

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Inwestor	5
1.4. Wykonawca	5
1.5. Lokalizacja inwestycji	5
1.6. Cele inwestycji.....	5
2. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	7
3. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI.....	8
4. STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ.....	9
4.1. Zjazdy.....	9
4.1.1. Wnioski o wykonanie zjazdu	9
4.1.2. Szerokość zjazdów	9
4.1.3. Wspólny zjazd do dwóch, przyległych działek	9
4.1.4. Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim.....	9
4.2. Ścieżka rowerowa	10
4.3. Skrzyżowania	10
4.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrajnych.....	10
4.3.2. Elementy uspokojenia ruchu (wyspy)	10
4.3.3. Oświetlenie.....	10
4.3.4. Przejścia dla pieszych.....	10
4.4. Obwodnica Hołody	10
4.5. Pozostałe wnioski.....	11
4.5.1. Chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe – wnioski lokalne.....	11
4.5.2. Zatoki autobusowe w kol. Rakowice	11
4.5.3. Oznaczenie turystyczne	11
4.5.4. Wycinka zieleni	11
4.5.5. Odwodnienie oraz uzbrojenie terenu	11
4.5.6. Oświetlenie uliczne	12
4.5.7. Bezpieczne rowy i przepusty	12
4.5.8. Nabywanie nieruchomości pod drogę.....	12
4.5.9. "Wilcze oczy".....	12
4.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji.....	12
5. SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ WRAZ Z UZASADNIENIEM DLA WNIOSKÓW BEZ MOŻLIWOŚCI UWZGLĘDNIENIA	13
5.1. Zjazdy.....	13
5.1.1. Wnioski o wykonanie zjazdu	13
5.1.2. Szerokość zjazdów	14
5.1.3. Wspólny zjazd do dwóch, przyległych działek	14
5.1.4. Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim.....	14
5.2. Ścieżka rowerowa	15
5.3. Skrzyżowania	15
5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrajnych.....	15
5.3.2. Elementy uspokojenia ruchu.....	15
5.3.3. Oświetlenie.....	16
5.3.4. Przejścia dla pieszych.....	16
5.4. Obwodnica Hołody	16
5.5. Pozostałe wnioski.....	16
5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe – wnioski lokalne	16

5.5.2. Zatoki autobusowe w kol. Rakowicze	17
5.5.3. Oznaczenie turystyczne	17
5.5.4. Wycinka zieleni	17
5.5.5. Odwodnienie oraz uzbrojenie terenu	17
5.5.6. Oświetlenie uliczne	17
5.5.7. Bezpieczne rowy i przepusty	17
5.5.8. Nabywanie nieruchomości pod drogę	17
5.5.9. "Wilcze oczy"	18
5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji	18
6. PODSUMOWANIE KONSULTACJI	19
7. LISTY OBECNOŚCI Z KONSULTACJI	20
8. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	23
9. ZAŁĄCZNIKI	27

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka”.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.2513.2.2020 z 05.10.2020 r. pomiędzy Województwem Podlaskim w imieniu, którego działa Marszałek Województwa Podlaskiego reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku a Konsorcjum firm na czele z liderem, firmą UNIBEP S.A. z siedzibą w Bielsku Podlaskim oraz Partnerami Konsorcjum, firmą Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSUBUD” Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku Podlaskim oraz firmą Value Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

1.3. Inwestor

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE – Marszałek Województwa Podlaskiego
reprezentowany przez
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6,
15 - 620 Białystok

1.4. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Lider Konsorcjum

UNIBEP S.A.,
Ul. 3 Maja 19,
17 - 100 Bielsk Podlaski

Partner Konsorcjum:

MAKSUBUD Sp. z o. o.,
Ul. Mickiewicza 183,
17 - 100 Bielsk Podlaski

Partner Konsorcjum – Jednostka Projektowa:

Value Engineering Sp. z o. o.,
Aleja Krakowska 22A,
02 - 284 Warszawa

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminach: Bielsk Podlaski, Orla, Czyże oraz Hajnówka, w miastach: Bielsk Podlaski oraz Hajnówka, w powiatach Bielsk Podlaski oraz Hajnówka, w województwie podlaskim. Projekt zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka (o długości około 24,454 km) wraz z wykonaniem obwodnicy m. Hołody.

1.6. Cele inwestycji

Inwestycja wpisuje się w cele, kierunki działań i priorytety określone w strategicznych dokumentach rozwojowych przyjętych na szczeblu rządowym, regionalnym i lokalnym, a w szczególności zgodna jest z:

- Regionalnym Planem Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 stanowiącym Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 316/4650/2018 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 4 września 2018 r.

Celem inwestycji jest:

- Stworzenie bezpiecznych odcinków drogi wojewódzkiej zapewniających wysoki komfort ruchu drogowego
- Wybudowanie odcinków drogi wojewódzkiej o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi

2. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Przedmiotem przeprowadzonych konsultacji społecznych były projektowane rozwiązania zawarte w opracowaniu “Założenia projektowe”, przygotowanym, udostępnionym lokalnej społeczności przed konsultacjami i przedstawionym podczas spotkań z Projektantem.

3. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI

Zgodnie z ogłoszeniami, rozwiązania projektowe po ich przekazaniu za pismem Wykonawcy z dnia 25.02.2021 r., były dostępne w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski i Hajnówka, Urzędzie Gminy Bielsk Podlaski, Czyże, Orla, Hajnówka do 5.04.2021 r.

Również za pismem z dnia 25.02.2021 r., Wykonawca przekazał rozwiązania projektowe do Sołtysów wsi Dubicze Osoczne, Hołody, Wygoda, Szczyty Dzieciolowo, Szczyty, Zbucz, Szostakowo, Nowoberezowo, Chytra, Progale oraz Berezowo.

Rozwiązania projektowe oraz informacja o konsultacjach społecznych była także dostępna na stronie internetowej: www.dw689bielskpodlaskihajnowka.value-eng.pl.

Zorganizowano i przeprowadzono spotkanie z Projektantem w następujących terminach:

Zakres Projektu	Termin	Miejsce spotkania
Gmina oraz Miasto Bielsk Podlaski	15.03.2021 r. godzina 9:00 - 12:00	Świetlica wiejska w m. Hołody
Gmina oraz Miasto Hajnówka	16.03.2021 r. godzina 9:00 - 12:00	Urząd Miasta Hajnówka sala numer 12
Gmina Orla	18.03.2021 r. godzina 8:30-10:00	Świetlica wiejska w m. Szczyty - Nowodwory
Gmina Czyże	18.03.2021 r. godzina 10:30 - 12:00	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy w m. Czyże

Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących rozwiązań projektowych możliwe było od 03.03.2021 r. do 05.04.2021 r. poprzez wypełnienie formularza na stronie internetowej, wypełnienie formularza w Urzędzie Gminy/Miasta bądź przesłanie formularza na jeden z poniższych adresów:

Urząd Gminy Bielsk Podlaski	Ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski
Urząd Miasta Bielsk Podlaski	Ul. Mikołaja Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski
Urząd Gminy Hajnówka	Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka
Urząd Miasta Hajnówka	Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka
Urząd Gminy Czyże	Czyże 106, 17-207 Czyże
Urząd Gminy Orla	Ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
Value Engineering Sp. z o.o.	Al. Krakowska 22A, 02-284 Warszawa

Wnioski przesłane zgodnie z obowiązującymi i opisanymi zasadami, zostały przeanalizowane.

W związku z faktem, że termin zakończenia konsultacji przypadał na 05.04.2021 r., czyli dzień ustawowo wolny od pracy, wnioski przekazane po tym terminie również zostały uwzględnione w raporcie z konsultacji społecznych.

4. STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ

Podczas konsultacji społecznych spłynęło około 300 wniosków od społeczeństwa. Niektóre formularze zawierały kilka wniosków o różnorodnej tematyce (poruszano kilka kwestii). Część formularzy popisywana była przez więcej niż jedną osobę. Najwięcej z nich dotyczyło zjazdów (około 34%), ścieżki rowerowej (około 25%), skrzyżowań (około 20%) oraz obwodnicy miejscowości Hołody (około 16%). Pozostałe wnioski (łącznie około 5%) dotyczyły spraw różnych, między innymi chodników, zatok autobusowych, oznakowania, wycinki drzew, przyłączy sieci oraz zwiększenia zakresu inwestycji.

Poniżej przedstawiono streszczenie zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń w podziale na poruszane kwestie.

4.1. Zjazdy

Na potrzeby konsultacji społecznych Wykonawca przedstawił plan sytuacyjny (aktualny na dzień przeprowadzenia konsultacji) założeń projektowych, na których przedstawił aktualny stan projektowany dla zjazdów z drogi wojewódzkiej, który obejmował typy i lokalizacje zjazdów, zaproponowanych do budowy lub przebudowy przez Wykonawcę i potwierdzonych przez Zamawiającego poprzez akceptację materiałów na konsultacje społeczne. Na rysunkach przedstawiono proponowaną geometrię projektowanych zjazdów, zgodną z obowiązującymi przepisami.

4.1.1. Wnioski o wykonanie zjazdu

W zakresie zjazdów, wnioskowano głównie o budowę lub przebudowę zjazdów w określonych lokalizacjach, które można podzielić na:

- wnioski o przebudowę zjazdu istniejącego;
- wnioski o budowę nowego zjazdu;
- wnioski o przebudowę zjazdów istniejących do dróg wewnętrznych;
- pozostawienie istniejącego zjazdu do drogi wewnętrznej gminy Czyże, zlokalizowanej na dz. nr ewid 844 w km około 15+880 (lub parkingu przy obiekcie sakralnym).

4.1.2. Szerokość zjazdów

W zebranych wnioskach, mieszkańcy wnioskują o zwiększenie szerokości zjazdów, przy czym pojawiają się różne wartości wnioskowanych wymiarów od 4,5 m do 7,0 m. Wnioskodawcy używają pojęcia “szerokość zjazdu” w odniesieniu do szerokości nawierzchni tj. jezdni zjazdu, nie uwzględniając szerokości pobocza.

W przedstawianych uwagach, użytkownicy zjazdów wskazywali na różne pojazdy wykorzystywane na zjazdach, w tym do prac polowych, przy czym najczęściej były to ciągniki z przyczepami, kombajn z hederem lub inne, ciężkie maszyny rolnicze.

W przypadku zjazdów do lasu wskazano na szerokość 5,0 m, jako wystarczającą do wykorzystania samochodów ciężarowych, innych pojazdów do gospodarki leśnej czy też wozów straży pożarnej.

4.1.3. Wspólny zjazd do dwóch, przyległych działek

W ramach zgłaszanych wniosków, mieszkańcy dopuszczali łączenie dwóch zjazdów w jeden, tak aby ostatecznie był to jeden wspólny zjazd do dwóch nieruchomości, o zwiększonej szerokości, zlokalizowany na granicy tych nieruchomości.

4.1.4. Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim

W ramach konsultacji Wykonawca przedstawił propozycję rozwiązania zjazdu w km około 0+840, zlokalizowanego po wewnętrznej stronie łuku, w bliskiej odległości do skrzyżowania z ul. Maszynową i Orlańską, pozostawiając go jako zjazd o dopuszczonych relacjach tylko do skrętu w prawo.

Mieszkańcy Bielska Podlaskiego, okolicznych miejscowości oraz właściciele działalności gospodarczych, w ramach zjazdu w km 0+840 wnioskowali o:

- zapewnienie wszystkich relacji na zjeździe;
- wykonanie lewoskrętu do zjazdu dla pojazdów jadących z kierunku centrum Bielska Podlaskiego;

- zapewnienie przejezdności dla pojazdów dostawczych (w tym powyżej 3,5 t) do sklepu Arhelan oraz pozostałych działalności gospodarczych;
- zaprojektowanie przejścia dla pieszych w rejonie zjazdu;
- wykonanie zatoki autobusowej pomiędzy km 0+760 oraz 0+820.

4.2. Ścieżka rowerowa

Przedłożono wnioski o uwzględnienie w ramach inwestycji projektu i budowy ścieżki dla rowerów (wnioskowano zamiennie o drogę dla rowerów, ścieżkę rowerową lub ciąg pieszo - rowerowy). Wnioski w tym zakresie składały Urzędy Miast oraz Gmin oraz mieszkańcy, którzy wzięli udział w konsultacjach.

Argumentując wniosek, zwracano uwagę przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego przy dużym natężeniu ruchu, podniesienie atrakcyjności i dostępności turystycznej, poprawę wizerunku regionu oraz na fakt budowy takich ścieżek rowerowych w ramach sąsiednich inwestycji.

Odnotowano jeden wniosek przeciwny budowie ciągu pieszo - rowerowego.

4.3. Skrzyżowania

W ramach zebranych wniosków, kilkadziesiąt z nich dotyczyło skrzyżowań. Wnioskowano o dodatkowe pasy, elementy uspokojenia ruchu, przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania czy też jego oświetlenia.

4.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych

W ramach konsultacji, wnioskowano o dodatkowe pasy dla relacji skrętnych:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce wnioskował o zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo z ciągu głównego na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej z drogami powiatowymi nr 1655B, 1674B, 1602B, 1673B;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Podlaskim wnioskował o zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo z ciągu głównego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1603B;
- Wójt Gminy Czyże wnioskował o zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo z ciągu głównego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1602B.

4.3.2. Elementy uspokojenia ruchu (wyspy)

W ramach konsultacji przedstawiono propozycję uspokojenia ruchu w rejonie skrzyżowań oraz wjazdu do Hajnówki, poprzez zastosowanie wyspy spowalniającej ruch poprzez odgięcie toru jazdy.

Zwrócono się również z prośbą o odstąpienie od kanalizacji wlotu podporządkowanego w rejonie skrzyżowań w miejscowości Zbucz (km około 16+100 oraz km około 15+860).

4.3.3. Oświetlenie

W ramach konsultacji wnioskowano o oświetlenie w rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi, w rejonie zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych.

4.3.4. Przejścia dla pieszych

W ramach konsultacji wnioskowano, aby w rejonie skrzyżowań wybudować chodniki i bezpieczne, dobrze oznakowane oraz oświetlone przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe. Złożono także wniosek o zaprojektowanie przejścia dla pieszych w azylu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1603B w km około 10+670.

4.4. Obwodnica Hołody

Na potrzeby konsultacji społecznych Wykonawca przedstawił rozwiązanie obwodnicy Hołody, na odcinku około 2,9 km (od km ok. 4+700 do km ok. 7+600), mające na celu ominięcie zwartej zabudowy wsi Hołody. Droga poprowadzona została nowym śladem, po południowej stronie miejscowości. Przedstawione rozwiązanie zakładało odcięcie starodroża w km około 4+800 oraz w km 7+600, a miejscowość zaproponowano skomunikować poprzez skrzyżowania zwykłe z drogą gminną nr 107473B w km około 5+500 oraz drogą powiatową nr 1678B w km około 7+080.

W ramach konsultacji społecznych zgłoszono kilkadziesiąt uwag, wniosków i zastrzeżeń związanych z przedstawionym rozwiązaniem obwodnicy Hołody:

- wnioski o odsunięcie obwodnicy w kierunku południowym;
- wnioski o włączenie m. Hołody do obwodnicy w km około 4+900 (początek starodroża);
- wnioski o zaprojektowanie i wykonanie w ramach inwestycji przebudowy istniejącej drogi powiatowej oraz gminnej na odcinku od projektowanej obwodnicy do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej;
- wnioski o wykonanie oświetlonego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1678B w km około 7+080;
- wnioski o wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych w km około 7+080;
- zastrzeżenia związane z obawami mieszkańców dotyczące ochrony akustycznej. Mieszkańcy zgłaszali uwagi związane z narażeniem na hałas nieruchomości po północnej stronie obwodnicy, wnioskując o zastosowanie ekranów akustycznych;
- wniosek o zaprojektowanie i wykonanie zatok autobusowych na obwodnicy wsi Hołody;
- poruszone zostały również kwestie odszkodowań za działki przejmowane na poczet budowy obwodnicy w całości lub w części.

4.5. Pozostałe wnioski

4.5.1. Chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe – wnioski lokalne

Poza licznymi wnioskami o wykonanie ścieżki dla rowerów wzdłuż całej inwestycji, pojawiły się również wnioski o lokalne wykonanie chodnika lub ścieżki pieszo - rowerowej:

- w miejscowości Zbucz, wniosek o przedłużenie chodnika do stacji paliw (od km około 16+320 do km około 16+560);
- w miejscowości Zbucz, o zaprojektowanie i wykonanie ścieżki pieszo - rowerowej do zabytku archeologicznego w km około 15+450 do miejscowości oraz na terenie zabudowanym;
- w miejscowości Chytra o zaprojektowanie i wykonanie chodnika do przystanku zlokalizowanego w km około 21+250;
- w miejscowości Hajnówka, o zaprojektowanie i wykonanie chodnika od początku miejscowości w km około 24+100 do ul. Targowej.

4.5.2. Zatoki autobusowe w kol. Rakowicze

Wniosek Wójta Gminy Czyże o zaprojektowanie oraz wykonanie zatoki autobusowej po obu stronach drogi wojewódzkiej przy istniejących przystankach zlokalizowanych w kol. Rakowicze.

4.5.3. Oznaczenie turystyczne

- Wniosek o pozostawienie znaków drogowych do obiektów turystycznych (seria E), ustawionych przez Starostwo Powiatowe oraz przez Podlaską Regionalną Organizację Turystyczną, które obecnie znajdują się przy drodze;
- Wniosek o ustawienie nowych znaków drogowych do obiektów turystycznych:
 - na dz. nr 3648/2, na zjeździe w kierunku Orli z informacją o zabytkowej synagodze i cerkwi;
 - na dz. nr 509 w Szczytach, na zjeździe w kierunku Szczyt i Orli z informacją o zabytkowej cerkwi i dworze w Szczytach oraz Synagodze w Orli.

4.5.4. Wycinka zieleni

W ramach zgłaszanych wniosków poruszona została kwestia wycinki drzewostanu:

- wnioskowano o informację na temat zakresu projektowanych rozwiązań w zakresie wycinki oraz odtworzenia drzewostanu;
- wnioskowano o niewycinanie istniejących drzew przy drodze, jeżeli nie zagrażają one uczestnikom ruchu drogowego.

4.5.5. Odwodnienie oraz uzbrojenie terenu

- Wniosek o zaprojektowanie kanalizacji deszczowej w Bielsku Podlaskim o średnicy mogącej odprowadzić wody opadowe z przyległych dróg lokalnych i projektowanych;
- Uzyskano informację o wykonanych, ale nie naniesionych na mapę przyłączach wody oraz kanalizacji do nieruchomości z wnioskiem o ich zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniu;
- Wnioskowano o ujęcie w projekcie odwodnienia drogi parkingu przy budynku wielorodzinnym ul. Białowieska 111F, ze względu na projektowaną likwidację istniejącego rowu;
- Zwrócono uwagę na obecne rozwiązania odwodnieniowe w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1678B w km około 7+080, gdzie teren jest najniżej położony i zdrenowany w kierunku rowu melioracyjnego. Zwrócono się z wnioskiem o możliwość zachowania istniejących w tym miejscu stawów na działkach prywatnych oraz o zapewnienie odpływu z najniżej położonych terenów;
- Zwrócono uwagę na studzienkę drenażową na dz. 1124, z której woda przejmowana jest przez istniejący przepust pod drogą wojewódzką;

4.5.6. Oświetlenie uliczne

Wniosek o zaprojektowanie kablowej sieci oświetlenia ulicznego w granicach administracyjnych miasta Bielsk Podlaski z uwzględnieniem oświetlenia ul. Białowieskiej jak i ewentualnych dróg serwisowych.

4.5.7. Bezpieczne rowy i przepusty

Zwrócono uwagę na niewykonywanie wzdłuż drogi rowów, przepustów oraz innych elementów, które mogą stanowić przeszkodę w przypadku wypadnięcia pojazdów z drogi.

4.5.8. Nabywanie nieruchomości pod drogę

W ramach konsultacji przedmiotem wątpliwości i pytań mieszkańców była kwestia oraz zasady nabywania nieruchomości pod drogę:

- Czy będą wykupywane grunty leżące bezpośrednio przy pasie drogowym?
- Jak zostanie uregulowana kwestia odszkodowań?

4.5.9. "Wilcze oczy"

W ramach konsultacji zawniioskowano o zastosowanie rozwiązania pn. "Wilcze oczy" jako możliwy do zastosowania sposób zapobiegania wypadkom z udziałem zwierząt.

4.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji

W ramach konsultacji społecznych zgłoszono wnioski wykraczające poza zakres inwestycji:

- wniosek o budowę od północnej strony drogi wojewódzkiej, na odcinku od ul. Batorego do granic miasta, dodatkowej jezdni pełniącej jednocześnie funkcję ścieżki rowerowej, w miejsce istniejących zjazdów, przewidywanej przez ustalenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr XXVII/130/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 12.08.2008 r.);
- wniosek o budowę od południowej strony drogi na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 66 do skrzyżowania z ul. Orlańską drogi serwisowej zamiast zjazdów do przyległych nieruchomości;
- wniosek o rozszerzenie granic opracowania o budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Białowieskiej z ul. Kleszczelowską, w ciągu drogi krajowej nr 66;
- wniosek o budowę nowego skrzyżowania na wysokości dz. nr 3450/4 do osiedla mającego powstać w przyszłości (uchwała nr XXVII/130/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 12.08.2008 r.);
- wniosek o zaprojektowanie oraz wybudowanie obwodnicy miejscowości Zbucz;
- wnioski o przebudowę miejskiego odcinka ul. Bielskiej od skrzyżowania z ul. Targową do wiaduktu w Hajnówce.

5. SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ WRAZ Z UZASADNIENIEM DLA WNIOSKÓW BEZ MOŻLIWOŚCI UWZGLĘDNIENIA

W ramach prac projektowych nad dokumentacją, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, opracował niniejszy Raport z konsultacji społecznych. Wszystkie wnioski zostały przeanalizowane. Dla każdego z postulatów, o ile było to możliwe, przyporządkowano Właściciela nieruchomości, której wniosek dotyczył i zbadano, czy Wnioskodawca posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na podstawie aktualnych, uproszczonych wypisów z rejestru gruntów oraz informacji podanych przez Wnioskodawcę. Postulaty osób nieposiadających prawa do dysponowania nieruchomością nie zostały rozpatrzone.

Do Raportu z konsultacji załączono Projekt zagospodarowania terenu w wersji elektronicznej, który przedstawia przyjęte rozwiązania w ramach przedmiotowej inwestycji. Wprowadzone rozwiązania projektowe wynikają z przyjętych założeń projektowych, obowiązujących przepisów, wiedzy technicznej, opisu przedmiotu zamówienia, a także z uzgodnień z Zamawiającym.

Poniżej opisano przyjęte rozwiązania projektowe w odniesieniu do zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

5.1. Zjazdy

5.1.1. Wnioski o wykonanie zjazdu

Zgodnie z Dz. U. Nr 43, przez zjazd rozumie się część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze; zjazd nie jest skrzyżowaniem.

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, Art. 29. Ust. 1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2. Ust. 2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Ust. 3. Zezwolenie na lokalizację zjazdu, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na czas nieokreślony (...).

Mając na uwadze powyższe oraz podpisane umowy, w ramach dalszych prac nad rozwiązaniami projektowymi dla zjazdów, w celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich, w dokumentacji uwzględniona zostanie przebudowa istniejących zjazdów, które:

- posiadają decyzję lokalizacyjną dla zjazdu lub decyzję tą uzyskają na etapie projektowania, o ile nie spowoduje to konieczności uzyskania zamiennych decyzji;
- zostały po ich wykonaniu naniesione na mapę zasadniczą;
- w stanie istniejącym stwierdzono zarurowanie rowu pod zjazd lub stwierdzono istnienie zjazdu,
- są zjazdami do lasów i służą do celów p.poż oraz gospodarki leśnej.

W ramach inwestycji zostaną również wybudowane zjazdy:

- do nieruchomości, jeżeli została ona odcięta od drogi publicznej, która została przebudowana (zlikwidowana na danym odcinku), ponieważ kolidowała z drogą wojewódzką;
- do wszystkich nowopowstałych w wyniku podziału działek, nie posiadających dostępu w inny sposób;
- do działek, które w stanie istniejącym nie posiadają dostępu do drogi publicznej, a dzięki przedmiotowej budowie dostęp ten uzyskują oraz do działek, które ze względu na przyjęte rozwiązania nie będą posiadały dostępu do drogi publicznej.

W ramach inwestycji, nie zostanie zaprojektowany i wybudowany zjazd:

- do działek, które posiadają dostęp do drogi publicznej niższej kategorii od drogi wojewódzkiej tj. drogi powiatowej lub gminnej;
- który nie występuje w stanie istniejącym;
- do działek, do których w stanie istniejącym dojazd realizowany był przez istniejący zjazd do innej działki.

Kwestię zjazdu publicznego do drogi wewnętrznej w km około 0+840 omówiono w punkcie 5.1.4.

W związku ze zgłaszanymi postulatami mieszkańców, istniejący zjazd do drogi wewnętrznej Gminy Czyże, zlokalizowany na dz. nr ewid. 844, w km około 15+880 zostanie przebudowany o ile na jego lokalizację w rejonie skrzyżowania zostanie uzyskane odstępstwo.

5.1.2. Szerokość zjazdów

W ramach dalszych prac nad rozwiązaniami projektowymi dla zjazdów, zgodnie z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) oraz w dostosowaniu do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu, zaprojektowane zostaną zjazdy:

- zjazdy publiczne na terenie zabudowanym o szerokości minimalnej 6,0 m lecz nie większej niż szerokość jezdni na drodze, dostosowanej do stanu istniejącego (nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, obramowanej opornikiem betonowym) wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m lub większym;
- zjazdy indywidualne na terenie zabudowanym o szerokości 4,5 m (nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, obramowanej opornikiem betonowym) ścięte skosem 1,5 m : 1,5 m;
- zjazdy publiczne poza terenem zabudowanym o szerokości 7,5 m (jezdnia zjazdu o szerokości 6,0 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m;
- zjazdy indywidualne poza teren zabudowanym o szerokości 6,0 m (jezdnia zjazdu o szerokości 4,5 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m;
- zjazdy publiczne poza teren zabudowanym, dostosowane do pojazdu miarodajnego typu duży ciągnik z naczepą (dojazdy do pól, gospodarstw rolnych) o szerokości 7,5 m (jezdnia zjazdu o szerokości 6,0 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m;
- zjazdy indywidualne poza teren zabudowanym, dostosowane do pojazdu miarodajnego typu duży ciągnik z naczepą (pola, gospodarstwa rolne) o szerokości 6,0 m (jezdnia zjazdu o szerokości 4,5 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m;
- zjazdy indywidualne, na terenie zabudowanym, dostosowane do pojazdu miarodajnego typu duży ciągnik z naczepą (pola, gospodarstwa rolne) o szerokości 4,5 m (nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, obramowanej opornikiem betonowym) ścięte skosem 3,0 m : 3,0 m;
- zjazdy publiczne stanowiące dojazd do lasów, dostosowane do gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych o szerokości 7,5 m (jezdnia zjazdu o szerokości 6,0 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 11,0 m.

5.1.3. Wspólny zjazd do dwóch, przyległych działek

W miarę możliwości zostaną wykonane zjazdy wspólne na granicy dwóch działek z uwagi na potrzebę ograniczania ilości i częstości zjazdów na drodze klasy G (§9 ust. 1 pkt 4 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie):

- poza terenem zabudowanym, zjazd o szerokości 6,0 m (jezdnia zjazdu o szerokości 4,5 m wykonana z masy bitumicznej oraz obustronne pobocza – np. z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m) wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m;
- na terenie zabudowanym, zjazd o szerokości 6,0 m (nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, obramowanej opornikiem betonowym) ścięte skosem 1,5 m : 1,5 m.

5.1.4. Zjazd publiczny w km 0+840 w Bielsku Podlaskim

Na podstawie wniosków zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych, przewidziany zostanie zjazd publiczny do drogi wewnętrznej w km 0+840 w Bielsku Podlaskim, w możliwym stopniu uwzględniający postulaty mieszkańców:

- zostaną zapewnione wszystkie relacje na zjeździe;
- zostanie zaprojektowany o szerokości istniejącej drogi wewnętrznej (6,0 m);
- przejezdność dla pojazdów dostawczych (w tym powyżej 3,5 t) do sklepu Arhelan oraz pozostałych działalności gospodarczych, zostanie zapewniona poprzez zastosowanie istniejących wymiarów zjazdu.

Wniosek o wykonanie dodatkowego pasa do skrętu w lewo nie zostanie uwzględniony. Zgodnie z Warunkami Technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, stosowanie dodatkowych pasów ruchu do skrętu na drodze klasy G nie jest elementem obligatoryjnym. Brak jest uzasadnienia ruchowego dla powyższego rozwiązania. Dodatkowe pasy ruchu do skrętu w lewo na drodze głównej zostaną wykonane na skrzyżowaniu z ul. Orłańską oraz Maszynową.

Zatoki zostaną zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną, tzn. zostaną zlokalizowane za skrzyżowaniem, patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy autobusu (w km około 0+880 dla autobusów jadących do centrum Bielska Podlaskiego oraz w km około 1+010 dla autobusów jadących w kierunku Hajnówki).

5.2. Ścieżka rowerowa

W ramach zadania o nazwie “Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka” nie ma możliwości wykonania ścieżki pieszo – rowerowej lub ścieżki rowerowej.

Realizacja przedmiotowego zadania jest możliwa dzięki uzyskaniu dofinansowania zewnętrznego, pochodzącego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Funduszu Dróg Samorządowych), który nie przewiduje możliwości realizacji ścieżki pieszo - rowerowej lub ścieżki rowerowej w ramach pozyskanej dotacji celowej.

Wykonanie tych elementów zagospodarowania pasa drogowego ze środków własnych Województwa jest również niemożliwe, gdyż koszt pozyskania gruntów pod ich budowę oraz ich realizacja do wydatek rządu kilkunastu milionów złotych, co przekracza możliwości finansowe Województwa i nie było uwzględnione w planach budżetowych.

5.3. Skrzyżowania

Podczas projektowania skrzyżowań, a zwłaszcza wyboru typu skrzyżowania kierowano się następującymi kryteriami:

- skrzyżowania skanalizowane zostaną zaprojektowane na wszystkich drogach powiatowych. Kanalizacja wlotów, w postaci wysp dzielących pasami ruchu, zostanie zastosowana na drodze wojewódzkiej. Dodatkowo kanalizacja zostanie utrzymana w przypadku jej występowania w stanie istniejącym na skrzyżowaniu z drogami gminnymi (ul. Batorego, ul. Orłańska/Maszynowa);
- skrzyżowania zwykłe - pozostałe drogi gminne.

5.3.1. Dodatkowe pasy dla relacji skrętnych

Wnioski nie zostaną uwzględnione. Zgodnie z Warunkami Technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, stosowanie dodatkowych pasów ruchu do skrętu na drodze klasy G nie jest obligatoryjne. Brak jest uzasadnienia ruchowego dla powyższego rozwiązania. Dodatkowe pasy ruchu do skrętu w lewo na drodze głównej zostaną wykonane jedynie na skrzyżowaniu z ul. Orłańską oraz ul. Maszynową.

5.3.2. Elementy uspokojenia ruchu

Wnioski zostaną uwzględnione. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zwrócenia uwagi kierujących na obecność skrzyżowań skanalizowanych zostaną zastosowane wyspy dzielące na drodze wojewódzkiej. Dodatkowo zostanie zastosowana wyspa dzieląca na wjeździe do Hajnówki.

5.3.3. Oświetlenie

Wnioski zostaną uwzględnione. Zostanie wykonane oświetlenie na skrzyżowaniach skanalizowanych, przejściach dla pieszych oraz dojazdach do zatok autobusowych.

5.3.4. Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką w rejonie skrzyżowań zostaną zaprojektowane w miejscach w których występuje wyspa dzieląca na drodze głównej (skrzyżowania skanalizowane, wlot do Hajnówki). Dodatkowo zostaną zaprojektowane przejścia dla pieszych w okolicy km 0+040, na skrzyżowaniu z ul. Batorego oraz ul. Orłańską/Maszynową w Bielsku Podlaskim.

5.4. Obwodnica Hołody

Wnioski zostały częściowo uwzględnione, a częściowo odrzucone:

- zmiana przebiegu obwodnicy spowodowałaby kolizję z istniejącą w terenie infrastrukturą tj. napowietrzną linią energetyczną, której przebudowa wiązałaby się z koniecznością pozyskania dodatkowych środków, co na tym etapie nie jest możliwe;
- w km ok 4+900 (początek obwodnicy) zaprojektowano skrzyżowanie ze starodrożem drogi wojewódzkiej. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 zostanie zaprojektowany dodatkowy pas do skrętu w lewo;
- w km ok. 5+500 na przecięciu drogi gminnej 107473B oraz w km 7+050 na przecięciu drogi powiatowej 1678B zaprojektowano skrzyżowania łączące nowoprojektowaną obwodnicę miejscowości Hołody z drogami istniejącymi;
- odcinek łączący skrzyżowanie drogi gminnej 107473B ze starodrożem, zapewniający możliwość dojazdu do m. Hołody zostanie wykonany o nawierzchni bitumicznej tylko w zakresie objętym w projekcie, ze względu na wykonanie skrzyżowania stradoży z DW689 w km ok. 4+900;
- odcinek łączący skrzyżowanie drogi powiatowej 1678B ze starodrożem, zapewniający możliwość dojazdu do m. Hołody od strony m. Hajnówka, zostanie wykonany o nawierzchni bitumicznej;
- z uwagi na wykonanie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką jako skanalizowane, zostanie zaprojektowane jego oświetlenie;
- nie przewiduje się wykonania przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką w rejonie skrzyżowania z DP1678B z uwagi na znikomy ruch pieszych na drodze powiatowej;
- nie przewiduje się zabezpieczeń przed hałasem na odcinku obwodnicy Hołody, gdyż analiza akustyczna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;
- ze względów bezpieczeństwa oraz z uwagi na dostęp mieszkańców do komunikacji, zatoki autobusowe na obwodnicy miejscowości Hołody nie zostaną zaprojektowane. Autobusy w założeniu mają przejeżdżać przez samą miejscowość nie utrudniając swobodnego przejazdu aut przez obwodnicę;
- Inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy o ZRiD, w której zawarte są informacje dotyczące rekompensaty za działki, które stają się własnością odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego.

5.5. Pozostałe wnioski

5.5.1. Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe – wnioski lokalne

Wnioski i uwagi dotyczące miejscowych korekt przebiegu i wydłużenia zakresów przebudowy chodników:

- wydłużenie chodnika do stacji paliw w m. Zbucz zostanie zaprojektowane;
- wydłużenie chodnika od km 15+450 do m. Zbucz nie zostanie zaprojektowane – obiekt archeologiczny znajduje się poza obszarem zabudowanym;
- w km 21+250 zostanie zaprojektowany chodnik pomiędzy zatokami autobusowymi. Chodnik od skrzyżowania do m. Chytra znajduje się poza zakresem inwestycji;
- chodnik na wlocie do Hajnówki zostanie wydłużony do zabudowań zlokalizowanych na działce nr 57/13.

5.5.2. Zatoki autobusowe w kol. Rakowicze

Wniosek został uwzględniony.

5.5.3. Oznaczenie turystyczne

Wniosek zostanie uwzględniony w zakresie oznakowania istniejącego. Istniejące oznakowanie obiektów turystycznych, zgodne z obowiązującymi przepisami, po uzyskaniu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, zostanie zdemontowane i zabezpieczone na czas budowy, a następnie ustawione ponownie po zakończeniu prac. Wniosek o ustawienie nowego oznakowania kierunkowego do obiektów turystycznych nie został uwzględniony.

5.5.4. Wycinka zieleni

W ramach przygotowawczych prac budowlanych zostaną usunięte drzewa i krzewy. Wycinka drzew spowodowana jest koniecznością dostosowania drogi do obowiązujących przepisów prawnych dla dróg klasy G oraz koniecznością lokalizacji niezbędnej infrastruktury w obrębie pasa drogowego. W ramach projektu zostaną wykonane nasadzenia zieleni w ilości min. 500 sztuk w obrębie pasa drogowego w miejscach, w których nie będzie ona kolidować z infrastrukturą drogi. Miejsca nasadzeń drzew zostaną ustalone w ramach realizacji projektu budowlanego drogi.

5.5.5. Odwodnienie oraz uzbrojenie terenu

- Kanalizacja deszczowa drogi DW689 została zaprojektowana z uwzględnieniem obszaru zlewni leżących w liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz zgodnie z zapisami PFU odwodnienie dróg ewentualnie bocznych. Na terenie Bielska Podlaskiego zamawiający nie zidentyfikował dróg bocznych nie mających własnych systemów kanalizacji deszczowej, których zlewnia ciążyłaby na obszar projektowanej drogi wojewódzkiej. Włączenie do niej dodatkowych wód opadowych z dróg projektowanych, ze zlewni innych niż powyższe, może zostać zrealizowane jedynie za zgodą Zamawiającego - zarządcy drogi wojewódzkiej. W interesie Zamawiającego nie leży przejmowanie takiego opadu, gdyż wiąże się ono z ponoszeniem dodatkowych kosztów z przewymiarowania urządzeń pompowych, ich eksploatacji, jak również przy grawitacyjnym odpływie do odbiornika końcowego - opłat wynikających z tytułu zwiększonego zrzutu.
- Podczas wyznaczania kolizji branżowych, projektant może opierać się na sprawdzonych informacjach pochodzących z Ośrodka Geodezyjnego. Prace w rejonie zgłoszonych, istniejących sieci będą prowadzone ze szczególną ostrożnością.
- Rozwiązania projektowe zaproponowane przy parkingu budynku wielorodzinnego zakładają likwidację rowu, do którego spływa w stanie istniejącym woda powierzchniowa z parkingu. Zaprojektowano wpust zbierający wodę z parkingu do systemu kanalizacji deszczowej. Zaproponowane rozwiązanie nie pogarsza istniejącego odwodnienia w podanej lokalizacji.
- Przebudowa systemu melioracji zakłada skuteczne odwodnienie najniżej położonych terenów. Przy obecnym przebiegu obwodnicy Hołody nie ma możliwości pozostawienia stawów na działkach prywatnych. W przypadku przejęcia nieruchomości pod inwestycję – konieczne będzie zasypianie stawów.
- Przebudowa systemu melioracji zakłada kontynuację ciągów drenażowych które znajdują się w zarządzie Wód Polskich.

5.5.6. Oświetlenie uliczne

Wniosek został uwzględniony. Projektant branży elektroenergetycznej na bieżąco konsultuje rozwiązania dotyczące oświetlenia wnioskowanego odcinka z Burmistrzem Bielska Podlaskiego.

5.5.7. Bezpieczne rowy i przepusty

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych wszelkie przeszkody tego wymagające, zostaną zabezpieczone barierami.

5.5.8. Nabywanie nieruchomości pod drogę

W ramach inwestycji przewiduje się dzielenie istniejących działek i przejmowanie ich części lub całości na potrzeby związane z budową drogi wojewódzkiej. W ramach prac projektowych oraz budowlanych planuje się ograniczyć wykupy do niezbędnego minimum wynikającego z konieczności dostosowania drogi do obowiązujących przepisów dla dróg klasy G oraz koniecznością lokalizacji niezbędnej infrastruktury w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie Ustawy z 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którą realizowane będzie nabywanie nieruchomości pod drogi.

5.5.9. "Wilcze oczy"

Wniosek nie został uwzględniony. Na obecnym etapie projektowym nie przewiduje się zastosowania rozwiązania pod nazwą “wilcze oczy”, które zdaniem wnioskodawcy będzie odstraszać zwierzyne od drogi.

5.5.10. Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji

Wnioski o zwiększenie zakresu inwestycji nie ujętego w opisie przedmiotu zamówienia nie zostały uwzględnione.

6. PODSUMOWANIE KONSULTACJI

Na podstawie umowy nr WZP.2513.2.2020 z 05.10.2020 r. pomiędzy Województwem Podlaskim w imieniu, którego działa Marszałek Województwa Podlaskiego reprezentowanym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku a Konsorcjum firm na czele z liderem, firmą UNIBEP S.A. z siedzibą w Bielsku Podlaskim oraz Partnerami Konsorcjum, firmą Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe „MAKSUD” Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku Podlaskim oraz firmą Value Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w dniach od 03.03.2021 r. do 05.04.2021 r. odbyły się konsultacje społeczne dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka”.

Przedmiotem przeprowadzonych konsultacji społecznych były projektowane rozwiązania zawarte w opracowaniu „Założenia projektowe”, przygotowanym, udostępnionym lokalnej społeczności przed konsultacjami i przedstawionym podczas spotkań z Projektantem.

Zgodnie z ogłoszeniami, rozwiązania projektowe po ich przekazaniu za pismem Wykonawcy z dnia 25.02.2021 r., były dostępne w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski i Hajnówka, Urzędzie Gminy Bielsk Podlaski, Czyże, Orla, Hajnówka do 5.04.2021 r. Również za pismem z dnia 25.02.2021 r., Wykonawca przekazał rozwiązania projektowe do Sołtysów wsi Dubicze Osoczne, Hołody, Wygoda, Szczyty Dzieciotłowo, Szczyty Nowodwory, Zbucz, Szostakowo, Nowoberezowo, Chytra, Progałe oraz Stare Berezowo. Rozwiązania projektowe oraz informacja o konsultacjach społecznych była także dostępna na stronie internetowej. Składanie wniosków, zastrzeżeń i uwag dotyczących rozwiązań projektowych możliwe było od 03.03.2021 r. do 05.04.2021 r. poprzez wypełnienie formularza na stronie internetowej, wypełnienie formularza w Urzędzie Gminy/Miasta bądź przesłanie formularza na jeden z podanych w materiałach informacyjnych adresów. W związku z faktem, że termin zakończenia konsultacji przypadał na 05.04.2021 r., czyli dzień ustawowo wolny od pracy, wnioski przekazane po tym terminie również zostały uwzględnione w raporcie z konsultacji społecznych.

W ramach konsultacji społecznych, uczestnicy zgłaszali wnioski osobiście, korespondencyjnie, a także poprzez stronę internetową. Łącznie, w ramach konsultacji, zgłoszono około 300 wniosków od społeczeństwa. Niektóre formularze zawierały kilka wniosków o różnorodnej tematyce (poruszano kilka kwestii). Część formularzy popisywana była przez więcej niż jedną osobę. Najwięcej z nich dotyczyło zjazdów (około 34%), ścieżki rowerowej (około 25%), skrzyżowań (około 20%) oraz obwodnicy miejscowości Hołody (około 16%). Pozostałe wnioski (łącznie około 5%) dotyczyły spraw różnych, między innymi chodników, zatok autobusowych, oznakowania, wycinki drzew, przyłączy sieci oraz zwiększenia zakresu inwestycji.

W ramach Raportu z konsultacji społecznych, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym przedstawił sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem dla wniosków bez możliwości uwzględnienia.



Crane 18.03.2071 ✓

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka - Zaprojektuj i Wybuduj”

Lp.	Imię i nazwisko*
1	Prostak Wiesław
2	Boutarct Mikolaj
3	Sopczynski Andrzej
4	Obłocki Stanisław
5	Jurek Jan
6	Henryk Różewski
7	Janusz Dawidowski
8	Rozewski Henryk
9	Bielecki Jan
10	Eugeniusz Tomaszewski
11	Dominik Muraw
12	Michał Romanicki
13	Tornikowski Lech
14	Krzysztof Gonda
15	Damian Sieroczek
16	Romanicki Jan



Harlowka - 16.03.2021r.

Lp.	Imię i nazwisko*	
1	Bartłomiej Gierman	Chyba 58
2	Katarzyna Analska	Hajnowka
3	Halina Jesienicka	Hajnowka
4	Janusz Analski	Hajnowka
5	Krzysztof Kiciński	Hajnowka
6	Bogdan Włodarczyk	Hajnowka
7	Krzysztof Skrzypczak	20/13, 20/8, 20/1
8	GOŁOWO WILCZAK	20/13, 20/8, 20/1
9	Tomasz Pawlikowski	Chyba 35
10	Renata Kowalska	PRZEW
11	Małgorzata Gajda	PRZEW
12	Małgorzata Piskorska	Hajnowka
13	Andrzej Rębała	IKR
14	Adam Rębała	Value Engineering Sp. z o.o.
15	Andrzej Chmiel	UNIBEP S.A.
16	Krzysztof Benich	Value Engineering Sp. z o.o.
17	Damian Stawczyk	Value Engineering Sp. z o.o.
18	Nina Fulek	
19	Krzysztof Pietrowski	
20	Magdalena Sierucha	Hajnowka
21	Beata Fulek	Hajnowka
22	Joanna Trostarczyk - Rębała	

8. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA









9. ZAŁĄCZNIKI

Z1.1 – Oryginały złożonych uwag, wniosków i zastrzeżeń

Z1.2 – Kserokopie złożonych uwag, wniosków i zastrzeżeń

Z1.3 – Kserokopie złożonych uwag, wniosków i zastrzeżeń z ukryciem danych wrażliwych

Z2 – Kserokopia tekstu ogłoszenia prasowego oraz tekstu ogłoszenia internetowego