



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

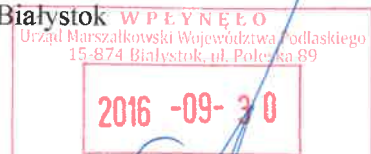


PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863

PRU.70.0.2016

Białystok 29 września 2016r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego
Departament Rozwoju Regionalnego
ul. Poleska 89
15-874 Białystok



W odpowiedzi na pismo IZ RPOWP znak DRR-II.411.83.2016 z dnia 22 września 2016r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, jako podmiot reprezentujący Beneficjenta/Wnioskodawcę - Województwo Podlaskie, przedstawia poniżej wyjaśnienia do skorygowanych fisz dotyczące projektów pozakonkursowych dotyczących budowy/przebudowy dróg wojewódzkich w ramach PI 7b ujętych na liście rankingowej zadań inwestycyjnych dla sieci dróg wojewódzkich w *Regionalnym planie transportowym województwa podlaskiego na lata 2014-2020*, w zakresie uszczegółowienia jakie pozwolenia są niezbędne oraz na jakim etapie się znajdują wymagane dla każdego z projektów dokumenty (należy jednak pamiętać, iż przedstawione terminy są terminami najpóźniejszymi i istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia) tj.:

1) Łomża - Śniadowo - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677:

Niezbędne uzgodnienia i pozwolenia:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - została wydana w dniu 07.12.2015r. przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku. W dniu 04.01.2016r. Pan Mariusz Gosk złożył odwołanie od decyzji. 18.08.2016r. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska utrzymała w mocy decyzję RDOŚ w Białymstoku. Jednakże uchylony został załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia. GDOŚ narzuciła warunki, które wymagają dodatkowych wyjaśnień. W dniu 05.09.2016r. wystąpiono do GDOŚ o wyjaśnienia zapisów decyzji. Oczekujemy na odpowiedź.
2. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym - zostało wydane przez Starostę Łomżyńskiego w dniu 08.01.2016r. i jest ostateczne.
3. Uzgodnienia z gestorami sieci - posiadamy wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki.
4. Uzgodnienia z zespołem dokumentacji projektowej - brak projektu i uzgodnień dot. przejazdu kolejowego zlokalizowanego na obwodnicy m. Konarzyce (uniemożliwia niezwłoczne zakończenie wykonania dokumentacji projektowo-wykonawczej).

Reasumując stan przygotowania projektu:

- dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace) - planowany termin ukończenia dokumentacji (najpóźniej) - III/IV kwartał 2017r.;
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji uzyskano w IV kwartale 2015r. (jednak wciąż trwa wyjaśnianie zmian);
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowany termin uzyskania (najpóźniej) - IV kwartał 2017r.

2/a
NACZELNIK
Wydziału ds. Kozytania z Programów
Regionalnych i Unijnych

mgr Artur Żuraw

29.09.2016.

2) Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685:

Niezbędne uzgodnienia i pozwolenia:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – została wydana 02.02.2016r. przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku (jednakże nałożono obowiązek ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskania ZRID).

2. Pozwolenie wodnoprawne:

a) powiat hajnowski – decyzję wydało 21.04.2016r. Starostwo Powiatowe w Hajnówce. 23.09.2016r złożono wniosek o zmiany w trybie art. 155;

b) obiekt nad rzeką Narew – pozwolenie wodnoprawne na wznoszenie obiektów i wykonywanie innych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – decyzja wydana przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego 10.05.2016r.;

c) powiat białostocki – decyzję wydało 27.06.2016r. Starostwo Powiatowe w Białymstoku. Odwołanie Pana Swatkowskiego do RZGW-03.08.2016r. Decyzja utrzymująca zaskarżoną decyzję w mocy 16.08.2016r.

3. ZUD:

a) brak uzgodnienia PZD w Hajnówce. Wydane 22.08.2016r. są „w drodze”;

b) brak uzgodnienia projektu wykonawczego ORANGE, projekt złożony 04.04.2016r.

c) wniosek o odstępstwo w sprawie ulicy Cerkiewnej w Zabłudowie. Decyzja z dnia 03.09.2015r. nałożyła warunek likwidacji zjazdu w km 0+090. Kolejny wniosek o odstępstwo złożony 16.09.2016r. do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.

4. ZRID - planowany termin uzyskania decyzji ZRID (najpóźniej) – III/IV kwartał 2017r.

Konieczność zmiany zezwolenia wodnoprawnego na odcinku powiatu hajnowskiego ze względu na zmiany wprowadzone do projektu na etapie projektu wykonawczego (dodatkowy zjazd, zmiana rozwiązania dotyczącego zjazdu na posesję w km 19+700 str. lewa, zmiana średnicy przepustów, półki w przepustach zgodnie z decyzją środowiskową).

Reasumując stan przygotowania projektu:

- dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace) - planowany termin ukończenia dokumentacji (najpóźniej) – IV kwartał 2017r.;

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji uzyskano w I kwartale 2016r. (02.02.2016r. - jednak wciąż trwa wyjaśniania/weryfikacje);

- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowany termin uzyskania (najpóźniej) – III/IV kwartał 2017r.;

3) Nowogród - Łomża - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 645:

Niezbędne uzgodnienia i pozwolenia:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - została wydana w 2015r. przez Burmistrza Nowogrodu, jednakże w dniu 24.11.2015r. wpłynęło odwołanie Państwa Bożeny i Tadeusza Świtajewskich. Odwołanie rozpatrywało Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łomży. W dniu 15.12.2015r. SKO w Łomży wydało decyzję utrzymującą w mocy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Państwo Świtajewscy w dniu 17.01.2016r. złożyli skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku na decyzję SKO w Łomży. W dniu 14.06.2016r. WSA w Białymstoku oddalił skargę. Do dnia 26.09.2016r. wyrok jest nieprawomocny. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana na podstawie kilometrażu z ewidencji drogi wojewódzkiej. Na etapie uszczegółowienia rozwiązań technicznych wystąpiły rozbieżności w kilometrażu drogi, kilometrażu przepustów, zbiornika chłonnno-odparowującego i rowów chłonnno-odparowującego. W związku z tym w dniu 01.03.2016r. złożono wniosek do Burmistrza Nowogrodu o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 15.03.2016r. wycofano wniosek, ponieważ organem właściwym do zmiany

DŚ jest Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łomży. Stąd w dniu 15.07.2016r. złożono wniosek do SKO w Łomży o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dnia 19.08.2016r. otrzymano decyzję zmieniającą. Decyzja jest ostateczna.

2. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym - wydana zostało w dniu 18.12.2015r. przez Starostę Łomżyńskiego. W dniu 18.01.2016r. wpłynęło odwołanie Państwa Świtajewskich. Odwołanie rozpatrywał Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie. W dniu 05.07.2016r. uchylono zaskarżoną decyzję w całości i przekazano sprawę do ponownego rozpatrzenia. Z uwagi na odwołania Państwa Świtajewskich postanowiono w dniu 08.09.2016r. wycofać wniosek o pozwolenie wodnoprawne dotyczący całego odcinka DW 645 i złożyć w dniu 22.09.2016r. dwa wnioski (I – od Nowogrodu do początku obwodnicy Starych Kupisk, II – obwodnica Starych Kupisk do Łomży).

3. Uzgodnienia z gestorami sieci oraz zespołem uzgodnienia dokumentacji projektowej - posiadamy wszystkie wymagane uzgodnienia i warunki.

Reasumując stan przygotowania projektu:

- dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace) - planowany termin ukończenia dokumentacji (najpóźniej) – III/IV kwartał 2017r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji uzyskano w 2016r.;
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowany termin uzyskania (najpóźniej) – IV kwartał 2017r.;

4) Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678:

1. Umowa z Wykonawcą dokumentacji została podpisana dopiero w dniu 28.06.2016r.
2. Zgodnie z posiadanym przez PZDW doświadczeniem w perspektywie trwających procedur organów wydających decyzję - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji planowane jest na I połowę 2019r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);
3. Zgodnie z posiadanym przez PZDW doświadczeniem w perspektywie trwających procedur organów wydających decyzję - uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym planowane jest na I połowę 2019r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);
4. Termin przekazania Zamawiającemu opracowań wchodzących w skład dokumentacji planowane jest na I połowę 2019r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);
5. Planowany termin uzyskania decyzji ZRID koniec II/III kwartał 2019r.

Reasumując stan przygotowania projektu:

- dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace) - planowany termin ukończenia dokumentacji (najpóźniej) – II kwartał 2019r.;
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji - planowany termin uzyskania (najpóźniej) – II kwartał 2019r.;
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowany termin uzyskania (najpóźniej) – II/III kwartał 2019r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);

5) Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687.

Niezbędne uzgodnienia i pozwolenia:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydawana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku z uwagi na występujące tereny zamknięte (obszar kolejowy) w obrębie projektowanej inwestycji – w trakcie uzyskiwania.
2. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym – do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym niezbędne jest załączenie DŚU – planowane złożenie wniosków do Starostwa Powiatowego w Hajnówce w przypadku otrzymania DŚU.

3. Decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w tym zakazu wznoszenia obiektów budowlanych w związku z planowaną realizacją przedsięwzięcia wydawana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie – uzyskano decyzję nr 621/D/TC-U/16 z dnia 25.08.2016r.

4. Opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – uzyskano niezbędne opinie do wniosku.

5. Planowany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) (najpóźniej) IV kwartał 2018r. (istnieje możliwość wcześniejszego rozstrzygnięcia);

Opóźnienia w uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a tym samym w realizacji zadania spowodowane są przedłużającą się procedurą uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pierwszy wniosek o wydanie decyzji złożono w marcu 2015r. W maju 2015r. organ wydający decyzję, tj. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku nałożyła obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określiła zakres raportu w pełnym zakresie. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko został przedłożony do RDOŚ w Białymstoku w październiku 2015r. W styczniu 2016r. została wydana decyzja RDOŚ odmawiająca ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla wnioskowanego przedsięwzięcia. W ocenie organu zakres prac związanych z rozbudową istniejącej drogi może powodować fragmentację siedlisk gatunków ptaków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także ich płoszenie i możliwość utraty/przesunięcia lęgówisk. W ocenie organu na podstawie przedłożonego materiału dowodowego nie jest możliwe wykluczenie znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze zwłaszcza z uwagi na planowane obejście m. Bondary i związanej z nim nowej przeprawy mostowej w dolinie Narwi.

Z uwagi na liczne protesty mieszkańców domagających się budowy obwodnicy m. Bondary PZDW w Białymstoku podjął decyzję o ponownym złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z obejściem m. Bondary przedstawiając szczegółowe wyjaśnienia oraz proponując działania minimalizujące dla ptaków w postaci budowy zastawek. Ponowny wniosek o wydanie DŚU złożono w styczniu 2016r., w maju przedłożono raport, we wrześniu uzupełnienie i wyjaśnienie oraz zaproponowano działania minimalizujące. Termin załatwienia sprawy zostanie wyznaczony przez RDOŚ.

Reasumując stan przygotowania projektu:

- dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace) - planowany termin ukończenia dokumentacji (najpóźniej) – III kwartał 2018r.;
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji - planowany termin uzyskania (najpóźniej) – III kwartał 2018r.;
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowany termin uzyskania (najpóźniej) – IV kwartał 2018r.;

Dodatkowo PZDW informuje, iż wersję elektroniczną wysłano na: dr. sekretariat@wrotapodlasia.pl

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Władysław Sulima
DYREKTOR
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

Sprawę prowadzi:
Artur Żuraw, tel. 083 67 67 148, artur.zuraw@pzdw.wrotapodlasia.pl

MACZELNIK
Wydział ds. Korzystania z Programów
Regionalnych i Unijnych

mgr Artur Żuraw

29.09.2016.