

Załącznik nr 1 do informacji dotyczącej identyfikacji projektów pozakonkursowych dotyczących budowy/przebudowy dróg wojewódzkich w ramach PI 7b oraz inwestycji kolejowych w ramach PI 7d zgłoszonych w ramach Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020

Fisza projektowa dotycząca dróg wojewódzkich
Projekt zgłoszony w ramach trybu pozakonkursowego w ramach RPOWP 2014-2020¹

1	Nazwa projektu (tytuł projektu lub zakres) <i>Można użyć roboczej nazwy określającej istotę lub zakres przedmiotowy projektu</i>	Rosзки Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 <i>(przedsięwzięcie będzie dotyczyć budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Rosзки Wodźki -Wysokie Mazowieckie wraz z obejściem m. Brok i m. Mazury)</i>							
2a	Wnioskodawca (dane kontaktowe) ²	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku jako podmiot reprezentujący Beneficjenta/ Wnioskodawcę - Województwo Podlaskie ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok							
2b	Forma prawna wnioskodawcy	wspólnota samorządowa - województwo							
2c	Dane osoby/jednostki do kontaktu w sprawie projektu (nr tel., e-mail)	Józef Władysław Sulima 085 6767130 085 6767153 sekretariat@pzd.wrotaPodlasia.pl artur.zuraw@pzd.wrotaPodlasia.pl radoslaw.loniewski@pzd.wrotaPodlasia.pl							
3	Numer działania/poddziałania RPOWP 2014-2020, w ramach którego projekt będzie realizowany	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa IV Poprawa dostępności transportowej, Działanie 4.1 Mobilność regionalna, Poddziałanie 4.1.1 Mobilność regionalna							
4	Przewidywany okres realizacji projektu (harmonogram)	Zadanie		Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia – miesiąc oraz rok					
		Wykupy gruntów Roboty drogowe Nadzór Inwestorski Badania laboratoryjne		wrzesień 2019 – luty 2020 wrzesień 2019 – grudzień 2021 wrzesień 2019 – grudzień 2021 wrzesień 2019 – grudzień 2021					
5	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (miesiąc oraz rok)	czerwiec 2019							
6	Szacowany budżet projektu	Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	...
6a	Szacowana całkowita wartość projektu w PLN	90 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 000 000,00	54 400 000,00	
6b	Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych w PLN	90 400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 000 000,00	54 400 000,00	
6c	Szacowany wkład UE w PLN	76 840 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 600 000,00	46 240 000,00	
6d	Szacowany wkład własny w PLN	13 560 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 400 000,00	8 160 000,00	
7	Opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa i rozbudowa drogi							

¹ Należy wypełnić wszystkie pola.

² Podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu i będzie uznawany za beneficjenta niniejszego projektu.

	<p><i>Należy:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - opisać zakres rzeczowy projektu i przewidywane rezultaty w ujęciu ilościowym i jakościowym; - przedstawić m.in. rejestrowane natężenie ruchu w 2010 r. na badanym odcinku drogi; - przedstawić funkcję drogi, w tym opis usprawnienia połączeń 	<p>wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Roszki Wodźki – Wysokie wraz z obejściem m. Brok i m. Mazury o długości ok. 22,6 km (gdzie ok. 1,0 km to nowo wybudowane drogi – obejścia korekty łuków i ok. 21,6 przebudowa istniejącej drogi woj.). (dodatkowo należy zauważyć, iż SDR w roku 2010 wynosił 5943 natomiast w 2015 - 7185) mająca na celu</p> <ul style="list-style-type: none"> – poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu tranzytowego, – usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami, – podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej, – zwiększenie płynności i przepustowości drogowej, – eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym, – dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu, – odciążenie istniejącej sieci dróg wewnątrz miasta, – zmniejszenie liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych, – poprawa ekonomiki transportu (czas przejazdu, zużycie paliwa, amortyzacja pojazdów), – zmniejszenie hałasu, drgań i ilości spalin, – poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, – uspokojenie ruchu w centrum zabytkowego miasta, – wzrost walorów turystycznych i gospodarczych miasta, – wzmocnienie gospodarki regionalnej (usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami znajdującymi się w ciągu drogi wojewódzkiej – poprawa walorów turystycznych regionu . <p>Dodatkowo przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poszerzenie jezdni do 7 m i umocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy, – przebudowę i budowę obiektów inżyniersko – drogowych, – budowę ciągu pieszo – jezdniowego, – korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych, – budowę zatok autobusowych, – budowę chodników na terenie zabudowanym, – przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii, – przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją, – budowę kanału technologicznego, – zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego. <p>–</p> <p>Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, na terenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 powiatów: białostocki, wysoko mazowiecki, • 4 gmin: Łapy, Sokoły, Wysokie Mazowieckie, m. Wysokie Mazowieckie .
8	<p>Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja itp.)</p> <p><i>Należy wskazać na jakim etapie realizacji jest projekt, tj. jakie elementy zostały zrealizowane oraz jakie pozostały do realizacji. Należy wskazać czy: - dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu lub w trakcie aktualizacji - jest uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji lub jest w trakcie uzyskiwania; - jest uzyskane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub jest w trakcie uzyskiwania. W przypadku braku rozpoczęcia</i></p>	<p>Stan przygotowania projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace i podjęto działania aby jak najszybciej ukończyć dokumentację projektowo-wykonawczą, jednakże ostateczne decyzje podejmowane są przez inne organy i jednostki) planowany termin ukończenia dokumentacji – II kwartał 2019 r.); - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji jest w trakcie uzyskiwania- trwa procedura (planowany termin uzyskania – II kwartał 2019 r.); - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej jest w trakcie uzyskiwania- trwa procedura (planowany termin uzyskania – II/III kwartał 2019 r.); - po uzyskaniu niezbędnych dokumentów – na przełomie II/III kwartału

	realizacji przedsięwzięcia należy wskazać stan zaawansowania prac, tj. m.in. planowany termin uzyskania niezbędnych dokumentów oraz planowane do podjęcia działania.	2019 roku planowane jest wszczęcie procedury przetargowej i wyłonienie (podpisanie umowy) Wykonawcy; Po podpisaniu umowy z Wykonawcami robót i usług planuje się wykonanie Projektu do końca IV kwartału 2021 roku.																		
9	<p>Opis powiązań projektu z projektami komplementarnymi realizowanymi w ramach RPOWP 2014-2020, z projektami finansowanymi w ramach innych programów operacyjnych oraz projektami finansowanymi ze środków własnych, realizowanymi obecnie lub planowanymi do realizacji.</p> <p><i>Komplementarność ma pokazywać, jak dane przedsięwzięcie wpisuje się w inne realizowane lub planowane do realizacji działania. Należy wskazać czy realizacja projektu odbywać się będzie w obrębie ciągu drogowego na odcinku przylegającym do odcinka już zrealizowanego (inwestycje z okresu programowania 2007-2013), znajdującego się w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji (inwestycje w okresie programowania 2014-2020)</i></p>	<p>Projekt należy uznać za komplementarny z wcześniej zrealizowanymi inwestycjami na drogach wojewódzkich oraz działaniami podejmowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na drogach krajowych. Wszystkie te inwestycje przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej województwa poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym, zwiększenia wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu oraz poprawy bezpieczeństwa transportowego.</p> <p>Inwestycja w powiązaniu ze zrealizowanymi już oraz planowanymi w okresie kilku lat działaniami komplementarnymi na sieci dróg krajowych i wojewódzkich przyniesie poprawę dostępności transportowej całego regionu, w tym mierzoną wskaźnikiem MWDT.</p> <p>Ze względu na kontynuację w nieodległym czasie zakończonej inwestycji, zadanie należy za szczególnie mocno uzupełniające się z projektem WND-RPPD.02.01.01-20-002/12 pn.: „Przebudowa mostu przez rz. Narew k/m. Bokiny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 678”, w ramach RPOWP 2007-2013. W ramach tego przedsięwzięcia w latach 2013-2014 za łączną kwotę ok. 25 mln złotych dokonano przebudowy tego odcinka drogi Nr 678 wraz z mostem.</p> <p>W planach Województwa Podlaskiego do realizacji jest również inwestycja „Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 i 681” (umieszczona w Regionalnym Planie transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 i planowana do realizacji w tym okresie programowania) a także projekt Jeżewo Stare – Sokoły – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 (w RPT). Należy również wspomnieć o planowanej do realizacji przez GDDKiA DK 66 na trasie DK8 – Zambrów Wysokie Mazowieckie.</p>																		
10	<p>Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami określonymi w RPOWP 2014-2020, Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPOWP 2014-2020 (SZOOP RPOWP2014-2020) oraz wskaźnikami własnymi ³</p> <p>Wskaźniki produktu⁴</p> <table> <tr> <th>Nazwa wskaźnika</th><th>Jednostka miary</th><th>Wartość docelowa w roku 2021</th></tr> <tr> <td>Całkowita długość nowych dróg (CI 13)****</td><td>Km</td><td>około 1,0 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***</td></tr> <tr> <td>Całkowita długość nowych dróg wojewódzkich</td><td>km</td><td>ok. 1,0***</td></tr> <tr> <td>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)</td><td>km</td><td>około 21,6 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***</td></tr> <tr> <td>Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</td><td>km</td><td>ok. 21,6***</td></tr> <tr> <td>Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego</td><td>szt.</td><td>1</td></tr> </table>		Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa w roku 2021	Całkowita długość nowych dróg (CI 13)****	Km	około 1,0 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***	Całkowita długość nowych dróg wojewódzkich	km	ok. 1,0***	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	km	około 21,6 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	ok. 21,6***	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	1
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa w roku 2021																		
Całkowita długość nowych dróg (CI 13)****	Km	około 1,0 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***																		
Całkowita długość nowych dróg wojewódzkich	km	ok. 1,0***																		
Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	km	około 21,6 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***																		
Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	ok. 21,6***																		
Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	1																		

³ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników (z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania/poddziałania w RPOWP 2014-2020 oraz SZOOP RPOWP 2014-2020 lub w uzasadnionych przypadkach określonych przez wnioskodawcę), która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. W przypadku propozycji wskaźników własnych dodatkowo należy podać następujące informacje: definicja wskaźnika, metodologia jego pomiaru oraz uzasadnienie doboru wskaźników do w/w projektu. Przy wypełnianiu tego pkt. można wspierać się Wytycznymi w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020" dostępnych na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju. W Wytycznych znajdują się definicje wskaźników rezultatu i produktu oraz przywołanie właściwych aktów prawnych definiujących m.in. zasady monitorowania projektów.

⁴ Należy wybrać wskaźniki adekwatne do zakresu projektu

Wskaźniki rezultatu		
Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa w roku 2021
Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci*	%	co najmniej 10 %, zostanie dookreślona po wykonaniu SW***

* wskaźnik własny Beneficjenta pn.: „Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci” będzie obejmował dokonanie corocznych (w trakcie trwania trwałości Projektu) pomiarów czasu przejazdu od początku do końca zrealizowanej inwestycji celem ukazania bezpośredniego efektu dla użytkowników drogi (poziomu wyrażonego w procentach) wykonania Projektu a więc skrócenia czasu przejazdu dzięki przebudowie i rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej

** (ponadto dla przyjętego kursu z 2016r. tj.: 4,1749) (średni kurs złotego w stosunku do euro stanowiący podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych wynosi 4,1749 na podstawie rozporządzenia prezesa rady ministrów z dnia 28 grudnia 2015 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych) wartości dla ww Projektu wynoszą:

-Szacunkowa całkowita wartość kosztów kwalifikowalnych – 21,65 mln EURO

-Szacunkowa wartość kosztów kwalifikowalnych – 21,65 mln EURO

-Szacowany wkład UE (85% kosztów kwalifikowalnych) – 18,40 mln EURO

*** brak możliwości dookreślenia szczegółowych wartości docelowych wskaźników wynika z braku posiadania ostatecznych decyzji, pozwoleń, analiz (SW)

**** przyjęte założenia do wskaźnika (całkowita długość nowych dróg) oznacza wg. Beneficjenta drogi wybudowane w nowym przebiegu poza istniejącym pasem drogowym co bezspornie znacząco polepsza jakość (dotyczy obwodnic, obejść miejscowości itp.) (nie dotyczy korekty istniejącego pasa drogowego m.in. korekty łuków)

**PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Władysław Sulima
DIREKTOR
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

2016 -08- 25