

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153

PRU.70.0.2018

Białystok 07 września 2018r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego
Departament Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego
ul. Poleska 89
15-874 Białystok

Dotyczy: fiszy projektowej pn.: Juskowy Gród - Zwodzieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 + Tarnopol - Siemianówka przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 688

W odpowiedzi na pismo IZ RPOWP z dnia 6 września 2018r. znak DRR-II.411.83.2016, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku jako podmiot reprezentujący Beneficjenta/ Wnioskodawcę – Województwo Podlaskie, wyjaśnia:

- ad.1. skorygowano nazwę projektu zgodnie ze wskazaną w RPTWP tj.: „Juskowy Gród - Zwodzieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 + Tarnopol - Siemianówka przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 688”;
- ad.2. w pkt. 4 w zadaniu: wykupy gruntów, skorygowano uprzednio omyłkowo określony przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia przedsięwzięcia;
- ad.3. finalnie skorygowano w fiszy projektowej wartość wskaźnika: *Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (C1 14)* zgodne z wartościami w RPTWP;
- ad.4. skorygowano zaktualizowaną kwotę dofinansowania projektu w kontekście kosztów projektu wskazanych w RPTWP z dnia 19 czerwca 2018 roku (uprzednie wartości projektu i dofinansowania były szacowane jeszcze w latach 2014-2015) zgodne z wartościami w RPTWP;
- ad.5. rozbieżności pomiędzy zapisami w RPTWP a fiszą Projektową:
 - terminy uzyskania decyzji środowiskowej zostały przedstawione zgodnie z tab.13 RPTWP pkt. 10.1 i 10.2;
 - wyjaśniono w fiszy termin uzyskania ZRID, który uzależniony jest wyłącznie od działań Wojewody Podlaskiego i PZDW na to nie ma wpływu tj.: „*zezwoleń na realizację inwestycji drogowej jest w trakcie uzyskiwania - trwa procedura (planowany termin uzyskania 2018 rok) (jednakże uwzględniając doświadczenie i wydłużające się procedury najpóźniej ZRID powinien być w II kwartale 2019r.)*”.

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Władysław Sulima
DYREKTOR
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

Załączniki:

- skorygowana fisza zgłoszeniowa inwestycji drogowej – 2 egz.

Sprawę prowadzi:

Artur Zuraw, tel. 085 67 67 148, artur.zuraw@pzdw.wrotapodlasia.pl



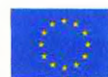
Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do informacji dotyczącej identyfikacji projektów pozakonkursowych dotyczących budowy/przebudowy dróg wojewódzkich w ramach PI 7b oraz inwestycji kolejowych w ramach PI 7d zgłoszonych w ramach Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020

Fisza projektowa dotycząca dróg wojewódzkich
Projekt zgłoszony w ramach trybu pozakonkursowego w ramach RPOWP 2014-2020¹

1	Nazwa projektu (tytuł projektu lub zakres) <i>Można użyć roboczej nazwy określającej istotę lub zakres przedmiotowy projektu</i>	Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 + Tarnopol - Siemianówka przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 688 <i>(Przedsięwzięcie będzie dotyczyć budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 687 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Juszkowy Gród - Zwodzieckie wraz z obejściem m.in. m. Lewkowo Nowe i m. Narewka oraz drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka)</i>							
2a	Wnioskodawca (dane kontaktowe) ²	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku jako podmiot reprezentujący Beneficjenta/ Wnioskodawcę - Województwo Podlaskie ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok							
2b	Forma prawna wnioskodawcy	wspólnota samorządowa - województwo							
2c	Dane osoby/jednostki do kontaktu w sprawie projektu (nr tel., e-mail)	Józef Władysław Sulima 085 6767130 085 6767153 sekretariat@pzd.wrotapodlasia.pl artur.zuraw@pzd.wrotapodlasia.pl radoslaw.loniewski@pzd.wrotapodlasia.pl							
3	Numer działania/poddziałania RPOWP 2014-2020, w ramach którego projekt będzie realizowany	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa IV Poprawa dostępności transportowej, Działanie 4.1 Mobilność regionalna, Poddziałanie 4.1.1 Mobilność regionalna							
4	Przewidywany okres realizacji projektu (harmonogram)	Zadanie				Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia – miesiąc oraz rok			
		Wykupy gruntów Roboty drogowe Nadzór Inwestorski Badania laboratoryjne				wrzesień 2019 – listopad 2021 wrzesień 2019 – listopad 2021 wrzesień 2019 – listopad 2021 wrzesień 2019 – listopad 2021			
5	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (miesiąc oraz rok)	wrzesień 2019							
6	Szacowany budżet projektu	Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
6a	Szacowana całkowita wartość projektu w PLN	180 000 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000 000,00	60 000 000,00	118 000 000,00	
6b	Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych w PLN	180 000 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000 000,00	60 000 000,00	118 000 000,00	
6c	Szacowany wkład UE w PLN	153 000 000,00	0,00	0,00	0,00	1 700 000,00	51 000 000,00	100 300 000,00	
6d	Szacowany wkład własny w PLN	27 000 000,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	9 000 000,00	17 700 000,00	
7	Opis projektu <i>Należy: - opisać zakres rzeczowy projektu</i>	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i							

¹ Należy wypełnić wszystkie pola.

² Podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu i będzie uznawany za beneficjenta niniejszego projektu.

<p><i>i przewidywane rezultaty w ujęciu ilościowym i jakościowym;</i> <i>- przedstawić m.in. rejestrowane natężenie ruchu w 2010 r. na badanym odcinku drogi;</i> <i>- przedstawić funkcję drogi, w tym opis usprawnienia połączeń</i></p>	<p>niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Juskowy Gród – Zwodzieckie wraz z obejściem m.in. m. Lewkowo Nowe i m. Narewka (także m. Bondary po uzyskaniu decyzji) o długości ok. 27,04 km (gdzie - ok. 2,0 km to planowane drogi – obejścia miejscowości m.in. m. Lewkowo Nowe i m. Narewka korekty łuków) jak również przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka o długości ok. 5,8 km mająca na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu tranzytowego, – usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami, – podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej, – zwiększenie płynności i przepustowości drogowej, – eliminację utrudnień w ruchu lokalnym, – dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu, – odciążenie istniejącej sieci dróg wewnątrz miasta, – zmniejszenie liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych, – poprawę ekonomiki transportu (czas przejazdu, zużycie paliwa, amortyzacja pojazdów), – zmniejszenie hałasu, drgań i ilości spalin, – poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, – uspokojenie ruchu w centrum zabytkowego miasta, – wzrost walorów turystycznych i gospodarczych miasta, – wzmocnienie gospodarki regionalnej (usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami znajdującymi się w ciągu drogi wojewódzkiej – poprawę walorów turystycznych regionu. <p>dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dostosowanie parametrów i usytuowania odcinka Juskowy Gród – Zwodzieckie drogi wojewódzkiej Nr 687 (dalej DW687 Juskowy Gród – Zwodzieckie) oraz odcinka Tarnopol – Siemianówka drogi wojewódzkiej 688 do wymogów technicznych, • dowiązanie do przebudowy drogi wojewódzkiej na odcinku Michałowo – Juskowy Gród) realizowanej w latach 2014-2015, • dowiązanie do przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Nowosady oraz przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady – Hajnówka, zrealizowanej w latach 2011 – 2012, <p>Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, na terenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 powiatów: białostocki, hajnowski, • 3 gmin: Michałowo, Narewka, Hajnówka, • 2 nadleśnictw: Żednia, Browsk, <p>łączy ze sobą wiele miejscowości: Juskowy Gród, Tanić Dolną i Górną, Bondary, Łukę i Nową Łukę, Lewkowo Nowe, Plantę, Grodzisk, Narewkę, Stoczek, Przechody, Zwodzieckie - i dalej Michałowo oraz Nowosady, Dubiny i Hajnówkę (dodatkowo należy zauważyć, iż SDR w roku 2010 wynosił 2232 natomiast w 2015 - 2760).</p> <p>Konieczność realizacji projektu wynika w głównej mierze ze złego stanu odcinków dróg wojewódzkich 687 oraz 688. Nawierzchnia bitumiczna istniejących dróg niemal na całym odcinku jest w złym stanie strukturalnym. Występują znaczące, liczne i rozległe uszkodzenia, które kwalifikują konstrukcję do przebudowy. Uwzględniając ocenę wizualną warstw konstrukcyjnych należy stwierdzić, że w aktualnym stanie technicznym niemal wszędzie wszystkie warstwy bitumiczne charakteryzują się niską bądź bardzo niską nośnością. Warstwy konstrukcyjne są w wątpliwym stanie strukturalnym oraz technicznym. Nawierzchnia jest we względnie zadowalającym stanie jedynie na nielicznych odcinkach.</p> <p>Występujące pobocza i chodniki są w stanie technicznym dostatecznym, złym i bardzo złym. Odwodnienie poza odcinkami w miejscowościach odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych z odprowadzeniem do rzek i rowów melioracyjnych lub rowów bezodpływowych. System</p>
--	---

		<p>odwodnienia drogi jest w złym stanie.</p> <p>Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej nr 687:</p> <ul style="list-style-type: none"> -klasa techniczna: Z -prędkość projektowa: 40 km/h (zarówno w terenie zabudowy, jak i niezabudowanym) -szerokość jezdni: głównie 5,0 do 5,5m(jezdnia w złym stanie tech.klasaD) - szerokość pasa ruchu: 2,50 do 2,75 m przekrój drogowy, 3,00 do 4,00 m przekrój uliczny w miejscowościach na trasie -szerokość pobocza gruntowego: 1,00 do 2,00 m (w złym stanie tech.) -szerokość chodników: głównie od 1,50 do 2,00 m, lokalnie szersze w miejscowościach na trasie -odwodnienie: powierzchniowe do rowów drogowych w złym lub dostatecznym stanie technicznym na odcinkach szlakowych -obciążenie: 80 kN/oś -pozostałe parametry geometryczne raczej niezgodne z warunkami technicznymi dla klasy Z, <p>oraz parametry techniczne istniejącej drogi Nr 688:</p> <ul style="list-style-type: none"> - klasa zasadnicza: G - przekrój szlakowy: brak krawężników, obustronne pobocza gruntowe - odwodnienie: do rowów przydrożnych - szerokość jezdni: 1x2 o szerokości zmiennej 5,0-6,0 m - przystanki autobusowe nie posiadają zatok. <p>Dlatego też przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem(planowane rozwiązania):</p> <ul style="list-style-type: none"> – poszerzenie jezdni do 7 m i umocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy, – przebudowę i budowę obiektów inżynieryjno – drogowych, – budowę ciągu pieszo – jezdni, – korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych, – budowę zatok autobusowych, – budowę chodników na terenie zabudowanym, – przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii, – przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją, – budowę kanału technologicznego, – zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.
8	<p>Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja itp.)</p> <p><i>Należy wskazać na jakim etapie realizacji jest projekt, tj. jakie elementy zostały zrealizowane oraz jakie pozostały do realizacji. Należy wskazać czy: - dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu lub w trakcie aktualizacji - jest uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji lub jest w trakcie uzyskiwania; - jest uzyskane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub jest w trakcie uzyskiwania. W przypadku braku rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia należy wskazać stan zaawansowania prac, tj. m.in. planowany termin uzyskania niezbędnych dokumentów oraz planowane do podjęcia działania.</i></p>	<p>Stan przygotowania projektu (łącznie 687 i 688):</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokumentacja projektowa jest w przygotowaniu (trwają intensywne prace i podjęto działania aby jak najszybciej ukończyć dokumentację projektowo-wykonawczą, jednakże ostateczne decyzje podejmowane są przez inne organy i jednostki) planowany termin ukończenia dokumentacji – IV kwartał 2018 r.); - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji jest w trakcie uzyskiwania- trwa procedura (planowany termin uzyskania (DW687- 2016r.) – (DW 688) IV kwartał 2018 r.); - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej jest w trakcie uzyskiwania- trwa procedura (planowany termin uzyskania 2018 rok) (jednakże uwzględniając doświadczenie i wydłużające się procedury najpóźniej ZRID powinien być w II kwartał 2019 r.); - po uzyskaniu niezbędnych dokumentów – w II kwartale 2019 roku planowane jest wszczęcie procedury przetargowej i wyłonienie (podpisanie umowy) Wykonawcy; <p>Po podpisaniu umowy z Wykonawcami robót i usług planuje się wykonanie Projektu do końca IV kwartału 2021 roku.</p>
9	<p>Opis powiązań projektu z projektami komplementarnymi realizowanymi w ramach RPOWP 2014-2020, z projektami finansowanymi</p>	<p>Projekt należy uznać za komplementarny z wcześniej zrealizowanymi inwestycjami na drogach wojewódzkich oraz działaniami podejmowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na drogach krajowych. Wszystkie te inwestycje przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej województwa poprzez integrację lokalnych</p>

	<p>w ramach innych programów operacyjnych oraz projektami finansowanymi ze środków własnych, realizowanymi obecnie lub planowanymi do realizacji.</p> <p><i>Komplementarność ma pokazywać, jak dane przedsięwzięcie wpisuje się w inne realizowane lub planowane do realizacji działania. Należy wskazać czy realizacja projektu odbywać się będzie w obrębie ciągu drogowego na odcinku przylegającym do odcinka już zrealizowanego (inwestycje z okresu programowania 2007-2013), znajdującego się w trakcie realizacji (inwestycje w okresie programowania 2014-2020)</i></p>	<p>i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym, zwiększenia wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu oraz poprawy bezpieczeństwa transportowego.</p> <p>Inwestycja w powiązaniu ze zrealizowanymi już oraz planowanymi w okresie kilku lat działaniami komplementarnymi na sieci dróg krajowych i wojewódzkich przyniesie poprawę dostępność transportowej całego regionu, w tym mierzoną wskaźnikiem MWDT.</p> <p>Ze względu na kontynuację niedawno zakończonej inwestycji, zadanie uznać należy za szczególnie mocno uzupełniające się z projektem WND-RPPD.02.01.01-20-001/10 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Nowosady – Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Nowosady” w ramach RPOWP 2007-2013. W ramach tego przedsięwzięcia w latach 2010-2012 za łączną kwotę ok. 28 mln złotych dokonano przebudowy DW 685 oraz 687 jak również z projektem WND-RPPD.02.01.01-20-002/14 „Michałowo – Juskowy Gród - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 686 na odcinku Żednia – Juskowy Gród” w ramach RPOWP 2007-2013. W ramach tego przedsięwzięcia w latach 2014-2015 za łączną kwotę ok. 65 mln złotych dokonano przebudowy DW 686.</p>
--	--	---

10	Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami określonymi w RPOWP 2014-2020, Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPOWP 2014-2020 (SZOOP RPOWP2014-2020) oraz wskaźnikami własnymi ³
----	--

Wskaźniki produktu⁴

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa w roku 2021
Całkowita długość nowych dróg (CI 13)****	Km	około 2,0 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***
Całkowita długość nowych dróg wojewódzkich	km	ok. 2,0***
Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	km	około 30,84 zostanie dookreślona po wykonaniu dokumentacji***
Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	ok. 30,84***
Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	1

Wskaźniki rezultatu

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa w roku 2021
Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci*	%	co najmniej 10 %, zostanie dookreślona po wykonaniu SW***

* wskaźnik własny Beneficjenta pn.: „Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci” będzie obejmował dokonanie corocznych (w trakcie trwania trwałości Projektu) pomiarów czasu przejazdu od początku do końca zrealizowanej inwestycji celem ukazania bezpośredniego efektu dla użytkowników drogi (poziomu wyrażonego w procentach) wykonania Projektu a więc skrócenia czasu przejazdu dzięki przebudowie i rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej

** (ponadto dla przyjętego kursu tj.: 4,3117) (średni kurs złotego w stosunku do euro stanowiący podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych wynosi 4,3117 na podstawie rozporządzenia prezesa rady ministrów z dnia 1 stycznia 2018r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych) (wartości dla ww Projektu wynoszą:

-Szacunkowa całkowita wartość kosztów kwalifikowalnych – 41,75 mln EURO

-Szacunkowa wartość kosztów kwalifikowalnych – 41,75 mln EURO

-Szacowany wkład UE (85% kosztów kwalifikowalnych) – 35,49 mln EURO

*** brak możliwości dookreślenia szczegółowych wartości docelowych wskaźników wynika z braku posiadania ostatecznych decyzji, pozwoleń, analiz (SW)

**** przyjęte założenia do wskaźnika (całkowita długość nowych dróg) oznacza wg. Beneficjenta drogi wybudowane w nowym przebiegu poza istniejącym pasem drogowym co bezspornie znacząco polepsza jakość (dotyczy obwodnic, obejść miejscowości itp.) (nie dotyczy korekty istniejącego pasa drogowego m.in. korekty luków)

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Włodzisław Sulima
DYREKTOR
Podlaskiego Zarządu Wojewódzkich
w Białymstoku

2018 -09- 07

³ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników (z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania/poddziałania w RPOWP 2014-2020 oraz SZOOP RPOWP 2014-2020 lub w uzasadnionych przypadkach określonych przez wnioskodawcę), która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. W przypadku propozycji wskaźników własnych dodatkowo należy podać następujące informacje: definicja wskaźnika, metodologia jego pomiaru oraz uzasadnienie doboru wskaźników do w/w projektu. Przy wypełnianiu tego pkt. można wspierać się Wytycznymi w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020* dostępnych na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju. W Wytycznych znajdują się definicje wskaźników rezultatu i produktu oraz przywołanie właściwych aktów prawnych definiujących m.in. zasady monitorowania projektów.

⁴ Należy wybrać wskaźniki adekwatne do zakresu projektu