogi wojewódzkiej gmina Narewka:***

- 0029 Siemianówka 517/6, 50/4, 59/6

### ***Działki przewidziane do podziału:***

#### ***\* OBRĘB TARNOPOL***

- dz. 1311 dzielona na działki: 1311/2 (przeznaczona pod drogę), 1311/1 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1182 dzielona na działki: 1182/5, 1182/6, 1182/7 (przeznaczona pod drogę), 1182/8 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1183 dzielona na działki: 1183/1 (przeznaczona pod drogę), 1183/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1184 dzielona na działki: 1184/3 (przeznaczona pod drogę), 1184/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 946 dzielona na działki: 946/3 (przeznaczona pod drogę), 946/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1187 dzielona na działki: 1187/1 (przeznaczona pod drogę), 1187/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 989 dzielona na działki: 989/1 (przeznaczona pod drogę), 989/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 994 dzielona na działki: 994/1 (przeznaczona pod drogę), 994/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 996 dzielona na działki: 996/1 (przeznaczona pod drogę), 996/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 995 dzielona na działki: 995/1 (przeznaczona pod drogę), 995/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 998 dzielona na działki: 998/1 (przeznaczona pod drogę), 998/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1046 dzielona na działki: 1046/1 (przeznaczona pod drogę), 1046/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1196 dzielona na działki: 1196/1 (przeznaczona pod drogę), 1196/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1197 dzielona na działki: 1197/1 (przeznaczona pod drogę), 1197/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1047 dzielona na działki: 1047/1 (przeznaczona pod drogę), 1047/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1048 dzielona na działki: 1048/1 (przeznaczona pod drogę), 1048/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1049 dzielona na działki: 1049/1 (przeznaczona pod drogę), 1049/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1050 dzielona na działki: 1050/1 (przeznaczona pod drogę), 1050/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1051 dzielona na działki: 1051/1 (przeznaczona pod drogę), 1051/2 (w dotychczasowym władaniu),

- dz. 1199 dzielona na działki: 1199/1 (przeznaczona pod drogę), 1199/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1065 dzielona na działki: 1065/1 (przeznaczona pod drogę), 1065/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1067 dzielona na działki: 1067/1, 1067/2 (przeznaczona pod drogę), 1067/3 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1210 dzielona na działki: 1210/1 (przeznaczona pod drogę), 1210/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1066 dzielona na działki: 1066/1 (przeznaczona pod drogę), 1066/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1068 dzielona na działki: 1068/1 (przeznaczona pod drogę), 1068/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1085 dzielona na działki: 1085/1 (przeznaczona pod drogę), 1085/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1211 dzielona na działki: 1211/1 (przeznaczona pod drogę), 1211/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1212 dzielona na działki: 1212/1 (przeznaczona pod drogę), 1212/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1087 dzielona na działki: 1087/1 (przeznaczona pod drogę), 1087/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1089 dzielona na działki: 1089/1 (przeznaczona pod drogę), 1089/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1088 dzielona na działki: 1088/1 (przeznaczona pod drogę), 1088/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1090 dzielona na działki: 1090/1 (przeznaczona pod drogę), 1090/2 (w dotychczasowym władaniu),

\* *OBREB SIEMIANÓWKA*

- dz. 37/1 dzielona na działki: 37/3 (przeznaczona pod drogę), 37/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 37/2 dzielona na działki: 37/5 (przeznaczona pod drogę), 37/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 466/3 dzielona na działki: 466/4 (przeznaczona pod drogę), 466/5 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 36 dzielona na działki: 36/1 (przeznaczona pod drogę), 36/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 34 dzielona na działki: 34/1 (przeznaczona pod drogę), 34/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 33 dzielona na działki: 33/1 (przeznaczona pod drogę), 33/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 32 dzielona na działki: 32/1 (przeznaczona pod drogę), 32/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 480 dzielona na działki: 480/1 (przeznaczona pod drogę), 480/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/9 dzielona na działki: 517/16 (przeznaczona pod drogę), 517/17 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 39 dzielona na działki: 39/1 (przeznaczona pod drogę), 39/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 44 dzielona na działki: 44/1 (przeznaczona pod drogę), 44/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 43 dzielona na działki: 43/1 (przeznaczona pod drogę), 43/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 41 dzielona na działki: 41/1 (przeznaczona pod drogę), 41/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/4 dzielona na działki: 517/11, 517/12 (przeznaczona pod drogę), 517/13 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/10 dzielona na działki: 517/18 (przeznaczona pod drogę), 517/19 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 45/1 dzielona na działki: 45/3 (przeznaczona pod drogę), 45/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/5 dzielona na działki: 517/14 (przeznaczona pod drogę), 517/15 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 45/2 dzielona na działki: 45/5 (przeznaczona pod drogę), 45/6 (w dotychczasowym władaniu),

- dz. 548 dzielona na działki: 548/1 (przeznaczona pod drogę), 548/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 549 dzielona na działki: 549/1 (przeznaczona pod drogę), 549/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 51 dzielona na działki: 51/1 (przeznaczona pod drogę), 51/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/3 dzielona na działki: 50/16 (przeznaczona pod drogę), 50/17 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/12 dzielona na działki: 50/18 (przeznaczona pod drogę), 50/19 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/15, dzielona na działki: : 50/20 (przeznaczona pod drogę), 50/21 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 52 dzielona na działki: 52/1 (przeznaczona pod drogę), 52/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 53 dzielona na działki: 53/1 (przeznaczona pod drogę), 53/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 54 dzielona na działki: 54/1 (przeznaczona pod drogę), 54/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 55/1 dzielona na działki: 55/3 (przeznaczona pod drogę), 55/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 55/2 dzielona na działki: 55/5 (przeznaczona pod drogę), 55/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 56 dzielona na działki: 56/1 (przeznaczona pod drogę), 56/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 59/5 dzielona na działki: 59/82 (przeznaczona pod drogę), 59/83 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 14/3 dzielona na działki: 14/6 (przeznaczona pod drogę), 14/7 (działka po podziale w całości przekazana innemu zarządcy drogi),
- dz. 59/33 dzielona na działki: 59/43 (przeznaczona pod drogę), 59/44 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 14/2 dzielona na działki: 14/4 (przeznaczona pod drogę), 14/5 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 6/1 dzielona na działki: 6/2 (przeznaczona pod drogę), 6/3 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 16 dzielona na działki: 16/1 (przeznaczona pod drogę), 16/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 4/7 dzielona na działki: 4/9 (przeznaczona pod drogę), 4/10 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 59/29 dzielona na działki: 59/41 (przeznaczona pod drogę), 59/42 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 63 dzielona na działki: 63/1 (przeznaczona pod drogę), 63/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 64 dzielona na działki: 64/1 (przeznaczona pod drogę), 64/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 570/2 dzielona na działki: 570/3 (przeznaczona pod drogę), 570/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 573 dzielona na działki: 573/1 (przeznaczona pod drogę), 573/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 68 dzielona na działki: 68/1 (przeznaczona pod drogę), 68/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 67/2 dzielona na działki: 67/3 (przeznaczona pod drogę), 67/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 69/1 dzielona na działki: 69/3 (przeznaczona pod drogę), 69/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 69/2 dzielona na działki: 69/5 (przeznaczona pod drogę), 69/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 70 dzielona na działki: 70/1 (przeznaczona pod drogę), 70/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 73 dzielona na działki: 73/1 (przeznaczona pod drogę), 73/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 77 dzielona na działki: 77/1 (przeznaczona pod drogę), 77/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 577/1 dzielona na działki: 577/6 (przeznaczona pod drogę), 577/7 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 183 dzielona na działki: 183/1 (przeznaczona pod drogę), 183/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 184 dzielona na działki: 184/1 (przeznaczona pod drogę), 184/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 76 dzielona na działki: 76/1 (przeznaczona pod drogę), 76/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 194 dzielona na działki: 194/1 (przeznaczona pod drogę), 194/2 (w dotychczasowym władaniu),

- dz. 192 dzielona na działki: 192/1 (przeznaczona pod drogę), 192/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 193 dzielona na działki: 193/1, 193/2 (przeznaczona pod drogę), 193/3 (w dotychczasowym władaniu),

***Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:***

***\* OBRĘB TARNOPOŁ***

- dz. 1150, 1190, 998, 1209, 1068, - roboty drogowe polegające na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu
- dz. 1199, 1212, 1214 - przebudowa rowów przydrożnych na wylotach przepustów

***\* OBRĘB SIEMIANÓWKA***

- dz. 433/2, 480, 517/9, 548, 6/1, 564/5, 570/2, 183, 182, 884/2 - roboty drogowe polegające na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu
- dz. 58 - roboty drogowe polegające na wykonaniu utwardzonej nawierzchni żwirowej oraz na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu
- dz. 77, 75, 184, - przebudowa rowów przydrożnych na wylotach przepustów
- dz. 471, 480, 517/9, 556 - budowa kanalizacji kablowej
- dz. 95, 97 - dowiązanie wysokościowe
- dz. 192, 86 - przebudowa drenażu
- dz. 577/1 - przebudowa kanału sanitarnego tłoczego i grawitacyjnego

***Działki, które zarządca drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych***

***\* OBRĘB SIEMIANÓWKA***

- dz. 59/12 - budowa kanału technologicznego oraz odwodnienia

## ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Kazimierz Popławski	mgr inż. Kazimierz Popławski Nr ewid. BŁ/215/85 i BŁ/203/89 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogi 30.11.2022r.
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Cezary Kamieński	mgr inż. Cezary Kamieński Nr ewid. BŁ/84/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 30.11.2022r.
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Robert Piotr Arciszewski	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski Nr ewid. PDL/0039/PWOE/05 upr. bud. do proj. w spec. sieci, instal. i urządzeń elektrycznych 30.11.2022r.
<b>Sprawdzający:</b> inż. Leonard Onufryjuk	inż. Leonard Onufryjuk Nr ewid. BI/323/74 i BI/136/89 upr. proj. kier. bud. w spec. sieci i urządz. elektr. 30.11.2022r.
BRANŻA SANITARNA	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Bogusław Kiluk	mgr inż. Bogusław Kiluk Nr ewid. BI/198/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych 30.11.2022r.
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk	mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk Nr ewid. BI/204/01 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. sieci i instalacje sanitarne 30.11.2022r.
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
<b>Projektant:</b> inż. Dariusz Mocarski	inż. Dariusz Mocarski Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą 30.11.2022r.
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo Nr ewid. DTT-TU/02301/02/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą 30.11.2022r.
BRANŻA MOSTOWA	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski	mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski Nr ewid. PDL/0144/POOM/09 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej 30.11.2022r.

<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Tomasz Pietrzak	mgr inż. Tomasz Pietrzak Nr ewid. PDL/0053/POOM/10 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej 30.11.2022r.
ZIELEŃ	
<b>Opracowała:</b> tech. architektury krajobrazu Marzenna Kamieńska	PROJEKTANT ZIELENI Marzenna Kamieńska tech. architektury krajobrazu 30.11.2022r.

**Spis zawartości opracowania:**

	strona
<b>I. Część opisowa</b>	
1.1. Strona tytułowa	1 - 2
1.2. Adres inwestycji	3 - 6
1.3. Zespół autorski	7 - 8
2. Spis zawartości opracowania	9
3. Oświadczenie projektanta	10 - 11
4. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów	12 - 33
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	34 - 55
<b>II. Część rysunkowa</b>	
1. Rys. nr 1.1 - 1.7 - Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500	56 - 62



**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351) oświadczamy, że projekt budowlany **przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol - Siemianówka** jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lp.	Imię i Nazwisko	Pieczęć	Data i podpis
1	mgr inż. Kazimierz Popławski upr. Bł/215/85; Bł/203/89	mgr inż. Kazimierz Popławski Nr ewid. Bł/215/85 i Bł/203/89 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogi	30.11.2022
2	mgr inż. Cezary Kamiński upr. Bł/84/01	mgr inż. Cezary Kamiński Nr ewid. Bł/84/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	30.11.2022
3	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. PDL/0039/POWE/05	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski Nr ewid. PDL/0039/PWOE/05 upr. bud. do proj. w spec. sieci, instal. i urządzeń elektrycznych	30.11.2022
4	inż. Leonard Onufryjuk upr. Bł/136/89	inż. Leonard Onufryjuk Nr ewid. Bł/323/74 i Bł/136/89 upr. proj. kier. bud. w spec. sieci i urząd. elektr.	30.11.2022
5	mgr inż. Bogusław Kiluk upr. Bł/198/01	mgr inż. Bogusław Kiluk Nr ewid. Bł/198/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	30.11.2022
6	mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk upr. Bł/204/01	mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk Nr ewid. Bł/204/01 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. sieci i instalacje sanitarne	30.11.2022
7	mgr inż. Dariusz Mocarski upr. DT-WBT/02430/03/U	inż. Dariusz Mocarski Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	30.11.2022
8	mgr. Radosław Stadnicki - Koledno upr. PDL/IE/0142/04	mgr inż. Radosław Stadnicki - Koledno Nr ewid. DTT-TU/02301/02/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	30.11.2022
9	mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski upr. PDL/0144/POOM/09	mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski Nr ewid. PDL/0144/POOM/09 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	30.11.2022

10	mgr inż. Tomasz Pietrzak Upr. PDL/0053/POOM/10	mgr inż. Tomasz Pietrzak Nr ewid. PDL/0053/POOM/10 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	30.11.2022
11	Marzenna Kamieńska Architektura krajobrazu	PROJEKTANT ZIELENI Marzenna Kamieńska tech. architektury krajobrazu	30.11.2022

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 688 NA ODCINKU TARNOPOL - SIEMIANÓWKA

## 1.0 PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol - Siemianówka.

### **Zakres projektowanego zagospodarowania terenu obejmuje:**

Przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol - Siemianówka na odc. od km 0+079,60 do km 5+791

#### Zakres robót branży drogowej:

- Poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR5 oraz umocnienie poboczy,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni żwirowej, bitumicznej,
- Budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- Budowę zatoki do ważenia pojazdów,
- Budowę zatok autobusowych,
- Budowę chodników w rejonie zatok autobusowych oraz w terenie zabudowanym,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- Budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Rozbiórkę ogrodzeń,
- Rozbiórkę istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami, oraz budowę nowych,
- Korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych.

#### Zakres robót branży elektroenergetycznej:

- Budowę i przebudowę linii energetycznych Sn, nn i oświetleniowych,

#### Zakres robót branży sanitarnej:

- Przebudowę wodociągu,
- Przebudowę kanalizacji sanitarnej,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi,
- Budowę wpustów terenowych wraz z przykanalikami.
- Budowę zbiornika retencyjno - infiltracyjnego

#### Zakres robót branży telekomunikacyjnej:

- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowę kanalizacji telefonicznej.

#### Zakres robót branży mostowej:

- Budowę przepustów,

Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6.

### **Adres inwestycji:**

Na planie zagospodarowania terenu niniejszego projektu zostały pokazane linie rozgraniczające pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688.

Całość projektowanej inwestycji będzie realizowana w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego oraz na działkach sąsiadujących z pasem drogowym pozyskanych pod inwestycję.

Zakres objętym wnioskiem zaznaczono linią koloru zielonego oraz fioletową jako zakres objęty czasowym zajęciem.

### **Działki stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej Gmina Narewka:**

- 0034 obręb Tarnopol 1191,
- 0029 obręb Siemianówka 57, 15, 570/1, 884/1

### **Działki do przejęcia w całości pod pas drogi wojewódzkiej gmina Narewka:**

- 0029 Siemianówka 517/6, 50/4, 59/6

### **Działki przewidziane do podziału:**

#### *\* OBRĘB TARNOPOL*

- dz. 1311 dzielona na działki: 1311/2 (przeznaczona pod drogę), 1311/1 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1182 dzielona na działki: 1182/5, 1182/6, 1182/7 (przeznaczona pod drogę), 1182/8 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1183 dzielona na działki: 1183/1 (przeznaczona pod drogę), 1183/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1184 dzielona na działki: 1184/3 (przeznaczona pod drogę), 1184/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 946 dzielona na działki: 946/3 (przeznaczona pod drogę), 946/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1187 dzielona na działki: 1187/1 (przeznaczona pod drogę), 1187/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 989 dzielona na działki: 989/1 (przeznaczona pod drogę), 989/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 994 dzielona na działki: 994/1 (przeznaczona pod drogę), 994/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 996 dzielona na działki: 996/1 (przeznaczona pod drogę), 996/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 995 dzielona na działki: 995/1 (przeznaczona pod drogę), 995/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 998 dzielona na działki: 998/1 (przeznaczona pod drogę), 998/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1046 dzielona na działki: 1046/1 (przeznaczona pod drogę), 1046/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1196 dzielona na działki: 1196/1 (przeznaczona pod drogę), 1196/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1197 dzielona na działki: 1197/1 (przeznaczona pod drogę), 1197/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1047 dzielona na działki: 1047/1 (przeznaczona pod drogę), 1047/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1048 dzielona na działki: 1048/1 (przeznaczona pod drogę), 1048/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1049 dzielona na działki: 1049/1 (przeznaczona pod drogę), 1049/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1050 dzielona na działki: 1050/1 (przeznaczona pod drogę), 1050/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1051 dzielona na działki: 1051/1 (przeznaczona pod drogę), 1051/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1199 dzielona na działki: 1199/1 (przeznaczona pod drogę), 1199/2 (w dotychczasowym władaniu),

- dz. 1065 dzielona na działki: 1065/1 (przeznaczona pod drogę), 1065/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1067 dzielona na działki: 1067/1, 1067/2 (przeznaczona pod drogę), 1067/3 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1210 dzielona na działki: 1210/1 (przeznaczona pod drogę), 1210/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1066 dzielona na działki: 1066/1 (przeznaczona pod drogę), 1066/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1068 dzielona na działki: 1068/1 (przeznaczona pod drogę), 1068/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1085 dzielona na działki: 1085/1 (przeznaczona pod drogę), 1085/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1211 dzielona na działki: 1211/1 (przeznaczona pod drogę), 1211/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1212 dzielona na działki: 1212/1 (przeznaczona pod drogę), 1212/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1087 dzielona na działki: 1087/1 (przeznaczona pod drogę), 1087/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1089 dzielona na działki: 1089/1 (przeznaczona pod drogę), 1089/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1088 dzielona na działki: 1088/1 (przeznaczona pod drogę), 1088/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 1090 dzielona na działki: 1090/1 (przeznaczona pod drogę), 1090/2 (w dotychczasowym władaniu),

*\* OBRĘB SIEMIANÓWKA*

- dz. 37/1 dzielona na działki: 37/3 (przeznaczona pod drogę), 37/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 37/2 dzielona na działki: 37/5 (przeznaczona pod drogę), 37/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 466/3 dzielona na działki: 466/4 (przeznaczona pod drogę), 466/5 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 36 dzielona na działki: 36/1 (przeznaczona pod drogę), 36/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 34 dzielona na działki: 34/1 (przeznaczona pod drogę), 34/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 33 dzielona na działki: 33/1 (przeznaczona pod drogę), 33/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 32 dzielona na działki: 32/1 (przeznaczona pod drogę), 32/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 480 dzielona na działki: 480/1 (przeznaczona pod drogę), 480/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/9 dzielona na działki: 517/16 (przeznaczona pod drogę), 517/17 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 39 dzielona na działki: 39/1 (przeznaczona pod drogę), 39/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 44 dzielona na działki: 44/1 (przeznaczona pod drogę), 44/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 43 dzielona na działki: 43/1 (przeznaczona pod drogę), 43/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 41 dzielona na działki: 41/1 (przeznaczona pod drogę), 41/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/4 dzielona na działki: 517/11, 517/12 (przeznaczona pod drogę), 517/13 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/10 dzielona na działki: 517/18 (przeznaczona pod drogę), 517/19 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 45/1 dzielona na działki: 45/3 (przeznaczona pod drogę), 45/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 517/5 dzielona na działki: 517/14 (przeznaczona pod drogę), 517/15 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 45/2 dzielona na działki: 45/5 (przeznaczona pod drogę), 45/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 548 dzielona na działki: 548/1 (przeznaczona pod drogę), 548/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 549 dzielona na działki: 549/1 (przeznaczona pod drogę), 549/2 (w dotychczasowym władaniu),

- dz. 51 dzielona na działki: 51/1 (przeznaczona pod drogę), 51/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/3 dzielona na działki: 50/16 (przeznaczona pod drogę), 50/17 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/12 dzielona na działki: 50/18 (przeznaczona pod drogę), 50/19 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 50/15, dzielona na działki: : 50/20 (przeznaczona pod drogę), 50/21 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 52 dzielona na działki: 52/1 (przeznaczona pod drogę), 52/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 53 dzielona na działki: 53/1 (przeznaczona pod drogę), 53/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 54 dzielona na działki: 54/1 (przeznaczona pod drogę), 54/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 55/1 dzielona na działki: 55/3 (przeznaczona pod drogę), 55/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 55/2 dzielona na działki: 55/5 (przeznaczona pod drogę), 55/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 56 dzielona na działki: 56/1 (przeznaczona pod drogę), 56/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 59/5 dzielona na działki: 59/82 (przeznaczona pod drogę), 59/83 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 14/3 dzielona na działki: 14/6 (przeznaczona pod drogę), 14/7 (działka po podziale w całości przekazana innemu zarządcy drogi),
- dz. 59/33 dzielona na działki: 59/43 (przeznaczona pod drogę), 59/44 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 14/2 dzielona na działki: 14/4 (przeznaczona pod drogę), 14/5 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 6/1 dzielona na działki: 6/2 (przeznaczona pod drogę), 6/3 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 16 dzielona na działki: 16/1 (przeznaczona pod drogę), 16/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 4/7 dzielona na działki: 4/9 (przeznaczona pod drogę), 4/10 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 59/29 dzielona na działki: 59/41 (przeznaczona pod drogę), 59/42 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 63 dzielona na działki: 63/1 (przeznaczona pod drogę), 63/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 64 dzielona na działki: 64/1 (przeznaczona pod drogę), 64/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 570/2 dzielona na działki: 570/3 (przeznaczona pod drogę), 570/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 573 dzielona na działki: 573/1 (przeznaczona pod drogę), 573/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 68 dzielona na działki: 68/1 (przeznaczona pod drogę), 68/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 67/2 dzielona na działki: 67/3 (przeznaczona pod drogę), 67/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 69/1 dzielona na działki: 69/3 (przeznaczona pod drogę), 69/4 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 69/2 dzielona na działki: 69/5 (przeznaczona pod drogę), 69/6 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 70 dzielona na działki: 70/1 (przeznaczona pod drogę), 70/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 73 dzielona na działki: 73/1 (przeznaczona pod drogę), 73/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 77 dzielona na działki: 77/1 (przeznaczona pod drogę), 77/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 577/1 dzielona na działki: 577/6 (przeznaczona pod drogę), 577/7 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 183 dzielona na działki: 183/1 (przeznaczona pod drogę), 183/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 184 dzielona na działki: 184/1 (przeznaczona pod drogę), 184/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 76 dzielona na działki: 76/1 (przeznaczona pod drogę), 76/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 194 dzielona na działki: 194/1 (przeznaczona pod drogę), 194/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 192 dzielona na działki: 192/1 (przeznaczona pod drogę), 192/2 (w dotychczasowym władaniu),
- dz. 193 dzielona na działki: 193/1, 193/2 (przeznaczona pod drogę), 193/3 (w dotychczasowym władaniu),

**Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:**

*\* OBREB TARNOPOL*

- dz. 1150, 1190, 998, 1209, 1068, - roboty drogowe polegające na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu,
- dz. 1199, 1212, 1214 - przebudowa rowów przydrożnych na wylotach przepustów,

*\* OBRĘB SIEMIANÓWKA*

- dz. 433/2, 480, 517/9, 548, 6/1, 564/5, 570/2, 183, 182, 884/2 - roboty drogowe polegające na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu,
- dz. 58 - roboty drogowe polegające na wykonaniu utwardzonej nawierzchni żwirowej oraz na wysokościowym dowiązaniu terenu przyległego, do projektowanego zagospodarowania terenu
- dz. 77, 75, 184, - przebudowa rowów przydrożnych na wylotach przepustów,
- dz. 471, 480, 517/9, 556 - budowa kanalizacji kablowej,
- dz. 95, 97 - dowiązanie wysokościowe,
- dz. 192, 86 - przebudowa drenażu
- dz. 577/1 - przebudowa kanału sanitarnego tłoczego i grawitacyjnego

**Działki, które zarządca drogi będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych**

*\* OBRĘB SIEMIANÓWKA*

- dz. 59/12 - budowa kanału technologicznego oraz odwodnienia,

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi drogi wojewódzkiej i dróg bocznych, uzbrojenia i innych elementów zagospodarowania terenu,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- demontaż, przebudowa i budowa projektowanych sieci,
- budowa i przebudowa przepustów drogowych,
- roboty ziemne,
- wykonywanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

## **2.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

### **2.1 Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 688 na odcinku Tarnopol-Siemianówka posiada klasę techniczną G, przekrój szlakowy (brak krawężników, obustronne pobocza gruntowe, odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych), półuliczny (krawężnik po jednej stronie jezdni) i uliczny (obustronne krawężniki).

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 688 będzie realizowana na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi oraz wlotów dróg bocznych a także na terenach nie będącym pasem drogowym, który zostanie pozyskany na potrzeby pasa drogowego w celu planowanej realizacji omawianej inwestycji. W ramach przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 688 zostanie przebudowany odcinek drogi Tarnopol-Siemianówka, początek na skrzyżowaniu z DW 687 - dowiązanie do opracowania Biura Projektów PHU KOMI, koniec opracowania – ul. Lipowa w m. Siemianówka

Na omawianym odcinku droga posiada przekrój 1×2 pasy ruchu, jezdnię o szerokości 6,0m, na odcinkach w terenie zabudowanym jedno- i obustronne chodniki, przystanki komunikacji zbiorowej

zlokalizowane na jezdni. Przebudowa i rozbudowa obejmie również wloty dróg bocznych (wloty dróg powiatowych i gminnych).

Istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 688 odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych z odprowadzeniem do rzek i rowów melioracyjnych.

## **2.2 Sieci wodociągowe i kanalizacja deszczowa**

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 688 objętym zakresem opracowania pas drogowy nie posiada kanalizacji deszczowej. Trasa została odwodniona powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych

W granicach pasa drogowego występują odcinki sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do zabudowy znajdującej się na działkach przyległych do pasa drogowego.

## **2.3 Sieci energetyczne i telekomunikacyjne**

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 688 objętym zakresem opracowania w granicach pasa drogowego występują kable i słupy linii energetycznych nn i sN oraz na terenach zabudowanych oświetlenie uliczne.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 688 objętym zakresem opracowania w granicach pasa drogowego występują kable, światłowody i słupy linii telekomunikacyjnych.

## **2.4 Obiekty inżynierskie**

Uwaga. Wszystkie lokalizacje podane w dokumentacji odnoszą się do kilometraża projektowanego.

### **1. Przepust L1 w km 0+746**

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 0,8m długości 11,25m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe równoległe do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Obiekt jest usytuowany pod skosem względem drogi.

Przepust łączy rowy przydrożne. Przepust suchy, bez wody. Zlewnia terenowa z lewej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Obiekt przeznaczony do rozbiórki. Nowy przepust P1 zaprojektowano w km 0+690

### **2. Przepusty L2.1 w km 1+553,50 i L2.2 w km 1+566,20**

W stanie istniejącym obok siebie znajdują się dwa przepusty z rur żelbetowych o średnicy 0,8m. Długość pierwszego przepustu wynosi ok. 11,35m, drugiego – ok. 8,50m. Obiekty wyposażone w ścianki czołowe równoległe do osi drogi. Osie obiektów odsunięte od siebie o ok. 2,7m.

Droga w miejscu występowania obiektów o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Przepusty łączą teren po lewej stronie drogi z rowem melioracji wodnych szczegółowych, po prawej stronie drogi, który na odpływie oznaczony jest jako R-A. Zlewnia terenowa z lewej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Przepust L.2.2. w całości zasypany i niedrożny. Przy przepuszczeniu L.2.1 poziom wody kształtował się ok. 20cm od dna. Obiekty przeznaczone do rozbiórki. Nowy przepust P2 zostanie wybudowany w km 1+548

### **3. Przepust L3 w km 2+049,80**

Istniejący przepust żelbetowy ramowy o wymiarach przekroju poprzecznego: B=0,55 o długości L=10,0m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe. Kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi 90 stopni.

Droga w miejscu występowania obiektu bitumiczna o przekroju szlakowym szerokości jezdni 5,6m i obustronnymi poboczami gruntowymi.

Zlewnia terenowa z lewej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Przepust jest w całości niedrożny i zasypany. Obiekt przeznaczony do rozbiórki. Nowy przepust P3 zostanie wybudowany w km 2+060



#### 4. Przepust L4 w km 2+253,10

Istniejący przepust stanowi połączenie obiektu żelbetowego ramowego o wymiarach przekroju 0,5x0,5m z obiektem z rur betonowych o średnicy 60cm. Łączna długości przepustu wynosi 10,8m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe równoległe do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,25m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Kąt skrzyżowania z osią drogi ok. 90 stopni.

Przepust łączy rów przydrożny z lewej strony drogi z rowem melioracji wodnych szczegółowych oznaczonym jako rów R-H. Podczas pomiarów przepust przeprowadzał niewielką ilość wody (ok 3cm). Zlewnia terenowa z lewej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Obiekt przeznaczony do likwidacji. Po rozbiórce funkcję tego przepustu przejmą rozwiązania branży drogowej, które sprowadzą wodę do projektowanego przepustu P3.

#### 5. Przepust L5 w km 3+160

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 0,8m długości 10,30m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe równoległe do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,7m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Kąt skrzyżowania z osią drogi ok. 90 stopni.

Przepust łączy rowy przydrożne. Przepust suchy, bez wody. Zlewnia terenowa z prawej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Obiekt przeznaczony do likwidacji. Po rozbiórce funkcję tego przepustu przejmą rozwiązania branży drogowej, które sprowadzą wodę do projektowanego przepustu P4 i dalej do projektowanego zbiornika chłonnno-odparowującego (oddzielne opracowanie branży sanitarnej).

#### 6. Przepust L6 w km 3+704

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 0,8m długości 11,30m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe równoległe do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,7m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Kąt skrzyżowania z osią drogi ok. 90 stopni.

Przepust łączy rowy przydrożne. Przepust suchy, bez wody. Zlewnia terenowa z lewej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Obiekt przeznaczony do rozbiórki. Nowy przepust P4 zostanie wybudowany w km 3+705

#### 7. Przepust L7 w km 4+704

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 0,8m długości 14,40m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe usytuowany pod skosem do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,6m z obustronnymi poboczami gruntowymi - obiekt znajduje się na terenie kolejowym

#### 8. Przepust L8 w km 5+481,70

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 2x1,4m długości 17,00m. Obiekt wyposażony w ścianki czołowe równoległe do osi drogi.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Kąt skrzyżowania z osią drogi ok. 90 stopni.

Woda jest spiętrzona na wlocie przepustu przy użyciu ceowników oraz desek drewnianych.

Przepust zlokalizowany jest na rowie melioracji wodnych szczegółowych R-C. Zlewnia terenowa z prawej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Poziom wody kształtował się ok. 26cm od dna. Obiekt przeznaczony do rozbiórki. Nowy przepust P5 zostanie wybudowany w km 5+481,7

#### 9. Przepust L9 w km 5+505

Istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy 3x1,0m. Na wlocie wyposażony w ściankę czołową.

Droga w miejscu występowania obiektu o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Zlewnia terenowa z prawej strony drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Przepust jest nieczynny, w całości niedrożny i zasypany. Funkcję niniejszego przepustu przejął obiekt zlokalizowany obok (Przepust L8) w odległości ok. 26,5m. Obiekt przeznaczony do likwidacji - wody odprowadzone za pomocą przepustu P5 w km 5+481,7

## 2.5 Przekrój normalny

Droga wojewódzka nr 688 poza terenem zabudowanym ma przekrój szlakowy, jezdnia o szerokości 5,0m - 5,5m, odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy odpływ wód opadowych do rowów przydrożnych.

## 2.6 Zagospodarowanie terenu przyległego

Poza terenem zabudowanym teren przyległy w większości stanowią tereny rolnicze.

## 2.7 Terenowe uwarunkowania realizacyjne

Najbliżej położony obszar Natura 2000 PLC200004 Puszcza Białowieska znajduje się ponad 1,2km na południowy - wschód od wschodniego krańca inwestycji.

Droga graniczy z dwoma Obszarami Chronionego Krajobrazu: położonym na północ "Doliną Narwi" oraz na południe "Doliną Biebrzy". Z uwagi na charakter inwestycji, nie będzie miała ona żadnego wpływu na cele ochrony

Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 688 na odc. m. Tarnopol i Siemianówka, przebiega w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych, włączonych do ewidencji zabytków archeologicznych województwa podlaskiego:

- Tarnopol, st. 4 (AZP 42-92/19) - ślady osadnictwa: epoka kamienia, mezolit, neolit-wczesna epoka brązu, wczesna epoka brązu (kultura trzciniecka)
- Tarnopol. st. 3(AZP 42-92/18) - ślad osadnictwa z okresu późnego paleolitu
- Siemianówka st. 18 (AZP 42-93/20) osada z okresu średniowiecza

ponadto inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza przycerkiewnego p.w. Św. Jerzego w Siemianówce.

Należy prowadzić badania archeologiczne w formie ścisłego nadzoru podczas prowadzenia robót budowlanych na odcinkach :

- w m. Tarnopol odcinek od granicy z działką 1187 do granicy z działką 1088
- w m. Siemianówka, odc. od projektowanego ronda do końca inwestycji.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 282) na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Planowane badania archeologiczne w formie nadzoru, zapobiegają ewentualnemu przypadkowemu zniszczeniu w trakcie planowanych robót budowlanych, mogących się tam znajdować relikty i pozostałości kulturowe wraz ze znajdującymi się w nich obiektami przestrzennymi i zabytkami ruchowymi, związanych z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym i nowożytnym we wsiach Tarnopol i Siemianówka

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące zabytki:

### \* zabytki wpisane do rejestru

- cerkiew grecko - katolicka, obecnie prawosławna parafia p.w. Św. Jerzego, wpisana do rejestru zabytków woj. podlaskiego decyzją z dn. 27 listopada 1966r., pod nr rej. A-311

### \* zabytki ujęte w ewidencji wojewódzkiej:

- cmentarze

- cmentarz przycerkiewny p.w.Św. Jerzego nr karty ewid. 0263

- zabytki archeologiczne

- Tarnopol, st. 4 (AZP 42-92/19) - ślady osadnictwa: epoka kamienia, mezolit, neolit-wczesna epoka brązu, wczesna epoka brązu (kultura trzciniecka)
- Tarnopol. st. 3(AZP 42-92/18) - ślad osadnictwa z okresu późnego paleolitu
- Siemianówka st. 18 (AZP 42-93/20) osada - średniowiecze

## 2.8 Rozbiórki

W celu umożliwienia realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi wojewódzkiej Nr 688 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą konieczne będzie wcześniejsze dokonanie rozbiórki ogrodzeń wgrodzonych w istniejący pas drogowy - wg. tabeli w proj. wykonawczym, projekt nie przewiduje rozbiórki obiektów kubaturowych.

## 3.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### Zakres projektowanego zagospodarowania terenu obejmuje:

Budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol - Siemianówka na odc. od km 0+079,60 do km 5+791

- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR5 oraz umocnienie poboczy
- Budowę przepustów,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni zwirowej, bitumicznej
- Budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- Budowę zatoki do ważenia pojazdów
- Budowę zatok autobusowych
- Budowę chodników w rejonie zatok autobusowych oraz w terenie zabudowanym,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- Przebudowę wodociągu,
- Przebudowę kanalizacji sanitarnej,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi
- Budowę wpustów terenowych wraz z przykanalikami
- Budowę i przebudowę linii energetycznych Sn, nn i oświetleniowych,
- Budowę kanału technologicznego,
- Przebudowę kanalizacji telefonicznej,
- Budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Rozbiórkę ogrodzeń
- Rozbiórkę istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami, oraz budowę nowych
- Korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych
- Budowę zbiornika retencyjno - infiltracyjnego

## 3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

### Droga wojewódzka nr 688 (odc. Tarnopol - Siemianówka) - podstawowe parametry techniczne

Droga	Klasyfikacja techniczna	Szerokość w liniach rozgraniczających	Liczba pasów ruchu
Droga wojewódzka nr 688, odcinek Tarnopol - Siemianówka	klasa G	od 11 do 27 m	1 x 2

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku projektowanym odcinku obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR5 oraz umocnienie poboczy ,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni zwirowej, bitumicznej
- Budowę ścieżki pieszo-rowerowej,

- Budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- Budowę zatoki do ważenia pojazdów
- Budowę zatok autobusowych
- Budowę chodników w rejonie zatok autobusowych oraz w terenie zabudowanym,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi,
- Budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Rozbiórkę ogrodzeń
- Rozbiórkę istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami, oraz budowę nowych
- Korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych
- Budowę zbiornika retencyjno - infiltracyjnego

### **3.1.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

#### **Oś ulicy w planie**

Przedsięwzięcie drogowe obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol - Siemianówka posiadającej jedną jezdnię która ma 2 pasy ruchu ( 2x3,50 m, w m. Siemianówka zawężona jezdnie do 2x3,00m), ścieżki pieszo-rowerowej w lokalizacji zgodnie z zagospodarowaniem terenu

Przebudowa wlotów dróg bocznych, budowa przepustów pod jezdnią oraz budowa infrastruktury technicznej wiąże się z czasowym zajęciem działek stanowiących własność instytucji i osób prywatnych.

Przy zachowaniu parametrów technicznych dla klasy G wymagana minimalna szerokość pasa drogowego wynosi 25 m w terenie zabudowanym oraz terenie niezabudowanym.

#### **Przekrój drogi wojewódzkiej nr 688 dla przekroju 1x2 pasy ruchu :**

- jezdnie 1 × 7,00 m, w m. Siemianówka 1 x 6,00m
- pobocza obustronne o szerokości po 1,50 m,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach szerokości 3,0m,
- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,50- 3,00 m,
- chodnik o szerokości 1,50-2,75m
- skarpy na połączeniu z terenem istniejącym.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 688 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Do pozyskania przewidziane są fragmenty działek w rejonie przewidzianych do przebudowy skrzyżowań, pod realizację ścieżki pieszo – rowerowej.

#### **Skrzyżowania**

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 688 objętym zakresem opracowania występują skrzyżowania z wlotami dróg powiatowych i gminnych. Przewiduje się przebudowę skrzyżowań w następującym zakresie:

- korekta geometrii wlotów bocznych
- Km 0+000 DW 687 (nawierzchnia bitumiczna)
- Km 0+762 droga powiatowa nr 1644 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 1+173 droga gminna nr 155645 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 1+325 droga gminna nr 155638 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 1+661 droga gminna nr 155646 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 1+838,5 (nawierzchnia bitumiczna)
- Km 2+256,5 droga gminna nr 155647 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 3+217,5 droga gminna nr 107100 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 3+796,5 droga gminna nr 155617 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 4+501 droga gminna nr 155616 B (nawierzchnia gruntowa)
- Km 5+032,5 droga powiatowa nr 1561 B (nawierzchnia bitumiczna)
- Km 5+369,5 droga gminna nr 107126 B (nawierzchnia bitumiczna)

- Km 5+794 droga powiatowa nr 1646 B (nawierzchnia bitumiczna)
- Km 5+794 droga gminna nr 107081 B (nawierzchnia bitumiczna)

## **Zjazdy**

Zjazdy zostaną wykonane w miejscu zjazdów istniejących. Zjazdy przewidziano również na te działki, które przylegają do pasa drogi wojewódzkiej, a nie mają dostępu do innych dróg publicznych (gminnych i powiatowych).

Projektowane zjazdy będą posiadały szerokości od 4,5 oraz 6,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,50 m i zostaną dostosowane do istniejącego zagospodarowania. W związku z licznymi zjazdami występującymi obok siebie ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano zjazdy jako podwójne.

## **Zatoki autobusowe**

Projekt przewiduje zlokalizowanie nowych zatok autobusowych w rejonie istniejących skrzyżowań i istniejących przystanków autobusowych – dokładna lokalizacja pokazana jest na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje również budowę zatoki do ważenia pojazdów ITD przy skrzyżowaniu DW687 i DW 688.

## **Chodniki i ścieżka pieszo-rowerowa**

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości zmiennej 2,5 - 3,0 m, oraz chodniki o szerokości 1,5-2,75m.

### **3.1.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE**

#### **Rozwiązanie wysokościowe**

- Niweleta dróg została dostosowana do istniejącego terenu z korektą łuków pionowych oraz w nawiązaniu do nowoprojektowanego zagospodarowania terenu
- Na załamaniach niwelety przy różnicy spadków większej niż 1 % zastosowano łuki pionowe wypukłe i wklęsłe, na załamaniach spadków o różnicy pochyłeń 1 % i mniejszej nie stosowano łuków pionowych
- Wysokościowe rozwiązanie chodników, ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego i zieleńców w terenie zabudowanym należy wykonać w dowiązaniu wysokościowym do krawędzi jezdni, a w tych przypadkach gdzie przewiduje się zastosowanie odmiennego rozwiązania wysokościowego tych elementów zagospodarowania pasa drogowego informacje o poziomach realizacji tych nawierzchni zostaną umieszczone na profilu podłużnym i na planie sytuacyjnym,
- Wysokościowe rozwiązanie rowów i ścieżki rowerowej pokazano na profilach,
- wysokościowe rozwiązanie zjazdów na posesje należy dowiązać do krawędzi jezdni z jednej strony oraz poziomu ukształtowania terenu przyległych posesji z drugiej strony, w granicach pasa drogowego pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać 5 %
- w miejscach występowania różnic wysokościowych pomiędzy istniejącym a projektowanym ukształtowaniem terenu przewiduje się wykonanie skarp o pochyleniu 1 : 1,5 lub łagodniejszym, początek skarpy należy kształtować w odległości nie mniejszej niż 0,25 m od krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej

#### **Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, ścieżki pieszo-rowerowej oraz przyległego terenu zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych i melioracyjnych. W m. Siemianówka projektowana jest kanalizacja. Lokalizacja wpustów oraz projektowane rowy zostały pokazane na planie zagospodarowania terenu.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy 0,6m, pod ścieżką rowerową zaprojektowano przepusty o średnicy 0,40m - 0,50m, rowy wzdłuż dróg przyległych do inwestycji należy oczyścić i pogłębić na długości pozwalający na swobodny przepływ wody.

Zaprojektowano także typowe wpusty uliczne wraz z przykanalikami, w rowach – wpusty terenowe

Przy drodze w km 3+705 zaprojektowano także zbiornik retencyjno - infiltracyjny. Lokalizacja wraz z szerokością i rzędnymi przedstawiona na zagospodarowaniu terenu.

### **3.1.4. PRZEKROJE NORMALNE**

#### **Charakterystyka przekroju normalnego drogi wojewódzkiej 688 Tarnopol - Siemianówka**

- jezdnia po 1 pasie ruchu o szerokości 7 m, w miejscowości Siemianówka ograniczona do szerokości 6,0m ze względu na przyległą zabudowę
- przekrój jezdni – daszkowy, spadki poprzeczne po 2 %, w rejonie łuków poziomych o promieniach mniejszych niż  $R - 450$  m przewidziano zastosowanie jednostronnej przechyłki na łuku, wielkość przechyłki zmienna
- chodniki oraz ścieżka pieszko-rowerowa wykonane z pochyleniem poprzecznym 2 %
- zatoki autobusowe o szerokości 3,00 m

## **3.2 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

### **3.2.1 SIEĆ ENERGETYCZNA**

Ze względu na planowaną rozbudowę układu komunikacyjnego zachodzi konieczność budowy i przebudowy istniejących urządzeń energetycznych poza zakres kolizji z nowym układem komunikacyjnym i projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Zakres projektu obejmuje zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi:

- rozbiórka istniejących napowietrznych odcinków sieci elektroenergetycznych nN
- rozbiórka istniejących napowietrznych odcinków sieci elektroenergetycznych SN
- rozbiórka istniejących kablowych odcinków sieci elektroenergetycznych nN
- rozbiórka istniejących kablowych odcinków sieci elektroenergetycznych SN
- rozbiórka istniejącej stacji transformatorowej SN/nN
- rozbiórka istniejących złączy kablowych nN
- budowa kablowych sieci oświetlenia ulicznego
- budowa kablowych sieci zapomiarowych do zasilania przepompowni
- budowa odcinków zastępczych kablowych sieci elektroenergetycznych nN
- budowa odcinków zastępczych kablowych sieci elektroenergetycznych SN
- budowa odcinków zastępczych napowietrznych sieci elektroenergetycznych nN
- budowa odcinków zastępczych napowietrznych sieci elektroenergetycznych SN
- budowa stacji transformatorowej SN/nN
- budowa złączy kablowych nN
- budowa kanału technologicznego
- budowa szafek oświetlenia ulicznego
- budowa oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w tomie 3 projektu architektoniczno - budowlanego branży energetycznej.

Na podstawie „Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejścia dla pieszych” - opracowanych na zlecenie Ministra Infrastruktury, projektowane przejścia dla pieszych, zakwalifikowano do odpowiedniej grupy sytuacji oświetleniowych. Po analizie przewidywanego strumienia ruchu pojazdów, a także po uwzględnieniu występujących stref konfliktowych i złożoności pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych przyjęto odpowiednią klasę oświetlenia PC. Zaprojektowane doświetlenie przejść spełni wymagane kryteria. Zaprojektowano słupy wykonane z anodowanego aluminium, oprawy oświetleniowe ze źródłem światła LED ze specjalną charakterystyką fotometryczną dobraną do konkretnej sytuacji świetlnej.

## **3.2.2 SIĘĆ WODNO - KANALIZACYJNA**

### **BRANŻA SANITARNA**

#### **3.2.2.1.0. KANALIZACJA DESZCZOWA**

##### **3.2.2.1.1. Kanały deszczowe grawitacyjne**

Zaprojektowano kanały deszczowe grawitacyjne:

- od wpustów deszczowych terenowych z osadnikiem do wylotów betonowych
- od wpustów deszczowych ulicznych do wylotów betonowych
- od wlotu betonowego ze zbiornika retencyjno-odparowującego do pompowni

##### **3.2.2.1.2. Wpusty deszczowe**

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne z rur betonowych o średnicy  $D = 500$  mm z częścią osadową o min głębokości 1,0 m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowionych na fundamencie betonowym.

Dla ujęcia wód deszczowych z rowów przydrożnych zaprojektowano wpusty terenowe z rur betonowych o średnicy  $D = 500$  mm z częścią osadową o min głębokości 1,0 m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowionych na fundamencie betonowym.

##### **3.2.2.1.3. Wyloty betonowe**

Zakresem opracowania obejmuje się 32 szt. wylotów, projektowanych kanałów deszczowych do rowów przydrożnych. W tym dwa wyloty do kanału melioracyjnego DN400 i DN 800, jeden wylot DN 400 do rowu przydrożnego. Jeden wlot DN 200 ze zbiornika retencyjnego do kanału deszczowego oraz 28 wylotów DN 200.

##### **3.2.2.1.4. Urządzenia podczyszczające**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800) oczyszczane muszą być wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z różnych typów zlewni powstających z opadów o określonym natężeniu.

Przed wylotami kanałów deszczowych zaprojektowano urządzenia podczyszczające w postaci osadników wirowych i separatorów lamelowych.

Odprowadzane wody deszczowe nie będą przekraczać parametrów:

- zawartość zawiesiny na odpływie poniżej 100mg/l
- zawartość substancji ropopochodnych na odpływie poniżej 15 mg/l.

zgodnych z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r (Dz.U.z 2014 poz. 1800)

##### **3.2.2.1.5. Przebudowa drenażu melioracyjnego**

Na trasie projektowanej drogi występują urządzenia melioracyjne w postaci zbieracza DN 300 wykonane z rur ceramicznych. Podczas wykonywania drenowania nie wykonano szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej istniejących urządzeń. Orientacyjną lokalizację zbieracza i sączków pod projektowaną drogą przedstawiono na podstawie archiwalnych materiałów projektowych pozyskanych z zasobów Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.

Istniejące drenowanie zostało ułożone na głębokości od 0,9 do 0,95 m pod powierzchnią istniejącego terenu. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana na nasypie wysokości ok 0,8 m ponad istniejący teren. W związku z tym istniejące urządzenia melioracyjne w postaci zbieracza, przebiegające pod projektowaną drogą, przewidziano do przebudowy.

Grunty wsi Siemianówka

Na odcinku od 5+596 do 6+044 m znajduje się zbieracz drenarski DN 300 mm w obrębie gruntów Siemianówka , przewidzianych do przebudowy z uwagi na zły stan techniczny. Drenaż zlokalizowany na działkach nr geod: 192, 884/1, 86

Likwidacja:

zbieracz drenarski odc DR1-DR3 – 70 m

Budowa:

projektowany zbieracz odc DR1 – DR2 – DN 315 PCV – L = 22m

projektowany zbieracz odc DR2 – DR3 – DN 315 dren – L = 48m

W punktach oznaczonych symbolami DR1, DR2, DR3 projektuje się studnię rewizyjną wykonaną z kręgów betonowych DN 1000 z prefabrykowaną dennicą, z płytą przykrywową i włazem kanalizacyjnym klasy C250. W celu wykonania włączenia istniejących zbieraczy do projektowanej studni, bezpośrednio przed studnią rewizyjną należy zastosować typowe kształtki przejściowe DN 300 mm na DN 315 mm PCV.

#### **3.2.2.1.6. Studzienki kanalizacyjne rewizyjne, osadnikowe i rozprężne**

**Należy zabudować prefabrykowane żelbetowe studzienki, z zabetonowaną w dennicy wkładką wykonaną z poliuretanu – PU. Poszczególne elementy studzienek kanalizacyjnych łączyć na uszczelki klinowe z materiału SBR lub EPDM, spełniające wymagania normy EN 681-1. Kompletnie studzienki winny spełniać wymagania aprobaty technicznej IBDiM lub krajowej oceny technicznej IBDiM, zaś wkładki z poliuretanu wymagania aprobaty technicznej ITB lub wymagania krajowej oceny technicznej ITB.**

Ze względu na szczelność oraz późniejszą eksploatację, zabetonowana wkładka z poliuretanu oraz studnia betonowa, musi stanowić system jednego producenta.

#### **3.2.2.1.7. Kanalizacja deszczowa ciśnieniowa.**

Sieć kanalizacji ciśnieniowej służyć będzie do odprowadzenia nadmiaru wód opadowych ze zbiornika retencyjno-odparowującego do projektowanej kanalizacji deszczowej, poprzez którą wody te trafią do kanału melioracyjnego.

Wykonanie rurociągów ciśnieniowych zaprojektowano z rur ciśnieniowych PE 100, SDR 17 odpornych na propagację pęknięć typu RC łączonych przez zgrzewanie elektrooporowe.

#### **3.2.2.1.8. Pompownia.**

Na terenie inwestycji zaprojektowano pompownię do odprowadzenia nadmiaru wód opadowych ze zbiornika retencyjno – odparowującego.

Doprowadzenie energii elektrycznej do napędu silników pomp wchodzi w zakres projektu elektrycznego. Przyłącze kablowe do zasilania tablicy sterowniczej wraz z projektem przyłącza wchodzi w zakres odrębnego opracowania.

Obok tablicy sterowniczej wyprowadzić należy ponad teren rurę wentylacyjną i zakończyć kominkiem wywiewnym. Przewody wentylacyjne w gruncie i przewody wychodzące ponad teren wykonać należy z rur stalowych nierdzewnych, łączonych przez spawanie.

#### **3.2.2.1.9. Ogrózenie przepompowni ścieków**

Wokół przepompowni projektuje się ogrózenie z siatki stalowej ocynkowanej na linkach stalowych. Słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych DN70 mm , fundamenty pod słupki betonowe, pomiędzy słupkami cokołik betonowy. Fundament i cokołik z betonu C12/C15. Furtka z siatki w ramach z kątowników ocynkowanych. Furtkę należy lokalizować od strony podjazdu serwisowego. Projektuje się utwardzenie całej powierzchni chronionej ogrózeniem za pomocą kostki betonowej. Szafkę sterowniczą – energetyczną oraz przewód wentylacyjny lokalizuje się na pokrywie pompowni. Przewód wentylacyjny w postaci rury ze stali ocynkowanej wyprowadzony na wysokość min 2m zakończony wywiewką. Sposób wykonania ogrózenia przedstawiono w graficznej części opracowania. Dopuszcza się zastosowanie prefabrykowanych elementów ogrózenia o parametrach j.w.



### **3.2.2.2.0. SIEĆ WODOCIĄGOWA**

#### **3.2.2.2.1. Rozwiązania materiałowe oraz sposób wykonania sieci wodociągowej**

Istniejące przewody wodociągowe, zasuwki oraz hydranty przewidziane do demontażu należy zdemonstrować w całości poprzez wydobyć w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami ustalić w Urzędzie Gminy Narewka miejsce składowania likwidowanych rurociągów i urządzeń.

Do budowy przewodów wodociągowych stosować należy następujące rozwiązania materiałowe:

-przewody wodociągowe o średnicy Ø160 x 9,5 mm, Ø110 x 6,6 mm, Ø90 x 5,4 mm ( odgałęzienia hydrantowe), rury PE 100 PN 10 SDR 17 odporne na propagację pęknięć np. RC itp., łączone przez zgrzewanie doczołowe i elektrooporowe.

#### **3.2.2.2.2. Rozwiązania materiałowe oraz sposób wykonania przyłączy wodociągowych**

Zaprojektowano przebudowę w pasie drogowym istniejących przyłączy do budynków nr 6, 19A przy ul. Szkolnej w Siemianówce oraz budynków 1D, 2-2A, na działce nr 253 w Tarnopolu. Pozostałe przyłącza należy przełączyć do projektowanej sieci wodociągowej z wymianą węzła przyłączeniowego. Przejścia pod nawierzchniami utwardzonymi drogi wojewódzkiej zaprojektowano z zastosowaniem rur osłonowych PE d90x5,4mm.

Wykonanie nowych odcinków przyłączy wodociągowych zaprojektowano z rur ciśnieniowych d 32, d40 PE PN 10 typu RC, łączonych przez zgrzewanie elektrooporowe. Dla średnicy przewodów Ø 32, Ø 40 mm przyłącza wodociągowe powinny być układane ze zwoja , bez dodatkowych połączeń na trasie.

### **3.2.2.3.0. KANALIZACJA SANITARNA**

#### **3.2.2.3.1. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej**

Wykonawca zobowiązany jest ustalić harmonogram (etapy) prowadzonych prac w celu zachowania ciągłości odprowadzania ścieków lub/i minimalizacji uciążliwości przebudowywanej sieci kanalizacji sanitarnej.

Kolejność demontażu likwidowanych przewodów, elementów studni i przełączeń istniejących kanałów należy uzgodnić z Urzędem Gminy Narewka w celu zachowania ciągłości odprowadzenia ścieków.

Kanały o średnicy DN 200 - 160 mm z rur i kształtek PCV litych kanalizacyjnych , szeregu SDR34, klasy SN8 z oznakowaniem wewnętrznym, łączonych na kielich i uszczelkę gumową.

#### **3.2.2.3.2. Studzienki kanalizacyjne sanitarne**

Na długości projektowanych kanałów zaprojektowano nowe studnie rewizyjne z betonu wibroprasowanego o średnicy Ø1000 mm.

Studnie szczelne powinny być produkowane w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów łączonych przy pomocy uszczelki gumowej, wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W6.

#### **3.2.2.3.3. Kanalizacja sanitarna ciśnieniowa**

Rurociąg tłoczny służyć będzie do odprowadzenia ścieków z istniejącej pompowni sieciowej do grawitacyjnego układu kanalizacji.

Wykonanie rurociągów tłocznych zaprojektowano z rur ciśnieniowych d110x6,6 PE 100, SDR 17 odporne na propagację pęknięć np. RC itp., łączonych przez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe. Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w tomie 4 projektu architektoniczno - budowlanego branży telekomunikacyjnej.

### **3.2.3 TELEKOMUNIKACJA**

Ze względu na planowaną rozbudowę układu komunikacyjnego zachodzi konieczność budowy i przebudowy istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poza zakres kolizji z nowym układem komunikacyjnym i projektowanym zagospodarowaniem terenu.

W przedmiotowym rejonie zlokalizowane są: napowietrzne linie słupowe, miedziane i światłowodowe kable doziemne, kanalizacja teletechniczna wraz z kablami miedzianymi i światłowodowymi należące do Orange Polska S.A. Przedmiotowe urządzenia telekomunikacyjne przebiegają wzdłuż istniejących dróg oraz przechodzą poprzecznie przez i nad jezdniami, głównie w okolicach skrzyżowań dróg.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w tomie 5 projektu architektoniczno - budowlanego branży telekomunikacyjnej.

### **3.2.4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

W miejscu istniejących obiektów L1, L2.1, L2.2, L3, L6, L8 zaprojektowano nowe przepusty, o przekroju łukowo-kołowym (kroplistym) z rur stalowych karbowanych, wyposażone w obustronne systemowe półki do możliwości migracji drobnej zwierzyny i płazów. Część przelotowa obiektów posadowiona na ławie kruszywowej, po ewentualnej uprzedniej wymianie gruntów nienośnych lub wątpliwych i z odseparowaniem geotkaniną polipropylenową od gruntów rodzimych. Umocnienia skarp drogi na wlocie i wylocie oraz skarp i dna rowu brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Odwodnienie jedni przy obiektach inżynierskich metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych. Przepusty zaprojektowano na klasę A wg PN-85/S-10030. Rozbiórkę przepustów L8 i L9 oraz budowę przepustu P5 należy wykonywać przy ruchu pojazdów skierowanym na objazd po drogach lokalnych. Na czas realizacji przepustu P-5 niezbędne będzie wykonanie tymczasowego kanału obiegowego.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w tomie 6 projektu architektoniczno - budowlanego obiektów inżynierskich.

### **3.2.5. ZIELEŃ**

#### **INWENTARYZACJA**

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o różnej wartości zdobniczej i zdrowotnej. Dokładny opis poszczególnych drzew podano w projekcie inwentaryzacji terenu. Projekt gospodarki istniejącym drzewostanem obejmuje dyspozycje dotyczące istniejącego drzewostanu wynikające z przebudowa drogi wojewódzkiej nr 688 oraz towarzyszącego uzbrojenia terenu. Zrealizowanie projektowanej inwestycji wymaga usunięcia części istniejącego drzewostanu – drzewa przewidziane do usunięcia zostały przekreślone na planie zagospodarowania terenu. Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją z terenów zadrzewionych i lasów oraz znajdujących się w złym stanie technicznym - w związku z art. 21ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (D. U. z 2008 Nr 193 poz.1194 ze zmianami), który zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej. Wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Dopuszcza się jednak wycinkę drzew i krzewów w innym okresie pod warunkiem oceny drzew przez nadzór przyrodniczy pod kątem obecności gniazd i zamieszkałych dziupli. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Ogółem do wycinki przyjęto:

- Powierzchnia lasów skarbu państwa - 1,159 ha
- Powierzchnia lasów nie należących do skarbu państwa - 0,8798 ha

- Samosiewy, zarośla - 1,901 ha
- Drzewa - 575 szt.
- Karcze - 81szt.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w tomie 7 projektu architektoniczno - budowlanego zieleni.

#### **4.0 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	42118 m2
- nawierzchnia chodników	3578 m2
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej	15466 m2
- nawierzchnia zjazdów	3314 m2

Projektowane roboty będą prowadzone w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688 oraz dróg i ulic dochodzących a także innych działek które zostaną pozyskane pod projektowany pas drogowy.

### **5.0 INFORMACJE I DANE**

#### **5.1 OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW**

Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 688 na odc. m. Tarnopol i Siemianówka, przebiega w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych, włączonych do ewidencji zabytków archeologicznych województwa podlaskiego:

- Tarnopol, st. 4 (AZP 42-92/19) - ślady osadnictwa: epoka kamienia, mezolit, neolit-wczesna epoka brązu, wczesna epoka brązu (kultura trzciniecka)
- Tarnopol. st. 3(AZP 42-92/18) - ślad osadnictwa z okresu późnego paleolitu
- Siemianówka st. 18 (AZP 42-93/20) osada z okresu średniowiecza

ponadto inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza przycerkiewnego p.w. Św. Jerzego w Siemianówce.

Należy prowadzić badania archeologiczne w formie ścisłego nadzoru podczas prowadzenia robót budowlanych na odcinkach :

- w m. Tarnopol odcinek od granicy z działką 1187 do granicy z działką 1088
- w m. Siemianówka, odc. od projektowanego ronda do końca inwestycji.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 282) na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku realizacji inwestycji w obrębie stanowisk archeologicznych będących w kolizji z planowaną inwestycją należy, przed rozpoczęciem robót budowlanych, prowadzić wyprzedzające badania archeologiczne po uprzednim uzyskaniu pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku.

Planowane badania archeologiczne w formie nadzoru, zapobiegają ewentualnemu przypadkowemu zniszczeniu w trakcie planowanych robót budowlanych, mogących się tam znajdować relikty i warstwien kulturowych wraz ze znajdującymi się w nich obiektami przestrzennymi i zabytkami ruchowymi, związanych z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym i nowożytnym we wsiach Tarnopol i Siemianówka

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące zabytki:

**\* zabytki wpisane do rejestru**

- cerkiew grecko - katolicka, obecnie prawosławna parafia p.w. Św. Jerzego, wpisana do rejestru zabytków woj. podlaskiego decyzją z dn. 27 listopada 1966r., pod nr rej. A-311

**\* zabytki ujęte w ewidencji wojewódzkiej:**

- cmentarze

- cmentarz przycerkiewny p.w.Św. Jerzego nr karty ewid. 0263

- zabytki archeologiczne

- Tarnopol, st. 4 (AZP 42-92/19) - ślady osadnictwa: epoka kamienia, mezolit, neolit-wczesna epoka brązu, wczesna epoka brązu (kultura trzciniecka)
- Tarnopol. st. 3(AZP 42-92/18) - ślad osadnictwa z okresu późnego paleolitu
- Siemianówka st. 18 (AZP 42-93/20) osada - średniowiecze

## **5.2 WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

## **5.3 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### **5.3.1. Hałas i spaliny**

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej 688 oraz towarzyszącego uzbrojenia terenu nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych, z tego powodu nie będzie powodowała wzrostu ruchu.

Z powyższych względów oraz z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie wzrosną.

### **5.3.2. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.**

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienie na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### **5.3.3. Zdrowie ludzi.**

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy, budowę nowej ścieżki rowerowej, chodników oraz przejść dla pieszych.

Czynnikiem, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

### **5.3.4. Zanieczyszczenie gleb.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. Jazda pojazdów budowlanych),

- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - o Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - o Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - o Życiu przyrody – flory i fauny,
  - o Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### **5.3.5. Utylizacja odpadów drogowych**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oraz nawierzchni chodników są przewidziane do rozbiórek. Materiały pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji na koszt wykonawcy robót.

Celem ograniczenia wpływu prac budowlanych na środowisko planowane jest ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów projektowanego pasa drogowego, zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy, transportu materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami, wytwarzanie mieszanek oraz mas bitumicznych poza placem budowy oraz dowóz środkami transportu, przystosowanymi do takiego transportu. Właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana będzie poprzez magazynowanie odpadów w pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy oraz przekazywanie wytworzonych odpadów podmiotom posiadającym właściwe zezwolenia w tym zakresie.

### **5.3.6. Dostępność dla niepełnosprawnych**

Zastosowane spadki podłużne chodników i ścieżki pieszo-rowerowej nie przekraczają 5 % i nie wymagają stosowania schodów terenowych i pochylni. Na przejściach dla pieszych zostaną wykonane rampy z płyt betonowych z guzkami, na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych należy obniżyć krawężnik do 0-1 cm

### **5.3.7. Strefa oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

### 5.3.8. Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i sposób ich spełnienia

Lp.	Wymagania zawarte w decyzji środowiskowej	Projekt
1	W przypadku przejścia przez tereny zabudowane, w sytuacjach podyktowanych względami technicznymi możliwe jest zastosowanie rowów krytych lub odcinków kanalizacji deszczowej	Na odc. od km 1+120 do km 1+390 oraz od km 4+245 do km 5+760 zaprojektowano kanalizację deszczową
2	W ciągu drogi zlokalizowanych jest 10 przepustów w złym stanie technicznym wymagających przebudowy lub likwidacji. Obiekty będą przebudowane na nowe.	Punkt 3.2.4. projektu
3	Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięcia materiały, surowce oraz paliwa	Punkt 3.2.5. projektu
4	W trakcie realizacji prac drogowych wystąpi hałas oraz emisja spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i lokalny oraz będą zmieniały się w zależności od miejsca prowadzenia robót. Emisja w/w czynników zniknie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia	Punkt 5.3.1. projektu
5	Celem ograniczenia wpływu prac budowlanych na środowisko planowane jest ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów projektowanego pasa drogowego, zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy, transportu materiałów pylących z zastosowaniem przykrycia plandekami, wytwarzanie mieszanek oraz mas bitumicznych poza placem budowy oraz dowóz środkami transportu, przystosowanymi do takiego transportu. Właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana będzie poprzez magazynowanie odpadów w pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy oraz przekazywanie wytworzonych odpadów podmiotom posiadającym właściwe zezwolenia w tym zakresie.	Punkt 5.3.5. projektu
6	Ochrona gleby oraz wód podziemnych realizowana będzie poprzez odpowiednią organizację placu budowy i zaplecza	Punkt. 5.3.4. projektu
7	Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków	Punkt 3.2.5. projektu
8	Celem ograniczenia uciążliwości akustycznych związanych z realizacją inwestycji, inwestor zaproponował, aby prace związane z emisją hałasu w pobliżu zabudowy mieszkaniowej ograniczyć do pory dziennej oraz aby nie dopuszczać do sytuacji, aby urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej	Punkt 5.3.1. projektu
9	Eksplotacja przedsięwzięcia, będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak realizacja inwestycji podniesie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zwiększy płynność ruchu drogowego, a także zmniejszy emisję spalin i hałasu poprzez zastosowanie nowej nawierzchni	Punkt 5.3.3. projektu
10	Ograniczenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na wody podziemne oraz powierzchnię ziemi związane będzie z zapewnieniem odpowiedniego odwodnienia drogi	Punkt 5.3.2. projektu

#### Obszary cenne przyrodniczo i pomniki przyrody

Najbliżej położony obszar Natura 2000 PLC200004 Puszcza Białowieska znajduje się ponad 1,2km na południowy - wschód od wschodniego krańca inwestycji.

Droga graniczy z dwoma Obszarami Chronionego Krajobrazu: położonym na północ "Doliną Narwi" oraz na południe "Doliną Biebrzy". Z uwagi na charakter inwestycji, nie będzie miała ona żadnego wpływu na cele ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że będzie ono realizowane na terenie już przekształconym - pasie drogowym.

## **6.0. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH.**

Droga wojewódzka wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

## **7.0. STREFA ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Na planie zagospodarowania terenu niniejszego projektu zostały pokazane linie rozgraniczające pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688.

Całość projektowanej inwestycji będzie realizowana w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego oraz na działkach sąsiadujących z pasem drogowym pozyskanych pod inwestycję:

## **8.0. ROZBIÓRKI**

W celu umożliwienia realizacji inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 688 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą konieczne będzie wcześniejsze dokonanie rozbiórki ogrodzeń wgrodzonych w istniejący pas drogowy

Lp.	Imię i Nazwisko	Pieczęć	Data i podpis
BRANŻA DROGOWA			
1	Projektant: mgr inż. Kazimierz Popławski upr. Bł /215/85; Bł/ 203/89	mgr inż. Kazimierz Popławski Nr ewid. Bł/215/85 i Bł/203/89 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogi	30.11.2022
2	Sprawdzający: mgr inż. Cezary Kamiński upr. Bł /84/01	mgr inż. Cezary Kamiński Nr ewid. Bł/84/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	30.11.2022
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
3	Projektant: mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. PDL/0039/PWOE/05	mgr inż. Robert Piotr Arciszewski Nr ewid. PDL/0039/PWOE/05 upr. bud. do proj. w spec. sieci, instal. i urządzeń elektrycznych	30.11.2022
4	Sprawdzający: inż. Leonard Onufryjuk Bł/323/74 i Bł/136/89	inż. Leonard Onufryjuk Nr ewid. Bł/323/74 i Bł/136/89 upr. proj. kier. bud. w spec. sieci i urządz. elektr.	30.11.2022
BRANŻA SANITARNA			
5	Projektant: mgr inż. Bogusław Kiluk upr. Bł/198/01	mgr inż. Bogusław Kiluk Nr ewid. Bł/198/01 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	30.11.2022
6	Sprawdzający: mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk Bł/204/01	mgr inż. Beata Paszkiewicz-Kiluk Nr ewid. Bł/204/01 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. sieci i instalacje sanitarne	30.11.2022

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
7	Projektant: inż. Dariusz Mocarski upr. DT-WBT/02430/03/U	inż. Dariusz Mocarski Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	30.11.2022
8	Sprawdzający: mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo DTT-TU/02301/02/U	mgr inż. Radosław Stadnicki - Kolendo Nr ewid. DTT-TU/02301/02/U upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	30.11.2022
BRANŻA MOSTOWA			
9	Projektant: mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski upr. PDL/0144/POOM/09	mgr inż. Tomasz Marcin Pawłowski Nr ewid. PDL/0144/POOM/09 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	30.11.2022
10	Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Pietrzak PDL/0053/POOM/10	mgr inż. Tomasz Pietrzak Nr ewid. PDL/0053/POOM/10 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	30.11.2022
ZIELEŃ			
11	Projektant: Marzenna Kamieńska Architektura krajobrazu	PROJEKTANT ZIELENI Marzenna Kamieńska tech. architektury krajobrazu	30.11.2022