

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 689 NA ODCINKU BIELSK PODLASKI – HAJNÓWKA**Zestawienie - Wnioski oraz przyjęte rozwiązania projektowe**

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
1	Orla	676/1	Widowo	Bielsk Podlaski	Zjazd w km ok. 3+080 str. P i 3+560 str. P o szerokości 7,0 mb	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 3+079 strona P, szerokość całkowita zjazdu 6.0m
2	Orla	676/1	Widowo	Bielsk Podlaski	Zjazd w km 2+100 str. P oraz 2+600 str. P. o szerokości 7,0 mb.	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 2+114 strona P, szerokość całkowita zjazdu 6.0m oraz w km około 2+600 strona P, szerokość zjazdu 6.0m.
3	Orla	672	Widowo	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 672 o szerokości 7,0 mb	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 1+896 strona P, szerokość całkowita zjazdu 6.0m
4	Orla	652/3	Widowo	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 652/3 o szerokości 7,0 mb	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 2+118 strona L, szerokość całkowita zjazdu 6.0m
5	Orla	650	Widowo	Bielsk Podlaski	Zjazd w km ok. 1+525 str. L o szerokości 7,0 mb	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
6	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Odsunięcie obwodnicy miejscowości Hołody od zabudowań (nadmierny hałas, odsunięcie od zabudowań, nieużytki po południowej stronie)	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
7	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1678B z obwodnicą miejscowości Hołody wykonanie oświetlenia oraz przejścia dla pieszych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
8	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatową Nr 1678B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
9	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Od strony zabudowań na obwodnicy miejscowości Hołody zapewnienie ochrony akustycznych w postaci ekranów przeciwhałasowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
11	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Zapewnienie włączenia obwodnicy Hołody do istniejącej DW689 w km 4+900	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
12	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2 Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
13	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Uwzględnienie wjazdu i wyjazdu na osiedle oraz do sklepu Arhelan na ul. Białowieskiej w Bielsku Podlaskim km ok. 0+800	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
14	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatową Nr 1678B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
15	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1678B z obwodnicą miejscowości Hołody wykonanie oświetlenia oraz przejścia dla pieszych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
16	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatową Nr 1678B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
17	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Od strony zabudowań na obwodnicy miejscowości Hołody zapewnienie ochrony akustycznych w postaci ekranów przeciwhałasowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
18	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1678B z obwodnicą miejscowości Hołody wykonanie oświetlenia oraz przejścia dla pieszych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
19	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatową Nr 1678B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
20	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Od strony zabudowań na obwodnicy miejscowości Hołody zapewnienie ochrony akustycznych w postaci ekranów przeciwhałasowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
21	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1678B z obwodnicą miejscowości Hołody wykonanie oświetlenia oraz przejścia dla pieszych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
22	Hołody	482/3	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki 482/3 położonej w obrębie Hołody, km ok. 6+730	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony działki należącej do tego samego właściciela (482/2) - nie zaprojektowano zjazdu do dz. nr 482/3
23	Hołody	1517	Hołody	Bielsk Podlaski	Odszkodowanie za zajęcie działki 1517 na poczet budowy obwodnicy miejscowości Hołody. Propozycja zamiany (odtrzymania) innej działki rolnej z agencji rynku rolnego.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
24	Hołody	-	-	Bielsk Podlaski	Od strony zabudowań na obwodnicy miejscowości Hołody (działki 698 i 1514) zapewnienie ochrony akustycznych w postaci ekranów przeciwhałasowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
25	Hołody	1137/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1137/1 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony działki należącej do tego samego właściciela (1138/1) - nie zaprojektowano zjazdu do dz. nr 1137/1
26	Hołody	1138/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1138/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 8+012 strona P
27	Hołody	1334	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd w km ok. 8+460 w charakterze zjazdu publicznego stanowiącego połączenie z działka 1334 o nawierzchni utwardzonej do granicy pasa drogowego	Zaprojektowano skrzyżowanie
28	Hołody	508	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 508 położonej w obrębie Hołody - poszerzenie do 5m jezdni.	Zaprojektowano skrzyżowanie
29	Hołody	511	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 511 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru (dz. Nr 508) - nie zaprojektowano zjazdu
30	pismo IGK.7021.1.70.2020	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej Nr 107473B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
31	pismo IGK.7021.1.70.2020	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatową Nr 1678B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
32	pismo IGK.7021.1.70.2020	211/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 211/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 7+460 strona L
33	pismo IGK.7021.1.70.2020	212/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 212/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 7+582 strona L
34	pismo IGK.7021.1.70.2020	179/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 179/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano dwa zjazdy. Jeden w km 5+115 str.P, drugi ze starodroża DW689 - na końcu nowoprojektowanego wlotu drogi gminnej w km 4+907
35	pismo IGK.7021.1.70.2020	178/5	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 178/5 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony starodroża DW689 - nie zaprojektowano zjazdu do działki
36	pismo IGK.7021.1.70.2020	377	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 377 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi gminnej nr DG107473B - nie zaprojektowano zjazdu do działki
37	pismo IGK.7021.1.70.2020	1447	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1447 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 1448, w km około 5+724 strona P
38	pismo IGK.7021.1.70.2020	1380	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1380 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
39	pismo IGK.7021.1.70.2020	502	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 502 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
40	pismo IGK.7021.1.70.2020	503/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 503/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 503/1, w km około 6+111 strona P
41	pismo IGK.7021.1.70.2020	504	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 504 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 505, w km około 6+217 strona P

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
42	pismo IGK.7021.1.70.2020	505	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 505 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 504, w km około 6+217 strona P
43	pismo IGK.7021.1.70.2020	506/4	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 506/4 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 506/6, w km około 6+289 strona P
44	pismo IGK.7021.1.70.2020	506/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 506/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 507/2, w km około 6+335 strona P
45	pismo IGK.7021.1.70.2020	510	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 510 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
46	pismo IGK.7021.1.70.2020	511	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 511 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
47	pismo IGK.7021.1.70.2020	512/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 512/1 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
48	pismo IGK.7021.1.70.2020	513	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 513 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 514, w km około 6+748 strona P
49	pismo IGK.7021.1.70.2020	514	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 514 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 513, w km około 6+748 strona P
50	pismo IGK.7021.1.70.2020	1517	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1517 położonej w obrębie Hołody	Działka 1517 zostanie w całości przejęta w granice inwestycji.
51	pismo IGK.7021.1.70.2020	1527	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1527 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 1678B w km drogi wojewódzkiej około 7+077 strona P
52	pismo IGK.7021.1.70.2020	1515	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1515 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 1678B w km drogi wojewódzkiej około 7+077 strona L
53	pismo IGK.7021.1.70.2020	1391/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1391/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 213/1, w km około 7+765 strona L

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
54	pismo IGK.7021.1.70.2020	213/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 213/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 1391/1, w km około 7+765 strona L
55	pismo IGK.7021.1.70.2020	1089/5	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1089/5 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 7+763 strona P
56	pismo IGK.7021.1.70.2020	1137/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1137/1 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony działki należącej do tego samego właściciela (1138/1) - nie zaprojektowano zjazdu do dz. nr 1137/1
57	pismo IGK.7021.1.70.2020	1138/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1138/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 8+012 strona P
58	pismo IGK.7021.1.70.2020	234	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 234 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
59	pismo IGK.7021.1.70.2020	1282	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 1282 położonej w obrębie Hołody	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi gminnej bez numeru - nie zaprojektowano zjazdu
60	pismo IGK.7021.1.70.2020	-	-	Bielsk Podlaski	Szerokość zjazdów 4-5m. Zasotosowanie wspólnych zjazdów.	W przypadku takiej możliwości zaprojektowane zostały wspólne zjazdy do dwóch działek, zlokalizowane na granicy pomiędzy nimi. Projektowana szerokość wspólnych zjazdów to 7.5 m (6m nawierzchni zjazdu i 2x0.75m pobocza) - została dostosowana do pojazdu miarodajnego. Projektowana szerokość zjazdów pojedynczych to 6.0 m (4.5m nawierzchni zjazdu i 2x0.75m pobocza - została dostosowana do pojazdu miarodajnego.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
61	pismo IGK.7021.1.70.2020	-	-	Bielsk Podlaski	Zatoki autobusowe i przejścia dla pieszych na obwodnicy miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
62	pismo IGK.7021.1.70.2020	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2 Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
63	mail	1620	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-1620 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką nr 1619 w km około 3+911 strona L
64	mail	1619	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-1619 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką nr 1620 w km około 3+911 strona L
65	mail	180/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-180/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano dwa zjazdy publiczne w km około 4+310 strona L oraz 4+690 strona L
66	mail	179/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-179/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 4+840 strona L
67	mail	283/6	-	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-283/6 położonej w obrębie Hołody	Zjazd do działki leśnej 283/6, zlokalizowanej poza zakresem inwestycji, zostanie zrealizowany poprzez zjazd do działki 181/1 w km 3+924 str. P.
68	mail	180/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-180/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 4+320 strona P
69	mail	179/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-179/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano dwa zjazdy. Jeden w km 5+115 str.P, drugi ze starodroża DW689 - na końcu nowoprojektowanego wlotu drogi gminnej w km 4+907
70	mail	-	-	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej Nr 107473B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
71	Orla	425	Krzywa	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 425 w km ok. 10+340 str. L	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 10+330 strona L
72	Orla	429	Krzywa	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 429 w km ok. 10+480 str. L	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 10+480 strona L

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
73	Orla	430	Krzywa	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 430 w km ok. 10+580 str. P	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony istniejącej drogi powiatowej nr 1603B - nie zaprojektowano zjazdu
74	Orla	235/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Wydłużenie zjazdu do granic pasa drogowego do działki 235/1 w km ok. 8+470	Zaprojektowano skrzyżowanie w km 8+456
75	Orla	57	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Poszerzenie wjazdu w km ok. 9+090 str. L do działki 57 (droga wewnętrzna)	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 9+070 strona L
76	Orla	66/4	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd do działki Nr 66/4 w km ok. 9+490 str. L	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 68/1, w km około 9+500 strona L
77	Orla	71	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd do działki Nr 71 w km ok. 9+700 str. L	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką nr 72, w km około 9+696 strona L
78	Orla	104	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd do działki Nr 104 w km ok. 10+000 str. P	Zaprojektowano skrzyżowanie w km 9+990
79	Orla	190	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Poszerzenie wjazdu w km ok. 11+020 str. P (wspólnego z sąsiadem)	Zaprojektowano zjazd podwójny wspólny z działką 191, w km około 11+011 strona P, szerokość całkowita zjazdu wynosi 7.5m
80	Orla	191	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd w km ok. 11+000 str. P o szerokości 7,0 mb	Zaprojektowano zjazd podwójny wspólny z działką 190, w km około 11+011 strona P, szerokość całkowita zjazdu wynosi 7.5m
81	Orla	282	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd do działki Nr 282 dostosowany do istniejącej drogi	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 11+680 strona P
82	Orla	262/4	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd w km ok. 12+145 str. P o szerokości 7,0 mb	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 12+144 strona P, szerokość całkowita zjazdu wynosi 6m
83	Orla	167	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Likwidacja zjazdu w km ok. 11+300 do działki 167	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
84	Orla	169	Szczyty Dzięciolowo	Orla	Zjazd do działki Nr 169 w km ok. 11+565 str. L	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 11+565 strona L.
85	mail	1108/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1108/1 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+500	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 14+528 strona P

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
86	mail	97	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 97 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 15+760	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
87	Czyże	7/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 7/1 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 15+300	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 6/3, w km około 15+439 strona L
88	Czyże	295	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 295 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+370	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
89	Czyże	1078	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1078 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+340	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
90	Czyże	1079	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1079 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+350	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
91	Czyże	1124	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1124 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+480	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
92	Czyże	1125	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1125 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+490	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
93	Czyże	1126	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1126 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+500	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
94	Czyże	61	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 61 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 16+600	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
95	Czyże	62/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 62/1 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 16+660	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
96	Czyże	62/3	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 62/3 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 16+700	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony sąsiednich działek należących do tego samego właściciela - nie zaprojektowano zjazdu
97	Czyże	1099	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1099 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+350 o szerokości 5m jako jedyny dojazd do działki.	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką nr 1000, w km około 14+350 strona P, o szerokości całkowitej 7.5m
98	Czyże	297	Zbucz	Czyże	Zjazd do działki 297 w km około 14+400 (L) poszerzyć do 5m.	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 14+401 strona L, o szerokości całkowitej 6m
99	Czyże	295	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 295 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 14+370	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
100	Czyże	59/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 59/1 położonej w obrębie Zbucz, km ok. 16+300	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 16+300 strona P
101	Czyże	302	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 302 o szerokości 6,0 mb, km ok. 14+540	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
102	Czyże	1042	Zbucz	Czyże	Wspólny zjazd do działek 1042 i 65 o szerokości 6,00 m szerokości w km ok. 16+840	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 16+965 strona P, o szerokości całkowitej 6m
103	Czyże	65	Zbucz	65	Wspólny zjazd do działek 1042 i 65 o szerokości 6,00 m szerokości w km ok. 16+840	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 16+842 strona P, o szerokości całkowitej 6m

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
104	Czyże	347	Zbucz	Czyże	Zjazd do działki Nr 347 o szerokości 4,0 m szerokości w km ok. 14+680	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 347, w km około 14+656 strona L, o szerokości całkowitej 7.5m
105	Czyże	151	Rakowicze	Czyże	zjazd do działki Nr 151 położonej w obrębie Rakowicze, km ok. 13+300	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony sąsiedniej działki należącej do tego samego właściciela - nie zaprojektowano zjazdu
106	Czyże	152	Rakowicze	Czyże	zjazd do działki Nr 152 położonej w obrębie Rakowicze, km ok. 13+267	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+266 strona P
107	Czyże	153/1	Rakowicze	Czyże	zjazd do działki Nr 153/1 położonej w obrębie Rakowicze, km ok. 13+150	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+137 strona P
108	Czyże	153/2	Rakowicze	Czyże	zjazd do działki Nr 153/2 położonej w obrębie Rakowicze, km ok. 13+200	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+205 strona P
109	Czyże	290/2	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 290/2 położonej w obrębie Zbucz, km ok 14+160 (L) - poszerzenie jezdni	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+999 strona L, o szerokości całkowitej 6m
110	Czyże	374/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 374/1 położonej w obrębie Zbucz, km ok 13+950 (P) - poszerzenie jezdni	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+947 strona P
111	Czyże	1118	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1118 położonej w obrębie Zbucz, km ok 13+610 (P) - poszerzenie jezdni	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
112	Czyże	1110	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1110 położonej w obrębie Zbucz, km ok 13+890 (L) - poszerzenie jezdni do 5m	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 13+890 strona L, o szerokości całkowitej 7.5m
113	Czyże	1089	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1089 położonej w obrębie Zbucz, km ok 14+180 (P) - poszerzenie jezdni do 5m	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 14+173 strona P, o szerokości całkowitej 7.5m
114	Czyże	1119	Zbucz	Czyże	zjazd do działki nr 1119 położonej w obrębie Zbucz, km ok 13+690 (P) - poszerzenie jezdni do 5m	Zaprojektowano zjazd podwójny, wspólny z działką 1120, w km około 13+694 strona P, o szerokości całkowitej 7.5m
115	Czyże	153/2	Rakowicze	Czyże	minimalna szerokość 5,0 m	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+205 strona P, o szerokości całkowitej 6m
116	Czyże	155	Rakowicze	Czyże	zjazd do działki Nr 155 położonej w obrębie Rakowicze, km ok, 13+060 poszerzyć z 3,00 m do 5,00	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 13+056 strona P, o szerokości całkowitej 6m

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
117	Czyże	6/1	Zbucz	Czyże	dwa zjazdy do działki 6/1 w km ok. 15+600	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 5/1, w km około 15+707 strona L
118	Czyże	1096/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1096/1 w km ok. 14+260	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 1097, w km około 14+250 strona P
119	Czyże	1097	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1097 w km ok. 14+260	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 1096/1, w km około 14+250 strona P
120	Czyże	1096/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1096/1 w km ok. 14+260 - wspólny zjazd z dz. 1097	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 1097, w km około 14+250 strona P
121	Czyże	1097	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1097 w km ok. 14+260 - wspólny zjazd z dz. 1096/1	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 1096/1, w km około 14+250 strona P
122	Czyże	958/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 958/1 w km 15+430	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 15+423 strona P
123	Czyże	26/1	Zbucz	Czyże	Wniosek o pozostawienie zjazdu w istniejącej lokalizacji do działki 26/1 (siedlisko) w km ok. 15+895	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 15+892 strona L. Lokalizacja zjazdu jak w stanie istniejącym
124	Czyże	844	Zbucz	Czyże	brak zgody na zniknięcie drogi położonej na działce 844 w km ok. 15+900	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 15+891 strona P
125	Czyże	1099	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 1099 w km ok. 14+350 o szerokości 5,0 m	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 1100, w km około 14+350 strona P, o szerokości całkowitej 7.5m
126	Czyże	61	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 61 w km ok. 16+600 o szerokości 5,0 m	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
127	Czyże	62/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 62/1 w km ok. 16+660 o szerokości 5,0 m	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
128	Czyże	62/3	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 62/3 w km ok. 16+700 o szerokości 5,0 m	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony sąsiednich działek należących do tego samego właściciela - nie zaprojektowano zjazdu

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
129	Czyże	100/1	Zbucz	Czyże	zjazd do działki 100/1 w km ok. 15+020	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
130	Czyże	-	-	Czyże	Prośba o nie wykonywanie wysp na skrzyżowaniach w km ok. 15+860 i 16+100	Wniosek nie zostanie uwzględniony ze względu na konieczność skanalizowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą powiatową numer 1602B. Skanalizowany zostanie ciąg główny zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.2. Elementy uspokojenia ruchu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
131	Czyże	354	Zbucz	Czyże	Zjazd do działki Nr 354 o szerokości 4,0 m szerokości w km ok. 14+880	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 355, w km około 14+875 strona L, o szerokości 7.5m
132	Czyże	1124	Zbucz	Czyże	Wspólny zjazd o szerokości 6,00 m do działek 1124 i 1125 w km ok. 14+480. Informacja o studzience drenacyjnej na działce 1124, widoczna na mapie, która posiada wylot w rejonie przepustu.	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu, Studzienka drenarska zlokalizowana na działce 1124 nie jest objęta zamierzeniem budowlanym polegającym na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 689. Wylot z drenażu do rowu R-A nie został zlokalizowany w trakcie prowadzonej inwentaryzacji urządzeń wodnych. Zamulony wylot zostanie odkopany i utrzymany w obecnej lokalizacji tj. na końcu rowu melioracyjnego R-A przed wlotem do przebudowywanego przepustu P-10.
133	Czyże	1125	Zbucz	Czyże	Wspólny zjazd o szerokości 6,00 m do działek 1124 i 1125 w km ok. 14+480. Informacja o studzience drenacyjnej na działce 1124, widoczna na mapie, która posiada wylot w rejonie przepustu.	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu,

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
134	Czyże	295	Zbucz	Czyże	Wspólny zjazd o szerokości 6,00 m do działek 295 i 296 w km ok. 14+380	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu,
135	Czyże	296	Zbucz	Czyże	Wspólny zjazd o szerokości 6,00 m do działek 295 i 296 w km ok. 14+380	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu,
136	pismo GG.7234.6.2021	-	-	Czyże	przedłużenie ciągu pieszego (chodnika do stacji paliw (sklep) od km 16+320 do 16+560	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe - wnioski lokalne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
137	pismo GG.7234.6.2021	-	-	Czyże	zaprojektować zatoki po obu stronach drogi dla autobusów przy istniejących przestankach kol. Rakowicze	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.2. Zatoki autobusowe", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
138	pismo GG.7234.6.2021	844	Zbucz	Czyże	pozostawienie wjazdu do wsi działka 844 w km 15+880 lub zaprojektowanie parkingu przy obiekcie sakralnym działka 163/2	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 15+891 strona P
139	pismo GG.7234.6.2021	7/1	Zbucz	Czyże	uwzględnienie wszystkich zjazdów na nieruchomości gruntowe (np. na działki nr 7/1)	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 6/3, w km około 15+439 strona L
140	pismo GG.7234.6.2021	6/1	Zbucz	Czyże	uwzględnienie wszystkich zjazdów na nieruchomości gruntowe (np. na działki nr 6/1)	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką 5/1, w km około 15+707 strona L
141	pismo GG.7234.6.2021	-	-	Czyże	zaprojektować zjazdy na działki rolne min. 5,00 mb a nie 3-3,5 mb	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.2 Szerokość zjazdów", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
142	pismo GG.7234.6.2021	-	-	Czyże	zaprojektować ciąg roweorowo-pieszy w terenie zabudowanym i do drogi prowadzącej do zabytku archeologicznego (grodzisko) wjazd na km 15+450	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe - wnioski lokalne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
143	mail	1109	Zbucz	Czyże	zjazd do działki Nr 1109 położonej w obrębie Zbucz zlokalizowany po środku działki	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu,
144	mail	-	-	Czyże	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1602B do miejscowości Czyże km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrzętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
145	mail	-	-	Hajnówka	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1655B do miejscowości Stare Berezowo km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
146	mail	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1674B do miejscowości Progale km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
147	mail	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1602B do miejscowości Morze km ok. 16+110	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
148	mail	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1673B do miejscowości Chytra km ok. 21+220	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
149	mail	-	-	-	wprowadzenie oświetlenia w rejonach wskazanych powyżej skrzyżowań oraz zatok autobusowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.3. Oświetlenie", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
150	pismo BI.7226.2.2021	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
151	pismo BI.7226.2.2021	-	-	Hajnówka	Przebudowa ul. Bielskiej w Hajnówce	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
152	Hajnówka	-	-	-	Wniosek o wykoanie ścieżki rowerowej / CPR wzdłuż budowanej drogi	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
153	Hajnówka	-	-	-	Wniosek o wykoanie ścieżki rowerowej / CPR wzdłuż budowanej drogi	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
154	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Wniosek o wykoanie ścieżki rowerowej / CPR wzdłuż budowanej drogi	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
155	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Brak zaprojektowanego chodnika w granicach m. Zbucz od km 16+300-16+700	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe - wnioski lokalne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
156	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Brak zaprojektowanego chodnika do przestanku PKS w m. Chytra w km 21+200-21+300	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe - wnioski lokalne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
157	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Brak zaprojektowanego chodnika od tablicy oznaczającej miejscowość Hajnówka w km 24+100 do skrzyżowania z ul. Targową.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe - wnioski lokalne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
158	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Nie zaprojektowanego wyjazdu w m. Zbucz w kierunku m. Czyże na wysokości km 15+800-15+900	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.1. Wnioski o wykonanie zjazdu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
159	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Uwzględnienie ustawienia znaków drogowych turystycznych znajdujących się obecnie przy drodze DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.3. Oznaczenie turystyczne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
160	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Niewycinanie drzew przy drodze, chyba, że istnieje zagrożenie bezpieczeństwa podróżnych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.4. Wycinka zieleni", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
161	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Przebudowa ul. Bielskiej w Hajnówce	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
162	Hajnówka	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
163	Hajnówka	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
164	Hajnówka	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
165	Hajnówka	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
166	Hajnówka	402	Nowoberezowo	Hajnówka	zjazd do działki 402 w km ok. 21+520	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 21+530 strona L.
167	Hajnówka	-	-	Hajnówka	Wniosek o zaprojektowanie wyspy spowalniającej przy wjeździe do miejscowości Hajnówka w km 24+500 (na krzyżowaniu z ul. Targową i Bielską)	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.2. Elementy uspokojenia ruchu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
168	Hajnówka	20/9	Paszki	Hajnówka	zjazd do działki 20/9 w km ok. 24+360	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 20/13, w km około 24+349 strona L
169	Hajnówka	20/10	Paszki	Hajnówka	zjazd do działki 20/10 w km ok. 24+400	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 20/11, w km około 24+421 strona L
170	Hajnówka	20/13	Paszki	Hajnówka	zjazd do działki 20/13 w km ok. 24+320	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 20/9, w km około 24+349 strona L
171	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o wyjaśnienie dlaczego nie uwzględniono ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi? Obecnie droga jest bardzo ruchliwa i jest bardzo niebezpieczna dla ruchu rowerowego. Taka ścieżka na całej długości jest wzdłuż sąsiednich dróg: Bielsk- Kleszczele, Hajnówka - Kleszczele, Haknówka - Zabłudów.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
172	Strona internetowa	-	-	-	Ścieżka rowerowa - czy będzie wykonana wzdłuż drogi ścieżka rowerowa?	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
173	Strona internetowa	-	-	-	Witam. Na wysokości działki o numerze geodezyjnym nr 3452/4 w Bielsku Podlaskim przy ul. Białowieskiej w pasie drogowym znajdują się niezainwentaryzowane ale wybudowane przeze mnie w roku 2019 zgodnie z posiadanymi projektami przyłącza wody Q32 i przyłącza kanalizacyjne. Jak mogę je do was zgłosić żeby zostały one ujęte w projekcie w celu zapobieżenia uszkodzenia ich podczas przebudowy DW 689?? Nie dokonywałem zgłoszenia ich na mapę w Urzędzie ponieważ na wspomnianej działce nie ma jeszcze domu. Będzie on dopiero w fazie projektowania. Wszelkie dokumenty zgody pozwolenia i decyzje na przyłącza wodno - kanalizacyjne do działki o nr 3452/4 posiadam.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.5. Odwodnienie", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
174	Strona internetowa	21/2	Paszki	Hajnówka	zgodnie z par 77 i 78 zjazd nie spełnia swoich wymagań - stacja kontroli pojazdów również ciężarowych. Przy szer jezdni 7m zjazd powinien mieć min 6 m naw utwardzonej + pobocza 2x0.75 lub szer zjazdu nie powinna być pomniejszana jeżeli istn zjazd jest szerszy niż proj. i nie szerszy niż droga do niego prowadząca oraz Rmin 5m	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 24+114 strona L, o szerokości całkowitej 7.5m
175	Strona internetowa	-	-	-	Wnioskuję, o dołączenie do projektu ścieżki rowerowej, tak jak i wielu innych mieszkańców. jeśli budujecie ścieżki na pustkowiach na drodze Nowosady-Zabłudów to tutaj powinna koniecznie być	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
176	Strona internetowa	-	-	-	Dziwi mnie że w obecnych czasach nikt nie pomyślał o ścieżce rowerowej ktoredy maja ludzie chodzic i jezdzic rowerami jak to zostało rozwiązane ? Jestem soltysem wsi i wiem ile ludzi jezdzi ta droga rowerami do Hajnówki w jaki sposob rozwiązano ta kwestie?	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
177	Strona internetowa	-	-	-	Pytanie dotyczy tez czy w obrebie wsi Dubicze Osoczne zostały uwzględnione wszystkie zjazdy do pol przy drodze nie wszyscy maja dostep do internetu albo tez nie potrafia odczytac map zeby moc okreslic aby ta kwestie zglosic w konsultacjach społecznych.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.1 Wnioski o wykonanie zjazdu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
178	Strona internetowa	-	-	-	Wnioskuje o wybudowanie ścieżki rowerowej na całej długości inwestycji Bielsk Podlaski - Hajnówka. Ścieżka rowerowa poprawi bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów, jak i również samych kierowców poruszających się drogą. Na przestrzeni lat na owej drodze poniosło śmierć wielu rowerzystów i pieszych.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
179	Strona internetowa	-	-	-	Zgłaszam o budowę ścieżki rowerowej przy DW689 z Bielska Podlaskiego do Hajnówki. Uwaga! Zmieniam powyższe zdanie/zgłoszenie. Uważam że tej ścieżki nie powinno być. Z jednego powodu: jazda ścieżką tak bardzo ruchliwej drogi jest zwyczajnie nieprzyjemne. Są drogi na północ i południe od obecnej drogi krajowe, które prowadzą przez malownicze nasze wioski podlasia.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
180	Strona internetowa	-	-	-	Budowa ścieżki rowerowe	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
181	Strona internetowa	-	-	-	Prośba o budowę ścieżki rowerowej ze wsi Hołody do miasta Bielsk Podlaski. Ułatwiłoby to naszym mieszkańcom przemieszczanie się do miejsca pracy nie tylko samochodem, ale również rowerem. Na dzisiejszy moment trasa jest ruchliwa i większość starszych i młodszych osób boi się przemieszczać rowerami. A budowa ścieżki zapewniłaby osobom przemieszczającym się bezpieczeństwo.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
182	Strona internetowa	-	-	-	Brak ścieżki rowerowej zagraża rowerzystom gdyż poruszanie się po tak ruchliwej trasie jest naprawdę niebezpieczne. Ścieżka rowerowa byłaby też alternatywą dla osób chcących wypocząć rekreacyjnie i dla tych którzy latem dojeżdżają do pracy.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
183	Strona internetowa	-	-	-	Brak ścieżki rowerowej będzie zagrażał rowerzystom gdyż poruszanie się po tak ruchliwej trasie było by bardzo niebezpieczne	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
184	Strona internetowa	-	-	-	Jest niedopuszczalne aby w planach przebudowy drogi nr 689 nie było uwzględnionej ścieżki rowerowej! Wszystkie inwestycje drogowe wokół Hajnówki, mają ścieżki lub będą miały (z Hajnówki do Białowieży). Zarzucam brak myślenia perspektywicznego!	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
185	Strona internetowa	-	-	-	Ponadto brak zjazdów do działek, które będą odcięte od drogi publicznej, która zostanie przebudowana (zlikwidowana na danym odcinku).	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.1 Wnioski o wykonanie zjazdu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
186	Strona internetowa	-	-	-	Co z wycinką drzew? Czy plan proponuje odnowienie drzewostanu w odpowiednich miejscach? Czy droga będzie zupełnie łyśa, pozbawiona drzew? Można zaproponować zadrzewienie w innych dostępnych lokalizacjach aby zniwelować utratę drzewostanu.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.4. Wycinka zieleni", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
187	Strona internetowa	-	-	-	W TRAKCIE PRZEBUDOWY DROGI NALEŻAŁOBY UWZGLĘDNIĆ STWORZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ . TRASA BIELSK - HAJNÓWKA JEST BARDZO CZĘSTO UCZĘSZCZANA PRZEZ ROWERZYSTÓW. PRZY TAKIM NATĘŻENIU RUCHU JEST TO NIEBEZPIECZNE ZARÓWNO DLA ROWERZYSTÓW JAK I KIEROWCÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH. BARDZO CZĘSTO STARSI LUDZIE WŁAŚNIE ROWERAMI DOCIERAJĄ DO MIASTA PO ZAKUPY, MŁODZIEŻ JEŹDZI DO SZKOŁY.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
188	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie w projekcie ścieżki rowerowej	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
189	Strona internetowa	-	-	-	Do przebudowy drogi hajnowka-bielsk Podlaski musi być ścieżka rowerowa. Tyle mieszkańców okolicznych wiosek korzysta nadal z rowerów, bezpieczniej by było żeby poruszali się ścieżka rowerowa niż jezdnią... i dodatkowym atutem też będzie dla turystów którzy będą przyjeżdżać w nasze tereny.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
190	Strona internetowa	-	-	-	Wnoszę o rozbudowę infrastruktury drogowej o dodatkową ścieżkę rowerową wzdłuż projektowanej drogi. Służyłoby to zarówno lokalnym mieszkańcom miejscowości przyległych do drogi jak i turystom którzy na pewno chętnie korzystaliby z takiej opcji.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
191	Strona internetowa	-	-	-	Gruntowna przebudowa drogi Bielsk Podlaski-Hajnówka powinna być powiązana z budową ścieżki rowerowej przy tej trasie. Argumentem dla tej inwestycji jest możliwość aktywizacji turystycznej regionu także z poza obszaru Puszczy Białowieskiej, oczekiwania społeczności lokalnej powiatu bielskiego i hajnowskiego, ułatwiłaby także dojazdy do pracy z okolicznych miejscowości . Inwestycja ta połączyłaby ze sobą turystycznie, rekreacyjnie, itd. dwa nieodległe miasta i wydaje się rzeczą naturalną patrząc na mapę, że taka inwestycja jest niezbędna, a z punktu ekonomicznego jest bardziej wskazana niż niedawno powstała ścieżka rowerowa przy drodze krajowej nr 66 Bielsk- Kleszczele. Realizacja takich inwestycji podnosi atrakcyjność regionu, co sprzyja zatrzymaniu wyludniania tego obszaru. Poruszanie się rowerem bez wybudowanej ścieżki obecnie stwarza ogromne zagrożenie,- w praktyce jest to prawie niemożliwe.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
192	Strona internetowa	-	-	-	Jestem za budową drogi dla rowerzystów.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
193	Strona internetowa	-	-	-	Nie uwzględniono ścieżki rowerowej przy tej drodze, trasa Bielsk Podlaski-Hajnówka jest trasą, którą można zwiedzać jadąc rowerem, a przy tak dużym natężeniu ruchu jest to nie możliwe, jak będzie dobra nawierzchnia to i prędkość będzie jeszcze większa. Dużo dzieci i młodzieży chciałoby dojeżdżać do szkół rowerami, ale obecnie nie ma takiej możliwości ze względu bezpieczeństwa, sam osobiście nie raz łądowałem w rowie by życie ratować.. Ścieżka w pewnym stopniu pomogłaby w zwalczaniu otyłości wśród społeczeństwa, bo by więcej się ruszali: rower, rolki a nawet długie spacery a wszystko to w bezpiecznej odległości od jezdni.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
194	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o zaprojektowanie, wybudowanie wzdłuż tej drogi ścieżki rowerowej.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
195	Strona internetowa	-	-	-	Witam serdecznie !!! Proponowałbym utworzenie ścieżki rowerowej. Coraz więcej mieszkańców rekreacyjnie porusza się rowerami dojeżdżając do rodzin w okolicznych i ościennych miejscowościach. Jednocześnie rowerowy ruch turystyczny z roku na rok również przybiera na sile. W zgodzie z naturą i zasadami ekologii turyści chcą rowerami odwiedzać obiekty sakralne w Nowym Berezowie, Starym Korninie, Zbuczu, Czyżach, Orli zahaczając o Hołody których historia jest zawarta w przewodnikach turystycznych, Uwieńczeniem całej wędrówki byłby Bielsk Podlaski ze swoimi zabytkami.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
196	Strona internetowa	-	-	-	Wnoszę o zmiany w projekcie polegające na dodaniu drogi dla rowerów wzdłuż całej modernizowanej trasy	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
197	Strona internetowa	-	-	-	Wnoszę o uwzględnienie w projektowanej inwestycji ścieżki rowerowej. Ścieżki takie posiadają lub są planowane we wszystkich realizowanych inwestycjach w tym rejonie tj. na drogach 66, 685, 689 (Hajnówka-Białowieża). Brak uwzględnienia ścieżki przy tej drodze jest całkowicie niezrozumiały. Codziennie dojeżdżam tą drogą do pracy i występuje na niej wzmożony ruch rowerowy okolicznych mieszkańców. Z udziałem rowerzystów i pieszych na tej drodze dochodziło do wielu zdarzeń drogowych, w tym śmiertelnych. Fragmentem projektowanej drogi będzie bieg rowerowy Białowiecki Szlak Transgraniczny.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
198	Strona internetowa	-	-	-	Jeśli przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka ma na celu stworzenie bezpiecznych odcinków drogi, zapewniających wysoki komfort ruchu drogowego proszę o uwzględnienie odcinka na terenie miasta Hajnówki od ul. Bielskiej do wiaduktu, ze zwróceniem szczególnej uwagi na odcinek przy szkole i przejścia pieszych przed wiaduktem, a przy ul. Mazurskiej.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
199	Strona internetowa	-	-	-	Wszędzie, ale to wszędzie przy ważniejszych wyjazdach z Hajnówki w kierunku większych miast Kleszczele, Narew, są ścieki rowerowe!!!; do Białowieży (będzie...). Dlaczego przy tak strategicznej drodze nie została uwzględniona ścieżka rowerowa?! Byłaby kontynuacja i piękne połączenie jej z już istniejącą na ul. Nowowarszawskiej !!! Droga ul. Bielska dla dzieci, które z Paszek jadą do szkoły rowerami jest niebezpieczna, sama mam stracha jak jadę po niej rowerem, dlaczego zakończyliście ten projekt przy ul. Targowej ?!?!?! Zróbcie ścieżkę rowerową na Bielskiej...	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
200	Strona internetowa	-	-	-	Nowa droga powinna omijać miejscowości Zbucz i Holody. Moim zdaniem powinna się łączyć za Bielskiem z drogą do przejścia granicznego w Polowcach oraz zjazdem z s19. To by było rozsądne i sensowne rozwiązanie.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
201	Strona internetowa	-	-	-	Na działce nr 3648/2 na zjeździe w kierunku Orli proszę o ustawienie znaku informacji turystycznej z informacją o tym że w Orli jest zabytkowa synagoga i cerkiew. na działce 509 w Szczytach , na zjeździe w kierunku Szczyt i Orli prosze o ustawienie znaku informacji turystycznej z informacja o zabytkowej cerkwi i dworze w Szczytach oraz Synagodze w Orli	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.3. Oznaczenie turystyczne", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
202	Strona internetowa	-	-	-	Proponuję budowę ścieżki rowerowej, będzie bezpieczniejszą, atrakcyjniejszą turystycznie jak i dla samych mieszkańców.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
203	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie w remoncie ulicy Bielskiej w Hajnówce. Droga jest intensywnie użytkowana przez samochody osobowe oraz ciężarowe, w asfalcie są widoczne koleiny, a po zimie dziury zagrażające bezpieczeństwu. Drogę użytkują nie tylko dojeżdżający do pracy okoliczni mieszkańcy, ale także samochody ciężarowe, dowożące towary do hajnowskich marketów. Dodatkowo jest to droga uczęszczana przez turystów jadących do Puszczy Białowieskiej, od strony Warszawy - w sezonie letnim przyjeżdża ich kila tysięcy. Nie tak powinna wyglądać droga wjazdowa, szpeci ona wizerunek regionu. Chodniki również są w opłakanym stanie. Trudności w poruszaniu się mają przede wszystkim osoby niepełnosprawne na wózkach, aby dostać się na przystanek, do sklepu, na drugą stronę ulicy, muszą korzystać z jezdni! Wystające płytki, studzienki, brak dostosowanych przejść dla pieszych sprawiają, że poruszanie się wózkiem po chodniku jest niemożliwe. Trudności mają również matki z niemowlętami - tutaj również pojawia się problem wysokich krawężników (np. przy zjeździe do Zarządu Powiatowych). Wiosną i jesienią w dziurach na chodnikach stoi woda, taka sama sytuacja występuje na drodze. Przejście przez ulicę Bielską po opadach/roztopach wymusza na pieszych uciekanie przed samochodami, które np. na wysokości skrzyżowania z ul. Proszą, przejeżdżają przez kałuże zajmujące całą powierzchnię drogi, nieraz wymusza to zwolnienia prędkości do 20km/h. Jako mieszkanka Hajnówki, ul Bielskiej jestem rozczarowana takim podejściem do przebudowy drogi. Ulica nie była remontowana od wielu lat, negatywnie wpływa na wizerunek miasta i regionu, a mieszkańcom (zwłaszcza niepełnosprawnym) odbiera prawo do swobodnego poruszania się! Liczę, że stanowiska przedstawione przez mieszkańców spotkają się ze zrozumieniem i modernizacją projektu.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
204	Strona internetowa	-	-	-	- zgłaszam konieczność przebudowy ulicy Bielskiej w Hajnówce oraz budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi dw 689 Hajnówka- Bielsk Podlaski !!	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
205	Strona internetowa	-	-	-	- zgłaszam konieczność przebudowy ulicy Bielskiej w Hajnówce oraz budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi dw 689 Hajnówka- Bielsk Podlaski !!	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
206	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie ścieżki rowerowej w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 689, na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka. Pochodzę z Hajnówka i wiem, jak bardzo jest potrzebna ścieżka rowerowa, zarówno turystycznie jak i lokalnej społeczności. Dziękuję za przychylenie się do mej prośby. R.S.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
207	Strona internetowa	-	-	-	W trakcie przebudowy drogi wojewódzkiej 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka należy zbudować ścieżkę rowerową. Potrzebna i mieszkańcom i turystom. Łatwiej i taniej zbudować ją "przy okazji" przebudowy drogi, niż później prowadzić nową inwestycję.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
208	Strona internetowa	-	-	-	Popieram budowę ścieżki rowerowej na trasie Hajnówka-Bielsk Podlaski	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
209	Strona internetowa	156/1	Rakowicze	Czyże	Proszę o wybudowanie mostku o szerokości ok. 6 m ze względu możliwość wjazdu kombajnem i TIRA-mi na moje gospodarstwo	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 12+988 strona P, o szerokości całkowitej 6m
210	Strona internetowa	-	-	-	Ścieżka rowerowa powinna powstać ze względu między innymi bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się tą trasą oraz dzieci które poruszają się tą trasą.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
211	Strona internetowa	1517	Hołody	Bielsk Podlaski	1. Proszę o informację jak zostanie rozwiązana sprawa techniczna, prawna i finansowa działki, o nr geodezyjnym 1517, będąca moją własnością, która przynosi i będzie przynosić mojej rodzinie dochód. Jak zauważyłem w planach budowy obwodnicy miejscowości wsi Hołody przez moją działkę centralnie będzie przebiegać droga.	Działka 1517 zostanie w całości przejęta w granice inwestycji.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
212	Strona internetowa	-	-	-	2. Jak zostanie załatwiona kwestia hałasu na działce nr 1514 i 698 obręb Hołody, której jestem właścicielem. Obie działki są położone w bardzo bliskim sąsiedztwie obwodnicy. Obecnie jest to teren położony z dala od hałasu i zgiełku ulicznego, panuje tam cisza i spokój.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4. Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
213	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie w przebudowie drogi wojewódzkiej Hajnówka- Bielsk Podlaski wykonania ścieżki rowerowej oraz objęcie pracami przebudowy ul. Bielskiej w Hajnówce, która jest wizytówką miasta dla turystów z Polski przyjeżdżających do Hajnówki, czy do Białowieży.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa" oraz w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
214	Strona internetowa	-	-	-	Droga wojewódzka 689- konieczna budowa ścieżki rowerowej	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
215	Strona internetowa	-	-	-	Mieszkam 60 metrów od ulicy Bielskiej w Hajnówce, od wielu lat chciałbym mieć ścieżkę rowerową z Hajnówki do Bielska Podlaskiego. Mam brata niepełnosprawnego , i nie mamy gdzie bezpiecznie wyjść na spacer i przejażdżki rowerowe. Ulica Bielska w Hajnówce od wielu lat ma tak nierówne chodniki i ubytki w jezdni , idąc piechotą można nogi połamać . Pozdrawiam Serdecznie Łukasz Sajewicz mieszkaniec miasta Hajnówka	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
216	Strona internetowa	-	-	-	Zdecydowanie wnioskuję o zaplanowanie ścieżki rowerowej w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka. To bardzo ważna inwestycja w skali regionu, który ma przecież czerpać korzyści z turystyki, a także być miejscem przyjaznym do życia mieszkańcom Hajnówki, Bielska Podlaskiego i okolic. Budowa ścieżki rowerowej jest w dzisiejszych czasach standardem nie tylko w Polsce, ale również w Europie i na świecie. W jaki sposób mamy zachęcać mieszkańców i turystów do zapobiegania zmianom klimatu jak nie właśnie poprzez propagowanie nieemisyjnych źródeł transportu? Życzę nam wszystkim aby ta ścieżka powstała.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
217	Strona internetowa	-	-	-	Potrzebna jest ścieżka rowerowa w nowym projekcie trasy Bielsk-Hajnówka. Swą prośbę argumentuję następująco: -wielu rowerzystów jest zmuszonych jechać bezpośrednio ulicą co nie zawsze jest bezpieczne ze względu na duży ruch - w ten sposób dalibyśmy możliwość rozwijania się kolarstwa w Bielsku oraz okolicach	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
218	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie ścieżki rowerowej przy planowanej trasie. Jest to trasa często uczęszczana przez rowerzystów a także turystów. Dla ich bezpieczeństwa konieczna jest budowa również ścieżki rowerowej.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
219	Strona internetowa	-	-	-	Szanowni Państwo, Zdecydowanie wnioskuję o uwzględnienie w projekcie przebudowy DW 689 ścieżki rowerowej łączącej Bielsk Podlaski i Hajnówkę. Jako mieszkaniec gminy Bielsk Podlaski i wielki miłośnik przyrody bardzo często odwiedzam Puszcę Białowieską. Uważam, że istnienie bezpiecznej i wygodnej ścieżki rowerowej byłoby z ogromną korzyścią dla mieszkańców regionu, którzy często korzystają z roweru jako środka komunikacji - z potrzeby lub z zamiłowania. Dodatkowo obecność takiej ścieżki pozwoliłaby miejscowościom na zachód od Puszczy, do Bielska włącznie, stać się bardziej atrakcyjnym celem dla turystów. Przede wszystkim jednak uwzględnienie ścieżki już na etapie planowanej inwestycji pozwoli oszczędzić pieniądze i czas tym bardziej, że w skali całej inwestycji wybudowanie drogi dla rowerów jest niewielki koszt. W związku z powyższym uprzejmie proszę o modyfikację projektu tak, aby była w nim uwzględniona rzeczona DDR. Z poważaniem, Michał Śmielak	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
220	Strona internetowa	-	-	-	Konieczne jest uzupełnienie projektu i wykonania o ścieżkę rowerową. To w obecnej sytuacji jest konieczne dla zdrowia i bezpieczeństwa osób korzystających z ekologicznych środków transportu - rowerów.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
221	Strona internetowa	-	-	-	Proszę o uwzględnienie budowy ścieżki rowerowej	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
222	Strona internetowa	-	-	-	Brak ścieżki rowerowej na odcinku od Hajnówki do Białowieży to poważny mankament projektu. Ścieżka rowerowa aktywizuje mieszkańców i turystykę tak istotne dla regionu.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
223	Strona internetowa	-	-	-	Przebudowa drogi na odcinku Hajnówka Białowieża jest doskonałą okazją do wybudowania ścieżki rowerowej. Ścieżka w znaczącym stopniu podniesie walory turystyczne rekreacyjne miasta Hajnówka.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
224	Strona internetowa	-	-	-	Zgłaszam jako jeden z licznych mieszkańców o wybudowanie ścieżki rowerowej na trasie Bielsk Podlaski Hajnówka . Z racji tego gdyż w sezonie sporo osób podróżuje tą trasą. A nie jest to bezpieczne gdyż ruch jest bardzo duży sporo tirów przemieszcza się popełnianych jest sporo wykroczeń względem rowerzystów.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
225	Strona internetowa	-	-	-	Niezbędnym elementem planowanej przebudowy drogi jest wybudowanie wzdłuż całej trasy drogi pieszo-rowerowej. Obszar powiatów bielskiego, a w szczególności hajnowskiego to obszary o dużej i stałe rosnącej popularności turystycznej. Obecnie stałe rośnie zainteresowanie transportem rowerowym. Obecnie istniejące rowerowe ciągi komunikacyjne (Polowce-Kleszczele-Bielsk Podlaski/Hajnówka-Nowosady-Narew-Zabłudów) wzdłuż przebudowanych dróg wojewódzkich i krajowych idealnie wpasują się w wnioskowaną trasę. Budowa trasy rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Bielsk - Hajnówka zapewni sprawne i bezpiecznie przemieszczanie się mieszkańców okolicznych wsi w ruchu lokalnym jak i ruchu turystycznego od strony Bielska Podlaskiego w kierunku Puszczy Białowieskiej. Całkowicie niezrozumiałe i nieakceptowalne jest prowadzenie tej inwestycji bez budowy drogi rowerowej. Przy dotychczas realizowanych inwestycjach wojewódzkich był to standard (droga Jelonka-Hajnówka Hajnówka-Narew-Zabłudów, Michałowo-Juszkowy Gród, Białystok - Łapy, Białystok-Supraśl itd) Brak realizacji tej inwestycji obecnie przy planowaniu jej budowy 2 kolejnych latach to niegospodarność. Po pierwsze jest to droższe, po drugie konieczne będzie naruszenie nowowymaganej drogi (odwodnienie, podjazdy itp). Reasumując ponad całą planowaną inwestycją powinna zostać wykonana ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo rowerowy z nawierzchni asfaltowej. W obszarze zabudowanym oraz przy skrzyżowaniach należy wybudować chodniki i bezpieczne, dobrze oznakowane oraz oświetlone przejścia dla pieszych oraz przejścia pieszo-rowerowe.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa" oraz "5.3. Skrzyżowania", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
226	Strona internetowa	-	-	-	Wnoszę o wybudowanie ścieżki rowerowej przy drodze Hajnówka - Bielsk Podlaski. Droga dla rowerów jest niezbędna, bo usprawni ruch pojazdów i poprawi bezpieczeństwo kierowców.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
227	Strona internetowa	-	-	-	Po co remontować drogę jak ma nie być drogi rowerowej. To zrobcie remont drogi do Siemianówki tam droga jest 5 razy gorsza.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
228	Strona internetowa	-	-	-	1. Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie uwzględnienia w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka także drogi dla rowerów. Przyda się ona lokalnej społeczności. Mieszkam w pobliżu, przy ulicy Pogodnej, i latem często jeżdżę rowerem po okolicy, podobnie jak wielu mieszkańców naszego miasta - niestety, droga w kierunku Hajnówki była do tej pory praktycznie niedostępna dla takich wypraw, ponieważ ruch jest na niej zbyt duży i co za tym idzie - zbyt niebezpieczny dla rowerzystów, przede wszystkim tych młodszych. Myślę, że oprócz mieszkańców Bielska, jeżdżących dla rekreacji, ścieżka rowerowa przyda się również mieszkańcom wsi, leżących przy trasie na Hajnówkę - wzmożony ruch na szosie przyhamował naturalne przemieszczanie się rowerem pomiędzy wsiami (do cerkwi, do sklepu), powiększając wykluczenie komunikacyjne; zmiana ta mogłaby zostać częściowo odwrócona poprzez wybudowanie bezpiecznej drogi dla rowerów, co zachęciłoby mieszkańców do przesiadki na dwa kółka. Wiele osób, pracujących w Bielsku czy Hajnówce, decyduje się na przeprowadzkę do podmiejskich wsi - Hołód, Nowoberezowa; z pewnością doceniliby fakt, że w sezonie rowerowym mogą dotrzeć do pracy czy szkoły także na rowerze, nie musząc ograniczać się do (rzadkich) autobusów czy zdawać wyłącznie na samochód.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
229	Strona internetowa	-	-	-	2. Zwracam się także z prośbą o rozważenie zasadności wybudowania tzw. wysepki na wysokości skrzyżowania do myjni samochodowej i sklepu Arhelan (ul. Białowieska 107). W wyniku tej ingerencji niemożliwe będzie skrócenie na teren osiedla (oraz parking sklepu i teren myjni) z ulicy Białowieskiej (skręt w lewo, jadąc w stronę Hajnówki), a także wyjazd z osiedla i parkingu w stronę Hajnówki (skręt w lewo). Patrząc na plan inwestycji w tym miejscu, można odnieść wrażenie, że projektowały go osoby niezaznajomione z codziennym funkcjonowaniem mieszkańców osiedla - zabrakło podejścia od strony społecznej, a nie jedynie dyktowanego względami praktycznymi, co również jest wątpliwe i przypomina raczej spychanie problemu tam, gdzie będzie mniej widoczny. Konieczność objeżdżania wysepki i zawracania dopiero na skrzyżowaniu będzie znaczącym utrudnieniem.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
					Dla skręcających na osiedle z ulicy Białowieskiej będzie to oznaczało zawrócenie na skrzyżowaniu z ulicą Orłańską, ale już dla osób wyjeżdżających z osiedla i chcących skręcić w kierunku Hajnówki (a wiele osób tak robi, ponieważ to ostatni większy sklep przed trasą na Hajnówkę) najbliższe skrzyżowanie znajduje się przy ulicy Batorego, co oznacza, że będą próbować zawracać na okolicznych uliczkach, wyjeżdżając tyłem na drogę wojewódzką, co spowolni i utrudni ruch. Co więcej, wysepka wbrew pozorom wcale nie rozwiąże problemu i nie sprawi, że ruch w tym miejscu będzie bezpieczniejszy (bo jak rozumiem takie jest założenie autorów projektu) - bynajmniej, problem zostanie schowany, tak jak wspomniałam wyżej: ruch przeniesie się na uliczki osiedlowe (przy których znajdują się place zabaw, trawniki - w skrócie miejsca, po których często poruszają się piesi, w tym ci najmłodszy; nagłe natężenie ruchu na osiedlu bloków wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców), ponieważ kierowcy będą chcieli przedostać się od sklepu do skrzyżowania z ulicą Orłańską, zamiast zawracać gdzieś daleko. Z drugiej strony ulica Białowieska zacznie się korkować, ponieważ wielu kierowców będzie oczekiwało na możliwość zawrócenia, co przyblokuje ruch. Kierowcy, wykonujący manewry zawracania, często stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym.	

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
230	Strona internetowa	212/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Proszę o uwzględnienie w planie możliwości zjazdu do działki 212/1. Proszę o informację zwrotną.	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 7+582 strona L
231	Strona internetowa	-	-	-	Witam Jestem mieszkańcem Białegostoku, ale często odwiedzam Bielsk Podlaski, a wraz z rodziną mam działkę w Gredelach na której często bywam. Tak jak wiele osób, lubię spędzać czas w Puszczy Białowieskiej. Zazwyczaj wszędzie jeżdżę rowerem. Uważam, że wzdłuż budowanej DW 689 powinna powstać ścieżka rowerowa, tym bardziej że od Hajnówki do Białowieży jest już w planach. Dobrym przykładem jest istniejący ciąg rowerowo-pieszy wzdłuż DK 66 który ułatwia życie mieszkańcom okolicznych miejscowości, w tym również mi i rodzinie. Skoro ścieżka do Czeremchy istnieje i z tego co widzę sporo osób z niej korzysta, to do Hajnówki tym bardziej jest potrzebna. Na rowerowych szlakach w regionie brakuje bezpiecznego odcinka wzdłuż tej drogi na której ruch samochodowy jest bardzo duży. W tym momencie bezpieczniejsze dla rowerzystów jest korzystanie z dróg pobocznych, jednak trzeba nimi przejechać więcej kilometrów, uważać na nieostrożnych kierowców, a same drogi nie zawsze są dobrej jakości lub zbyt wąskie by kierowca mógł wyprzedzić rowerzystę z zachowaniem bezpiecznej odległości. Budowa tej ścieżki poprawi bezpieczeństwo oraz zmniejszy ruch na drogach, ponieważ osoby chcące skorzystać z uroków Puszczy Białowieskiej będą mogły wsiąść na rower już w Bielsku zamiast wozić rowery samochodem aż do Puszczy. Dzięki temu spadnie emisja zanieczyszczeń powietrza, a to jest bardzo istotne zwłaszcza w naszym regionie. Dodatkowo coraz bardziej rośnie świadomość społeczna o zdrowym stylu życia, z roku na rok przybywa biegaczy oraz rowerzystów którzy z takiej ścieżki chętnie by korzystali, a wybudowanie jej zachęciłoby kolejne osoby do wybrania roweru zamiast samochodu na tej trasie. Podsumowując, taka ścieżka musiałaby w końcu powstać ponieważ jest potrzebna zarówno mieszkańcom jak i turystom. A więcej korzyści	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
232	Strona internetowa	495/6	Nowoberezowo	Hajnówka	Brak zaprojektowanego zjazdu na moją nieruchomość. Obecnie zjazd na działkę odbywa się z ist. drogi wojewódzkiej. Uwidocznione jest to na ogólnodostępnych portalach mapowym. Wg koncepcji jest to km 22+720 strona prawa. Wnioskuje o jego ujęcie. Zgodnie art. 29 pkt 2 ustawy o drogach publicznych /tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm/ to do zarządcy drogi w przypadku przebudowy drogi należy przebudować wszystkie istniejące zjazdy. Liczę na pozytywną decyzję	W terenie nie stwierdzono istniejącego zjazdu. Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dostęp do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
233	Strona internetowa	1108/1	Zbucz	Czyże	Brak zaprojektowanego zjazdu na w/w działkę tj. w okolicach km 14+500 uniemożliwi zjazd na nią co wpłynie ograniczająco na możliwości prowadzenia gospodarki rolnej. Dla w/w działki procedowane jest pozwolenie na budowę farmy fotowoltaicznej. W przypadku braku zjazdu, nie ma możliwości zrealizowania tej budowy co ma istotne konsekwencje finansowe.	Zaprojektowano zjazd indywidualny w km około 14+528 strona P

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
234	Strona internetowa	-	-	-	W związku z przebudową drogi 689 w szczególności obwodnicy wsi Hołody na odcinku działek 699 i 1515 ,proszę by droga przebiegała możliwie daleko od nich. Obwodnica jest potrzebna,bo natężenia ruchu jest duże i uciążliwe dla mieszkańców, ale projekt przewiduje zbyt małą odległość od zabudowań (działki 699 ,1515) jak na obwodnicę. Dotychczas była to spokojna okolica gdzie przyjeżdżało się na wakacje i odpoczynek, w pobliżu staw i las. Teraz zmieni się to diametralnie. Działki 699 i 1515 są najniżej położone i zdrenowane w kierunku rowu melioracyjnego.Dodatkowo ył wykopany staw. Obawiam się czy zostanie zapewniony odpływ z najniżej położonych terenów.Dotychczasowa droga prowadząca na posesje to żwirówka, nadszarpnięta już zębem czasu. W związku ze zwiększeniem ruchu droga na odcinku od skrzyżowania Hołody-Ogrodniki do zjazdu na obwodnicę powinna być rzetelnie przygotowana Twarda nawierzchnia (asfalt), z dojazdami do posesji i rowem odwadniającym , a także oświetleniem na skrzyżowaniu , a może nawet chodnikiem dla pieszych .Mam nadzieję że będzie też zapewniony przejazd w kierunku lasu i dalej wsi Miklasze. To samo dotyczy drugiego zjazdu na początku wsi, który także nie ma twardej nawierzchni.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
235	Strona internetowa	97	Zbucz	Czyże	Proszę o uwzględnienie w planach przepustu i zjazdu na moją działkę o nr.97, która znajduje się przy DW689. W chwili obecnej jest tam zjazd z przepustem, który jest niezbędny na dojazd do pól uprawnych, małego lasu i nieruchomości. Znajduje się on w kilometrze 15,680 jadąc w stronę Hajnówki. Mam nadzieję na pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i zostanie uwzględniona w Państwa planach. Z poważaniem, Jerzy Mąka	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
236	Strona internetowa	40/2	Hołowiesk	Bielsk Podlaski	Brak uwzględnienia zjazdu na działkę nr. 40/2. Zjazd na działkę nr. 40/1 jest jedynie prywatnym zjazdem do działki o nr. 40/3. Proszę o uwzględnienie zjazdu indywidualnego do działki nr. 40/2 przy dalszej granicy w kierunku Hajnówki.	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na brak zjazdu w stanie istniejącym - nie zaprojektowano zjazdu
237	Strona internetowa	-	-	-	Konieczna jest budowa ścieżki rowerowej. Nie wyobrażam sobie budowy nowej drogi bez wykonania ścieżki rowerowej. Nie rozumiem jak można było podjąć decyzję o budowie drogi bez ścieżki rowerowej. Jeżeli teraz nie powstanie ścieżka, to nie powstanie ona przez najbliższe kilkadziesiąt lat - to jest nienormalna sytuacja. Tu chodzi o bezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i rowerzystów. Nie zgadzam się na budowę nowej drogi bez ścieżki.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
238	Strona internetowa	-	-	-	Czy będą wykupowane grunty leżące bezpośrednio przy pasie drogowym? Jeśli tak, to na jakich zasadach?	Inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy o ZRiD, w której zawarte są informacje dotyczące rekompensaty za działki, które stają się własnością skarbu Państwa.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
239	Strona internetowa	56/1	Zbucz	Czyże	W związku z przebudową drogi DW689 Bielsk Podlaski - Hajnówka, zwracam się z prośbą o uwzględnienie w planach projektowych wjazdu na działkę 56/1. Nadmieniam, iż ze na tej działce znajdują się obecnie dwie bramy wjazdowe: pierwsza główna cztero metrowa na posesję i druga tak zwana gospodarcza służąca do wjazdu maszyn rolniczych (m.in. ciągnik czy kombajn zbożowy), również cztero metrowa. Prośbę swą motywuję tym, iż działka jest ogrodzona z czterech stron i ta druga brama jest jedynym dostępem do uprawianym pól. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby. Alina Marczuk	Zaprojektowano zjazdy indywidualne w km około 16+322 strona L oraz 16+413 strona L
240	Strona internetowa	-	-	-	Zjazdy z drogi DW 689 do lasu wymagają poszerzenia do 5 m szerokości. W chwili obecnej zjazdu na gruncie mają 5m szerokości, a projekt zakłada tylko 3m (jak do posesji). Jest to niezwykle istotne ze względu na to, że tymi drogami odbywa się transport ciężarowy drewna, jak również drogi te stanowią jedyny dojazd dla wozów strażackich w razie pożaru. W obrębie tych działek znajduje się duży kompleks leśny, który wymaga dostępności ze względów ochrony ppoż oraz gospodarczych.	Do działek leśnych zaprojektowano zjazdy o szerokości całkowitej 7.5m. Dla działek leśnych przyjęto pojazd miarodajny - duży ciągnik z naczepą - dla którego zjazd o szerokości 7.5 m zapewnia wymaganą przejezdność.
241	Strona internetowa	-	-	-	Istotną kwestią jest również położenie nawierzchni asfaltowej łącznika od starej DW do nowej obwodnicy na początku Hołód ze względu na wzmożony ruch mieszkańców, administracji leśnej i innych służb.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
242	Strona internetowa	-	-	-	USTAWA z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego. (tekst jednolity): Rozdział 10 Terminy Art. 57. § 4. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą. Zgodnie z prawem termin powinien przypadać „następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy” czyli nie w poniedziałek 05.04.2021 ale we wtorek 06.04.2021 r. Formularz wbrew prawu to uniemożliwi.	Wnioski zostały przyjęte do rozpatrzenia.
243	Strona internetowa	-	-	-	Zwracam się o wykonanie dróg rowerowych,	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
244	Strona internetowa	-	-	-	nie wykonywanie wzdłuż drogi rowów i przepustów itp. w sposób będący przeszkodami w przypadku wypadnięcia pojazdów z drogi	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.7. Bezpieczne rowy i przepusty", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
245	Strona internetowa	-	-	-	Wypadki ze zwierzętami? To przez nieogrodzone polskie drogi! "WILCZE OCZY" -zapobieganie wypadkom ze zwierzętami, ze statystyk wynika, że zmniejszają one liczbę wypadków nawet o 90 procent, czerwony odblask na drogowym słupku, odbijający w głąb lasu światło przejeżdżającego samochodu. Efekt, który wówczas powstaje, przypomina jarzenie się wilczych oczu, więc coś, co u większości zwierząt budzi lęk. Jeżeli słupki są ustawione odpowiednio gęsto, podczas przejazdu auta powstaje coś w rodzaju optycznego płotu - na polskich drogach nie ma przejść dla zwierząt (tuneli, wiaduktów itd.) dlatego "plotek lub siatka" spowodowałby brak możliwości wędrówek zwierząt , czyli katastrofę ekologiczną. Odblaski na słupkach "wilcze oczy" gdy samochody nie jada umożliwiają swobodne przejście zwierząt, stąd ich wyższość nad "plotem lub siatką". Do tego są tańsze (1 - 2 odblaski na kilkadziesiąt metrów są tańsze niż kilkadziesiąt metrów płotu, siatki, lub ogrodzenia. „Wilcze oczy jarzą się więc na drodze z Augustowa do Ogrodnik w okolicach Przewięzi, na drodze z Augustowa do Łomży przy miejscowości Belda i na osławionej "ósemce" - koło Szczebry i Rolnicy. W sumie za 85 tysięcy złotych ustawiono prawie sześćset odblasków. W krajach europejskich wilcze oczy stosuje się od dawna	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.9. "Wilcze oczy"", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
246	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Lewoskręt w km 0+840.00	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim" oraz "5.3.4. Przejścia dla pieszych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
247	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Lewoskręt w km 0+840.00	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim" oraz "5.3.4. Przejścia dla pieszych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
248	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 0+820-0+830 oraz ustytuowanie zatoki autobusowej w km 0+760-0+820	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim" oraz "5.3.4. Przejścia dla pieszych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
249	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Zlokalizowanie kratek ściekowych przy ul. Białowieskiej celem odwodnienia parkinku zlokalizowanego przy ulicy osiedlowej (ul. Białowieska 111F)	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.5. Odwodnienie", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
250	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Lewoskręt w km 0+840.00	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
251	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Lewoskręt w km 0+840.00	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
252	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	438	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd z DW689 na działkę 438 w km 5+640	Mając na uwadze ograniczenie zjazdów na drodze klasy G oraz z uwagi na dojazd do działki od strony drogi wewnętrznej - nie zaprojektowano zjazdu
253	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	1441	Hołody	Bielsk Podlaski	Na działce 1441 znajduje się 70-80 letni las, w którym będzie trzeba pod inwestycję wyciąć około 2550m2 drzew.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.4. Wycinka zieleni", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
254	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż przebudowywanej drogi DW689	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
255	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	-	-	-	Przed skrzyżowaniem w km 24+400-24+500 doprojektowanie wyspy spowalniającej	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.2. Elementy uspokojenia ruchu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
256	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	487	Paszki	Hajnówka	Poszerzenie wjazdu na drogę wewnętrzną położoną na działce 487 (23+495) stanowiącą dojazd do działki 19/4 do szerokości około 6,00 mb. Pojazd miarodajny wskazany przez Wnioskodawcę to autokar.	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 23+492 strona L, o szerokości całkowitej 7.5m

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
257	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 12.04.2021 r.	1447	Hołody	Bielsk Podlaski	zjazd na działkę nr 1447 w km około 5+700	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 1448, w km około 5+724 strona P
258	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1602B do miejscowości Czyże km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
259	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1655B do miejscowości Stare Berezowo km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
260	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1674B do miejscowości Progale km ok. 15+870	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
261	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1602B do miejscowości Morze km ok. 16+110	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
262	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z DP 1673B do miejscowości Chytra km ok. 21+220	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
263	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	wprowadzenie oświetlenia w rejonach wskazanych powyżej skrzyżowań oraz zatok autobusowych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.3. Oświetlenie", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
264	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej Nr 1679B od obwodnicy do miejscowości Hołody wraz z oświetleniem skrzyżowania	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
265	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1603B w km 10+670. Wniosek o: wykonanie lewoskrętów od strony Hajnówki i Bielska Podlaskiego; projektowanie przejścia dla pieszych od strony Bielska Podlaskiego z azylem dla pieszych; całe skrzyżowanie łącznie z zatokami autobusowymi powinno być oświetlone	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3. Skrzyżowania", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
266	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	1620	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-1620 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 1619, w km około 3+911 strona L
267	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	1619	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-1619 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd podwójny z działką nr 1620, w km około 3+911 strona L
268	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	180/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-180/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 4+310 strona L
269	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	179/1	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-179/1 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 4+860 strona L
270	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	283/6	-	-	Zjazd do działki Nr 12-283/6 położonej w obrębie Hołody	Zjazd do działki leśnej 283/6, zlokalizowanej poza zakresem inwestycji, zostanie zrealizowany poprzez zjazd do działki 181/1 w km 3+924 str. P.
271	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	180/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-180/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano zjazd publiczny w km około 4+320 strona P
272	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	179/2	Hołody	Bielsk Podlaski	Zjazd do działki Nr 12-179/2 położonej w obrębie Hołody	Zaprojektowano dwa zjazdy. Jeden w km 5+115 str.P, drugi ze starodroża DW689 - na końcu nowoprojektowanego wlotu drogi gminnej w km 4+907
273	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej Nr 107473B od obwodnicy do miejscowości Hołody	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
274	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Budowa od północnej strony drogi na odcinku od ul. Batorego do granic miasta drogi serwisowej wraz z funkcją ścieżki rowerowej zamiast wjazdów do przyległych nieruchomości. Droga serwisowa na w/w odcinku jest przewidziana ustaleniami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr XXVII/130/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 12.08.20008 r.) - projekt planu uzgodniony z PZDW w Białymstoku na etapie procedowanej procedury.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
275	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Budowa od południowej strony drogi na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 66 do skrzyżowania z ul. Orłańską drogi serwisowej zamiast wjazdów do przyległych nieruchomości	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
276	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Rozszerzenie granic opracowania o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Białowieskiej z ul. Kleszczelowską, w pasie drogi krajowej nr 66	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
277	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Budowa nowego skrzyżowania na wysokości dz. oznacz. Nr geodez: 3450/4 zgodnie z ustaleniami Miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą XXVII/130/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 12.08.2008 r.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
278	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Należy zaprojektować kanalizację deszczową o takiej średnicy aby mogła również odprowadzić wody opadowe z przeległych dróg lokalnych i projektowanych	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.5.5. Odwodnienie", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
279	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Należy zaprojektować kablową sieć oświetlenia ulicznego (w granicach administracyjnych miasta), uwzględniającą oświetlenie ul. Białowieskiej jak i ewentualnych dróg serwisowych	W związku z likwidacją istniejącego oświetlenia, będącego w kolizji z projektowaną rozbudową drogi, projektowane jest oświetlenie drogowe na nowych słupach wzdłuż ul. Białowieskiej. Zastosowanie starych opraw oświetleniowych jest niedopuszczalne.
280	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Prośba o pozostawienie istniejącego wjazdu w km 15+880 z DW689 na dogę wewnętrzną (działka 844) do wsi Zbucz	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.1 Wnioski o wykonanie zjazdu", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
281	pismo WPiRi.400.1.5.2019 z dnia 19.04.2021 r.	-	-	-	Dodatkowy pas do skrętu w lewo na DP 1602B	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
282	Strona internetowa	-	-	-	Nie należy oczywiście zapominać o turystach, odwiedzających nasz region - budowa ścieżki z Bielska do Hajnówki wpłynęłaby na rozwój infrastruktury turystycznej, zachęciłaby podróżnych odwiedzających Białowieżę (którzy wszak często przyjeżdżają z rowerami, by pojeździć po puszczy) do eksplorowania sąsiednich miejscowości - zwłaszcza, że i tak powstanie DDR łącząca Białowieżę i Hajnówkę, tak więc przedłużenie jej do Bielska byłoby naturalnym i oczekiwanym przedsięwzięciem. W tym momencie Bielsk i wsie leżące przy trasie do Hajnówki są często przez turystów pomijane, a dzieje się tak także dlatego, że brakuje infrastruktury (w tym również transportowej, ale to inna kwestia), która pozwoliłaby dostać się do tych miejscowości. Dla wielu podróżnych Podlasie kojarzy się z miejscem spokojnego relaksu i przyjeżdżają tu właśnie w celu porzucenia samochodu na kilka dni i podziwiania naszej przyrody i architektury z siodłka roweru. Budowa ścieżki otworzyłaby przed "rowerowymi turystami" rejony dotychczas dla nich niedostępne, co z pewnością przełożyłoby się rozwój turystyczny regionu (powiększenie bezy noclegowej, gastronomicznej). Na koniec chciałabym zwrócić uwagę na aspekt finansowy: według informacji ze strony Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku „kwota jaką dysponuje Zamawiający: 219 100 000,00 zł z możliwością pozyskania dodatkowych środków”, a zwycięska firma zadeklarowała wykonanie zamówienia za: 114 991 544,19 zł. Rozumiem przez to, że wymagana kwota jest jak najbardziej dostępna i nie przewyższa budżetu inwestycji.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.2. Ścieżka rowerowa", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
					W takich okolicznościach pominięcie w projekcie drogi dla rowerów wydaje się być zaskakujące, tym bardziej, że w dzisiejszych czasach powinna być ona standardem w projektowaniu nowych i przebudowywaniu starych dróg. Coraz więcej osób docenia rower rozumiany nie tylko jako wygodny i ekologiczny środek do przemieszczania się, ale także jako sposób na aktywne spędzenie wolnego czasu i zachowanie zdrowego trybu życia.	
283	Strona internetowa	-	-	-	Wydawałoby się, że rozsądniejszym rozwiązaniem problemu, które zadowoliliby zarówno projektantów, jak i mieszkańców (którym wszak także zależy na bezpieczeństwie w miejscu zamieszkania) byłoby utworzenie oddzielnego pasa do skrętu w lewo na wysokości sklepu Arhelan (na jezdni w stronę Hajnówki), a może nawet komunikacja świetlna. Jeśli te pomysły z jakichś względów nie są trafione, chciałabym bardzo prosić projektantów o spojrzenie na problem z szerszej perspektywy, przede wszystkim z perspektywy mieszkańca, który będzie z tej drogi korzystał. Wysepka dobrze wygląda na planie i rozumiem, że tworzy się ją w konkretnym, szczytnym celu - podniesienia poziomu bezpieczeństwa. Jednak w moim odczuciu jest to krótkowzroczne rozwiązanie, bo jedynie tuszuje problem i spycha go w głąb osiedla, gdzie będzie mniej widoczny dla oczu samorządów - i gdzie nie sięga już ich jurysdykcja, więc rozwiązanie go spadnie na barki zarządcy osiedla. To nie jest uczciwe postępowanie, a jedynie umywanie rąk.	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.1.4 Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.

Lp.	Konsultacje	Numer działki	Obręb	Gmina	Wniosek	Przyjęte rozwiązania projektowe
					Z jakiegoś powodu przy przebudowie dróg myśli się jedynie o samochodach, zapominając, że uczestnikami ruchu są także piesi (którzy woleliby, aby wzmożony ruch samochodowy nie przenosił się na osiedlowe uliczki, by mogli czuć się na nich bezpiecznie) czy rowerzyści (którzy bardzo chcieliby bezpiecznie jeździć po naszym kraju, ale nie mogą, bo ciągle wyklucza się ich przy projektowaniu nowych dróg). Drogi powstają z podatków nas wszystkich, nie tylko kierowców. Są wśród nas osoby z trudnościami w poruszaniu się, na osiedlu mieszka wiele młodych rodzin, wreszcie - nie wszyscy posiadają samochód, a chcą bezpiecznie dojść do sklepu czy przejechać się rowerem. Nowobudowane drogi otwierają świat przed zmotoryzowanymi, jednak dla pozostałych uczestników ruchu potrafią stać się betonową barierą nie do przejścia. Nie tylko kierowcy tworzą społeczność Bielska, Hajnówki i gmin, w których te miejscowości leżą. Warto byłoby zwrócić na to uwagę i spojrzeć z szerszej perspektywy.	
284	pismo IGK.7021.1.70.2020	699	Hołody	Bielsk Podlaski	Odsunięcie obwodnicy miejscowości Hołody od zabudowań na działkach 699 i 1515	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.
285	pismo IGK.7021.1.70.2020	699	Hołody	Bielsk Podlaski	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej Nr 1679B od obwodnicy do miejscowości Hołody wraz z odwodnieniem i zjazdami	Zgodnie z odniesieniem zawartym w punkcie "5.4 Obwodnica Hołody", opisanym w Raporcie z konsultacji społecznych.