

Opis rozwiązań projektowych:

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 na odcinku Czyżew - gr. województwa.

Zadanie obejmuje rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 690 Czyżew - gr. województwa z wyłączeniem odcinka realizowanego w związku z modernizacją linii kolejowej E75 Czyżew - Białystok wg opracowania ARCADIS Sp. z o.o.

Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej, natomiast koniec na granicy województwa podlaskiego i mazowieckiego. Zadanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej o łącznej długości ok. 3,31 km z podziałem na 2 odcinki:

- 1) na terenie miasta Czyżew (ciąg ulic Mazowieckiej i Szkolnej),
- 2) na obszarze administracyjnym gminy Czyżew (poza terenem zabudowy).

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej zasadniczo po śladzie istniejącym,
- wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0m
- przebudowę skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami bocznymi, w tym newralgicznych skrzyżowań: z drogą powiatową 2072B (ul. Szkolna i Mazowiecka na terenie zabudowy) oraz z drogą gminną 108000B (poza terenem zabudowy) w postaci rond,
- wykonanie chodnika dla pieszych o szer. 2,0 m,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej na całym odcinku drogi wojewódzkiej,
- przebudowę obiektu mostowego na rzece Siennica,
- przebudowę przepustu pod drogą wojewódzką na odcinku poza terenem zabudowy, na istn. rowie melioracyjnym,
- przebudowę zatok autobusowych w obrębie ul. Szkolnej,
- przebudowę i budowę zjazdów na przyległe posesje,
- przebudowę i budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- przebudowę i budowę systemu kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym oraz rowów przydrożnych poza terenem zabudowy,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbudowę i budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie przebudowy pozostałych sieci infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej:

- Klasa drogi – G (główna),
- Prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- Liczba pasów – 1 x 2,
- Nośność nawierzchni – 115kN,
- Szerokość pasów ruchu – 3,5m
- Obustronne pobocza gruntowe szerokości – 1,5m,
- Chodnik dla pieszych – 2,0m (w terenie zabudowanym),
- Ścieżka pieszo-rowerowa szerokości – 3,0m (w terenie zabudowanym), 2,5m (poza terenem zabudowy).

Inwestycja w proponowanym przebiegu nie zakłada wyburzenia budynków mieszkalnych ani gospodarczych. Realizacja zamierzenia wymaga pozyskania gruntów pod pas drogowy (wykup działek z odszkodowaniem na podstawie wyceny rzeczoznawcy). Zapewniona została obsługa przyległego terenu poprzez zaprojektowanie zjazdów z drogi wojewódzkiej lub zapewnienie dostępu z drogi bocznej niższej kategorii, do każdej posesji.