

Inwestor:	<p>Województwo Podlaskie ul. Kadynała S. Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok</p> <p>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok</p> 
Jednostka projektowa:	<p>SAFEGE S.A.S. Parc de l'Île, 15-27 Rue du Port 92022 Nanterre Cedex, Francja</p> <p>SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa</p> 
Nazwa zadania:	<p>„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”</p>
Nazwa opracowania:	<p>RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH</p>
Sporządzenie raportu:	<p>Magdalena Kowalczyk Weronika Frączkiewicz Grzegorz Kowalik</p>

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Formalna podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa na „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”, zawarta pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (zwanym dalej „Inwestorem”) a Jednostką Projektową – firmą SAFEGE S.A.S., reprezentowaną przez SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce (zwaną dalej „Projektantem”).

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podlaskiego, w obrębie powiatu suwalskiego oraz augustowskiego, na obszarze gminy Nowinka, gminy Suwałki oraz miasta Augustów. Obejmuje odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 662 od miasta Augustów (okolice ul. Sportowej) przez miejscowości Szczebra, Nowinka, Gatne Drugie, Szczepki, Olszanka, aż do granicy administracyjnej miasta Suwałki.

1.3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”.

Łączna długość odcinka drogi wynosi około 22 km.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej znajdują się istniejące drogowe obiekty inżynierskie:

1) 4 obiekty mostowe:

- w km 2+500 most na rz. Klonowica o długości 22,30 m, szerokości 11,65 m, w tym szerokość jezdni 7,35 m, obiekt jednoprzęsłowy;
- w km 7+150 most na rz. Blizna o długości 31,70 m, szerokości 11,20 m, w tym szerokość jezdni 7,20 m, obiekt jednoprzęsłowy;
- w km 7+540 most na rz. Blizna o długości 10,70 m, szerokości 11,30 m, w tym szerokości jezdni 7,35 m, obiekt jednoprzęsłowy;
- w km 8+920 most na rz. Szczeberka o długości 17,15 m, szerokości 10,80 m, w tym szerokość jezdni 7,30 m, obiekt jednoprzęsłowy;

2) 24 przepusty: ok. km 2+745, ok. km 3+336, ok km 3+888, ok km 5+000, ok km 5+753, ok km 8+544, ok km 10+745, ok km 10+898, ok km 11+190, ok km 11+530, ok km 12+219, ok km 12+676, ok km 13+042, ok km 13+204, ok km 13+550, ok km 14+417, ok km 14+563, ok km 14+883, ok km 15+135, ok km 15+566, ok km 16+605, ok km 18+693, ok km 19+759, ok km 21+145.

1.4. Rozwiązania projektowe

Koncepcja projektowa budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki została opracowana w trzech wariantach.

Założenia projektowe

Parametry techniczne rozbudowanej drogi wojewódzkiej nr 662

Lp.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Grupa nośności podłoża	G1-G4
3.	Długość	ok 21 868 m
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa	$V_p=60\text{km/h}$
6.	Prędkość miarodajna	$V_m=80\text{km/h}$
7.	Głębokość przemarzania gruntu	$h_z = 1,20\text{m}$ i $1,40\text{m}$
8.	Kategoria Ruchu	KR 4
9.	Przekrój drogi	szlakowy: jednojezdniowy z pobocznymi z kruszywa, uliczny z jednostronnym i/lub dwustronnymi chodnikami w rejonie skrzyżowań,
10.	Spadki poprzeczny jezdni	daszkowy 2% na prostych i łukach, jednostronny 2+7% na łukach,
12.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m (2x3,5m)+ 2x1,25m (pobocza)
13.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
14.	Odwodnienie	powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
15.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
16.	Zjazdy	- publiczne asfaltowe o szerokość 4,50; 5,00 i 6,00 m wyłukowane łukiem o promieniu 6,00m - indywidualne z kostki betonowej lub z kruszywa o szerokość 4,50 m i wyłukowane łukiem o promieniu 6,00m
17.	Skrzyżowania	z drogą krajową (GP), drogami gminnymi i powiatowymi klasy „L” i „Z”
18.	Pobocza	Na drodze: umocnione kruszywem o szerokości 1,25m Na zjazdach: gruntowe szerokości 0,75m
19.	Minimalne łuki poziome	$R_{min} = \dots\dots\dots$ bez przechyłek, $R_{min} = \dots\dots\dots$ z przechyłką jednostronna 7%,
20.	Minimalne łuki pionowe	$R_{min} = \dots\dots\dots$ dla krzywych wypukłych $R_{min} = \dots\dots\dots$ dla krzywych wklęsłych
21.	Odległości między skrzyżowaniami	$\dots\dots\dots$

1.4.1. Wariant I

Planowana rozbudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu oraz pewne elementy uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej, poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Przewiduje się:

- wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i większemu komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu;
- wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia;
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi wojewódzkiej Nr 662 do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej G.

Rozbudowa drogi w wielu miejscach spowoduje kolizję z drzewami (drzewa te przewidziano do usunięcia). Rozbudowa drogi będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek, w celu zapewnienia wymaganej szerokości pasa drogowego.

Ze względu na niezadowalający stan chodników i zmianę przekroju poprzecznego jezdni na przedmiotowym odcinku, a także na brak chodników na niektórych wymaganych odcinkach, zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników na obszarach zabudowanych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662. Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni lub oddzielonych od jezdni bezpiecznikiem i pasem zieleni.

Nowo projektowane chodniki oraz chodniki zaprojektowane do odtworzenia mają szerokość 2.0 m.

Przechodzenie pieszych przez jezdnię zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych.

Przed przejściami dla pieszych sugeruje się zastosować płyty chodnikowe dla niewidomych i słabowidzących (układanie jednego lub dwóch rzędów płyt o wymiarach 40x40x10 cm bezpośrednio przed przejściami dla pieszych) w kolorze żółtym, w celu ułatwienia poruszania się i zapewnienia większego bezpieczeństwa osobom niewidomym i słabowidzącym. Są to płyty posiadające wypustki, sygnalizujące osobom poruszającym się z laską o obecności krawędzi jezdni.

Na całej długości budowanego i przebudowywanego odcinka DW 662 zaprojektowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną po lewej lub prawej stronie drogi. Ścieżka prowadzona jest na przeważającej długości za rowem względem drogi, wyjątkiem są okolice obiektów mostowych, gdzie ciąg przylega do drogi.

Na całej długości ścieżka ma szerokość 3 m i posiada spadek poprzeczny 2% skierowany do rowu znajdującego się przy DW 662.

Ścieżka rowerowa jest połączona z drogami poprzecznymi do DW 662 za pomocą zjazdów, a ruch rowerowy na drogach poprzecznych będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

Szczegółowe przebiegi ścieżek rowerowych i chodników z podziałem na gminy:

a) Gmina M. Augustów

- kontynuowanie istniejącej ścieżki, od km 2+000 do km 2+450 po stronie lewej, za projektowanym rowem.

W rejonie projektowanych obiektów inżynierskich, ścieżka rowerowa zaprojektowana jest bezpośrednio przy drodze.

b) Gmina Nowinka (od km 2+520 do km 19+323)

- zaprojektowana została ścieżka rowerowa po stronie lewej do km 9+460 m. Nowinka.

- w miejscowości Nowinka zaprojektowano przejazd zintegrowany wraz z przejściem dla pieszych ze strony lewej na stronę prawą.

- w miejscowości Nowinka, od km 9+460 do km 10+620, ścieżka została zaprojektowana po stronie prawej – jej przebieg będzie zgodny ze stanem istniejącym, lecz zostanie

poszerzona do 3,0 m. Poszerzenie ścieżki wymagać będzie przebudowy istniejącego chodnika po stronie prawej, który również zostanie poszerzony do 2,0 m.

Istniejący chodnik po stronie lewej w zakresie swojego przebiegu pozostaje bez zmian.

- od km 10+620 do km 19+320 została zaprojektowana po lewej stronie za projektowanym rowem.

c) Gmina Suwałki (od km 19+320 do km 23+868)

- od km 19+320 do końca opracowania została zaprojektowana po lewej stronie za projektowanym rowem,

- w rejonie istniejącego ronda (na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 8 i drogą gminną) zaprojektowano przejazdy rowerowe, które umożliwią wjazd i wyjazd z projektowanej ścieżki we wszystkich relacjach.

1.4.2. Wariant II

Planowana rozbudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu oraz pewne elementy uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej, poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Przewiduje się:

- wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i większemu komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu,
- wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia;
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi wojewódzkiej Nr 662 do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej G.

Rozbudowa drogi w wielu miejscach spowoduje kolizję z drzewami (drzewa te przewidziano do usunięcia). Rozbudowa drogi będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek, w celu zapewnienia wymaganej szerokości pasa drogowego.

Na odcinku od km 6+850 do km 7+700 zaprojektowano drogę wojewódzką po nowym przebiegu, co umożliwiło rezygnację z dwóch istniejących łuków poziomych w km 7+001 o promieniu 325 m i w km 7+209 o promieniu 215 m. Wyprostowanie drogi wojewódzkiej w tej lokalizacji poprawi znacznie bezpieczeństwo użytkowników.

Tzw. Starodroże – istniejący przebieg drogi wojewódzkiej, zostanie przebudowany a szerokość istniejącej nawierzchni zostanie zmniejszona do 5,5 m. W km 7+750 (nowego przebiegu) starodroże zostanie włączone w nowy przebieg drogi wojewódzkiej w formie skrzyżowania.

Ze względu na niezadowalający stan chodników i zmianę przekroju poprzecznego jezdni na przedmiotowym odcinku, a także na brak chodników na niektórych wymaganych odcinkach, zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników na obszarach zabudowanych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662. Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni lub oddzielonych od jezdni bezpiecznikiem i pasem zieleni.

Nowo budowane chodniki oraz chodniki odtwarzane mają szerokość 2.0 m.

Przechodzenie pieszych przez jezdnię zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych.

Przed przejściami dla pieszych sugeruje się zastosować płyty chodnikowe dla niewidomych i słabowidzących (ułożenie jednego lub dwóch rzędów płyt o wymiarach 40x40x10 cm bezpośrednio przed przejściami dla pieszych) w kolorze żółtym, w celu ułatwienia poruszania się i zapewnienia większego bezpieczeństwa osobom niewidomym i słabowidzącym. Są to płyty posiadające wypustki, sygnalizujące osobom poruszającym się z laską o obecności krawędzi jezdni.

Na całej długości rozbudowywanego odcinka DW 662 zaprojektowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną po lewej lub prawej stronie drogi. Ścieżka prowadzona jest na przeważającej długości za rowem względem drogi, wyjątkiem są okolice obiektów mostowych, gdzie ciąg przylega do drogi.

Na całej długości ścieżka ma szerokość 3 m i posiada spadek poprzeczny 2% skierowany do rowu znajdującego się przy DW 662.

Ścieżka rowerowa jest połączona z drogami poprzecznymi do DW 662 za pomocą zjazdów, a ruch rowerowy na drogach poprzecznych będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

Szczegółowe przebiegi ścieżek rowerowych i chodników z podziałem na gminy:

a) Gmina M. Augustów

- kontynuowanie istniejącej ścieżki, od km 2+000 do km 2+520 po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni

W rejonie projektowanych obiektów inżynierskich, ścieżka rowerowa zaprojektowana jest bezpośrednio przy drodze.

b) Gmina Nowinka (od km 2+520 do km 19+323)

- kontynuowanie ścieżki, od km 2+520 do km 2+660 po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni;

- od km 2+660 do km 6+820 ścieżkę zaprojektowano za rowem odwadniającą drogę wojewódzką po stronie lewej;

- od zaprojektowanego skrzyżowania w km 7+750 ścieżka rowerowa została zaprojektowana po stronie prawej, za projektowanym rowem odwadniającym drogę wojewódzką;

- w miejscowości Nowinka zaprojektowano przejazd zintegrowany wraz z przejściem dla pieszych ze strony lewej na stronę prawą.

- w miejscowości Nowinka, od km 9+460 do km 10+620, ścieżka została zaprojektowana po stronie prawej – jej przebieg będzie zgodny ze stanem istniejącym, lecz zostanie poszerzona do 3,0 m. Poszerzenie ścieżki wymagać będzie przebudowy istniejącego chodnika po stronie prawej, który również zostanie poszerzony do 2,0 m.

Istniejący chodnik po stronie lewej w zakresie swojego przebiegu pozostaje bez zmian.

- od km 10+620 do km 19+320 została zaprojektowana po prawej stronie za projektowanym rowem

c) Gmina Suwałki (od km 19+320 do km 23+868)

- od km 19+320 do km 22+500 została zaprojektowana po prawej stronie za projektowanym rowem;

- w rejonie istniejącego ronda (na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 8 i drogą gminną) zaprojektowano przejazdy rowerowe, które umożliwią wjazd i wyjazd z projektowanej ścieżki we wszystkich relacjach.

- od km 22+550 do końca opracowania ścieżka została zaprojektowana po stronie lewej za projektowanym rowem.

1.4.3. Wariant III

Planowana rozbudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu oraz pewne elementy uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej, poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Przewiduje się:

- wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i większemu komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu,
- wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia;
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi wojewódzkiej Nr 662 do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej G.

Rozbudowa drogi w wielu miejscach spowoduje kolizję z drzewami (drzewa te przewidziano do usunięcia). Rozbudowa drogi będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek, w celu zapewnienia wymaganej szerokości pasa drogowego.

Na odcinku od km 6+850 do km 7+700 zaprojektowano drogę wojewódzką po nowym przebiegu, co umożliwiło rezygnację z dwóch istniejących łuków poziomych w km 7+001 o promieniu 325 m i w km 7+209 o promieniu 215 m. Wyprostowanie drogi wojewódzkiej w tej lokalizacji poprawi znacznie bezpieczeństwo użytkowników.

Tzw. Starodroże – istniejący przebieg drogi wojewódzkiej, zostanie przebudowany a szerokość istniejącej nawierzchni zostanie zmniejszona do 5,5 m. W km 7+750 (nowego przebiegu) starodroże zostanie włączone w nowy przebieg drogi wojewódzkiej w formie skrzyżowania.

Ze względu na niezadowalający stan chodników i zmianę przekroju poprzecznego jezdni na przedmiotowym odcinku, a także na brak chodników na niektórych wymaganych odcinkach, zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych chodników na obszarach zabudowanych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662. Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni lub oddzielonych od jezdni bezpiecznikiem i pasem zieleni.

Nowo budowane chodniki oraz chodniki odtwarzane mają szerokość 2.0 m.

Przechodzenie pieszych przez jezdnię zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych.

Przed przejściami dla pieszych sugeruje się zastosować płyty chodnikowe dla niewidomych i słabowidzących (ułożenie jednego lub dwóch rzędów płyt o wymiarach 40x40x10 cm bezpośrednio przed przejściami dla pieszych) w kolorze żółtym, w celu ułatwienia poruszania się i zapewnienia większego bezpieczeństwa osobom niewidomym i słabowidzącym. Są to płyty posiadające wypustki, sygnalizujące osobom poruszającym się z laską o obecności krawędzi jezdni.

Na całej długości rozbudowywanego odcinka DW 662 zaprojektowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną po lewej lub prawej stronie drogi. Ścieżka prowadzona jest na przeważającej długości za rowem względem drogi, wyjątkiem są okolice obiektów mostowych, gdzie ciąg przylega do drogi.

Na całej długości ścieżka ma szerokość 3 m i posiada spadek poprzeczny 2% skierowany do rowu znajdującego się przy DW 662.

Ścieżka rowerowa jest połączona z drogami poprzecznymi do DW 662 za pomocą zjazdów, a ruch rowerowy na drogach poprzecznych będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

Szczegółowe przebiegi ścieżek rowerowych i chodników z podziałem na gminy:

d) Gmina M. Augustów

- kontynuowanie istniejącej ścieżki, od km 2+000 do km 2+520 po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni.

W rejonie projektowanych obiektów inżynierskich, ścieżka rowerowa zaprojektowana jest bezpośrednio przy drodze.

e) Gmina Nowinka (od km 2+520 do km 19+323)

- kontynuowanie ścieżki, od km 2+520 do km 2+660 po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni;

- od km 2+660 do km 6+820 ścieżkę zaprojektowano za rowem odwadniającą drogę wojewódzką po stronie lewej;

- od zaprojektowanego skrzyżowania w km 7+750 ścieżka rowerowa została zaprojektowana po lewej stronie, za projektowanym rowem odwadniającym drogę wojewódzką;

- w miejscowości Nowinka zaprojektowano przejazd zintegrowany wraz z przejściem dla pieszych ze strony lewej na stronę prawą.
 - w miejscowości Nowinka, od km 9+460 do km 10+620, ścieżka została zaprojektowana po stronie prawej – jej przebieg będzie zgodny ze stanem istniejącym, lecz zostanie poszerzona do 3,0 m. Poszerzenie ścieżki wymagać będzie przebudowy istniejącego chodnika po stronie prawej, który również zostanie poszerzony do 2,0 m. Istniejący chodnik po stronie lewej w zakresie swojego przebiegu pozostaje bez zmian.
 - od km 10+620 do km 19+320 została zaprojektowana po lewej stronie za projektowanym rowem
- f) Gmina Suwałki (od km 19+320 do km 23+868)
- od km 19+320 do km 22+500 została zaprojektowana po lewej stronie za projektowanym rowem;
 - w rejonie istniejącego ronda (na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 8 i drogą gminną) zaprojektowano przejazdy rowerowe, które umożliwią wjazd i wyjazd z projektowanej ścieżki we wszystkich relacjach.
 - od km 22+550 do końca opracowania ścieżka została zaprojektowana po stronie lewej za projektowanym rowem.

1.5. Cel inwestycji

1) Cel i zakładany efekt inwestycji:

Podstawowym założeniem i celem budowy i rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi wojewódzkiej jest:

- przeniesienie ruchu rowerowego poza jezdnię,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego,
- dostosowanie nośności istniejącej nawierzchni do nacisku 115 kN/oś z zastosowaniem nawierzchni odpornej na koleinowanie,
- przebudowa skrzyżowań z uwzględnieniem ich przepustowości,
- dostosowanie przekroju obiektów inżynierskich do przekroju drogi i wymaganej nośności,
- poprawa drożności istniejącego odwodnienia drogi,
- ułatwienie komunikacji pomiędzy miejscowościami gmin m. Augustów, Nowinka i Suwałki,
- zwiększenie walorów turystycznych regionu poprzez stworzenie nowego szlaku rowerowego.

2) Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg:

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych,
- usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami położonymi w Gminach m. Augustów, Nowinka i Suwałki,
- zwiększenie płynności i przepustowości drogowej,
- eliminacja utrudnień w ruchu,
- podwyższenie standardów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej,
- ochrona środowiska (przeniesienie się z ruchu samochodowego na ruch rowerowy).

3) Cele pośrednie dotyczące ogółu i społeczności lokalnych:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerzystów oraz pieszych,
- wzrost walorów turystycznych i gospodarczych regionu (usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami znajdującymi się w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 662),
- poprawa atrakcyjności terenu pod względem inwestycyjnym (napływ turystów, również z zagranicy, a co za tym idzie napływ inwestorów z zewnątrz).

4) W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę i rozbudowę dw 662,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę drogowych obiektów inżynierskich,
- budowę lub przebudowę niektórych zatok autobusowych,
- budowę systemu odwodnienia ścieżki i w razie konieczności korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wody,
- przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
- przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii.

2. Konsultacje społeczne

2.1. Formalna podstawa opracowania raportu z konsultacji społecznych

Podstawą opracowania raportu z konsultacji społecznych jest Umowa na „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”, zawarta pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku a Jednostką Projektową – firmą SAFEGE S.A.S., reprezentowaną przez SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce.

2.2. Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych

Celem przeprowadzenia konsultacji społecznych dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki” było poinformowanie z wyprzedzeniem zainteresowanych stron, w tym mieszkańców Miasta i Gminy Augustów, Gminy Nowinka oraz Miasta i Gminy Suwałki, osób, organizacji oraz instytucji o pracach projektowych, dotyczących planowanej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi wojewódzkiej na odcinku Augustów-Suwałki.

Inwestor miał przede wszystkim na celu, aby wszelkie ewentualne wątpliwości, a także kwestie związane z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej oraz przebiegiem planowanej ścieżki rowerowej, które mogłyby budzić spór, zminimalizować lub nawet rozstrzygnąć już na początku przygotowań do realizacji inwestycji. Stąd podjęto decyzję o przeprowadzeniu konsultacji społecznych na etapie prac projektowych.

W ramach konsultacji społecznych zostały wyznaczone dwa spotkania konsultacyjne dotyczące inwestycji: w dniu 16.11.2022 r. dla mieszkańców Gminy Nowinka oraz w dniu 17.11.2022 r. dla mieszkańców gminy m. Augustów oraz gminy Suwałki. Do dnia 30.11.2022 r. wyznaczono termin na zgłaszanie wniosków, uwag i zastrzeżeń do projektu.

Głównym celem przeprowadzonych konsultacji społecznych była analiza proponowanych wariantów budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz przebiegów tras ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz dokonanie wyboru optymalnego wariantu, przy uwzględnieniu zasadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń, zgłoszonych podczas konsultacji społecznych. Szczegółowo został omówiony Wariant II preferowany przez Inwestora do realizacji.

Konsultacje społeczne miały charakter dobrowolny.

2.3. Ogłoszenie dotyczące konsultacji społecznych

Ogłoszenia dotyczące planowanych konsultacji społecznych dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki” zostały zamieszczone na tablicach ogłoszeń oraz miejscach publicznych, na stronach internetowych, w prasie.

Ogłoszenia zostały wywieszane na tablicach ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Augustowie, Urzędzie Gminy Augustów, Urzędzie Gminy Nowinka, Starostwie Powiatowym w Suwałkach, Urzędzie Gminy Suwałki, na słupie ogłoszeniowym na Rynku Zygmunta Augusta w Augustowie, w budynku Poczty Polskiej w miejscowości Nowinka, w budynku Szkoły Podstawowej im. Powstańców Styczniowych w m. Nowinka, w budynku Gminnego Ośrodka Kultury w m. Nowinka, na tablicy ogłoszeniowej w miejscowości Olszanka oraz przy drzwiach wejściowych do Sklepu spożywczo-przemysłowego w m. Olszanka.

Ogłoszenia zamieszczono również na stronach internetowych: Urzędu Gminy Nowinka, Urzędu Gminy Suwałki, Inwestora - Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz Projektanta - SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce.

Ogłoszenia o konsultacjach społecznych można było również znaleźć w prasie – w Kurierze Porannym oraz Gazecie Współczesnej (wydania z dnia 07.11.2022 r.).

2.3.1. Ogłoszenie udostępnione w miejscach publicznych

1) Treść zawiadomienia o konsultacjach społecznych:

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dotyczące opracowania dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę drogi wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów - Suwałki

Terminy i miejsce konsultacji:

16 listopada 2022 r. godz. 9:30 – dla mieszkańców gminy Nowinka

17 listopada 2022 r. godz. 9:30 – dla mieszkańców gminy Augustów oraz gminy Suwałki

Gminny Ośrodek Kultury - Nowinka 26a, 16-304 Nowinka

Województwo Podlaskie, reprezentowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wraz z firmą projektową SAFEGE S.A.S Oddział w Polsce zapraszają na konsultacje społeczne dotyczące dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gmin: Suwałki, Nowinka, Augustów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 662. Długość projektowanej inwestycji wynosi około 22 km.

Mając na uwadze oczekiwania miejscowej ludności, Inwestor ma na celu, aby wszelkie kwestie związane z wykonaniem ww. inwestycji zostały rozstrzygnięte na etapie projektowania inwestycji.

W związku z powyższym w dniach 16 i 17 listopada 2022 roku o godz. 9:30 w Gminnym Ośrodku Kultury, znajdującym się pod adresem: Nowinka 26a, 16-304 Nowinka, odbędą się spotkania konsultacyjne Przedstawiciela Inwestora oraz jednostki projektowej z zainteresowanymi mieszkańcami oraz właścicielami działek sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Na spotkaniu zostaną przedstawione oraz omówione przyjęte rozwiązania projektowe, w związku z tym będzie możliwa wgląd do dokumentacji projektowej, wyrażenia swoich opinii, uwag oraz wszelkich wątpliwości. Zapraszamy wszystkich Państwa zainteresowanych projektowaną inwestycją do bezpośredniego udziału w konsultacjach społecznych.

Dodatkowo w urzędach gmin objętych inwestycją, tj.: Urząd Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45 16-400 Suwałki, Urząd Gminy Nowinka, Nowinka 33, 16-304 Nowinka, Urząd Miejski w Augustowie ul. Myńska 35, 16-300 Augustów oraz w siedzibie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, zostaną udostępnione do wglądu plany sytuacyjne dotyczące projektu drogi oraz ścieżki rowerowej.

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące inwestycji można przysłać w formie pisemnej do dnia 30.11.2022 r., na poniższe adresy:

Przedstawiciel Inwestora:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
email: sekretariat@pzdww.wrotopodlasia.pl



Jednostka projektowa:

SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13
03-886 Warszawa
e-mail: biuro@safege.pl



Postulaty złożone po wyznaczonym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.



Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

2) Tablica Ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Augustowie:



3) Słup ogłoszeniowy na Rynku Zygmunta Augusta w Augustowie:

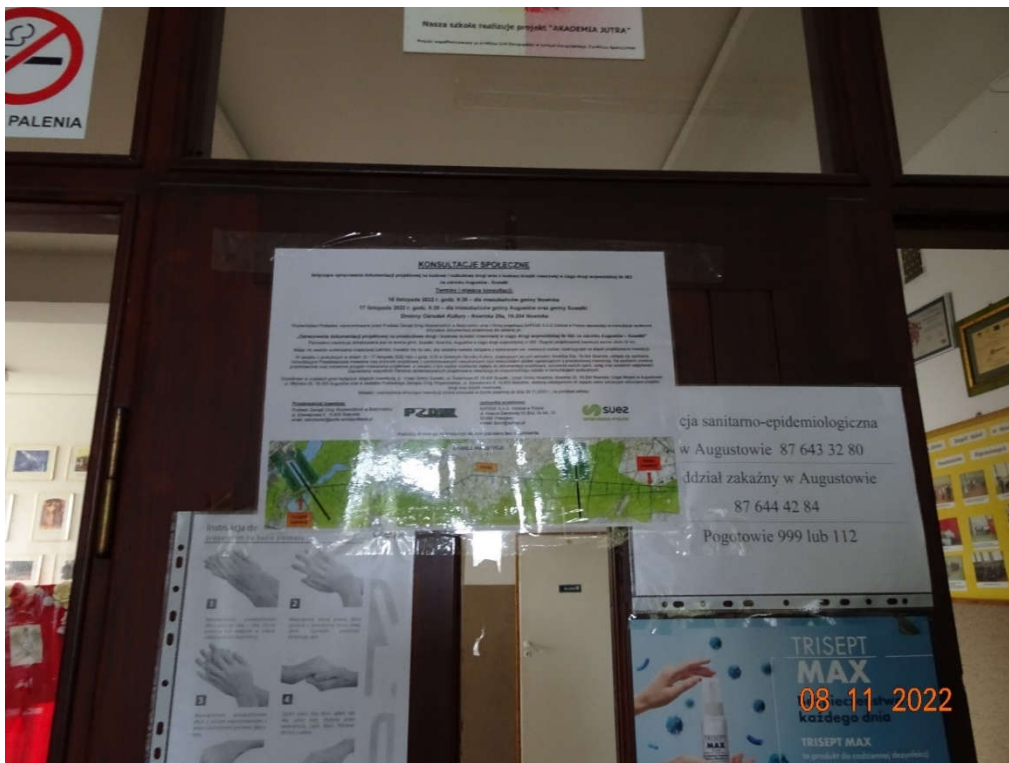


Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

4) Tablica Ogłoszeń w Urzędzie Gminy Augustów:



5) Budynek Szkoły Podstawowej im. Powstańców Styczniowych w m. Nowinka:



Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

6) Budynek Poczty Polskiej w m. Nowinka:



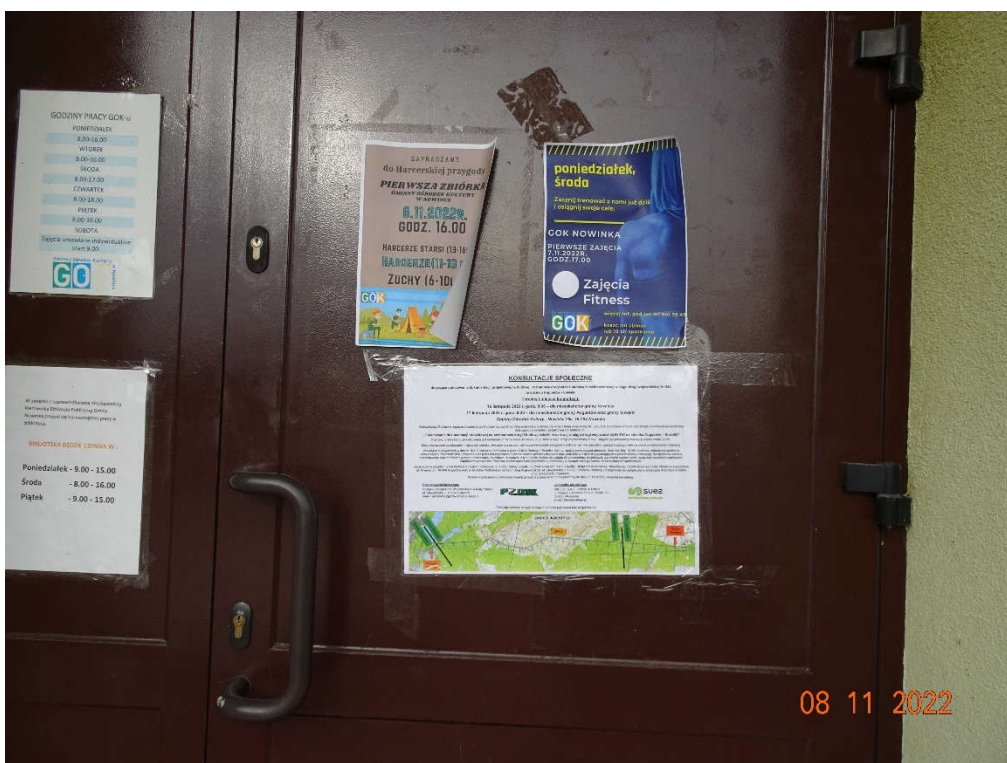
7) Urząd Gminy Nowinka:



Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”



8) Budynek Gminnego Ośrodka Kultury w m. Nowinka:



Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”



9) Tablica Ogłoszeń w miejscowości Olszanka:

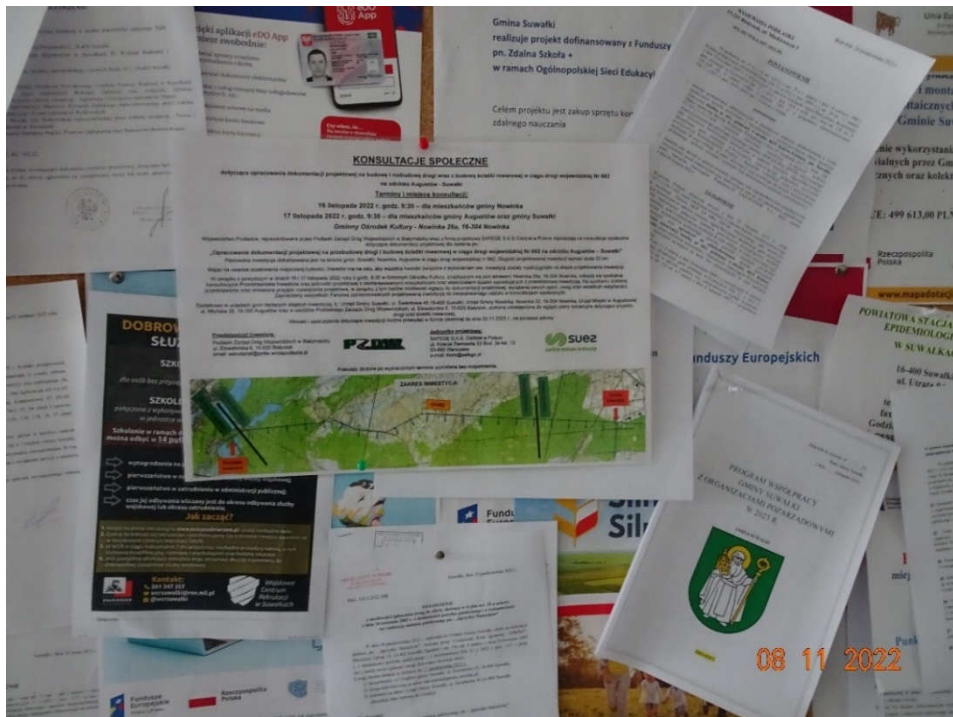


Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

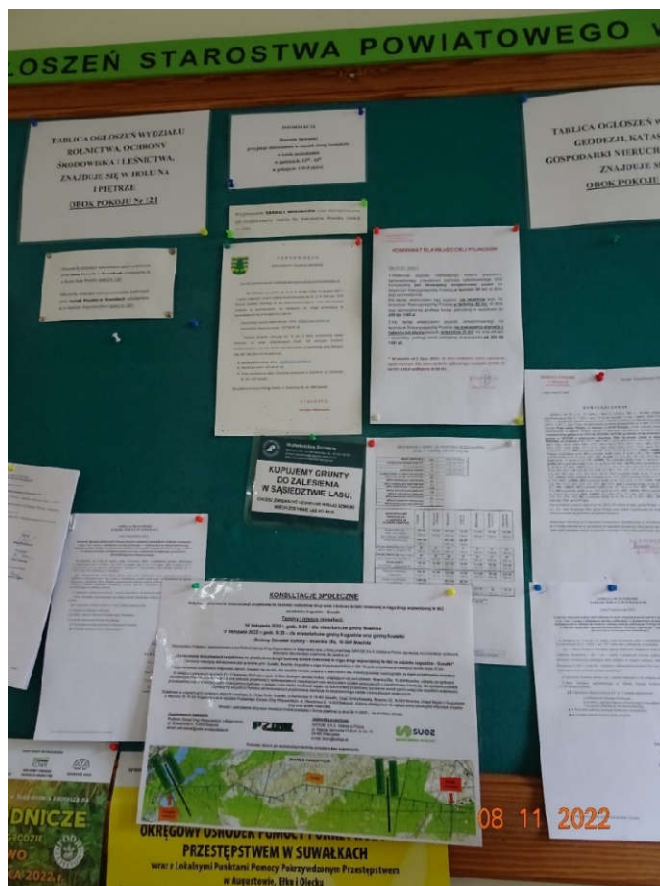
10) Budynek Sklepu spożywczo-przemysłowego w m. Olszanka:



11) Tablica Ogłoszeń w Urzędzie Gminy Suwałki:



12) Tablica Ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Suwałkach:



2.3.2. Ogłoszenie internetowe

- 1) Urząd Gminy Nowinka:
https://www.gminanowinka.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&submenu=2&menu=2&dzialy=2&akcja=artykul&artykul=1024

The screenshot shows the website for Gmina Nowinka. At the top, there is a navigation bar with the logo and name 'Gmina Nowinka Samorządowy Portal Internetowy'. Below this is a secondary navigation bar with categories: AKTUALNOŚCI, GMINA, ROLNICTWO, TURYSTYKA, PROJEKTY, DOSTĘPNOŚĆ, and KONTAKT. A large banner image shows a rural landscape. To the right of the banner is a red box with contact information for Gmina Nowinka, including address, phone, fax, email, and office hours. Below the banner are three smaller images: 'Galeria', 'Mapa gminy', and 'Dług publiczny'. A breadcrumb trail indicates the current location: 'Znajdujesz się w: Strona główna • Aktualności'. On the left side, there is a vertical menu with icons and labels for various municipal services. The main content area features a news article titled 'Aktualności' dated 2022-11-09, with the sub-heading 'Zawiadomienie o konsultacjach społecznych'. The article text describes social consultations held on November 16 and 17, 2022, in the Gminny Ośrodek Kultury in Nowinka, regarding the reconstruction of a road and the construction of a bicycle path. It mentions that details are in the notice below. A 'Pliki do pobrania' section contains a link to a PDF document titled 'Zawiadomienie o konsultacjach społecznych (PDF, 1,1 MB)'. The author's name, 'Łukasz Jankowski', is listed at the bottom right of the article. A red button labeled '< POWRÓT DO LISTY' is located at the bottom right of the page.

Gmina Nowinka
Nowinka 33
16-304 Nowinka
Tel.: 87 641 95 20, 87 643 80 30
Fax.: 87 641 96 60
sekretariat@gminanowinka.pl
Adres skrzynki ePUAP - 2001052/skrzytka
Godziny pracy Urzędu:
poniedziałek - piątek 7:00 - 15:00

Znajdujesz się w: Strona główna • Aktualności

Aktualności
© 2022-11-09
Zawiadomienie o konsultacjach społecznych
W dniach 16 i 17 listopada 2022 r., odbędą się w Gminnym Ośrodku Kultury w Nowince konsultacje społeczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę drogi wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów - Suwałki.
Szczegóły znajdują się w zawiadomieniu poniżej.
Pliki do pobrania:

- Zawiadomienie o konsultacjach społecznych (PDF, 1,1 MB)

Łukasz Jankowski

< POWRÓT DO LISTY

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

4) SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce:

<https://www.safeg.pl/konsultacje-spoeczne-dokumentacja-projektowa-dla-budowy-i-rozbudowy-dw-nr-662-oraz-budowy-sieczki-rowerowej-augustow-suwalki>

The screenshot shows the website for SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce. At the top, there are logos for '30 LAT' (30th anniversary), 'suez' (with the tagline 'SAFEGE ODZIAŁ W POLSCE'), and 'KREATOR BUDOWNICTWA ROKU 2021'. Below the logos is a navigation menu with items like 'O NAS', 'USŁUGI', 'SEKTORY', 'PROJEKTY', 'AKTUALNOŚĆ', 'KARIERA', 'KONTAKT', and '30 LAT W POLSCE'. The main header image shows a large circular water treatment facility with the text 'OCZYSZCZALNA ŚCIEKÓW W BIAŁYMSTOKU W ODCINKU 2002'. Below the header, there is a section titled 'KONSULTACJE SPOŁECZNE: dokumentacja projektowa dla budowy i rozbudowy dw nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej Augustów-Suwałki'. This section includes a list of dates for public consultations: 18 listopada 2022 r. (Suwałki) and 17 listopada 2022 r. (Augustów and Suwałki). It also lists the location as Gminny Ośrodek Kultury - Nowinka 26a, 18-204 Nowinka. The text describes the planned investment, its location, and the purpose of the consultations. It provides contact information for the investor (PZDW) and the consultant (SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce). At the bottom, there are buttons for 'ZOBACZ ZDJĘCIA' and 'ZAMÓW ANKIETĘ'.

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

2.3.3. Ogłoszenie prasowe

1) Gazeta Współczesna – wydanie z dnia 07.11.2022 r.:

2) Kurier Poranny – wydanie z dnia 07.11.2022 r.:

2.4. Rozwiązania projektowe do wglądu

W Urzędzie Miasta Augustów, Urzędzie Gminy Nowinka, Urzędzie Gminy Suwałki oraz siedzibie Inwestora zostały wyłożone do wglądu wydrukowane plany orientacyjne, plany sytuacyjne wraz z opisem technicznym dla trzech wariantów projektowanej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki. Każda zainteresowana osoba mogła się zapoznać z nimi bezpośrednio przed spotkaniem informacyjnym.

Dodatkowo na stronie internetowej Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce umieszczone zostały wersje elektroniczne wyżej wymienionych materiałów.

2.5. Spotkania informacyjne

2.5.1. Informacje dotyczące daty, miejsca oraz przebiegu przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Spotkania informacyjne w ramach prowadzonych konsultacji społecznych odbyły się w dniach 16.11.2022 r. dla mieszkańców Gminy Nowinka oraz 17.11.2022 r. dla mieszkańców gminy Augustów oraz gminy Suwałki o godzinie 09:30 w Gminnym Ośrodku Kultury w Nowince.

W spotkaniu wzięły udział zainteresowane strony, w tym mieszkańcy gminy m. Augustów, gminy Nowinka, gminy Suwałki, a także przedstawiciele jednostek samorządowych, Nadleśnictw oraz przedstawiciele Inwestora i Projektanta.

Opracowanie materiałowe na spotkanie przygotowała jednostka projektowa – SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce. Spotkanie poprowadził Grzegorz Kowalik – projektant branży drogowej SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce.

Po przywitaniu uczestników spotkania, omówieniu planu spotkania, została przedstawiona krótka prezentacja dotycząca wariantów projektowanej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki. Szczególną uwagę poświęcono omówieniu Wariantu II – preferowanego przez Inwestora do realizacji. Zaznaczono, iż Wariant II został wybrany do realizacji głównie ze względu na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Po omówieniu wariantów projektowanej budowy i przebudowy drogi wojewódzkiej oraz budowy ścieżki rowerowej, przedstawieniu przekrojów normalnych przez drogę oraz ścieżkę oraz planów sytuacyjnych poinformowano uczestników spotkania o możliwości wnoszenia uwag na formularzu uwag, wniosków i zastrzeżeń na adres Inwestora oraz Projektanta do dnia 30.11.2022 r. Ponadto przeprowadzono dyskusję na temat proponowanych rozwiązań projektowych. Uczestnicy spotkania zgłosili swoje uwagi, zastrzeżenia, pytania, do których Inwestor odniósł się od razu na spotkaniu.

2.5.2. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych

1) Spotkanie konsultacyjne w dniu 16.11.2022 r.:



2) Spotkanie konsultacyjne w dniu 17.11.2022 r.:



2.6. Podsumowanie konsultacji społecznych

Najważniejszym celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie społeczeństwa z trzema wariantami przebiegu projektowanej budowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 662 oraz budowy ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki, ze szczególnym uwzględnieniem preferowanego przez Inwestora – Wariantu II.

Zarówno dla Inwestora, jak i dla Projektanta, bardzo ważne było uzyskanie opinii: mieszkańców, organizacji, jednostek samorządowych oraz wszystkich zainteresowanych stron, dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Uczestnicy spotkania mogli bezpośrednio na spotkaniach w dniach 16.11.2022 r. oraz 17.11.2022 r. zgłaszać swoje uwagi, wnioski, zastrzeżenia do projektu lub pobrać formularz uwag, wniosków i zastrzeżeń i zgłosić swoje wnioski i uwagi, zastrzeżenia drogą pocztową oraz elektroniczną na adresy Inwestora i Projektanta do dnia 30.11.2022 r.

Wszystkie strony zainteresowane inwestycją miały możliwość czynnego udziału w konsultacjach społecznych do dnia 30.11.2022 r.

Odpowiedzi na wnioski, uwagi, zastrzeżenia do projektu zgłoszone w terminie konsultacji społecznych, tj. do dnia 30.11.2022 r., jak również zgłoszone po tym terminie zostały zawarte w niniejszym raporcie.

Podsumowując, należy stwierdzić, że odbyte konsultacje społeczne dotyczące dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 662 wraz z budową ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki cieszyły się zainteresowaniem. W spotkaniach informacyjnych wzięło udział łącznie około 30 osób. Ponadto na adresy Inwestora oraz Projektanta wpłynęło kilkanaście uwag do projektu w formie pism / e-maili / formularzy z uwagami, wnioskami, zastrzeżeniami.

W trakcie dyskusji, która miała miejsce na spotkaniach informacyjnych, głównie pojawiały się pytania dotyczące możliwości korekty proponowanych wariantów drogi i lokalizacji ścieżki rowerowej, zajętości terenów oraz wykupu gruntów pod planowaną inwestycję, ewentualnej ingerencji w tereny prywatne, możliwości poprawienia bezpieczeństwa pieszych za pomocą zaprojektowania dodatkowych chodników oraz przejść dla pieszych, zaprojektowania oświetlenia w miejscowości Szczebra, zaprojektowania zjazdów do działek położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz zaprojektowania miejsc obsługi rowerzystów i wiat do odpoczynku.

Z dyskusji można wywnioskować, iż większość społeczeństwa oraz jednostek organizacyjnych stanowczo popiera zaprezentowany projekt budowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 662, a przede wszystkim wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi oraz akceptuje do realizacji proponowany przez Inwestora Wariant II.

2.7. Uwagi, wnioski i zastrzeżenia zgłoszone na piśmie podczas spotkań konsultacyjnych oraz na adresy Inwestora i Projektanta wraz ze stanowiskiem Projektanta i Inwestora

L.p.	Data i godz. otrzymania; forma Strona zgłaszająca uwagi, wnioski, zastrzeżenia	Uwagi, wnioski, zastrzeżenia do projektu	Stanowisko Projektanta	Stanowisko Inwestora
1.	16.11.2022 r.; formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotka- niu konsultacyjnym Wnioskodawca: Właściciel dz. 38/8 Olszanka Folwark	W związku z budową i przebu- dową drogi oraz budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi woje- wódzkiej nr 662 zwracam się z wnioskiem o rozdzielenie zjaz- dów dla działek nr 38/8 i 38/9 w Olszanka Folwark. W chwili obecnej istnieje zjazd wspólny dla obu działek. Działka nr 38/8 uzyskała decyzją nr 14/2020 (ADII.6730.12.2022MD) wydaną przez Wójta Gminy Nowinka wa- runki zabudowy terenu dla bu- dowy budynku mieszkalnego jednorodzinne. W związku z powyższym zależy mi na indywi- dualnym wjeździe.	Projektant nie widzi przeciwwskazań technicz- nych do zaprojektowania oddzielnych zjazdów z DW662 do dz. 38/8 oraz do dz. 38/9 obręb Olszanka Folwark. Konieczne jest stan- owisko Inwestora w sprawie.	Do działek 38/8, 38/9 Olszanka Folwark należy zostaną zaprojek- towane oddzielne zjazdy z DW662.
2.	16.11.2022 r.; formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotka- niu konsultacyjnym Wnioskodawca: Przedstawiciele wsi Szczebra dz. 95/4 Szczebra	1. Oświetlenie w miejscowości Szczebra od restauracji „ABRO” do granicy Nowinka. 2. Przejście dla pieszych przy działce nr 95/4 (świetlica wiejska, sklep). 3. Ograniczenie prędkości w miejscowości Szczebra. 4. Miejsca dla odpoczynku rowe- rzystów i uczestników.	Ad 1. Oświetlenie na odcinku od restauracji ABRO do granicy m. Nowinka o długości około 2,5 km może zostać zaprojektowane, jedynie na wniosek Gminy Nowinka lub In- westora. Obowiązujące warunki techniczne nie zobowiązują Projektanta do projektowa- nia oświetlenia na takim odcinku drogi. Niezależnie od powyższego w projekcie zo- staną zaprojektowane przejścia dla pieszych oraz zatoki autobusowe, które zgodnie z przepisami powinny być oświetlone.	Ad 1. Oświetlenia w miejscowości Szczebra na odcinku od restaura- cji „ABRO” do granicy miejscowości Nowinka nie zostanie zapro- jektowane. Ad 2. W km ok. 8+110 zostanie za- projektowane przejście dla pie- szych do dz. 95/4 oraz chodnik na odcinku od przejścia dla pieszych do budynku sklepu.

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

			<p>Ad 2. Projektant nie widzi przeszkód technicznych w zaprojektowaniu przejścia dla pieszych przy dz. 95/4. Konieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie.</p> <p>Ad 3. W rejonie km 8+000 zostanie zaprojektowana wyspa separacyjna, która może spowodować ograniczenie prędkości w m. Szczebra.</p> <p>Ad 4. Projektant może zaprojektować miejsca do odpoczynku dla rowerzystów i zlokalizować je pomiędzy projektowanymi przystankami autobusowymi a ścieżką rowerową. Konieczna jest decyzja Inwestora w sprawie.</p>	<p>Ad 3. W km ok. 8+110 zostanie zaprojektowana wyspa separacyjna, która może spowodować ograniczenie prędkości w m. Szczebra.</p> <p>Ad 4. W rejonie miejsc zatrzymania autobusów zostaną przewidziane miejsca pod wiaty autobusowe oraz miejsca na ławki, które umożliwią odpoczynek rowerzystom.</p>
3.	<p>16.11.2022 r.;</p> <p>formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotkaniu konsultacyjnym</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz. 94/3 Szczebra</p>	<p>Brak zjazdu do działki ewidencyjnej Szczebra 94/3.</p>	<p>W stanie istniejącym do dz. 94/3 w m. Szczebra nie ma zjazdu z DW662. Zdaniem Projektanta nie ma przeciwwskazań, by zjazd został zaprojektowany.</p> <p>Konieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie oraz złożenie przez właściciela do zarządcy drogi wniosku o wydanie decyzji na zjazd.</p>	<p>Zjazd z dw 662 do dz. 94/3 Szczebra nie zostanie zaprojektowany z uwagi na brak zjazdu w stanie istniejącym.</p>

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

4.	<p>17.11.2022 r.; formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotka- niu konsultacyjnym</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz. 311 i dz. 318 Szczebra</p>	<p>Wykonanie bezpiecznego wjazdu z drogi wojewódzkiej na działki nr 311 i 318 znajdujące się przy drodze gminnej w kie- runku Strękowizny.</p>	<p>Działki nie znajdują się w zakresie inwesty- cji. Wniosek nie może zostać uwzględniony.</p>	<p>Zjazdy do dz. 311 i dz. 318 Szczebra nie zostaną zaprojektowane, ponieważ działki znajdują się poza zakresem opracowania dokumentacji projektowej.</p>
5.	<p>17.11.2022 r.; formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotka- niu konsultacyjnym</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz. 99/1 Szczebra</p>	<p>Proszę o zjazd publiczny na moją działkę o nr 99/1 w miejscowości Szczebra, ponieważ prowadzę działalność gospodarczą na ww. nieruchomości. Na działce przedmiotowej prowadzony jest sklep spożywczo-przemysłowy, również obsługiwany przez ten zjazd. Proszę o wykonanie chodnika do działki 99/1 po lewej stronie z uwagi na bezpieczeństwo dzieci.</p>	<p>Do działki istnieje zjazd indywidualny z DW662. Projektant nie widzi przeszkód, by zaprojektować do działki zjazd publiczny. Konieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie. Chodnik może zostać zaprojektowany po uzyskaniu zgody Inwestora.</p>	<p>Do dz. 99/1 Szczebra istniejący zjazd zostanie poszerzony do 6,0 m. Nastąpi również przekwalifiko- wanie istniejącego zjazdu indywi- dualnego na zjazd publiczny. Chodnik zostanie zaprojektowany.</p>

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

6.	<p>17.11.2022 r., godz. 14:39, e-mail na adresy: Inwestora i Projektanta</p> <p>formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotkaniu konsultacyjnym z dnia 16.11.2022 r.</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz. 132/4 Szczebra</p>	<p>Uwagi dotyczące przebudowy DW 662: Brak zjazdu do nieruchomości 132/4. W chwili obecnej nieruchomość jest nie użytkowana. W 2024 roku planowana siedziba biura Nadleśnictwa Szczebra. W ramach przebudowy drogi woj. 662 zasadna jest lokalizacja zjazdu w miejscu zaznaczonym na załączniku (obok ABRO).</p>	<p>Projektant może zaprojektować zjazd do działki z DW662, Konieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie oraz złożenie przez właściciela do zarządcy drogi wniosku o wydanie decyzji na zjazd.</p>	<p>Zjazd z dw662 do dz. 132/4 Szczebra nie zostanie zaprojektowany z uwagi na brak zjazdu w stanie istniejącym.</p>
7.	<p>24.11.2022 r.; godz. 7:44; e-mail na adresy: Inwestora i Projektanta</p> <p>formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotkaniu konsultacyjnym z dnia 23.11.2022 r.</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz. 99/1 Szczebra</p>	<p>Z uwagi na prowadzone działalności gospodarcze na działce nr 99/1: Gospodarstwo rolne Ferma drobiu (jaja konsumpcyjne) i sklep spożywczo-przemysłowy proszę o zaprojektowanie przejścia dla pieszych do ścieżki rowerowej z ww działki. Brak przejścia dla pieszych spowoduje bardzo utrudniony i niebezpieczny dostęp dla mieszkańców Szczebry i innych klientów do jedyne sklepu w Szczebrze i klientów jaj konsumpcyjnych.</p> <p>Wnoszę o poszerzenie istniejącego wjazdu na posesję do 6 m ze względu na ruch pojazdów o dużych gabarytach i długości – dostawa towaru i materiałów do produkcji rolnej w gospodarstwie.</p>	<p>Projektant zaprojektuje przejście dla pieszych, pod warunkiem uzyskania zgody Inwestora.</p> <p>Do działki istnieje zjazd indywidualny z DW662. Projektant nie widzi przeszkód, by zaprojektować zjazd o szerokości 6 m. Konieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie.</p>	<p>Na wysokości dz. 99/1 Szczebra zostanie zaprojektowane przejście dla pieszych.</p> <p>Do dz. 99/1 Szczebra istniejący zjazd zostanie poszerzony do 6,0 m. Nastąpi również przekwalifikowanie istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny.</p>

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

<p>8.</p>	<p>24.11.2022 r. godz. 19:46; e-mail na adresy: Inwestora i Projektanta</p> <p>formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń złożony na spotka- niu konsultacyjnym z dnia 23.11.2022 r.</p> <p>Wnioskodawca: Właściciel</p> <p>dz.99/1 Szczebra</p>	<p>Wnioski dotyczące inwestycji: Z uwagi na prowadzoną działal- ność gospodarczą na działce nr 99/1 Szczebra - Sklep spożyw- czo-przemysłowy proszę o za- projektowanie przejścia dla pie- szych do ścieżki rowerowej z ww działki. Brak przejścia dla pie- szych spowoduje bardzo utrud- niony i niebezpieczny dostęp dla mieszkańców Szczebry i innych klientów do jedynego sklepu w Szczebrze.</p> <p>Wnoszę o ponoszenie istnieją- cego wjazdu na posesję do 6 m ze względu na ruch pojazdów o dużych gabarytach i długości - dostawa towaru do sklepu.</p>	<p>Projektant zaprojektuje przejście dla pie- szych, pod warunkiem uzyskania zgody In- westora.</p> <p>Do działki istnieje zjazd indywidualny z DW662. Projektant nie widzi przeszkód, by zaprojektować zjazd o szerokości 6 m. Ko- nieczne jest stanowisko Inwestora w sprawie.</p>	<p>Na wysokości dz. 99/1 Szczebra zostanie zaprojektowane prze- jście dla pieszych.</p> <p>Do dz. 99/1 Szczebra istniejący zjazd zostanie poszerzony do 6,0 m. Nastąpi również przekwalifiko- wanie istniejącego zjazdu indywi- dualnego na zjazd publiczny.</p>
<p>9.</p>	<p>24.11.2022, godz. 14:05, e-mail na adres Projektanta</p> <p>Wnioskodawca: Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach</p>	<p>Przesłano fragment dokumenta- cji przebudowy odcinka DW 662 w mieście Suwałki, który będzie jeszcze modyfikowany tj. wyko- nany będzie wraz na drogą we- wnętrzną.</p> <p>Prośba o ujęcie w projekcie DW 662 połączenia ciągu pieszo-ro- werowego oraz ujęcie w projek- cie części wjazdu poza granicą miasta Suwałki.</p>	<p>Projektant uwzględni w projekcie połączenia ciągu pieszo-rowerowego oraz części wjazdu z drogi wewnętrznej na drogę DW662, po uzyskaniu pozytywnej opinii In- westora w sprawie.</p>	<p>W projekcie zostanie uwzględ- nione połączenie projektowanej ścieżki rowerowej z ciągiem pie- szo-rowerowym zaprojektowanym przez ZDiZ w Suwałkach.</p> <p>W projekcie zostanie uwzględ- niona część zjazdu z drogi we- wnętrnej (dz. 32895 obręb 8 gmina M. Suwałki) na dw662.</p>

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

<p>10.</p>	<p>30.11.2022 r., godz. 20:57, e-mail na adresy: Inwestora i Projektanta</p> <p>formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń z dnia 16.11.2022 r. oraz formularz uwag, wniosków, zastrzeżeń z dnia z dnia 25.11.2022 r.</p> <p>Wnioskodawca: Przedstawiciel wsi Szczebra dz. 95/4 Szczebra</p>	<p>Przesłano dwa formularze uwag, wniosków, zastrzeżeń do pro- jektu budowy i przebudowy DW 662 i budowy ścieżki rowerowej na odcinku Augustów - Suwałki, z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących „Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów-Suwałki” z dnia 16 listopada 2022 i 25 listo- pada 2022.</p> <p>Formularz uwag, wniosków, za- strzeżeń z dnia 16.11.2022 r.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oświetlenie w miejscowości Szczebra od restauracji „ABRO” do granicy Nowinka. 2. Przejście dla pieszych przy działce nr 95/4 (świetlica wiejska, sklep). 3. Ograniczenie prędkości w miejscowości Szczebra. 4. Miejsca dla odpoczynku rowe- rzystów i uczestników. <p>Formularz uwag, wniosków, za- strzeżeń z dnia 25.11.2022 r.:</p> <p>Zaprojektowanie chodnika dla pieszych od przystanku autobu- sowego do końca zabudowań Szczebra 4 (przy dz. 95/4).</p>	<p>Stanowisko Projektanta opisano w poz. 2 (ten sam wniosek został złożony na spotka- niu konsultacyjnym w dniu 16.11.2022 r.).</p> <p>Projektant nie widzi przeszkód technicznych w zaprojektowaniu chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do końca zabu- dowań Szczebra 4 (przy dz. 95/4). Ko- nieczne jest stanowisko Inwestora w spr- awie.</p>	<p>Ad 1. Oświetlenia w miejscowości Szczebra na odcinku od restaura- cji „ABRO” do granicy miejscowo- ści Nowinka nie zostanie zapro- jektowane.</p> <p>Ad 2. W km ok. 8+110 zostanie za- projektowane przejście dla pie- szych do dz. 95/4 oraz chodnik na odcinku od przejścia dla pieszych do budynku sklepu.</p> <p>Ad 3. W km ok. 8+110 zostanie za- projektowana wyspa separacyjna, która może spowodować ograni- czenie prędkości w m. Szczebra.</p> <p>Ad 4. W rejonie miejsc zatrzyma- nia autobusów zostaną przewi- dziane miejsca pod wiaty autobu- sowe oraz miejsca na ławki, które umożliwią odpoczynek rowerzy- stom.</p>
-------------------	---	--	--	--

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

<p>11.</p>	<p>02.12.2022 r., godz. 13:51; e-mail na adresy: Inwestora i Projektanta</p> <p>Pismo z dnia 30.11.2022 r.</p> <p>Wnioskodawca: Wójt Gminy Nowinka oraz mieszkańcy wsi Szczebra</p>	<p>Pismo Pani Wójt z dnia 30.11.2022 r. odnośnie koncepcji budowy ścieżki rowerowej:</p> <p>1. Uwzględnienie przejść z sygnalizacją świetlną dla pieszych w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej w Nowince (działka ewidencyjna nr 132, obręb Nowinka) oraz w sąsiedztwie restauracji Abro/ Cmentarza Parafialnego w Szczebrze (działka ewidencyjna nr 287 obręb Szczebra).</p> <p>2. Uwzględnienie doświetlenia w wszystkich przejściach dla pieszych na obszarze objętym budową ścieżki rowerowej.</p> <p>3. Prośba przeanalizowanie powiązania komunikacyjnego drogi publicznej Szczebra-Solne-Cisówek-Kurianki z drogą wojewódzką. W przedstawionym wariantcie II część zjazdu pozostaje wyłączona z bezpośredniego korzystania przez użytkowników drogi, co będzie budziło sprzeciw i niezadowolone mieszkańców gminy.</p> <p>4. W przypadku ostatecznego wyboru wariantu przebiegu ścieżki i rowerowej prośba o poinformowanie właścicieli nieruchomości ograniczonych na rzecz budowy ścieżki rowerowej i przebudowy drogi wojewódzkiej.</p> <p>5. Przekazanie wniosku mieszkańcom Wsi Szczebra.</p> <p>Gmina Nowinka przychyliła się do prośby doprojektowania oświetlenia przy drodze wojewódzkiej 662</p>	<p>Ad 1. W ocenie Projektanta zaprojektowanie dodatkowego przejścia dla pieszych w rejonie ABRO jest niezalecane, ponieważ w związku z likwidacją zatok autobusowych przejście nie będzie spełniało w pełni swojej funkcji. Ponadto zaprojektowane przejście powinno być skomunikowane z restauracją ABRO i drogą gminną (biegnącą w rejonie cmentarza) nowo zaprojektowanym chodnikiem.</p> <p>Natomiast zaprojektowanie przejścia w rejonie szkoły jest właściwe i możliwe.</p> <p>W ocenie Projektanta zaprojektowanie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną jest technicznie nieuzasadnione, ponieważ nawet wzbudzana sygnalizacja świetlna na odcinku drogi z rozporoszoną zabudową mieszkalną nie poprawi bezpieczeństwa, gdyż kierujący pojazdami mogą nie stosować się do światła czerwonego. W ocenie Projektanta należy zaprojektować wyspę dzielącą w rejonie samego przejścia oraz wyspy dzielące w rejonie 100-150 m przed planowanym przejściem. Zaprojektowane wyspy wymusiłyby ograniczenie prędkości samochodów, co wpłynęłoby pozytywnie na ograniczenie prędkości.</p> <p>Ad 2. Wszystkie przejścia będą doświetlone.</p> <p>Ad 3. Zaproponowane w wariantcie II rozwiązanie projektowe wynikają z poprawy bezpieczeństwa dla pojazdów poruszających się drogą wojewódzką, ponieważ obecny łuk poziomy w km 7+209 o promieniu 215 m jest niewłaściwy dla tej klasy drogi. Obecne włączenie drogi powiatowej Nr 1186B zostanie w niezmienionej lokalizacji, a połączenie jej</p>	<p>Ad 1. Na wysokości restauracji ABRO w rejonie km 6+600 nie zostanie zaprojektowane przejście dla pieszych.</p> <p>Przejście dla pieszych zostanie zaprojektowane w km ok. 8+110 w rejonie szkoły.</p> <p>Zaprojektowane przejście nie będzie wyposażone w sygnalizację świetlną.</p> <p>Ad 2. Na przejściach dla pieszych zostanie zaprojektowane oświetlenie.</p> <p>Ad 3. Obecne włączenie drogi powiatowej Nr 1186B zostanie w niezmienionej lokalizacji, a połączenie jej z drogą wojewódzką 662 zostało zaproponowane przez obecny przebieg drogi włączony w nowy przebieg dw w km 7+560;</p> <p>Ad 4. Właściciele nieruchomości ograniczonych na rzecz budowy ścieżki rowerowej i przebudowy DW662 zostaną powiadomieni o wariantcie inwestycji w drodze obwieszczenia na etapie procedury wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;</p> <p>Ad 5. Oświetlenie na odcinku od restauracji ABRO do granicy m. Nowinka nie zostanie zaprojektowane.</p>
-------------------	--	---	---	--

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.
 „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej
 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”

		<p>2 od restauracji ABRO do tablicy Nowinka - jednak ilość oraz rozmieszczenie słupów oświetlenia należy uzgodnić z pracownikami Urzędu Gminy Nowinka.</p> <p>Wniosek mieszkańców miejscowości Szczebra z dnia 28.11.2022 r. skierowany do Wójta Gminy Nowinka:</p> <p>Postulat doprojektowania oświetlenia przy drodze wojewódzkiej 662 od restauracji ABRO do tablicy Nowinka.</p> <p>W chwili obecnej prowadzone są konsultacje społeczne z mieszkańcami na przebudowę drogi dw 662 i budowę ścieżki rowerowej na odcinku Augustów-Suwałki. Odcinek wyżej wymienionej drogi i jest mocno obciążony ruchem kołowym, brak oświetlenia powoduje to, że jest ciężko trafić do wjazdu na posesję w nocy jak i w dzień, ponadto kierowcy nagminnie przekraczają prędkość stwarzając niebezpieczeństwo dla korzystających z tej drogi.</p>	<p>z drogą wojewódzką zostało zaproponowane przez obecny przebieg drogi wojewódzkiej włączonej w nowy przebieg DW w km 7+560.</p> <p>Ponadto w zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej i odsunięcie jej od zabudowy, znacznie obniży poziom hałasu przy budynkach mieszkalnych odczuwalny przez mieszkańców.</p> <p>Ad 4. Na wszelkie zgłaszane uwagi zostaną udzielone odpowiedzi a wnioskodawcy zostaną poinformowani o ostatecznym stanowisku Inwestora.</p> <p>Ad 5. Oświetlenie na odcinku od restauracji ABRO do granicy m. Nowinka o długości około 2,5 km może zostać zaprojektowane po ostatecznej decyzji Inwestora. Obowiązujące warunki techniczne nie zobowiązują Projektanta do projektowania oświetlenia na takim odcinku drogi.</p>	
--	--	--	---	--

Załącznikami do raportu są dokumenty, przekazane wyłącznie do wiadomości Inwestora:

1. Lista obecności ze spotkania konsultacyjnego w dniu 16.11.2022 r.
2. Lista obecności ze spotkania konsultacyjnego w dniu 17.11.2022 r.
3. Uwagi, wnioski i zastrzeżenia zgłoszone na piśmie podczas spotkań konsultacyjnych oraz na adresy Inwestora i Projektanta, o których mowa w pkt 2.7 Raportu z konsultacji społecznych dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odcinku Augustów – Suwałki”