

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933, fax. 2156904
skr. poczt. 80

Województwo: **podlaskie**
Powiat: **łomżyński**
Jednostka ewidencyjna: **Łomża**
Obręb ewidencyjny: **200702_2.0015, Konarzyce**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **23.11.2017 08:48:55**

według stanu na dzień: **23.11.2017 08:48:55**

Nr jednostki rejestrowej: **G6**

Uwagi: Grunty Wspólnoty Gruntowej podlegającej zagospodarowaniu na zasadach i trybie ustawy z dnia 29 czerwca 1963 r. art. 25 ust. 1 - o zagospodarowaniu wspólnot gruntowych (Dz. U z 1963r Nr 28, poz. 169-) Spółka przymusowa / Zarządzenie Nr 92/2012 Wójta Gminy Łomża z dnia 01-06-2012r. / reprezentowana przez Zarząd w składzie: Przewodniczący: Szymański Henryk zam. Konarzyce ul. Łomżyńska 142 18-400 Łomża, Z-ca Przewodniczącego: Dziekoński Sławomir zam. Konarzyce ul. Łomżyńska 89 18-400 Łomża, Skarbnik: Jasińska Joanna zam. Konarzyce ul. Łomżyńska 178 18-400 Łomża, Sekretarz: Grzanko Paweł zam. Konarzyce ul. Łomżyńska 102 18-400 Łomża, Członek: Łukaszewski Marek zam. Konarzyce Łomżyńska 133 18-400 Łomża - ZM.49/2012;

Osoby: 87

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
525772/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	SKARB PAŃSTWA uwagi: REGON uzupełniono dla "Ministerstwa Skarbu Państwa" (wg GUSU)
wspólność ustawowa 158949/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Batalion Bogdan (Stanisław, Alina) zam. Czaplice 5, 18-400 Czaplice Batalion Elżbieta (Józef, Mirosława) zam. Czaplice 5, 18-400 Czaplice
150169/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Boguski Kazimierz (Kazimierz, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 135, 18-400 Konarzyce
wspólność ustawowa 109974/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Bruliński Kamil (Piotr, Krystyna) zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce Brulińska Marta (Zbigniew, Marzena) zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce
wspólność ustawowa 203534/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Brzozowski Ryszard Michał (Stanisław, Barbara) zam. Aleja Józefa Piłsudskiego 93, 18-400 Łomża Brzozowska Małgorzata Aneta (Czesław, Hanna) zam. Aleja Józefa Piłsudskiego 93, 18-400 Łomża
wspólność ustawowa 7471/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Chrapowicki Henryk Antoni (Czesław, Czesława) zam. ul. Mazowiecka 7/28, 18-400 Łomża Chrapowicka Bożena (Henryk, Helena) zam. ul. Mazowiecka 7/28, 18-400 Łomża
27612/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dardzińska Halina (Aleksander, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce
179801/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dardziński Roman (Franciszek, Leokadia) zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce
146602/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziekoński Jarosław (Ryszard, Zofia) zam. ul. Łąkowa 11, 18-400 Konarzyce
356310/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziekoński Sławomir (Zygmunt, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 89, 18-400 Konarzyce
27612/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziemiński Henryk (Aleksander, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 156, 18-400 Konarzyce
168140/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziemiński Jacek (Wacław, Małgorzata) zam. ul. Łomżyńska 154, 18-400 Konarzyce
27611/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziemiński Wiesław (Aleksander, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 156, 18-400 Konarzyce
125476/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziemiński Wiesław (Marian, Janina) zam. ul. Dworna 56/5, 18-400 Łomża

27612/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Dziemiński Zenon (Aleksander, Marianna) zam. ul. Grzybowa 10, 18-400 Gielczyn
223837/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Gardocki Waldemar (Kazimierz, Krystyna) zam. ul. Łomżyńska 138, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 158126/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Górecki Robert (Jan, Elżbieta) zam. ul. Łomżyńska 35, 18-400 Konarzyce Górecka Barbara (Franciszek, Halina) zam. ul. Łomżyńska 35, 18-400 Konarzyce
24827/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Gózdź Grażyna Jolanta (Zdzisław, Marianna) zam. ul. Szmaragdowa 4/42, 18-400 Łomża
68843/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Grzanko Paweł (Józef, Halina) zam. ul. Łomżyńska 102, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 68843/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Grzanko Paweł (Józef, Halina) zam. ul. Łomżyńska 102, 18-400 Konarzyce Grzanko Marta (Witold, Barbara) zam. ul. Łomżyńska 102, 18-400 Konarzyce
372913/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Jasińska Joanna (Jan, Maria) zam. ul. Łomżyńska 178, 18-400 Konarzyce
54034/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Jastrzębska Dorota (Jan, Halina) zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce
54035/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Jastrzębski Bartosz (Piotr, Dorota) zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce
54035/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Jastrzębski Dominik (Piotr, Dorota) zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 106819/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Jemielity Ryszard (Kazimierz, Czesława) zam. ul. Łomżyńska 110, 18-400 Konarzyce Jemielity Krystyna (Tomasz, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 110, 18-400 Konarzyce
177057/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Klewicki Kamil Marian (Kazimierz, Teresa) zam. ul. Łomżyńska 160, 18-400 Konarzyce
47010/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Klimek Izabella (Eugeniusz, Lidia) zam. ul. Łomżyńska 5, 18-400 Konarzyce
74076/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Klimek Marcin (Eugeniusz, Lidia) zam. ul. Łomżyńska 5, 18-400 Konarzyce
159498/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Klimek Rafał (Krzysztof, Grażyna) zam. ul. Łomżyńska 79, 18-400 Konarzyce
14257/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Kownacki Jacek (Kazimierz, Teresa) zam. Konarzyce
wspolnosc ustawowa 54725/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Kupidłowski Andrzej (Wacław, Irena) zam. ul. Łomżyńska 87, 18-400 Konarzyce Kupidłowska Barbara (Marian, Czesława) zam. ul. Łomżyńska 87, 18-400 Konarzyce
265767/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Łukaszewski Marek (Franciszek, Michalina) zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 126436/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Łukaszewski Marek (Franciszek, Michalina) zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce Łukaszewska Anita (Zenon, Alicja) zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce
129729/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Łukaszewski Witold Ryszard (Czesław, Anna) zam. ul. Łomżyńska 174, 18-400 Konarzyce
210155/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Makowski Krzysztof (Marian, Hanna) zam. ul. Łomżyńska 91, 18-400 Konarzyce
372223/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Malinowski Grzegorz (Waldemar, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 166, 18-400 Konarzyce
165534/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Malinowski Marian (Henryk, Maria) zam. ul. Łomżyńska 168, 18-400 Konarzyce

213000/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Malinowski Michał (Kazimierz, Danuta) zam. ul. Łomżyńska 54, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 120764/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Mieczkowski Andrzej Krzysztof (Jan, Jadwiga) zam. ul. Łączna 3, 18-400 Łomża Mieczkowska Hanna (Witold, Zofia) zam. ul. Łączna 3, 18-400 Łomża
63976/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Mieczkowski Jarosław (Jan, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 84, 18-404 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 177616/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Mierzejewski Sławomir (Władysław, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce Mierzejewska Anastazja (Kazimierz, Teresa) zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 179801/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Milewski Henryk (Jan, Genowefa) zam. ul. Ogrodowa 1, 18-400 Konarzyce Milewska Teresa (Bolesław, Leokadia) zam. ul. Ogrodowa 1, 18-400 Konarzyce
49170/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Myślińska Regina (Antoni, Janina) zam. ul. Łomżyńska 159, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 107505/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Niklas Mariusz (Ryszard, Wiesława) zam. ul. Łąkowa 4, 18-400 Konarzyce Niklas Aneta (Jerzy, Jadwiga) zam. ul. Łąkowa 4, 18-400 Konarzyce
27612/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Nowak Irena (Aleksander, Marianna) zam. ul. Niecała 1, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
66017/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Prejs-Siergiejewicz Beata Kinga (Wojciech, Krystyna) zam. ul. Księcia Janusza I 18/60, 18-400 Łomża
17821/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Rakus Helena Agnieszka (Henryk, Regina) zam. ul. Sady Żoliborskie 7A/27, Warszawa
17821/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Salwowska Anna (Henryk, Regina) zam. Konarzyce
118806/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Salwowska Regina (Antoni, Kazimiera)
168140/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Salwowski Adam (Szymon, Jadwiga) zam. ul. Ogrodowa 5, 18-400 Konarzyce
17821/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Salwowski Andrzej (Henryk, Regina)
17821/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Salwowski Zbigniew (Henryk, Regina) zam. ul. Sybiraków 10/29, 18-400 Łomża
wspolnosc ustawowa 133981/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Stokarski Kazimierz (Czesław, Eufrozyna) zam. ul. Klonowa 16, 07-200 Wyszaków Stokarska Jadwiga (Piotr, Zofia) zam. ul. Klonowa 16, 07-200 Wyszaków
84195/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Sulkowski Sławomir (Marian, Czesława) zam. ul. Łomżyńska 51, 18-400 Konarzyce
299789/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szablowska Maria (Tadeusz, Wiesława) zam. ul. Łomżyńska 143, 18-400 Konarzyce
27612/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szablowska Marzanna (Aleksander, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 165, 18-400 Konarzyce
34016/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szuba Katarzyna (Henryk, Teresa) zam. ul. Kazańska 9/29, 18-400 Łomża
151404/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szymański Andrzej Józef (Aleksander, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 121, 18-400 Konarzyce
146465/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szymański Jan (Józef, Wanda) zam. ul. Dębowa 54, 32-080 Zabierzów
242494/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szymański Józef Bogdan (Józef, Lidia) zam. ul. Łomżyńska 103, 18-400 Konarzyce

344011/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szymański Krzysztof (Adam, Barbara) zam. ul. Łomżyńska 136, 18-400 Konarzyce
169238/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Szymański Tomasz (Henryk, Jolanta) zam. ul. Łomżyńska 142, 18-400 Konarzyce
37986/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Świerszcz Barbara (Edmund, Halina) zam. ul. Łomżyńska 39, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 84690/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Tyszka Jan Marek (Czesław, Janina) zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce Tyszka Jolanta (Henryk, Helena) zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 147837/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wałkuski Edward (Jan, Franciszka) zam. ul. Łomżyńska 138, 18-400 Konarzyce Wałkuska Helena (Eugeniusz, Franciszka) zam. ul. Łomżyńska 138, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 134393/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wałkuski Florian Feliks (Florian, Rozalia) zam. ul. Łomżyńska 127, 18-400 Konarzyce Wałkuska Karolina (Julian, Weronika) zam. ul. Łomżyńska 127, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 110797/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wałkuski Sławomir (Roman, Janina) zam. ul. Łomżyńska 196, 18-400 Konarzyce Wałkuska Barbara (Stanisław, Alina) zam. ul. Łomżyńska 196, 18-400 Konarzyce
118754/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wałkuski Tadeusz (Czesław, Barbara) zam. ul. Łomżyńska 188, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 150718/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wałkuski Waldemar (Franciszek, Zofia) zam. ul. Łomżyńska 153, 18-400 Konarzyce Wałkuska Elżbieta (Mieczysław, Janina) zam. ul. Łomżyńska 153, 18-400 Konarzyce
96691/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wądołowski Grzegorz (Szczepan, Lucyna) zam. ul. Łomżyńska 151, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 96691/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wądołowski Lech (Łukasz, Zofia) zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce Wądołowska Anna (Tadeusz, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 302258/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wiktorzak Dariusz (Wacław, Genowefa) zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce Wiktorzak Zofia (Zygmunt, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce
179252/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wiktorzak Dariusz (Zygmunt, Wanda) zam. ul. Łomżyńska 158, 18-400 Konarzyce
147563/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wiktorzak Roman Franciszek (Aleksander, Marta) zam. ul. Kasztelańska 1/16, 18-400 Łomża
72624/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wiktorzak Zofia (Zygmunt, Jadwiga) zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce
37986/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wróblewska Ewa (Edmund, Halina) zam. ul. Lipowa 1A, 18-400 Konarzyce
74266/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wróblewski Artur (Zdzisław, Marianna) zam. ul. Lipowa 1a, 18-400 Konarzyce
19112/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Wróblewski Benon (Zdzisław, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 206a, 18-400 Konarzyce
37986/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Zalewska Katarzyna (Edmund, Halina) zam. ul. Juliusza Słowackiego 11/44, 18-400 Łomża koresp. ul. Mazowiecka 6/12, 18-400 Łomża
wspolnosc ustawowa 67215/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Zalewski Grzegorz (Eugeniusz, Elżbieta) zam. ul. Łomżyńska 132a, 18-400 Konarzyce Zalewska Barbara (Ryszard, Marianna) zam. ul. Łomżyńska 132a, 18-400 Konarzyce
wspolnosc ustawowa 162790/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Zysk Henryk Marian (Bolesław, Helena) zam. ul. Łomżyńska 15, 18-400 Konarzyce Zysk Teresa (Ludwik, Genowefa)

	zam. ul. Łomżyńska 15, 18-400 Konarzyce
98839/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Zysk Krzysztof (Michał, Teresa) zam. ul. Łomżyńska 111, 18-400 Konarzyce
32947/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Zysk Zbigniew (Michał, Teresa) zam. ul. Łomżyńska 111, 18-400 Konarzyce
wspólnosc ustawowa 26593/10460308 władanie na zasadach samoistnego posiadania	Żukowski Zbigniew (Henryk, Helena) zam. ul. Piusa XI 43F, 05-123 Chotomów Żukowska Jolanta (Zygmunt, Stanisława) zam. ul. Piusa XI 43F, 05-123 Chotomów
525772/10460308 wykonywanie prawa własności	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH siedziba: ul. Sportowa 22, 16-400 Suwałki
27612/10460308 dzierżawa do dnia 2027-07-24	Szablowska Patrycja (Janusz, Marzanna) zam. ul. Łomżyńska 165, 18-400 Konarzyce
↑ Uwagi:	DZIERŻAWI UDZIAŁ SZABLÓWSKIEJ MARZANNY
162790/10460308 dzierżawa do dnia 2026-10-02	Zysk Tomasz (Henryk, Teresa) zam. ul. Księżnej Anny 4/30, 18-400 Łomża
↑ Uwagi:	DZIERŻAWI UDZIAŁ HENRYKA MARIANA I TERESY ZYSK

Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
322.2	627	-	26.9775	ŁIII	0.3796	
				ŁIV	19.8405	
				ŁV	1.1643	
				ŁVI	0.6631	
				PsVI	0.1564	
				W-ŁIV	0.6481	
				W-LsIV	0.2877	
				LsIV	2.5211	
				Lzr-ŁIV	0.5681	
				Lzr-PsVI	0.1122	
				N	0.6364	
Identyfikator: 200702_2.0015.627 Działka objęta formą ochrony przyrody: Nie Rejon statystyczny: 481700						
Razem powierzchnia działek:		26.9775 ha				
Słownie:		dwadzieścia sześć hektarów dziewięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt pięć metrów kwadratowych				

Oznaczenia klas i użytków

LsIV - Lasy
 Lzr-ŁIV - Grunty zadrzewione i zakrzewione na uż.
 rolnych
 Lzr-PsVI - Grunty zadrzewione i zakrzewione na uż.
 rolnych
 ŁIII - Łąki trwałe
 ŁIV - Łąki trwałe
 ŁV - Łąki trwałe
 ŁVI - Łąki trwałe
 N - Nieużytki
 PsVI - Pastwiska trwałe
 W-LsIV - Grunty pod rowami
 W-ŁIV - Grunty pod rowami

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
 o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
 z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Łomża, dnia 23.11.2017

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Z up. STAROSTY

Ewa Bańkowska
Podinspektor Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

2017-11-23
Lombardia
4755/2017
DPOE

Łomża, dnia 23-11-2017 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933, fax. 2156904
skr. poczt. 80

Województwo: podlaskie
Powiat: łomżyński
Jednostka ewidencyjna: 200702_2, Łomża

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-III.6621.1.4416.2017

WYKAZ PODMIOTOW I DZIALEK

Data sporządzenia: 23-11-2017 10:13:10

Obwód ewidencyjny: Konarzyce [Nr 0015]

Osoby: 67

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Biedrzycki Przemysław zam. ul. Pułkowa 19, 18-400 Łomża Biedrzycka Bożena Agnieszka zam. ul. Pułkowa 19, 18-400 Łomża	G780
2	Bruliński Dariusz zam. Jakać Borki 9/1, 18-411 Jakać Borki	G780
3	Chrapowicki Henryk Antoni zam. ul. Mazowiecka 7/28, 18-400 Łomża Chrapowicka Bożena zam. ul. Mazowiecka 7/28, 18-400 Łomża	G689
4	Dziekoński Jarosław zam. ul. Łąkowa 11, 18-400 Konarzyce	G464
5	Dziekoński Sławomir zam. ul. Łomżyńska 89, 18-400 Konarzyce	G33
6	Dziekoński Wojciech zam. Konarzyce Dziekońska Daniela Teresa zam. ul. Łomżyńska 107, 18-400 Konarzyce	G299
7	Filipkowski Mieczysław zam. ul. Szeroka 30, 18-400 Łomża Filipkowska Wioletta zam. ul. Szeroka 30, 18-400 Łomża	G431
8	Gardocki Waldemar zam. ul. Łomżyńska 138, 18-400 Konarzyce	G470
9	GINA ŁOMŻA REGON: 000534138 siedziba: ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża	G11
10	Golaszewska Celina zam. ul. Łomżyńska 88, 18-400 Konarzyce	G22
11	Jasińska Joanna zam. ul. Łomżyńska 178, 18-400 Konarzyce	G459
12	Jastrzębska Dorota zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
13	Jastrzębski Bartosz zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
14	Jastrzębski Dariusz zam. ul. Stanisława Małachowskiego 11/2, 18-400 Łomża	G577
15	Jastrzębski Dominik zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
16	Krajewski Marek zam. ul. Łomżyńska 47, 18-400 Konarzyce	G170
17	Kwiatkowska Izabela Joanna zam. ul. Wólczyńska 65/143, 01-931 Warszawa	G776
18	Łukaszewski Andrzej Łukasz zam. ul. Łomżyńska 157, 18-400 Konarzyce Łukaszewska Katarzyna Joanna zam. ul. Łomżyńska 157, 18-400 Konarzyce	G309
19	Łukaszewski Marek zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce	G75

Strona 1 z 4

20	Malinowski Marian zam. ul. Łomżyńska 168, 18-400 Konarzyce	G88
21	Mieczkowski Jarosław zam. ul. Łomżyńska 84, 18-404 Konarzyce	G466
22	Mierzejewski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce Mierzejewska Anastazja zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce	G337
23	Myślińska Regina zam. ul. Łomżyńska 159, 18-400 Konarzyce	G456
24	Poliński Roman zam. ul. Łomżyńska 48, 18-400 Konarzyce	G22
25	POWIAT ŁOMŻYŃSKI REGON: 450669826 NIP: 7181692375 siedziba: ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża	G10
26	Prejs-Siergiejewicz Beata Kinga zam. ul. Księcia Janusza I 18/60, 18-400 Łomża	G460
27	Pstrągowski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 44, 18-400 Konarzyce	G208
28	Salwowski Adam zam. ul. Ogrodowa 5, 18-400 Konarzyce	G179
29	Sawicka Mariola zam. ul. Jędrzeja Śniadeckiego 4/33, 18-400 Łomża	G764
30	Szczeciński Tomasz zam. ul. Nowogrodzka 16, 18-400 Łomża	G251
31	Szuba Katarzyna zam. ul. Kazańska 9/29, 18-400 Łomża	G457
32	Szymański Dariusz Robert zam. ul. Łomżyńska 95, 18-400 Konarzyce	G711
33	Szymański Dariusz Robert zam. ul. Łomżyńska 95, 18-400 Konarzyce Szymańska Anna zam. ul. Łomżyńska 95, 18-400 Konarzyce	G202
34	Szymański Dariusz zam. ul. por. Łagody 12/12, 18-400 Łomża	G615
35	Szymański Jerzy zam. ul. Łomżyńska 128, 18-400 Konarzyce Szymańska Barbara zam. ul. Łomżyńska 128, 18-400 Konarzyce	G168
36	Szymański Józef Bogdan zam. ul. Łomżyńska 103, 18-400 Konarzyce	G109
37	Szymański Krzysztof zam. ul. Łomżyńska 136, 18-400 Konarzyce	G493
38	Świerszcz Barbara zam. ul. Łomżyńska 39, 18-400 Konarzyce	G187
39	Tyszka Jan Marek zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce Tyszka Jolanta zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce	G689
40	Wałkuski Maciej zam. ul. Łomżyńska 153, 18-400 Konarzyce Wałkuska Aneta zam. ul. Boczna 24, 18-400 Łomża	G560
41	Wałkuski Tadeusz zam. ul. Łomżyńska 188, 18-400 Konarzyce	G127
42	Wądołowski Grzegorz zam. ul. Łomżyńska 151, 18-400 Konarzyce	G120
43	Wądołowski Lech zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce	G121
44	Wądołowski Lech zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce Wądołowska Anna zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce	G121
45	Wiktorzak Dariusz zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce Wiktorzak Zofia	G265

	zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce	
46	Wiktorzak Zofia zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce	G266
47	Wróblewski Witold zam. ul. Stanisława Moniuszki 16/26, 18-400 Łomża Wróblewska Marianna zam. ul. Stanisława Moniuszki 16/26, 18-400 Łomża	G397
48	Zalewski Grzegorz zam. ul. Łomżyńska 132a, 18-400 Konarzyce Zalewska Barbara zam. ul. Łomżyńska 132a, 18-400 Konarzyce	G285
49	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY REGON: 450672538 siedziba: ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża	G10
50	Zysk Marian Henryk zam. ul. Księcia Janusza I 20/4, 18-400 Łomża koresp. ul. Łomżyńska 144, 18-400 Konarzyce Zysk Maria Grażyna zam. ul. Księcia Janusza I 20/4, 18-400 Łomża koresp. ul. Łomżyńska 144, 18-400 Konarzyce	G250
51	Żukowski Zbigniew zam. ul. Piusa XI 43F, 05-123 Chotomów Żukowska Jolanta zam. ul. Piusa XI 43F, 05-123 Chotomów	G689

Działki: 61

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	459	044	G470
2	461	044	G265
3	463	044	G431
4	469	044	G251
5	471	044	G776
6	472/2	044	G780
7	473	044	G109
8	474	044	G464
9	475	044	G182
10	549	051	G127
11	551/1	052	G121
12	551/2	052	G120
13	552/2	051	G560
14	553	052	G560
15	555	051	G689
16	556	052	G689
17	557	051	G309
18	558	052	G75
19	559	051	G309
20	560	052	G75
21	561/6	051	G457
22	561/7	051	G459
23	562	051	G459
24	563/1	322.2	G457
25	563/2	322.2	G456
26	563/3	322.2	G460
27	564	322.2	G179
28	566	322.2	G22
29	568	322.2	G88
30	570	322.2	G33

31	572	322.2	G168
32	574/1	322.2	G168
33	574/2	322.2	G615
34	576	322.2	G187
35	578	322.2	G466
36	580	322.2	G266
37	582	322.2	G208
38	584	322.2	G285
39	586/1	322.2	G493
40	586/2	322.2	G493
41	636	051	G11
42	638	322.2	G182
43	639	322.2	G397
44	640	322.2	G299
45	683	322.2	G470
46	685	322.2	G577
47	687	322.2	G337
48	688/1	322.2	G464
49	691	322.2	G182
50	694	322.2	G33
51	852	322.2	G10
52	857	322.2	G337
53	860	322.2	G170
54	863	322.23	G250
55	866	322.2	G776
56	884	322.2	G776
57	885	322.2	G109
58	982/1	053	G202
59	982/4	053	G711
60	982/5	053	G493
61	985/2	044	G764

Sporządził(a) Ewa Bańkowska

podpis

Z up. STAROSTY

Ewa Bańkowska
Podinspektor w Związku
Geodetów, Kartografów, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
data i podpis osoby reprezentującej organ

2017 - 11 - 23

Łomża dnia

DDO-E 4755/2012

Łomża, dnia 23-11-2017 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933, fax. 2156904
skr. poczt. 80

Województwo: podlaskie
Powiat: łomżyński
Jednostka ewidencyjna: 200702_2, Łomża

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-III.6621.1.4416.2017

WYKAZ PODMIOTOW I DZIALEK

Data sporządzenia: 23-11-2017 10:06:20

Obwód ewidencyjny: Konarzyce [Nr 0015]

Osoby: 72

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Batalion Bogdan zam. Czaplice 5, 18-400 Czaplice Batalion Elżbieta zam. Czaplice 5, 18-400 Czaplice	G139
2	Bednarczyk Zdzisław Jan zam. ul. Łomżyńska 99, 18-400 Konarzyce	G17
3	Bruliński Kamil zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce Brulińska Marta zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce	G87
4	Chętnik Stanisław Waldemar zam. Łochtynowo 23, 18-400 Łochtynowo	G686
5	Dardzińska Halina zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce	G32
6	Dardziński Roman zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce	G36
7	Dardziński Roman zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce Dardzińska Halina zam. ul. Łomżyńska 172, 18-400 Konarzyce	G307
8	Dziekoński Jarosław zam. ul. Łąkowa 11, 18-400 Konarzyce	G464
9	Dziekoński Sławomir zam. ul. Łomżyńska 89, 18-400 Konarzyce	G33
10	Dziemiński Henryk zam. ul. Łomżyńska 156, 18-400 Konarzyce	G32
11	Dziemiński Wiesław zam. ul. Łomżyńska 156, 18-400 Konarzyce	G32
12	Dziemiński Zenon zam. ul. Grzybowa 10, 18-400 Gielczyn	G32
13	Gawek Karol zam. ul. Łomżyńska 98, 18-400 Konarzyce Gawek Kazimiera zam. ul. Łomżyńska 98, 18-400 Konarzyce	G274
14	GMINA ŁOMŻA REGON: 000534138 siedziba: ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża	G11
15	Jasińska Joanna zam. ul. Łomżyńska 178, 18-400 Konarzyce	G459
16	Jastrzębska Dorota zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
17	Jastrzębski Bartosz zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
18	Jastrzębski Dominik zam. ul. Łomżyńska 146, 18-400 Konarzyce	G182
19	Kaszuba Mariusz zam. ul. Leopolda Staffa 8/18, 18-400 Łomża Kaszuba Beata zam. ul. Leopolda Staffa 8/18, 18-400 Łomża	G128

20	Klewicki Kamil Marian zam. ul. Łomżyńska 160, 18-400 Konarzyce	G64
21	Łukaszewski Andrzej Łukasz zam. ul. Łomżyńska 157, 18-400 Konarzyce Łukaszewska Katarzyna Joanna zam. ul. Łomżyńska 157, 18-400 Konarzyce	G309
22	Łukaszewski Andrzej Wacław zam. Konarzyce	G76
23	Łukaszewski Marek zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce	G75
24	Łukaszewski Marek zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce Łukaszewska Anita zam. ul. Łomżyńska 133, 18-400 Konarzyce	G31
25	Makowski Krzysztof zam. ul. Łomżyńska 91, 18-400 Konarzyce	G352
26	Mierzejewski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce Mierzejewska Anastazja zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce	G337
27	Muła Jerzy zam. ul. Łomżyńska 120, 18-400 Konarzyce Muła Beata zam. ul. Mikołaja Kopernika 6/32, 18-400 Łomża	G311
28	Niklas Mariusz zam. ul. Łąkowa 4, 18-400 Konarzyce Niklas Aneta zam. ul. Łąkowa 4, 18-400 Konarzyce	G609
29	Nowak Irena zam. ul. Niecała 1, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	G32
30	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REGON: 050667863 siedziba: ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok	G9
31	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 NIP: 5250000251 siedziba: al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	G12
32	Pstrągowski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 44, 18-400 Konarzyce	G208
33	Salwowski Adam zam. ul. Ogrodowa 5, 18-400 Konarzyce	G179
34	Salwowski Zbigniew zam. ul. Sybiraków 10/29, 18-400 Łomża	G428
35	SKARB PAŃSTWA REGON: 012149187	G12
36	Sulkowski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 51, 18-400 Konarzyce	G353
37	Szablowska Maria zam. ul. Łomżyńska 143, 18-400 Konarzyce	G34
38	Szablowska Marzanna zam. ul. Łomżyńska 165, 18-400 Konarzyce	G32
39	Szablowska Patrycja zam. ul. Łomżyńska 165, 18-400 Konarzyce	G32
40	Szymański Andrzej zam. ul. Łomżyńska 109, 18-400 Konarzyce Szymańska Maria zam. ul. Łomżyńska 109, 18-400 Konarzyce	G528
41	Szymański Jan zam. ul. Dębowa 54, 32-080 Zabierzów	G261
42	Szymański Jan zam. ul. Dębowa 54, 32-080 Zabierzów Szymańska Maria Janina zam. ul. Dębowa 54, 32-080 Zabierzów	G366
43	Szymański Józef Bogdan zam. ul. Łomżyńska 103, 18-400 Konarzyce	G109
44	Szymański Krzysztof zam. ul. Łomżyńska 136, 18-400 Konarzyce	G493
45	Szymański Tomasz	G110

	zam. ul. Łomżyńska 142, 18-400 Konarzyce	
46	Tyl Tadeusz zam. ul. Stefana Żeromskiego 1a/15, Łomża	G344
47	Tysza Jan Marek zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce Tysza Jolanta zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce	G166
48	Wałkuska Elżbieta zam. ul. Łomżyńska 117, 18-400 Konarzyce	G256
49	Wałkuski Florian Feliks zam. ul. Łomżyńska 127, 18-400 Konarzyce Wałkuska Karolina zam. ul. Łomżyńska 127, 18-400 Konarzyce	G119
50	Wałkuski Zbigniew zam. ul. Łomżyńska 117, 18-400 Konarzyce	G256
51	Wądołowska Bogumiła zam. ul. Pana Tadeusza 23/3, 18-400 Łomża	G686
52	Wiktorzak Dariusz zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce Wiktorzak Zofia zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce	G265
53	Wiktorzak Dariusz zam. ul. Łomżyńska 158, 18-400 Konarzyce	G130
54	Wiktorzak Roman Franciszek zam. ul. Kasztelańska 1/16, 18-400 Łomża	G340
55	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE REGON: 050667685 NIP: 5422542016 siedziba: ul. Kard.S.Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok	G9
56	Zduńczyk Jan zam. ul. Wojska Polskiego 161C/49, 18-400 Łomża Zduńczyk Hanna zam. ul. Wojska Polskiego 161C/49, 18-400 Łomża	G51

Działki: 60

Lp.	Nr działki	Arkusze	Jednostka rejestrowa
1	291	144.4	G179
2	294	144.4	G609
3	297	144.4	G31
4	300	144.4	G76
5	303	144.4	G76
6	306	144.4	G139
7	309	144.4	G139
8	312/1	322.2	G428
9	312	144.4	G428
10	315/1	322.2	G179
11	320/1	322.2	G686
12	535	254	G309
13	536	254	G31
14	538	052	G459
15	540	052	G166
16	542	052	G34
17	544/2	052	G34
18	547	052	G128
19	590	254	G493
20	591	254	G353
21	592	254	G179
22	593	254	G274
23	594	254	G33

24	595	254	G352
25	596	254	G352
26	597	254	G352
27	598	254	G208
28	599	254	G493
29	600	254	G17
30	601	254	G337
31	602	254	G109
32	603	254	G464
33	604	254	G182
34	605	254	G311
35	606	254	G428
36	607	254	G110
37	608	254	G87
38	609	254	G528
39	610	254	G265
40	611	254	G265
41	612	052	G130
42	613	052	G51
43	614	052	G64
44	615	052	G256
45	616	052	G32
46	617	052	G261
47	618	052	G366
48	619	052	G344
49	620	052	G340
50	621	052	G119
51	622	052	G307
52	623	052	G36
53	624	052	G309
54	625	052	G31
55	626	052	G75
56	634	254	G11
57	635	052	G11
58	883	254	G75
59	900/2	051	G9
60	901/1	202	G12

Sporządził(a): Ewa Bańkowska

podpis

Z up. STAROSTY

Ewa Bańkowska
Podpisany Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

data i podpis osoby reprezentującej organ

2017 -11-23
Łomża dnia
9755/2017
900-2

Łomża, dnia 23-11-2017 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933, fax. 2156904
skr. poczt. 80

Województwo: podlaskie
Powiat: łomżyński
Jednostka ewidencyjna: 200702_2, Łomża

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-III.6621.1.4416.2017

WYKAZ PODMIOTOW I DZIALEK

Data sporządzenia: 23-11-2017 09:55:05

Obręb ewidencyjny: Konarzyce [Nr 0015]

Osoby: 71

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Bagińska Agnieszka zam. ul. Łomżyńska 32, 18-400 Konarzyce	G204
2	Bagińska Anna zam. ul. Łomżyńska 32, 18-400 Konarzyce	G204
3	Bagińska Janina zam. ul. Łomżyńska 32, 18-400 Konarzyce	G204
4	Biedrzycka Małgorzata zam. ul. Spokojna 138, 18-400 Łomża	G332
5	Biedrzycki Arkadiusz zam. ul. Leśna 2, 18-400 Konarzyce	G210
6	Biedrzycki Bernard zam. ul. Spokojna 138, 18-400 Łomża	G332
7	Bruliński Kamil zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce Brulińska Marta zam. ul. Lipowa 16, 18-400 Konarzyce	G87
8	Bzura Jerzy zam. ul. Kraska 72, 18-400 Łomża	G20
9	Bzura Mieczysław zam. Nie Żyje	G20
10	Chrostowska Katarzyna Anna zam. ul. Spółdzielcza 31/39, 18-400 Łomża	G685
11	Chrostowska Urszula zam. ul. Lipowa 7, 18-400 Konarzyce	G60
12	Dziekoński Sławomir zam. ul. Łomżyńska 89, 18-400 Konarzyce	G33
13	ELDOR-BUD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 200675246 NIP: 7182136742 siedziba: ul. Poznańska 125, 18-400 Łomża	G694,G791
14	Gałązka Elżbieta zam. Jezioro 132, 18-421 Jezioro	G523
15	GMINA ŁOMŻA REGON: 000534138 siedziba: ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża	G11
16	Górecki Robert zam. ul. Łomżyńska 35, 18-400 Konarzyce Górecka Barbara zam. ul. Łomżyńska 35, 18-400 Konarzyce	G180
17	Górski Wiesław zam. ul. Łomżyńska 83, 18-400 Konarzyce	G258
18	Górski Wiesław zam. ul. Łomżyńska 83, 18-400 Konarzyce Górska Barbara zam. ul. Łomżyńska 83, 18-400 Konarzyce	G455
19	Janczak Marianna zam. Nie Żyje	G20
20	Jankowski Mirosław Ryszard zam. Zosin 5A, 18-400 Zosin	G20

21	Jankowski Zbigniew zam. ul. Kraska 75, 18-400 Łomża	G20
22	Kazulak Michalina zam. ul. Poznańska 37/20, 00-689 Warszawa	G20
23	Keniksmann Leon zam. ul. Józefa Bema 45, Łomża	G63
24	Klewicki Kamil Marian zam. ul. Łomżyńska 160, 18-400 Konarzyce	G64
25	Klimock Rafał zam. ul. Łomżyńska 79, 18-400 Konarzyce	G65
26	Kowalewski Leszek zam. Budy Czarnockie 45, 18-421 Budy Czarnockie Kowalewska Bogumiła zam. Budy Czarnockie 45, 18-421 Budy Czarnockie	G37
27	Lewicka Elżbieta zam. ul. Łomżyńska 13, 18-400 Konarzyce	G713
28	Łepkowski Bogdan zam. ul. Nowogrodzka 216, 18-400 Łomża	G578
29	Makowski Krzysztof zam. ul. Łomżyńska 91, 18-400 Konarzyce	G352
30	Malinowski Michał zam. ul. Łomżyńska 54, 18-400 Konarzyce	G629
31	Marzec Henryk zam. Aleja Legionów 32C/13, 18-400 Łomża Marzec Krystyna zam. Aleja Legionów 32C/13, 18-400 Łomża	G104
32	Mieczkowski Jarosław zam. ul. Łomżyńska 84, 18-404 Konarzyce	G466, G553
33	Mierzejewski Sławomir zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce Mierzejewska Anastazja zam. ul. Łomżyńska 140, 18-400 Konarzyce	G337
34	Orzechowska Dorota zam. ul. Łomżyńska 13, 18-400 Konarzyce	G351
35	Piórkowska Magdalena Iwona zam. Czarnocin 140, 18-421 Czarnocin	G111
36	Przesław Wiesław zam. ul. Ks. Kardynała Wyszyńskiego 2A/30, 18-400 Łomża Przesław Urszula zam. ul. Ks. Kardynała Wyszyńskiego 2A/30, 18-400 Łomża	G268
37	Rakus Jacek zam. ul. Ogrodowa 3, 18-400 Konarzyce Rakus Helena Agnieszka zam. ul. Sady Żoliborskie 7A/27, Warszawa	G427
38	Salwowski Adam zam. ul. Ogrodowa 5, 18-400 Konarzyce	G179
39	Saniewska Ewa zam. ul. Wiśniowa 3, 18-400 Stare Kupiski	G661
40	Szablowska Maria zam. ul. Łomżyńska 143, 18-400 Konarzyce	G34
41	Szablowski Jerzy zam. ul. Łomżyńska 143, 18-400 Konarzyce Szablowska Maria zam. ul. Łomżyńska 143, 18-400 Konarzyce	G211
42	Szymański Józef Bogdan zam. ul. Łomżyńska 103, 18-400 Konarzyce	G109
43	Szymański Marek zam. ul. Manifestu Lipcowego 1/24, Wysokie Mazowieckie	G260
44	Szymański Tomasz zam. ul. Łomżyńska 142, 18-400 Konarzyce	G110
45	Tyszka Jan Marek zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce Tyszka Jolanta zam. ul. Łomżyńska 155, 18-400 Konarzyce	G166
46	Wałkuski Waldemar	G122

	zam. ul. Łomżyńska 153, 18-400 Konarzyce Wałkuska Elżbieta zam. ul. Łomżyńska 153, 18-400 Konarzyce	
47	Wądołowski Grzegorz zam. ul. Łomżyńska 151, 18-400 Konarzyce	G120
48	Wądołowski Lech zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce	G234
49	Wądołowski Lech zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce Wądołowska Anna zam. ul. Łomżyńska 190, 18-400 Konarzyce	G234
50	Weber Leszek zam. ul. Nowogrodzka 11, 18-400 Łomża	G63
51	Weber-Peretko Elżbieta Eugenia zam. ul. Służby Polsce 7/6, 02-784 Warszawa	G63
52	Wiktorzak Dariusz zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce Wiktorzak Zofia zam. ul. Łomżyńska 113, 18-400 Konarzyce	G265
53	Wityński Sławomir zam. ul. Księcia Janusza I 17/13, 18-400 Łomża Wityńska Mariola zam. ul. Księcia Janusza I 17/13, 18-400 Łomża	G68
54	Wysocki Krzysztof zam. ul. Łomżyńska 30A, 18-400 Konarzyce Wysocka Krystyna zam. ul. Łomżyńska 30A, 18-400 Konarzyce	G553
55	Żebrowski Michał zam. Stare Konopki 16, 18-411 Stare Konopki	G313
56	Żukowska-Szymańska Julita zam. Wszerzecz Kolonia 15, 18-411 Wszerzecz Kolonia	G791

Działki: 61

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	152/1	144.4	G60
2	152/2	144.4	G60
3	153/1	144.4	G63
4	154/3	144.4	G210
5	154/4	144.4	G332
6	155/1	144.4	G20
7	156	144.4	G466
8	157	144.4	G313
9	159/4	233.3	G523
10	159/5	233.3	G661
11	188	144.4	G427
12	190	144.4	G180
13	191	233.3	G34
14	192	233.3	G65
15	193	144.4	G68
16	194/2	233.3	G68
17	195/2	233.3	G694
18	195/3	233.3	G694
19	195/6	233.3	G791
20	195	322.2	G694
21	196	233.3	G122
22	197	144.4	G122
23	198	233.3	G166
24	199	144.4	G166

25	200	233.3	G166
26	201	144.4	G166
27	202	233.3	G122
28	203	144.4	G122
29	204/1	233.3	G351
30	205	144.4	G713
31	207	144.4	G352
32	209	144.4	G179
33	211	144.4	G685
34	213	144.4	G204
35	215	144.4	G33
36	217	144.4	G553
37	219	144.4	G211
38	221	144.4	G34
39	223	144.4	G34
40	225	144.4	G110
41	227	144.4	G258
42	230	144.4	G111
43	233	144.4	G455
44	236	144.4	G337
45	239	144.4	G466
46	242	144.4	G109
47	246	144.4	G268
48	251	144.4	G64
49	254/1	144.4	G120
50	254/2	144.4	G234
51	257	144.4	G87
52	259	144.4	G104
53	261	322.21	G265
54	263	144.4	G265
55	267	144.4	G37
56	270	144.4	G64
57	273	144.4	G629
58	276	144.4	G578
59	279	144.4	G260
60	340	144.4	G11
61	589	254	G65

Sporządził(a): Ewa Bańkowska

podpis

Z up. STAROSTY

Ewa Bańkowska
Podinspektor Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

data i podpis osoby reprezentującej organ

Łomża dnia 2017-11-23
9255/2017

Łomża, dnia 23-11-2017 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933, fax. 2156904
skr. poczt. 80

Województwo: podlaskie
Powiat: m. Łomża
Jednostka ewidencyjna: 206201_1, Łomża - miasto

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-III.6621.1.4416.2017

WYKAZ PODMIOTOW I DZIALEK

Data sporządzenia: 23-11-2017 09:39:26

Obwód ewidencyjny: Łomża 4 [Nr 0004]

Osoby: 51

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Bartnicka Teresa zam. ul. Bolesława Prusa 8/38, 18-400 Łomża	G66
2	Borawski Karol zam. ul. Kwiatowa 50, Łomża	G502
3	Brzeziak Anna zam. ul. Wojska Polskiego 16/2, 19-300 Elk	G66
4	Bzura Jerzy zam. ul. Kraska 72, 18-400 Łomża	G39
5	Chętnik Beata zam. Łochtynowo 23, 18-400 Łochtynowo	G42
6	Chludzińska Joanna Ewa zam. ul. Górna 21, 18-400 Łomża	G529
7	Chojnowska Małgorzata zam. ul. Poznańska 79a, 18-400 Łomża	G214
8	Chrościelecka Stanisława zam. ul. Forteczna 26, 18-421 Piątница Poduchowna	G482
9	Czajkowska Bogumiła zam. ul. Bolesława Prusa 7/33, 18-400 Łomża	G224
10	Dańkowska Bożena zam. ul. Kraska 119, 18-400 Łomża	G142
11	Domurat Karol zam. ul. Krucza 1, 18-400 Łomża	G531
12	Felter Leszek zam. ul. Krucza 33, 18-400 Łomża Felter Beata Krystyna zam. ul. Krucza 33, 18-400 Łomża	G451
13	Felter Mariusz zam. ul. Akacyjowa 1, 18-400 Zawady Felter Jolanta zam. ul. Akacyjowa 1, 18-400 Zawady	G437
14	Ferenc Jacek zam. ul. Poznańska 32, 18-400 Łomża	G190
15	Gniedziejko Jarosław Kazimierz	G66
16	Górski Grzegorz zam. ul. gen. Władysława Sikorskiego 73, 18-400 Łomża	G198
17	Górski Jarosław zam. ul. gen. Władysława Sikorskiego 73, 18-400 Łomża	G198
18	Hil Józef zam. ul. Kraska 112, 18-400 Łomża	G46
19	Jankowski Mirosław Ryszard zam. Zosin 5A, 18-400 Zosin	G101
20	Jankowski Zbigniew zam. ul. Kraska 75, 18-400 Łomża	G40
21	Kadłubowski Jarosław zam. Korytki Leśne 14, 18-413 Korytki Leśne	G209
22	Kadłubowski Mirosław	G209

	zam. ul. Lipowa 23, 18-400 Łomża	
23	Kamiński Józef zam. ul. Kraska 68, 18-400 Łomża	G61
24	Karwowski Henryk Jacek zam. ul. Nowogrodzka 174, 18-400 Łomża	G198
25	Kenigsman Waldemar zam. ul. Kraska 120, 18-400 Łomża	G53
26	Kossakowska Maria Elżbieta zam. ul. Kraska 115, 18-400 Łomża	G624
27	Kowalewski Adam zam. ul. Senatorska 3A/9, 18-400 Łomża	G43
28	MIASTO ŁOMŻA REGON: 450669921 siedziba: pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża	G305,G366
29	Mikłaszewicz Jerzy	G66
30	Mikłaszewicz Konrad	G66
31	Mikłaszewicz Łukasz	G66
32	Mikłaszewicz Marcin	G66
33	Olszewska Anna	G66
34	PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 060552840 NIP: 9462593855 siedziba: ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin koresp. ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok	G25,G26
35	Plewko Teresa zam. ul. Słowackiego 22, 18-220 Czyżew Osada	G48
36	Podbielska Jadwiga zam. ul. Jaworowa 12, 18-400 Łomża	G61
37	Polańska Regina zam. ul. Syreny 6/7, Biskupiec	G66
38	Polański Grzegorz Sławomir zam. ul. Syreny 6/7, Biskupiec	G66
39	Polański Marek zam. ul. Ludowa 46B/11, 11-300 Biskupiec	G66
40	Polański Mirosław zam. ul. Syreny 6/7, Biskupiec	G66
41	"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE" SPÓŁKA AKCYJNA REGON: 000126801 NIP: 5250000251 siedziba: al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	G380
42	Raflewska Leokadia zam. ul. Wańkowicza 3, 89-500 Tuchola	G66
43	Raś-Zareba Cecylia zam. ul. Szosa do Mężenina 32, 18-400 Łomża	G224
44	SKARB PAŃSTWA REGON: 012149187	G26,G380
45	Supiński Jerzy Franciszek zam. ul. Księżnej Anny 7/64, 18-400 Łomża	G93
46	Syski Karol zam. ul. Wesoła 65, 18-400 Łomża	G207
47	Syski Tadeusz zam. ul. Wesoła 65, 18-400 Łomża	G207
48	Wagner Leon zam. ul. Jędrzeja Śniadeckiego 22/6, 18-400 Łomża	G89
49	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE REGON: 050667685 NIP: 5422542016 siedziba: ul. Kard.S.Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok	G36

Działki: 59

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	40385	104	G380
2	40387	104	G305
3	40389	104	G36
4	40390	152	G380
5	40391	104	G93

6	40392	104	G39
7	40393	104	G61
8	40394	104	G39
9	40395	104	G40
10	40396/1	152	G366
11	40396/2	152	G66
12	40397	152	G366
13	40398/1	152	G366
14	40398/2	152	G48
15	40399	152	G48
16	40400	152	G48
17	40401	152	G61
18	40402	152	G43
19	40418	152	G36
20	40419	104	G25
21	40420	104	G25
22	40421	104	G26
23	40422	104	G26
24	40423	104	G531
25	40424	104	G26
26	40425	104	G101
27	40426	152	G89
28	40427	152	G48
29	40428	152	G48
30	40429	152	G48
31	40430	152	G61
32	40431	152	G43
33	40432	152	G437
34	40433	152	G482
35	40434/1	152	G42
36	40434/2	152	G451
37	40435	152	G46
38	40436	152	G624
39	40437	152	G43
40	40438	152	G142
41	40439	152	G53
42	40451	104	G26
43	40452	152	G366
44	40453	104	G25
45	40454	104	G26
46	40455	152	G198
47	40476	151	G366
48	40477	152	G46
49	40478	152	G224
50	40479	152	G224
51	40480	154	G209
52	40481	154	G207
53	40482/1	152	G190
54	40482/2	152	G529

55	40486	154	G366
56	40487	154	G46
57	40488	154	G214
58	40489	154	G502
59	40645	104	G26

Sporządził(a): **Ewa Bańkowska**

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

Ewa Bańkowska
Podinspektor Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Łomża dnia **2017 - 11 - 23**
DOO-E **4755/2017**

Łomża, dnia 8 stycznia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, b i f, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 37 ust. 2, art. 127 ust. 6 i 7a oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2015 r. (uzupełniony 9 grudnia 2015 r.) Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA” s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególnie korzystanie z wód w związku z realizacją zadania: „budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”

orzeka się

I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce na następujących warunkach:

1. Likwidacja urządzeń wodnych:

a) przy obiektach P5, P7, P8, P9, P10, M11 na rowach melioracji wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki),

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P5 w km 10+514** wymiary: 2xØ1,2m, L=14,3m, dwuotworowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°5'34,871"N, 22°1'22,861"E

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P7 w km 13+138,50**, wymiary: Ø 1,8m, L=16,5m z rur stalowych karbowanych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°4'14,007"N, 22°0'43,639"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P8 w km ok 14+356,5** o wymiarach: B=2,12m, H=ok.1,4m L=13,10m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°3'40,989"N, 22°0'7,929"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P9 w km ok 15+178** o wymiarach: B=2,12m, H=ok.1,10m L=11,10m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°3'16,834"N, 21°59'49,641"E

- **Przepust ramowy przy projektowanym obiekcie P10 w km ok 15+913** o wymiarach: B=2,1m, H=ok.1,05m L=10,75m posadowiony na ciosach kamiennych z płytą żelbetową, przedłużany. Obiekt ze ściankami czołowymi równoległymi do osi drogi:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°2'55,046"N, 21°59'33,816"E

- **Most przy projektowanym obiekcie M11 w km ok 17+977,50:**

- oś skrzyżowania mostu i drogi: 53°2'0,175"N, 21°58'36,481"E

Istniejący most żelbetowy z płytą monolityczną swobodnie podpartą długości ok. 10,85m. Szerokość mostu ok. 11,0m, pomiędzy poręczami ok.10,6m. Światło poziome wynoszące ok. 10,0m w świetle pali. Most posadowiony na palach prefabrykowanych żelbetowych zwieńczonych oczepem, z wypełnieniem deskami żelbetowymi. Most przeprowadza wodę rzeki Muzga i ze zlewni terenowej z lewej na prawą stronę drogi.

b) likwidacji urządzeń wodnych – przepustów drogowych przy obiektach P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej,

- **Przepust przy projektowanym obiekcie P3 w km ok 8+537**, wymiary: Ø1,0m, L=14,3m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:

- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°6'37,408"N, 22°1'45,114"E

- Przepust przy projektowanym obiekcie P4 w km ok 9+912, wymiary: Ø1,0m, L=13,8m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:
- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°5'53,870"N, 22°1'29,942"E
- Przepust przy projektowanym obiekcie P6 w km ok 11+405, wymiary: Ø 0,8m, L=12,6m z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym:
- oś skrzyżowania przepustu i drogi: 53°5'6,779"N, 22°1'12,187"E

2. Wykonanie przepustów:

a) wykonaniu urządzeń wodnych – przepustów P1,P2,P5,P7,P8,P9 i mostu M11 na rowach melioracyjnych wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki) oraz przepustów drogowych P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej,

Lp.	Km	Wymiary	Material	Geograficzna lokalizacja przepustu				Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
		wlot		wylot						
		[m]		N	E	N	E	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
1	2	4	6	8	9	8	9	11	12	13
P1	2+361,5	B=2,28m H=1,70m L=25,50m	rura stalowa karbowana	53°8'2,383"	22°3'0,671"	53°8'2,493"	22°2'59,312"	111,91	111,78	rów melioracji wodnych szczegółowych
P2	2+812	B=2,23m, H=1,68m L=27,00m	rura stalowa karbowana	53°7'48,026"	22°2'56,135"	53°7'48,207"	22°2'54,715"	112,90	112,73	rów melioracji wodnych szczegółowych
P3	8+537	B=1,62m, H=1,10m L=20,00m	rura stalowa karbowana	53°6'37,332"	22°1'45,687"	53°6'37,450"	22°1'44,630"	133,86	133,76	rów
P4	9+912	B=1,62m, H=1,10m L=20,00m	rura stalowa karbowana	53°5'53,940"	22°1'29,331"	53°5'53,802"	22°1'30,381"	135,10	135,00	rów
P5	10+514	B=1,80m, H=1,20m L=22,0m	rura stalowa karbowana	53°5'34,790"	22°1'23,403"	53°5'34,945"	22°1'22,250"	129,11	129,00	rzeka Lomżyczka
P6	11+405	B=1,62m, H=1,10m L=18,00m	rura stalowa karbowana	53°5'6,698"	22°1'12,673"	53°5'6,828"	22°1'11,730"	135,90	135,81	rów
P7	13+138,50	B=2,01m, H=1,59m L=20,00m	rura stalowa karbowana	53°4'13,814"	22°0'44,082"	53°4'14,180"	22°0'43,197"	132,94	132,84	rów melioracji wodnych szczegółowych
P8	14+356,50	B=2,20m, H=1,71m L=22,0m	rura stalowa karbowana	53°3'41,157"	22°0'7,487"	53°3'40,783"	22°0'8,492"	128,66	128,55	rów melioracji wodnych szczegółowych
P9	15+178	B=1,62m, H=1,10m L=18,0m	rura stalowa karbowana	53°3'16,941"	21°59'49,214"	53°3'16,711"	21°59'50,102"	127,11	127,02	rów melioracji wodnych szczegółowych
P10	15+913	B=1,62m, H=1,10m L=18,63m	rura stalowa karbowana	53°2'55,205"	21°59'33,456"	53°2'54,844"	21°59'34,258"	125,67	125,57	rów melioracji wodnych szczegółowych

Lp.	Km	Wymiary	Materiał	Geograficzna lokalizacja przepustu		Rzędne	Uwagi
				skrzyżowanie osi obiektu z osią drogi			
		[m]		N	E	[m n.p.m.] [m n.p.m.]	
Most M-11	17+977,5	B= 9,924m, H =2,105m, L= 23,698m	stalowa blacha karbowana	53°2'0,181''	21°58'36,476''	-rzędna poziomu wody: 118,28 -rzędna posadowienia mostu: 122,63	Rzeka Muzga

Projektowany most M11. Szerokość dna rzeki w tym miejscu wynosi ok. 2,0m a głębokość od ok. 0,6m do ok. 1,0m, konstrukcja jest wielopłaszczyznowa, światło mostu w pionie wynosi 3,06m, posadwiony na palach, umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym 15-20 cm w oplocie z siatki, umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

b) wykonaniu urządzeń wodnych – tymczasowych przepustów pod tymczasową drogą objazdową przy obiektach P5,P7,P8,P9 i M11,

- **przy przepuście P5**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy przepuście P7**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy przepuście P8**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

- **przy moście M11**

- materiał

- średnica
- długość po osi dołem
- rzędna dna na wlocie
- rzędna dna na wylocie

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min. Ø 1,0m, ok. 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min 2xØ1,2m, 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min 2xØ1,2m, 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

dowolny z przeznaczeniem do stosowania jako przepust drogowy, min. 2xØ1,5m, ok. 10m, w dowiązaniu do dna istniejącego, w dowiązaniu do dna istniejącego,

c) przepusty pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią – Konarzyce:

Lp.	Km	Strona drogi	Długość	Umożliwienie skarp brukowcem	Nr działki na której projektowany jest przepust	Nr działki na którą jest realizowany zjazd	Geograficzna lokalizacja przepustu		Średnica	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
			[m]	[m2]			N	E		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+153	L	39,0	12	40418, 40425 obr. Łomża miasto	40423 obr. Łomża miasto	52° 21' 40,637"	10° 19' 1,209"	0,6	113,00	112,85	Przepust pod zjazdami km 0+153, 0+170
2	0+170	L				40425 obr. Łomża miasto						
3	0+202	L	12,0	12	40425 obr. Łomża miasto	40425 obr. Łomża miasto	52° 21' 39,439"	10° 19' 1,595"	0,6	113,66	113,56	
4	0+274	L	11,0	12	40426, 40427 obr. Łomża miasto	40426, 40427 obr. Łomża miasto	52° 21' 37,255"	10° 19' 2,373"	0,5	114,55	114,47	
5	0+310	L,P	26,0	12	40428 obr. Łomża miasto	-	52° 21' 35,934"	10° 19' 1,869"	1	114,91	114,70	przepust pod jezdnią
6	0+323	L	13,0	12	40428, 40429 obr. Łomża miasto	40428, 40429 obr. Łomża miasto	52° 21' 35,649"	10° 19' 2,649"	0,5	115,33	115,01	
7	0+413	L	12,0	12	40430, 40431 obr. Łomża miasto	40430, 40431 obr. Łomża miasto	52° 21' 33,079"	10° 19' 4,397"	0,5	117,13	116,86	
8	0+505	L	13,0	12	40432, 40433 obr. Łomża miasto	40432, 40433 obr. Łomża miasto	52° 21' 30,541"	10° 19' 6,843"	0,5	119,03	118,75	
9	0+755	L	11,0	12	40480 obr. Łomża miasto	40480, 40481 obr. Łomża miasto	52° 21' 23,739"	10° 19' 13,703"	0,5	120,43	120,40	
10	0+983	L	11,0	12	40482/1, 40487, 40486 obr. Łomża miasto	40486 obr. Łomża miasto	52° 21' 17,187"	10° 19' 19,122"	0,6	119,92	119,74	przepust pod DG 105786B
11	1+158	L,P	22,0	12	40487 obr. Łomża Miasto gm. Łomża	-	52° 21' 11,550"	10° 19' 20,129"	1	115,41	115,17	przepust pod jezdnią
12	1+346	L	13,0	12	40487 obr. Łomża miasto, 152/1, 340 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 5,547"	10° 19' 21,294"	0,5	116,11	116,04	przepust pod DG 105699B
13	1+390	L	12,0	12	152/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	152/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 4,151"	10° 19' 21,446"	0,5	115,70	115,55	
14	1+450	L	12,0	12	153/1, 154/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	153/1, 154/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 2,216"	10° 19' 21,581"	0,5	114,53	114,32	
15	1+515	L	12,0	12	154/4, 155/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	154/4, 155/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 0,152"	10° 19' 21,730"	0,5	113,90	113,90	
16	1+680	L	10,0	12	156 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 54,868"	10° 19' 21,849"	0,5	113,45	113,20	przepust pod drogą serwisową
17	1+738	L	12,0	12	156, 157 obr. Konarzyce gm. Łomża	156, 157 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 53,034"	10° 19' 22,266"	0,5	113,20	113,20	
18	1+857	L	12,0	12	188, 190 obr. Konarzyce gm. Łomża	188, 190 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 49,213"	10° 19' 22,535"	0,5	113,20	113,20	
19	1+880	L	10,0	12	190, 191 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 20' 48,472"	10° 19' 22,312"	0,5	113,45	113,20	przepust pod drogą serwisową
20	1+896	L	12,0	12	191, 192 obr. Konarzyce gm. Łomża	191, 192 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 47,981"	10° 19' 22,625"	0,5	113,20	113,20	
21	1+941	L	13,0	12	193, 194/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	193, 194/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 46,516"	10° 19' 22,753"	0,5	113,20	113,20	
22	1+975	L,P	24,0	12	195/1 obr. Konarzyce gm.	-	52° 20' 45,424"	10° 19' 22,183"	1	113,20	113,10	przepust pod jezdnią

					Lomża							
23	1+985	L	13,0	12	195/1, 196 obr. Konarzyce gm. Lomża	195/1, 196 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 45,114"	10° 19' 22,851"	0,5	113,63	113,29	
24	2+008	L	27,0	12	198, 200, 203, 340 obr. Konarzyce gm. Lomża	198, 200 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 44,154"	10° 19' 22,912"	0,6	114,03	113,86	przepust pod zjazdem w km 2+008 oraz DG 105700B
25	2+013					340 obr. Konarzyce gm. Lomża						
26	2+033	L	11,0	12	203 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 43,580"	10° 19' 22,673"	0,5	114,13	114,06	przepust pod drogą serwisową
27	2+075	L	13,0	12	205, 207 obr. Konarzyce gm. Lomża	205, 207 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 42,242"	10° 19' 23,056"	0,5	114,00	113,95	
28	2+121	L	12,0	12	209, 211 obr. Konarzyce gm. Lomża	209, 211 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 40,756"	10° 19' 23,164"	0,5	113,82	113,72	
29	2+163	L	12,0	12	213, 215 obr. Konarzyce gm. Lomża	213, 215 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 39,421"	10° 19' 23,257"	0,5	113,39	113,33	
30	2+178	L	10,0	12	215 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 38,941"	10° 19' 23,012"	0,5	113,40	113,06	przepust pod drogą serwisową
31	2+182	L,P	24,0	12	215 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 38,802"	10° 19' 22,652"	1	113,00	112,85	przepust pod jezdnią
32	2+240	L	12,0	12	217, 219 obr. Konarzyce gm. Lomża	217, 219 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 36,970"	10° 19' 23,430"	0,5	113,04	112,95	
33	2+260	L	12,0	12	221, 223 obr. Konarzyce gm. Lomża	221, 223 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 36,316"	10° 19' 23,481"	0,5	112,88	112,77	
34	2+336	L	12,0	12	225, 227 obr. Konarzyce gm. Lomża	225, 227 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 33,905"	10° 19' 23,703"	1	112,29	112,09	
35	2+395	L	11,0	12	227 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 32,000"	10° 19' 23,522"	0,5	113,39	112,80	przepust pod drogą serwisową
36	2+400	L,P	25,0	12	227 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 31,831"	10° 19' 23,164"	1	112,80	112,65	przepust pod jezdnią
37	2+532	L	12,0	12	230, 233 obr. Konarzyce gm. Lomża	230, 233 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 27,616"	10° 19' 24,074"	0,5	113,76	113,72	
38	2+560	L	10,0	12	233 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 26,710"	10° 19' 23,822"	0,5	114,13	113,83	przepust pod drogą serwisową
39	2+603	L	12,0	12	236, 239 obr. Konarzyce gm. Lomża	236, 239 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 25,321"	10° 19' 24,131"	0,5	113,96	113,94	
40	2+681	L	12,0	12	242, 246 obr. Konarzyce gm. Lomża	242, 246 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 22,830"	10° 19' 24,132"	0,5	113,60	113,59	
41	2+742	L	12,0	12	251, 254/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	251, 254/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 20,875"	10° 19' 24,115"	1	113,53	113,51	
42	2+760	L	10,0	12	254/2 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 20,300"	10° 19' 23,814"	0,6	114,10	113,50	przepust pod drogą serwisową
43	2+770	L	12,0	12	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Lomża	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 19,992"	10° 19' 24,110"	1	113,49	113,46	
44	2+778	L,P	26,0	12	254/2, 257 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 19,725"	10° 19' 23,418"	1	113,45	113,08	Przepust pod jezdnią
45	2+795	L	13,0	12	259, 261 obr. Konarzyce gm. Lomża	259, 261 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 19,172"	10° 19' 24,149"	1	113,36	113,28	
46	2+830	L	13,0	12	263, 267 obr. Konarzyce gm.	263, 267 obr. Konarzyce	52° 20' 18,059"	10° 19' 24,163"	1	113,33	113,24	

					Lomża	gm. Lomża						
47	2+864	L,P	27,0	12	589 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 16,971"	10° 19' 23,428"	1	113,50	113,40	Przepust pod jezdnią
48	2+872	L	12,0	12	589, 590 obr. Konarzyce gm. Lomża	589, 590 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 16,707"	10° 19' 24,117"	1	113,54	113,48	
49	2+880	L	11,0	11	590 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 16,458"	10° 19' 23,799"	0,5	114,35	113,44	przepust pod drogą serwisową
50	2+957	L	25,0	12	591, 592, 593, 594 obr. Konarzyce gm. Lomża	591, 592 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 13,816"	10° 19' 24,128"	0,6	114,52	114,27	wspólny przepust pod zjazdami do działek 2+957 i 2+970
51	2+970				593, 594 obr. Konarzyce gm. Lomża	593, 594 obr. Konarzyce gm. Lomża						
52	3+017	L	12,0	12	595, 596 obr. Konarzyce gm. Lomża	595, 596 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 12,223"	10° 19' 24,511"	0,5	114,76	114,73	
53	3+033	L	12,0	12	597, 598 obr. Konarzyce gm. Lomża	597, 598 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 11,778"	10° 19' 24,711"	0,5	114,80	114,77	
54	3+086	L	12,0	12	599, 600 obr. Konarzyce gm. Lomża	599, 600 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 10,253"	10° 19' 25,698"	0,5	114,60	114,57	
55	3+100	L	11,0	12	600 obr. Konarzyce gm. Lomża	-	52° 20' 9,780"	10° 19' 25,737"	0,5	115,28	114,55	przepust pod drogą serwisową
56	3+122	L	12,0	12	601 obr. Konarzyce gm. Lomża	601 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 9,218"	10° 19' 26,492"	0,5	114,51	114,48	
57	3+177	L	13,0	12	306, 309 obr. Konarzyce gm. Lomża	306, 309 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 7,600"	10° 19' 27,735"	1	114,15	114,10	
58	3+207	L	12,0	12	309, 312 obr. Konarzyce gm. Lomża	312 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 6,637"	10° 19' 28,293"	1	114,27	114,21	
59	3+269	L	12,0	12	312, 312/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	312/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 4,418"	10° 19' 28,478"	1	114,49	114,46	
60	3+289	L	12,0	12	312/1, 315/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	315/1 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 3,720"	10° 19' 28,217"	1	114,58	114,52	
61	3+309	L	12,0	12	616, 617 obr. Konarzyce gm. Lomża	616, 617 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 3,055"	10° 19' 27,808"	0,8	114,68	114,62	
62	3+326	L	12,0	12	618, 619 obr. Konarzyce gm. Lomża	618, 619 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 2,514"	10° 19' 27,350"	0,6	114,74	114,70	
63	3+356	L	12,0	12	620, 621 obr. Konarzyce gm. Lomża	620, 621 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 1,647"	10° 19' 26,306"	0,5	115,13	114,89	
64	3+376	L	12,0	12	621, 622, 623 obr. Konarzyce gm. Lomża	622, 623 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 1,140"	10° 19' 25,437"	0,5	115,48	115,27	
65	3+395	L	12,0	12	624, 625 obr. Konarzyce gm. Lomża	624, 625 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,752"	10° 19' 24,576"	0,5	115,81	115,61	
66	3+414	L	12,0	12	626 obr. Konarzyce gm. Lomża	626 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,407"	10° 19' 23,580"	0,5	116,10	115,92	
67	3+436	L	12,0	12	627 obr. Konarzyce gm. Lomża	627 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 0,120"	10° 19' 22,481"	0,5	116,45	116,26	
68	3+603	L	14,0	12	538, 540 obr. Konarzyce gm. Lomża	538, 540 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 20' 58,109"	10° 19' 14,671"	0,6	117,98	117,96	
69	3+655	L	12,0	12	540, 542, 544/2 obr. Konarzyce gm. Lomża	542, 544/2 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 19' 56,996"	10° 19' 12,664"	0,8	117,93	117,92	
70	3+738	L	12,0	12	547, 549 obr. Konarzyce gm. Lomża	547, 549 obr. Konarzyce gm. Lomża	52° 19' 55,142"	10° 19' 9,584"	0,8	117,39	117,37	

71	3+760	L,P	20,0	12	549 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 54,880"	10° 19' 8,405"	1	117,35	117,20	przepust pod jezdnią
72	3+806	L	12,0	12	551/1, 551/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	551/1, 551/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 53,607"	10° 19' 7,052"	0,8	117,93	117,75	
73	3+874	L	12,0	12	553, 556 obr. Konarzyce gm. Łomża	553, 556 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 52,092"	10° 19' 4,490"	0,8	118,85	118,70	
74	3+909	L	12,0	12	558, 560 obr. Konarzyce gm. Łomża	558, 560 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 51,322"	10° 19' 3,215"	0,8	119,16	119,05	
75	3+939	L	12,0	12	561/6, 636 obr. Konarzyce gm. Łomża	636 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 50,559"	10° 19' 1,947"	0,8	119,55	119,16	przepust pod drogą gminną wewnętrzzną
76	0+342	P	20,0	12	42429 obr. Łomża miasto	42429 obr. Łomża miasto	52° 21' 34,889"	10° 19' 1,935"	0,6	115,57	115,17	przepust pod wjazdem na zatkę ITD.
77	0+415	P	21,0	12	40431 obr. Łomża miasto	40431 obr. Łomża miasto	52° 21' 32,692"	10° 19' 3,637"	0,6	116,96	116,83	przepust pod wjazdem na zatkę ITD.
78	0+710	P	12,0	12	40477, 40480 obr. Łomża miasto	40477, 40480 obr. Łomża miasto	52° 21' 24,642"	10° 19' 11,636"	0,6	119,67	119,66	
79	0+983	P	15,0	12	40481, 40486, 40487 obr. Łomża miasto	40486 obr. Łomża miasto	52° 21' 16,985"	10° 19' 18,228"	0,6	119,71	119,43	przepust pod DG 105786B
80	1+346	P	15,0	12	40487 obr. Łomża miasto, 152/1, 340 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 21' 5,531"	10° 19' 20,124"	0,6	116,36	116,18	przepust pod DG 105699B
81	2+013	P	31,0	12	196, 340, 199, 201, 203 obr. Konarzyce gm. Łomża	340 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 44,050"	10° 19' 21,630"	0,6	113,10	113,10	przepust pod zjazdem w km 2+026 oraz DG 105700B
82	2+026				201, 203 obr. Konarzyce gm. Łomża	201, 203 obr. Konarzyce gm. Łomża						
83	2+087	P	14,0	12	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	205, 207 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 41,822"	10° 19' 21,789"	0,5	113,10	113,06	
84	2+132	P	12,0	12	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	209, 211 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 40,377"	10° 19' 21,853"	0,8	112,98	112,93	
85	2+173	P	12,0	12	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	213, 215 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 39,058"	10° 19' 21,950"	0,8	112,85	112,85	
86	3+110	P	12,0	12	601, 602 obr. Konarzyce gm. Łomża	601, 602 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 9,083"	10° 19' 24,573"	0,6	114,88	114,82	
87	3+171	P	12,0	12	603, 604 obr. Konarzyce gm. Łomża	603, 604 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 7,315"	10° 19' 25,872"	0,6	114,58	114,52	
88	3+205	P	11,0	12	605, 606, 607 obr. Konarzyce gm. Łomża	605, 606 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 6,383"	10° 19' 26,399"	0,6	114,32	114,31	
89	3+218	P	10,0	12	607, 608, 609 obr. Konarzyce gm. Łomża	607, 608 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 6,026"	10° 19' 26,523"	0,6	114,33	114,32	
90	3+230	P	11,0	12	609, 610 obr. Konarzyce gm. Łomża	609, 610 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 5,678"	10° 19' 26,592"	0,6	114,35	114,33	
91	3+258	P	13,0	12	611, 612 obr. Konarzyce gm. Łomża	611, 612 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 4,895"	10° 19' 26,595"	0,6	114,47	114,41	
92	3+281	P	13,0	12	612, 613, 614 obr. Konarzyce gm. Łomża	613, 614 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 4,270"	10° 19' 26,434"	0,6	114,62	114,52	
93	3+307	P	12,0	12	615, 616 obr. Konarzyce gm. Łomża	615, 616 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 3,571"	10° 19' 26,063"	0,6	114,84	114,74	
94	3+327	P	12,0	12	617, 618 obr. Konarzyce gm. Łomża	617, 618 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 3,079"	10° 19' 25,654"	0,6	115,10	114,92	

95	3+360	P	12,0	12	619, 620 obr. Konarzyce gm. Łomża	619, 620 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 2,346"	10° 19' 24,732"	0,6	115,56	115,41	
96	3+404	P	12,0	12	621, 622 obr. Konarzyce gm. Łomża	621, 622 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 1,591"	10° 19' 23,149"	0,6	116,11	115,88	
97	3+429	P	12,0	12	623, 624 obr. Konarzyce gm. Łomża	623, 624 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 20' 1,270"	10° 19' 22,097"	0,6	116,65	116,39	
98	3+513	P	14,0	12	538 obr. Konarzyce gm. Łomża	635 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 59,980"	10° 19' 18,201"	0,6	118,05	118,04	przepust pod DG 105779B
99	3+738	P	12,0	12	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 55,599"	10° 19' 8,848"	0,8	117,31	117,26	
100	3+738	P	11,0	12	547 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 55,742"	10° 19' 8,619"	0,8	116,50	116,50	przepust łączący zbiorniki chłono-odparowujące
101	3+758	P	3,0	12	549 obr. Konarzyce gm. Łomża	-	52° 19' 55,147"	10° 19' 7,975"	1	117,20	116,50	przepust łączący rów ze zbiornikiem chłono-odparowującym
102	3+925	P	14,0	12	558, 636, 559 obr. Konarzyce gm. Łomża	636 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 51,459"	10° 19' 2,053"	0,6	119,12	118,80	przepust pod drogą gminną wewnętrzną
103	3+985	P	12,0	12	561/6, 561/7 obr. Konarzyce gm. Łomża	561/6, 561/7 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 50,015"	10° 18' 59,701"	0,6	120,40	120,18	
104	4+558	P	17,0	12	586/2, 900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 36,304"	10° 18' 40,064"	0,8	132,54	132,09	
105	4+713	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	472/2, 473 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 31,311"	10° 18' 38,806"	0,6	135,72	135,52	

d) pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią – w lokalizacji od ronda do Śniadowa

Lp.	Km	Strona drogi	Długość [m]	Umocnienie skarp brukowcem [m2]	Nr działki na której projektowany jest przepust	Nr działki na której jest realizowany zjazd	Geograficzna lokalizacja przepustu		Średnica □ [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Uwagi
							N	E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	8+285	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	773, 888 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,654"	10° 18' 40,092"	0,5	134,13	133,98	
2	8+357	L	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	889/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 7,358"	10° 18' 40,135"	0,5	134,87	134,77	
3	8+399	L	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	775/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 6,034"	10° 18' 40,182"	0,5	135,10	135,03	
4	8+466	L	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	776/10, 776/11 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 3,873"	10° 18' 40,261"	0,5	135,30	135,25	
5	8+491	L	11,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	776/8, 776/17 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 3,081"	10° 18' 40,298"	0,5	135,35	135,11	
6	8+511	L	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	776/5, 777/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 2,448"	10° 18' 40,350"	0,5	134,92	134,64	

					gm. Łomża	Konarzyce gm. Łomża							
7	8+571	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	777/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 0,514"	10° 18' 40,422"	0,5	135,18	135,00		
8	8+641	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	778 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 58,260"	10° 18' 40,478"	0,5	137,15	136,79		
9	8+705	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	983/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 56,224"	10° 18' 40,535"	0,5	138,90	138,68		
10	8+758	L	10,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	983/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 54,540"	10° 18' 40,598"	0,5	139,90	139,74		
11	8+886	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	128/1, 128/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 50,418"	10° 18' 40,592"	0,5	141,08	141,05		
12	9+011	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	127/1, 127/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 46,413"	10° 18' 40,539"	0,5	141,38	141,36		
13	9+090	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	125, 124 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 43,896"	10° 18' 40,511"	0,5	141,66	141,60		
14	9+183	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	122/1, 123 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 40,922"	10° 18' 40,438"	0,5	142,92	142,77		
15	9+207	L	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	156 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 40,035"	10° 18' 40,423"	0,8	143,09	143,03	Przepust pod DP 1942B	
16	9+294	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	117, 118 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 37,358"	10° 18' 40,392"	0,5	143,32	143,30		
17	9+392	L	11,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	115, 116 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 34,228"	10° 18' 40,340"	0,5	143,50	143,48		
18	9+500	L	9,5	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	114 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 30,761"	10° 18' 40,284"	0,5	142,41	142,25		
19	9+582	L	9,5	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	112/1 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 28,148"	10° 18' 40,264"	0,5	140,56	140,32		
20	9+647	L	10,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	112/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 26,049"	10° 18' 40,250"	0,5	138,96	138,79		
21	9+802	L	10,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża, 138 obr. Koziki gm. Śniadowo	113 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 21,099"	10° 18' 40,159"	0,5	136,44	136,31		
22	9+849	L	13,5	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	96/1, 96/5 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 19,597"	10° 18' 40,124"	0,6	135,25	135,01		
23	10+038	L	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	152 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 13,540"	10° 18' 40,012"	0,6	136,31	136,20	Przepust pod drogą gminną	
24	10+131	L	11,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	87/4, 86 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 10,571"	10° 18' 39,977"	0,5	135,07	134,91		
25	10+158	L	11,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	85/1, 85/2 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 9,703"	10° 18' 39,974"	0,5	134,60	134,39		
26	10+497	L	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo, 63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	153 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 17' 58,838"	10° 18' 39,677"	0,6	130,58	130,00	Przepust pod drogą gminną	

27	10+668	L	11,5	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	1/1 obr. Kolaczki gm. Śniadowo	52° 17' 53,380"	10° 18' 39,570"	0,5	131,41	131,08	
28	10+890	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	4/1, 5 obr. Kolaczki gm. Śniadowo	52° 17' 46,273"	10° 18' 39,272"	0,5	135,89	135,72	
29	10+955	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52 obr. Kolaczki gm. Śniadowo	52° 17' 44,178"	10° 18' 39,201"	0,5	136,87	136,72	Przepust pod drogą gminną
30	11+145	L	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	76 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 38,100"	10° 18' 39,011"	0,6	137,65	137,58	Przepust pod DG 105908B
31	11+303	L	11,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	13/3, 13/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 33,040"	10° 18' 38,860"	0,5	136,92	136,86	
32	11+444	L	10,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	13/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 28,545"	10° 18' 38,751"	0,8	135,80	135,80	
33	11+614	L	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	13/1, 13/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 23,084"	10° 18' 38,602"	0,8	135,80	135,80	
34	11+812	L	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	74 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 16,764"	10° 18' 38,273"	0,8	137,68	137,60	Przepust pod DP 1942B
35	11+954	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	27/1, 30/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 12,199"	10° 18' 38,080"	0,5	138,62	138,55	
36	12+051	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	30/2, 31 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 9,113"	10° 18' 37,951"	0,5	139,01	139,00	
37	12+103	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/1, 32/5, 32/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 7,447"	10° 18' 37,876"	0,5	139,03	139,00	
38	12+132	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/3, 32/5 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 6,518"	10° 18' 37,841"	0,5	138,95	138,91	
39	12+169	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	32/4 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 5,331"	10° 18' 37,796"	0,5	138,84	138,81	
40	12+218	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	33 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 3,765"	10° 18' 37,736"	0,5	138,70	138,67	
41	12+308	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	34 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 0,889"	10° 18' 37,631"	0,5	138,36	138,31	
42	12+401	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	34 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 57,910"	10° 18' 37,523"	0,5	138,25	138,25	
43	12+463	L	11,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	35, 37/3 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 55,903"	10° 18' 37,447"	0,5	138,25	138,25	
44	12+552	L	11,0	12	71 obr. Konopki Młode gm.	36 obr. Konopki Młode gm.	52° 16' 53,069"	10° 18' 37,339"	0,5	138,25	138,25	

					Śniadowo	Śniadowo							
45	12+618	L	10,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	37/4 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 50,943"	10° 18' 37,230"	0,5	138,25	138,25		
46	12+754	L	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	73 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 46,615"	10° 18' 36,250"	0,6	136,63	136,46	Przepust pod drogą gminną	
47	12+900	L	14,5	12	37/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 16' 42,111"	10° 18' 33,707"	0,5	135,09	135,06	Przepust przy przystanku	
48	12+951	L	9,0	12	37/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	37/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 40,604"	10° 18' 32,687"	0,5	134,93	134,89		
49	13+051	L	9,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	37/5 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 37,642"	10° 18' 30,598"	0,6	134,48	134,44		
50	13+160	L	11,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	62/1, 63 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 34,448"	10° 18' 28,421"	0,6	134,07	134,04		
51	13+353	L	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 16' 28,699"	10° 18' 24,725"	0,6	134,88	134,87	Przepust przy przystanku	
52	13+395	L	14,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo, 123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	129 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 27,546"	10° 18' 23,956"	0,8	134,90	134,89	Przepust pod DP 1944B	
53	13+493	L	9,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	76/1 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 24,559"	10° 18' 21,865"	0,5	135,66	135,59		
54	13+798	L	10,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	76/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 15,505"	10° 18' 15,880"	0,5	139,59	139,58		
55	13+964	L	12,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	76/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 10,543"	10° 18' 12,856"	0,5	138,33	138,13		
56	14+046	L	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	76/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 8,089"	10° 18' 11,360"	0,5	136,53	136,25		
57	14+112	L	9,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	77/7 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 6,121"	10° 18' 10,165"	0,5	134,90	134,70		
58	14+148	L	9,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	77/6 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 5,020"	10° 18' 9,504"	0,5	133,99	133,70		
59	14+183	L	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	77/9 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 3,958"	10° 18' 8,880"	0,8	132,92	132,56		
60	14+255	L	12,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	77/3, 77/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 1,800"	10° 18' 7,592"	0,5	130,86	130,61		

61	14+421	L	14,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	131 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 56,721"	10° 18' 4,612"	0,6	130,10	129,92	Przepust pod drogą gminną
62	14+469	L	12,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/1 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,333"	10° 18' 3,992"	0,5	130,07	130,06	
63	14+522	L	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/5 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,730"	10° 18' 3,353"	0,5	130,09	130,08	
64	14+541	L	9,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	79/7 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,127"	10° 18' 3,112"	0,5	130,11	130,10	
65	14+553	L	5,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 52,744"	10° 18' 2,959"	0,5	130,12	130,11	Przepust pod chodnikiem do kapliczki
66	14+583	L	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	82/7 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 51,842"	10° 18' 2,600"	0,5	130,15	130,14	
67	14+602	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 51,219"	10° 18' 2,353"	0,5	130,13	130,10	Przepust przy przystanku
68	14+631	L	10,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	82/8 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 50,349"	10° 18' 2,009"	0,5	130,06	130,03	
69	14+653	L	10,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/14 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 49,673"	10° 18' 1,735"	0,5	129,98	129,93	
70	14+684	L	9,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/18 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 48,701"	10° 18' 1,368"	0,5	129,84	129,80	
71	14+750	L	16,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/17, 134 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 46,693"	10° 18' 0,714"	0,6	129,26	129,04	Przepust pod drogą gminną
72	14+770	L	6,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 45,983"	10° 18' 0,480"	0,5	128,92	128,80	Przepust pod chodnikiem do kapliczki
73	14+869	L	11,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	84, 83/22 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 42,895"	10° 17' 59,463"	0,5	127,75	127,73	
74	14+936	L	11,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	83/23, 83/9 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 40,801"	10° 17' 58,759"	0,5	127,69	127,68	
75	15+065	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	136 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 36,770"	10° 17' 57,410"	0,6	127,61	127,60	Przepust pod drogą gminną
76	15+193	L	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	85/5, 85/3 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniad.	52° 15' 32,728"	10° 17' 56,064"	0,5	127,61	127,50	

77	15+262	L	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	138 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo, 140 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 30,560"	10° 17' 55,343"	0,5	127,83	127,77	Przepust pod drogą gminną
78	15+395	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	141, 142 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 26,386"	10° 17' 53,929"	0,5	128,79	128,73	
79	15+434	L	12,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	143, 144 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 25,166"	10° 17' 53,516"	0,5	128,96	128,91	
80	15+490	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	145, 146 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 23,429"	10° 17' 52,932"	0,5	129,02	128,95	
81	15+644	L	10,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	147 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 18,595"	10° 17' 51,268"	0,5	127,82	127,69	
82	15+757	L	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	148, 149 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 15,056"	10° 17' 50,024"	0,5	126,99	126,95	
83	15+850	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	150, 151 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 12,158"	10° 17' 49,003"	0,5	126,51	126,45	
84	15+882	L	9,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	152 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 11,146"	10° 17' 48,659"	0,5	126,32	126,24	
85	15+905	L	10,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	153 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 10,423"	10° 17' 48,358"	0,5	126,12	126,03	
86	15+940	L	12,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	154 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 9,329"	10° 17' 48,028"	0,5	126,22	126,14	
87	15+992	L	11,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	155 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 7,701"	10° 17' 47,440"	0,5	126,29	126,28	
88	16+040	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	156 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 6,204"	10° 17' 46,984"	0,5	126,26	126,25	
89	16+055	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	157 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 5,748"	10° 17' 46,860"	0,5	126,26	126,26	
90	16+096	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	158 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 4,454"	10° 17' 46,511"	0,5	126,29	126,29	
91	16+132	L	9,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	159/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,298"	10° 17' 46,214"	0,5	126,32	126,31	
92	16+183	L	10,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	159/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 1,664"	10° 17' 45,707"	0,5	126,39	126,35	
93	16+214	L	14,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniad.	228/2 obr. Śniadowo gm. Śniad.	52° 15' 0,594"	10° 17' 45,118"	0,5	126,51	126,46	Przepust pod drogą gminną

94	16+601	L	15,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	314 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 49,360"	10° 17' 42,152"	0,6	129,99	129,96	
95	16+720	L	23,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 45,461"	10° 17' 42,710"	0,6	129,86	129,83	Przepust pod ścieżką rowerową
96	16+793	L	9,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 43,226"	10° 17' 41,352"	0,5	129,76	129,68	
97	16+827	L	16,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/10 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 42,195"	10° 17' 40,444"	0,5	129,35	129,15	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+827 i 16+832
98	16+832				267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/9 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
99	16+850	L	10,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/8 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 41,617"	10° 17' 39,923"	0,5	129,08	128,99	
100	16+880	L	16,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/7 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 40,686"	10° 17' 39,084"	0,5	128,80	128,73	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+880 i 16+886
101	16+886				267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/6 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
102	16+917	L	16,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/5 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 39,670"	10° 17' 38,167"	0,5	128,65	128,57	Wspólny przepust pod zjazdami w km 16+917 i 16+922
103	16+922				267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
104	16+955	L	115,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	297/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 37,209"	10° 17' 35,996"	0,6	128,40	127,17	Wspólny przepust pod zjazdami km 16+955, 16+960, pod drogą 17+047, pod przystankiem
105	16+960					297/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
106	17+047					287 obr. Śniadowo gm. Śniadowo						
107	17+075	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	283/3 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 35,297"	10° 17' 34,316"	0,5	127,10	126,96	
108	17+101	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	282 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 34,558"	10° 17' 33,646"	0,5	126,76	126,61	
109	17+119	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	281/1 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 34,057"	10° 17' 33,173"	0,5	126,52	126,38	
110	17+150	L	13,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	281/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 33,203"	10° 17' 32,334"	0,5	126,12	125,95	
111	17+209	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	280 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,574"	10° 17' 30,869"	0,5	125,33	125,18	
112	17+220	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	279 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,247"	10° 17' 30,574"	0,5	125,18	125,04	

113	17+236	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	278 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,807"	10° 17' 30,177"	0,5	124,97	124,32	
114	17+270	L	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	277 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 29,846"	10° 17' 29,311"	0,5	124,52	124,37	
115	17+444	L	6,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,927"	10° 17' 25,079"	1	126,55	126,51	Przepust łączy rowy
116	17+663	L	11,5	12	259 obr. Truszk gm. Śniadowo	493, 494 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 18,762"	10° 17' 19,660"	0,5	121,30	121,21	
117	17+740	L	10,0	12	259 obr. Truszk gm. Śniadowo	495 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 16,585"	10° 17' 17,707"	0,5	120,84	120,81	
118	8+283	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	673 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,716"	10° 18' 39,142"	0,5	134,11	133,93	
119	8+304	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 9,050"	10° 18' 39,141"	0,5	134,28	134,17	
120	8+338	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	900/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 7,945"	10° 18' 39,144"	0,5	134,40	134,40	
121	8+390	P	15,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	674/2, 675 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 6,282"	10° 18' 39,176"	0,5	134,40	134,40	
122	8+461	P	12,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	680 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 4,037"	10° 18' 39,227"	0,6	134,19	133,91	
123	8+569	P	14,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	681, 682/3 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 19' 0,336"	10° 18' 39,362"	0,6	134,57	134,00	
124	8+623	P	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	682/4 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 58,834"	10° 18' 39,489"	0,5	136,85	136,33	
125	8+655	P	13,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	682/1, 774/1 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 57,811"	10° 18' 39,537"	0,5	137,73	137,38	
126	8+726	P	25,0	12	900/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	774/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 18' 55,396"	10° 18' 39,624"	0,5	139,57	139,08	Wspólny przepust pod zjazdami w km 8+726 i 8+736
127	8+736					26/3 obr. Kisielki gm. Łomża						
128	8+841	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	26/4 obr. Kisielki gm. Łomża	52° 18' 51,903"	10° 18' 39,618"	0,5	140,90	140,79	
129	8+884	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	-	52° 18' 50,492"	10° 18' 39,411"	0,5	141,15	141,09	Przepust przy przystanku
130	9+140	P	17,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	45 obr. Kisielki gm. Łomża	52° 18' 41,992"	10° 18' 39,448"	0,5	142,30	142,11	Przepust pod drogą gminną
131	9+194	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo	-	52° 18' 40,579"	10° 18' 39,251"	0,6	143,02	142,90	Przepust przy przystanku
132	9+470	P	12,0	12	211 obr. Koziki gm. Śniadowo, 155 obr. Andrzejki gm. Łomża	159 obr. Andrzejki gm. Łomża	52° 18' 31,736"	10° 18' 39,347"	0,5	142,95	142,82	
133	9+649	P	15,0	12	155 obr. Andrzejki gm. Łomża	153/2 obr. Andrzejki gm. Łomża	52° 18' 26,021"	10° 18' 39,213"	0,6	139,08	138,83	Przepust pod drogą gminną
134	9+808	P	15,0	12	155 obr. Andrzejki	150 obr. Koziki gm.	52° 18' 20,920"	10° 18' 39,122"	0,6	136,43	136,21	Przepust pod drogą gminną

					gm. Łomża, 138 obr. Koziki gm. Śniadowo	Śniadowo							
135	10+039	P	12,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	136 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 13,535"	10° 18' 39,061"	0,5	136,29	136,20		
136	10+229	P	13,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo	135/2, 136 obr. Koziki gm. Śniadowo	52° 18' 7,429"	10° 18' 38,893"	0,5	133,35	133,26		
137	10+483	P	16,0	12	138 obr. Koziki gm. Śniadowo, 63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	61/1 obr. Zagroby gm. Śniadowo	52° 17' 59,313"	10° 18' 38,630"	0,8	130,39	130,11	Przepust pod DP 1950B	
138	10+562	P	25,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	-	52° 17' 56,763"	10° 18' 38,388"	0,6	130,32	128,90	Przepust przy przystanku	
139	10+903	P	18,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	62 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 45,856"	10° 18' 38,302"	0,6	136,11	135,91	Przepust pod DG 105918B	
140	11+174	P	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	-	52° 17' 37,191"	10° 18' 37,803"	0,6	137,57	137,54	Przepust przy przystanku	
141	11+232	P	12,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	38/2 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 35,341"	10° 18' 37,958"	0,5	137,40	137,33		
142	11+432	P	13,0	12	63/1 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	42/2, 42/9 obr. Stare Konopki gm. Śniadowo	52° 17' 28,892"	10° 18' 37,678"	0,8	135,75	135,75		
143	11+852	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 17' 15,484"	10° 18' 37,009"	0,6	137,94	137,86	Przepust przy przystanku	
144	11+892	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Łomża	4/8, 4/7 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 14,215"	10° 18' 37,182"	0,5	138,19	138,11		
145	12+134	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	4/5, 4/6 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 17' 6,465"	10° 18' 36,887"	0,5	138,97	138,94		
146	12+432	P	15,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	70 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 56,955"	10° 18' 36,455"	0,6	138,30	138,30	Przepust pod drogą gminną	
147	12+552	P	13,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	48 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 53,085"	10° 18' 36,285"	0,5	138,30	138,30		
148	12+618	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	47/4 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 50,976"	10° 18' 36,194"	0,5	138,30	138,30		
149	12+715	P	17,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	68 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 47,906"	10° 18' 35,686"	0,6	137,74	137,46	Przepust pod drogą gminną	
150	12+912	P	14,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	47/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 41,994"	10° 18' 32,445"	0,5	135,06	135,03		
151	12+930	P	12,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	57/2 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 41,508"	10° 18' 32,075"	0,5	135,02	134,91		
152	12+951	P	25,0	12	71 obr. Konopki Młode gm.	66 obr. Konopki Młode gm.	52° 16' 40,877"	10° 18' 31,586"	0,6	134,87	134,45	Przepust pod drogą gminną	

153	12+991	P	48,5	12	Śniadowo 71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	-	52° 16' 39,700"	10° 18' 30,729"	0,6	134,39	134,05	Przepust przy przystanku
154	13+204	P	13,5	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	61/2, 61/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 33,361"	10° 18' 26,579"	0,5	134,24	134,10	
155	13+312	P	12,0	12	71 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	60, 61/1 obr. Konopki Młode gm. Śniadowo	52° 16' 30,152"	10° 18' 24,502"	0,5	135,02	135,01	
156	13+394	P	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	17/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 27,778"	10° 18' 22,821"	0,5	135,09	135,08	
157	13+438	P	13,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Łomża	-	52° 16' 26,470"	10° 18' 21,843"	0,5	135,14	135,12	Przepust przy przystanku
158	13+505	P	10,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	17/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 24,437"	10° 18' 20,727"	0,5	135,65	135,63	
159	13+737	P	15,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	122 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 17,531"	10° 18' 16,194"	0,6	139,30	139,13	Przepust pod drogą gminną
160	13+950	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	19/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 11,172"	10° 18' 12,224"	0,5	138,73	138,50	
161	14+088	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	51/2, 51/5 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 7,022"	10° 18' 9,689"	0,5	135,51	135,19	
162	14+122	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52/2, 53/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 6,002"	10° 18' 9,040"	0,5	134,50	134,13	
163	14+170	P	12,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	54/2, 55/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 4,568"	10° 18' 8,148"	0,5	133,02	132,63	
164	14+197	P	11,5	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	56/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 3,779"	10° 18' 7,652"	0,5	132,16	131,81	
165	14+246	P	14,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	57/2, 58/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 2,319"	10° 18' 6,748"	0,5	130,82	130,48	
166	14+287	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	59/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 1,077"	10° 18' 6,008"	0,5	130,13	129,99	
167	14+302	P	12,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	60/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 16' 0,628"	10° 18' 5,742"	0,5	129,98	129,93	
168	14+318	P	13,0	12	123 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	60/4, 60/6 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniad.	52° 16' 0,155"	10° 18' 5,462"	0,5	129,91	129,85	

169	14+421	P	25,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	124 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 57,092"	10° 18' 3,673"	0,6	130,26	130,07	Przepust pod drogą gminną nr 105904B
170	14+442	P	10,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	44/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 56,375"	10° 18' 3,335"	0,5	130,27	130,26	
171	14+457	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	45 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,895"	10° 18' 3,151"	0,5	130,28	130,27	
172	14+479	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	46 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 55,212"	10° 18' 2,903"	0,5	130,30	130,29	
173	14+503	P	12,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	47/1, 47/2 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 54,461"	10° 18' 2,617"	0,5	130,31	130,31	
174	14+532	P	15,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	48 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 53,593"	10° 18' 2,288"	0,5	130,33	130,32	
175	14+573	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	49/1 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 52,273"	10° 18' 1,783"	0,5	130,35	130,34	
176	14+592	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	49/4 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 51,698"	10° 18' 1,550"	0,5	130,35	130,32	
177	14+630	P	18,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	126 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 50,522"	10° 18' 1,053"	0,6	130,23	130,19	Przepust pod drogą gminną
178	14+677	P	11,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	-	52° 15' 49,061"	10° 18' 0,272"	0,5	130,17	130,16	Przepust przy przystanku
179	14+788	P	12,5	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	75/7, 75/8 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	52° 15' 45,659"	10° 17' 59,338"	0,5	129,03	128,87	
180	15+164	P	13,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo	138, 483 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 33,774"	10° 17' 55,381"	0,5	127,57	127,43	
181	15+189	P	13,0	12	128 obr. Ratowo- Piotrowo gm. Śniadowo oraz 227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	137, 136 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 32,994"	10° 17' 55,118"	0,5	127,50	127,32	
182	15+304	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	76, 133 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 29,362"	10° 17' 53,946"	0,5	128,41	128,32	
183	15+536	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	125/1, 125/2 obr. Konarzyce gm. Łomża	52° 15' 22,107"	10° 17' 51,508"	0,5	128,92	128,86	
184	15+622	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	118, 119 obr.	52° 15' 19,416"	10° 17' 50,559"	0,5	128,30	128,15	

					gm. Śniadowo	Śniadowo gm. Śniadowo						
185	15+696	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	113, 114 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 17,103"	10° 17' 49,729"	0,5	127,46	127,39	
186	15+747	P	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	110, 111 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 15,490"	10° 17' 49,172"	0,5	127,18	127,11	
187	15+838	P	12,5	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	104, 694 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 12,653"	10° 17' 48,194"	0,5	126,72	126,67	
188	15+919	P	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	98/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 10,143"	10° 17' 47,174"	0,5	126,06	126,00	
189	16+118	P	13,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	93/1 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,838"	10° 17' 45,366"	0,5	126,38	126,38	
190	16+136	P	11,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	93/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 3,285"	10° 17' 45,175"	0,5	126,39	126,38	
191	16+211	P	24,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	233 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 15' 1,123"	10° 17' 44,189"	0,8	126,56	126,48	Przepust pod DP 1946B
192	16+416	P	17,0	12	227 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	229 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 55,101"	10° 17' 39,421"	0,6	128,13	128,03	Przepust pod drogą gminną
193	17+047	P	78,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	241 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 35,451"	10° 17' 33,499"	0,6	127,66	126,56	Przepust pod DP 1951B, przystankiem
194	17+141	P	10,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	260/4 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 33,675"	10° 17' 31,966"	0,5	126,29	126,14	
195	17+178	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	259/5 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 32,634"	10° 17' 31,031"	0,5	125,77	125,61	
196	17+199	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	258 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 32,047"	10° 17' 30,501"	0,5	125,47	125,32	
197	17+223	P	12,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	255, 256 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 31,374"	10° 17' 29,895"	0,5	125,14	124,96	
198	17+243	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	253/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,806"	10° 17' 29,382"	0,5	124,85	124,69	
199	17+266	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	405 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 30,179"	10° 17' 28,816"	0,5	124,52	124,36	
200	17+292	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	251/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 29,457"	10° 17' 28,163"	0,5	124,15	123,99	
201	17+325	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	250/2 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 28,512"	10° 17' 27,303"	0,5	123,61	123,46	
202	17+338	P	11,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	261 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 28,169"	10° 17' 26,987"	0,5	123,44	123,29	

203	17+372	P	11,5	12	gm. Śniadowo 267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	gm. Śniadowo 262 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 27,210"	10° 17' 26,114"	0,5	123,06	122,97	
204	17+391	P	21,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	263 obr. Śniadowo gm. Śniadowo 264 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 26,531"	10° 17' 25,499"	0,6	122,90	122,72	Wspólny przepust pod zjazdami w km 17+391 i 17+401
205	17+401											
206	17+436	P	11,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	265 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 25,426"	10° 17' 24,501"	0,5	122,52	122,45	
207	17+456	P	11,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	266 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	52° 14' 24,842"	10° 17' 23,979"	0,5	122,41	122,35	
208	17+472	P	8,5	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo, 259 obr. Truszkki gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,400"	10° 17' 23,583"	0,5	122,31	122,28	Przepust pod chodnikiem
209	17+448	L,P	14,0	12	267 obr. Śniadowo gm. Śniadowo	-	52° 14' 24,965"	10° 17' 24,504"	1	122,31	122,24	Przepust pod jezdnią
210	17+499	P	11,5	12	259 obr. Truszkki gm. Śniadowo	250/2 obr. Truszkki gm. Śniadowo	52° 14' 23,649"	10° 17' 22,917"	0,5	122,22	122,19	
211	17+526	P	20,0	12	259 obr. Truszkki gm. Śniadowo	257 obr. Truszkki gm. Śniadowo	52° 14' 22,896"	10° 17' 22,248"	0,6	122,15	122,08	Przepust pod drogą gminną

3. Wykonanie przejść poprzecznych:

a) urządzeń teletechnicznych i energetycznych przy obiekcie P1,P2 zostanie wykonane poprzez przewiert lub przecisk rurą HDPE średnicy 160mm pod dnem rowu na głębokości 1,5m:

- przy obiekcie P1 w km 2+361,5 kanał technologiczny: oś skrzyżowania kanału technologicznego i rowu: 53°8'2,369"N, 22°3'0,347"E, rzędna dna 111,97 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 110,47 m n.p.m.

- przy obiekcie P2 w km 2+812 kanał technologiczny: oś skrzyżowania kanału technologicznego i rowu: 53°7'48,245"N, 22°2'54,426"E, rzędna dna 112,73 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,23 m n.p.m.

b) kabli energetycznych nn oświetleniowych przy obiekcie P8 zostanie wykonane jako linia napowietrzna.

- przy obiekcie P8 w km 14+356,50 sieć energetyczna oświetleniowa: oś skrzyżowania projektowanego położenia kabla i osi przepustu: 53°3'41,162"N, 22°0'7,484"E, na wysokości nie mniejszej niż 6,85 m nad lustrem wody, rzędna dna cieku wodnego wynosi 128,67 m n.p.m., rzędna przewodów nad ciekiem wynosi 136,85 m n.p.m.

c) kanału technologicznego metodą przewiertu sterowanego pod rowem w m. Konarzyce poprzez przewiert lub przecisk rurą HDPE Ø 110mm pod dnem rowu na głębokości 1,5m:

- w km 2+188 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'38,693", E - 10° 19'23,398", koniec: N - 52°20'38,552", E - 10° 19'23,407", rzędna dna 113,10 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,60 m n.p.m.

- w km 2+305, współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'34,936", E - 10° 19'23,695", koniec: N - 52°20'34,852", E - 10° 19'23,704", rzędna dna 112,52 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,02 m n.p.m.

- w km 2+361 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20'33,160", E - 10° 19'23,903", koniec: N - 52°20'33,046", E - 10° 19'23,909", rzędna dna 111,92 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 110,42 m n.p.m.

- w km 2+812 współrzędne geograficzne przejścia: początek: N - 52° 20' 18,703", E - 10° 19' 22,441", koniec: N - 52° 20' 18,574", E - 10° 19' 22,445", rzędna dna 113,00 m n.p.m., rzędna góry rury ochronnej 111,50 m n.p.m.

4. Wykonanie rowów przydrożnych:

	Rowy przydrożne				Rzędne
Początek rowu strona lewa KM 0+100-0+146	N	52°	21'	42,585"	112,59
	E	10°	19'	1,463"	
Koniec rowu strona lewa KM 0+100-0+146	N	52°	21'	41,140"	112,85
	E	10°	19'	1,225"	
Początek rowu strona lewa KM 0+206-3+462	N	52°	21'	39,245"	113,66
	E	10°	19'	1,616"	
Koniec rowu strona lewa KM 0+206-3+462	N	52°	19'	59,962"	116,90
	E	10°	19'	21,066"	
Początek rowu strona lewa KM 3+515-4+736	N	52°	19'	59,399'	118,10
	E	10°	19'	18,480'	
Koniec rowu strona lewa KM 3+515-4+736	N	52°	19'	30,572"	136,00
	E	10°	18'	39,446'	
Początek rowu strona prawa KM 0+300-3+450	N	52°	21'	36,147"	114,95
	E	10°	19'	0,950"	
Koniec rowu strona prawa KM 0+300-3+450	N	52°	20'	0,704"	116,95
	E	10°	19'	21,295"	
Początek rowu strona prawa KM 3+504-4+736	N	52°	20'	0,081"	118,05
	E	10°	19'	18,665"	
Koniec rowu strona prawa KM 3+504-4+736	N	52°	19'	30,583"	136,00
	E	10°	18'	38,767"	
Początek rowu strona lewa KM 8+275-16+483	N	52°	19'	9,984"	133,90
	E	10°	18'	39,818"	
Koniec rowu strona lewa KM 8+275-16+483	N	52°	14'	53,014"	129,65
	E	10°	17'	40,571"	
Początek rowu strona lewa KM 16+588-17+447	N	52°	14'	49,768"	130,00
	E	10°	17'	41,973"	
Koniec rowu strona lewa KM 16+588-17+447	N	52°	14'	24,880"	122,50
	E	10°	17'	24,843"	
Początek rowu strona lewa KM 17+479-18+095,80	N	52°	14'	23,903"	122,35
	E	10°	17'	24,289"	
Koniec strona lewa KM 17+479-18+095,80	N	52°	14'	6,606"	119,80
	E	10°	17'	8,803"	
Początek rowu strona prawa KM 8+275-16+487	N	52°	19'	9,977"	133,90
	E	10°	18'	39,141"	
Koniec rowu strona prawa KM 8+275-16+487	N	52°	14'	52,730"	128,30
	E	10°	17'	39,581"	
Początek	N	52°	14'	50,350"	130,00

rowu strona prawa KM 16+564 – 18+095,80	E	10°	17	40,761"	119,80
Koniec	N	52°	14	6,991"	
rowu strona prawa KM 16+564 – 18+095,80	E	10°	17	7,674"	

Rowy przydrożne wykonane zostaną jako trapezowe o pochyleniu skarp 1:1,5, dno rowu o szerokości 0,40 m, pochylenie podłużne rowu od 0,00% do 7,14%, wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna, dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione

5. Wykonanie rowów chłonno – odprowadzających:

- strona lewa od km 1+120 do km 1+200, szerokość rowu 2,0m
- strona lewa od km 1+650 do km 3+431, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 1+120 do km 1+200, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 1+650 do km 1+975, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 2+120 do km 2+460, szerokość rowu 2,0m
- strona prawa od km 2+605 do km 3+038, szerokość rowu 2,5m
- strona lewa od km 9+855 do km 9+924, szerokość rowu 2,0m
- strona lewa od km 11+374 do km 11+704, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 8+466 do km 8+562, szerokość rowu 2,5m
- strona prawa od km 8+974 do km 9+074, szerokość rowu 1,5m
- strona prawa od km 9+849 do km 9+924, szerokość rowu 2,0m
- strona prawa od km 10+513 do km 10+550, szerokość rowu 1,0m
- strona prawa od km 11+374 do km 11+704, szerokość rowu 1,5m

Współrzędne geograficzne rowów chłonno – odprowadzających:

Rowy chłonno-odprowadzające					Rzędne
Początek rowu strona lewa KM 1+120- 1+200	N	52°	21'	12,795"	115,65
	E	10°	19'	20,590"	
Koniec rowu strona lewa KM 1+120- 1+200	N	52°	21'	10,222"	115,90
	E	10°	19'	20,806"	
Początek rowu strona lewa KM 1+650- 3+431	N	52°	20'	55,835"	113,24
	E	10°	19'	22,054"	
Koniec rowu strona lewa KM 1+650- 3+431	N	52°	20'	0,180"	116,47
	E	10°	19'	22,756"	
Początek rowu strona prawa KM 1-120 – 1+200	N	52°	21'	12,738"	115,55
	E	10°	19'	19,421"	
Koniec rowu strona prawa KM 1-120 – 1+200	N	52°	21'	10,191"	115,45
	E	10°	19'	19,663"	
Początek rowu strona prawa KM 1+650- 1+975	N	52°	20'	55,802"	113,29
	E	10°	19'	20,822"	
Koniec rowu strona prawa KM 1+650- 1+975	N	52°	20'	45,406"	113,10
	E	10°	19'	21,538"	
Początek rowu strona prawa KM 2-120 – 2+460	N	52°	20'	40,767"	113,00
	E	10°	19'	21,825"	
Koniec rowu strona prawa KM 2-120 – 2+460	N	52°	20'	29,893"	112,65
	E	10°	19'	22,608"	
Początek rowu strona prawa KM 2-605 – 3+038	N	52°	20'	25,264"	133,84
	E	10°	19'	22,814"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	20'	11,372"	115,24

KM 2+605 – 3+038	E	10°	19	23,533"	
Początek rowu strona lewa	N	52°	18'	19,381"	134,91
KM 9+855 – 9+924	E	10°	18'	40,148"	
Koniec rowu strona lewa	N	52°	18'	17,190"	135,00
KM 9+855 – 9+924	E	10°	18'	40,086"	
Początek rowu strona lewa	N	52°	17'	30,772"	135,85
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	38,827"	
Koniec rowu strona lewa	N	52°	17'	20,208"	135,80
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	38,489"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	19'	3,845"	133,94
KM 8+466 – 8+562	E	10°	18'	39,173"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	19'	0,783"	134,00
KM 8+466 – 8+562	E	10°	18'	39,274"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	18'	47,608"	141,08
KM 8+974 – 9+074	E	10°	18'	39,531"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	18'	44,407"	141,04
KM 8+974 – 9+074	E	10°	18'	39,447"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	18'	19,597"	134,80
KM 9+849 – 9+924	E	10°	18'	39,023"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	18'	17,196"	135,50
KM 9+849 – 9+924	E	10°	18'	39,001"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	17'	58,341"	129,05
KM 10+513 – 10+550	E	10°	18'	38,489"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	17'	57,165"	128,90
KM 10+513 – 10+550	E	10°	18'	38,407"	
Początek rowu strona prawa	N	52°	17'	30,785"	135,75
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	37,747"	
Koniec rowu strona prawa	N	52°	17'	20,225"	135,75
KM 11+374 – 11+704	E	10°	18'	37,347"	

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
- dno rowu o szerokości od 1,0m do 2,5m.
- pochylenie podłużne rowów chłonno-odparowujących od 0,00% do 10,0%.
- wszystkie rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
- dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.

6. Wykonanie zbiorników chłonno – odparowujących

- **Zbiornik w km 0+181**, wymiary dna zbiornika 16 x 27,50m, pojemność 508m³, dno zbiornika 112, 00 m n.p.m. góra skarpy przy zbiorniku 113,50 m n.p.m., pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 113,00 m n.p.m., zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 21' 40,469" E 10° 19' 1,611"

N 52° 21' 40,502" E 10° 19' 2,459"

N 52° 21' 39,584" E 10° 19' 2,289"

N 52° 21' 39,636" E 10° 19' 1,542"

N 52° 21' 39,904" E 10° 19' 1,506"

- **Zbiornik w km 3+730**, wymiary dna zbiornika 0,6 x 18,0 x 10,0 x 15,0 pojemność 101m³, dno zbiornika 116,10m góra skarpy przy zbiorniku 117,50m, pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 117,00, zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 19' 56,135" E 10° 19' 8,390"

N 52° 19' 56,148" E 10° 19' 8,411"

N 52° 19' 56,013" E 10° 19' 9,310"

N 52° 19' 55,793" E 10° 19' 8,941"

- **Zbiornik w km 3+760**, wymiary dna zbiornika 15,0 x 31,5m, pojemność 491m³, dno zbiornika 116,10m góra skarpy przy zbiorniku 117,50m, pochylenie skarpy 1:1, maksymalny poziom wypełnienia 117,00, zbiornik trawiasty

Współrzędne zbiornika:

N 52° 19' 55,187" E 10° 19' 6,812"

N 52° 19' 55,889" E 10° 19' 7,980"

N 52° 19' 55,546" E 10° 19' 8,530"

N 52° 19' 54,844" E 10° 19' 7,362"

7. Przebudowa zbieraczy drenarskich:

Do przebudowy przyjęto zbieracze drenarskie na czterech odcinkach projektowanej drogi:

1. W rejonie 10+515 km zaprojektowano nowy typowy wylot betonowy DN 100 na istniejącym zbieraczu drenarskim DN 75 mm. Wylot oznaczono na planie sytuacyjnym symbolem W1. Wylot zlokalizowany na działce nr 1/1, obręb wsi Kołaczki.

2. Na odcinku od 13+139m do 13+420 km przyjęto przebudowy zbieracz drenarski o średnicy DN 110 PCV i długości L = 280 m. Początek projektowanego zbieracza w projektowanej studni drenarskiej oznaczonej symbolem S1. Studnia wykonana z kręgów betonowych i średnicy 1m z płytą przykrywową typową żelbetową i włazem żeliwnym typu ciężkiego. Przebudowany zbieracz zostanie zakończony nowym typowym wylotem betonowym DN 100 do rowu. Wylot oznaczony na planie sytuacyjnym symbolem W2.

Projektowane urządzenia drenarskie zlokalizowane na działkach nr 71, 17/4 obręb Konopki Młode

3. W rejonie 15+180 km przyjęto do przebudowy zbieracz drenarski DN 100. Wylot oznaczono na planie sytuacyjnym symbolem W3. Wylot zlokalizowany na działce nr 128 obręb wsi Ratowo Piotrowo.

4. W rejonie 15+915 km przyjęto do przebudowy dwa zbieracze drenarskie: DN 150 W4 i W5. Zbieracze zlokalizowane na działkach nr geod: 227 – obręb Śniadowo

Współrzędne geograficzne zbieraczy:

Zbieracz W1	N	52°	17'	58,269"
	E	10°	18'	40,081"
Zbieracz W2	N	52°	16'	35,312"
	E	10°	18'	27,618"
Zbieracz W3	N	52°	15'	33,342"
	E	10°	17'	55,003"
Zbieracz W4	N	52°	15'	10,409"
	E	10°	17'	46,939"
Zbieracz W5	N	52°	15'	10,390"
	E	10°	17'	46,932"

8. Przebudowa rowów melioracyjnych

a) Przebudowa rowów przydrożnych na rowy melioracyjne

– Na odcinku od 2+190km do 2+330 projektuje się rów przydrożny pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,

- dno rowu o szerokości 1,0m

- pochylenie podłużne rowów od 0,13‰ do 1,3‰

- wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.

– Na odcinku od 2+285 km do 2+395 km projektuje się rów chłonno – odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

- wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,

- dno rowu o szerokości 2,0m
 - pochylenie podłużne rowów od 1,00% do 7,5%
 - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
 - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
 - Na odcinku od 2+780 km do 2+860 km projektuje się rów chłonno – odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
 - dno rowu o szerokości 1,0m
 - pochylenie podłużne rowów od 0,71% do 7,50%.
 - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
 - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
 - Na odcinku od 2+805 km do 2+830 km projektuje się rów chłonno – odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
 - dno rowu o szerokości 2,5m
 - pochylenie podłużne rowów chłonno-odprowadzających od 1,25% do 7,5%
 - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
 - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
 - Na odcinku od 3+150 km do 3+340 km projektuje się rów chłonno – odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 - wykonane zostaną jako trapezowe dwustronne o pochyleniu skarp 1:1,5,
 - dno rowu o szerokości 1,0m
 - pochylenie podłużne rowów od 0,25% do 8,75%
 - wszystkie rowy zostaną wykonane jako trawiaste bez uszczelnionego dna.
 - dna rowów o pochyleniu przekraczającym 2,5 % zostaną umocnione.
- b) likwidacja rowów melioracyjnych:**
- Na odcinku od 2+195 km do 2+360km projektuje się likwidację 195 m rowu melioracyjnego RC-3 oraz 27m rowu melioracyjnego RC-4.
 - Na odcinku od 2+810 km do 2+850 km projektuje się likwidację 55 m rowu melioracyjnego RD.
 - Na odcinku od 3+160 km do 3+300 km projektuje się likwidację 156 m rowu melioracyjnego RD.

9. Wykonanie wylotów z rowów przydrożnych do cieków wodnych:

					Rzędne
Wylot A1 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona lewa jezdni	N	52°	20'	33,127"	111,91
	E	10°	19'	23,813"	
Wylot A2 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona lewa jezdni	N	52°	20'	33,071"	111,91
	E	10°	19'	23,817"	
Wylot A3 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona prawa jezdni	N	52°	20'	33,060"	111,78
	E	10°	19'	22,310"	
Wylot A4 do cieku rowu RC-4 w KM 2+361,5 strona prawa jezdni	N	52°	20'	33,005"	111,78
	E	10°	19'	22,314"	
Wylot A5 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona lewa jezdni	N	52°	20'	18,654"	113,15
	E	10°	19'	24,194"	
Wylot A6 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona lewa jezdni	N	52°	20'	18,614"	113,15
	E	10°	19'	24,193"	
Wylot A7 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona prawa jezdni	N	52°	20'	18,685"	113,00
	E	10°	19'	22,598"	
Wylot A8 do cieku rowu RC-4 w KM 2+812 strona prawa jezdni	N	52°	20'	18,591"	113,00
	E	10°	19'	22,597"	
Wylot A9 do cieku rowu R23	N	52°	16'	35,137"	134,00

w KM 13+138,5 strona lewa jezdni	E	10°	18'	28,951"	
Wylot A10 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona lewa jezdni	N	52°	16'	35,006"	134,00
	E	10°	18'	28,861"	
Wylot A11 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	35,393"	133,55
	E	10°	18'	27,802"	
Wylot A12 do cieku rowu R23 w KM 13+138,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	35,260"	133,55
	E	10°	18'	27,711"	
Wylot A13 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona lewa jezdni	N	52°	15'	58,804"	129,40
	E	10°	18'	5,853"	
Wylot A14 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona lewa jezdni	N	52°	15'	58,657"	129,40
	E	10°	18'	5,766"	
Wylot A15 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona prawa jezdni	N	52°	15'	59,106"	129,65
	E	10°	18'	4,678"	
Wylot A16 do cieku rowu R23 w KM 14+356,5 strona prawa jezdni	N	52°	16'	58,952"	129,65
	E	10°	18'	4,587"	
Wylot A17 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona lewa jezdni	N	52°	15'	33,238"	127,40
	E	10°	17'	56,240"	
Wylot A18 do cieku rowu R23 /7 w KM 15+178 strona lewa jezdni	N	52°	15'	33,154"	127,40
	E	10°	17'	56,212"	
Wylot A19 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona prawa jezdni	N	52°	15'	33,368"	127,25
	E	10°	17'	55,169"	
Wylot A20 do cieku rowu R23/7 w KM 15+178 strona prawa jezdni	N	52°	15'	33,302"	127,25
	E	10°	17'	55,147"	
Wylot A21 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona lewa jezdni	N	52°	15'	10,135"	126,00
	E	10°	17'	48,333"	
Wylot A22 do cieku rowu R23 /5 w KM 15+913 strona lewa jezdni	N	52°	15'	10,055"	126,00
	E	10°	17'	48,305"	
Wylot A23 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona prawa jezdni	N	52°	15'	10,407"	126,00
	E	10°	17'	47,233"	
Wylot A24 do cieku rowu R23/5 w KM 15+913 strona prawa jezdni	N	52°	15'	10,334"	126,00
	E	10°	17'	47,237"	
Wylot A25 do cieku rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona lewa jezdni	N	52°	14'	9,957"	118,61
	E	10°	17'	11,908"	
Wylot A26 do cieku rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona lewa jezdni	N	52°	14'	9,869"	118,61
	E	10°	17'	11,828"	
Wylot A27 do cieku rzeki Muzga w	N	52°	14'	10,349"	118,71

KM 17+977,5 strona prawa jezdni	E	10°	17'	10,561"	
Wylot A28 do ciekłu rzeki Muzga w KM 17+977,5 strona prawa jezdni	N	52°	14'	10,271"	117,71
	E	10°	17'	10,490"	
Wylot A29 do ciekłu rzeki Łomżyńska w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,320"	129,50
	E	10°	18'	39,820"	
Wylot A30 do ciekłu rzeki Łomżyńska w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,260"	129,45
	E	10°	18'	39,825"	
Wylot A31 do ciekłu rzeki Łomżyńska w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	58,341"	129,05
	E	10°	18'	38,489"	
Wylot A32 do ciekłu rzeki Łomżyńska w KM 10+514 strona prawa jezdni	N	52°	17'	57,165"	128,90
	E	10°	18'	38,407"	

II. Umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok na wykonanie urządzeń wodnych – przejść metodą przewiertu sterowanego: kabla teletechnicznego przy obiektach P3,P4,P5,P6,P7,P8,P9,P10 i M11, które zostaną wykonane nad konstrukcją przepustów - około 60cm pod nawierzchnią oraz kabli energetycznych nn oświetleniowych przy obiekcie P10, które zostaną wykonane nad konstrukcją przepustów w rurach osłonowych HDPE o średnicy 110mm.

III. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodno prawnego na szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzenie wód deszczowych, opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych drogi wojewódzkiej nr 677 za pomocą urządzeń wodnych do ziemi i do wody, na następujących warunkach:

I. Zbieranie wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi za pomocą wpustów ulicznych i terenowych z rur betonowych o średnicy D = 500 mm z częścią osadową o min głębokości 1,0 m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowionych na fundamencie betonowym. Stosować żeliwne kraty ściekowe klasy D 400 o min ciężarze 80 kg. Posadowienie wpustów deszczowych przyjęto na pierścieniach odcinających. Wpust należy podłączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PCV , SN 8 o średnicy D= 200mm.

-strona lewa przy ciągu pieszo-rowerowym:

0+331, 0+420, 0+512, 0+762, 0+974, 1+160, 1+338, 3+443, 3+515, 3+649, 3+731, 3+758, 3+813, 3+881, 3+915, 3+949, 4+200, 4+450, 8+291, 8+365, 8+405, 8+473, 8+497, 8+577, 8+647, 8+711, 8+764, 8+854, 8+893, 9+018, 9+164, 9+189, 9+218, 9+301, 9+385, 9+494, 9+576, 9+641, 9+796, 9+832, 9+935, 10+030, 10+121, 10+151, 10+409, 10+490, 10+523, 10+675, 10+897, 10+963, 11+297, 11+386, 11+423, 11+450, 11+622, 11+819, 11+961, 12+096, 12+123, 12+163, 12+212, 12+300, 12+314, 12+407, 12+471, 12+559, 12+612, 12+745, 12+874, 13+045, 13+120, 13+166, 13+408, 13+499, 13+956, 14+038, 14+105, 14+142, 14+176, 14+247, 14+340, 14+500, 14+527, 14+549, 14+678, 14+738, 14+862, 14+928, 15+057, 15+160, 15+200, 15+270, 15+402, 15+441, 15+637, 15+750, 15+843, 15+875, 15+985, 16+033, 16+047, 16+061, 16+101, 16+039, 16+189, 17+656, 17+734, 17+911, 17+999,

-strona lewa na zatoce autobusowej:

8+803, 11+111, 11+756, 12+911, 13+341, 14+612, 14+626,

-strona lewa na jezdni:

16+290, 16+330, 16+370, 16+410, 16+445, 16+480, 16+556, 16+613, 16+820, 17+042, 17+050,

-strona prawa - zatoka ITD:

0+330 – wpust na zjeździe na Aleje Legionów, 0+348 – wpust podwójny,

-strona prawa na zatoce autobusowej:

8+875, 11+185, 11+843, 13+007, 13+429, 14+688,

-strona prawa na jezdni:

10+517,5 (wpust podwójny), 14+427, 14+464, 14+489, 14+511, 16+220, 16+260, 16+300, 16+489,

2. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z podziałem na 15 odcinków wododziałowych:

1) od km 0+200 do km 0+840 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 89,31 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 59,83 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 640 m i szerokości dna 0,4m oraz zbiornika chłonnego - odparowującego o wymiarach dna 16 x 27,5 m, pochylenie skarp 1:1, max poziom wypełnienia 1m, pojemność retencyjna 456 m³.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 215,41 m³

średni dobowy – 535,55 m³

max roczny – 3519,23 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1428 m³.

w tym rowów przydrożnych – 640 x 1,5m³. = 960 m³.

Zbiornika chłonnego - odparowującego – 468 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 6960 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 640 x 4m³. = 2560 m³/dobę

zbiornika chłonnego - odparowującego – 440 x 10 m³. = 4400 m³/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 29,48 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 610 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 106,11 m³

średni dobowy – 292,12 m³

max roczny – 1919,6 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 915 m³.

w tym rowów przydrożnych – 610 x 1,5m³. = 915 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2440 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 610 x 4m³. = 2440 m³/dobę

2) od km 0+800 do km 1+280 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 66,2 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 43,33 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 440 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonnego - odparowującego o długości 80m i szerokości dna 2m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 155,99 m³

średni dobowy – 389,95 m³

max roczny – 2562,43 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 900 m³.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 1,5m³. = 660 m³.

rowu chłonnego - odparowującego – 80 x 3 m³. = 240 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 3360 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 4m³. = 1760 m³/dobę

rowu chłonnego - odparowującego – 80 x 20 m³. = 1600 m³/dobę

Po stronie prawej wody w ilości: 22,87 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 440 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonnego - odparowującego o długości 80 m i szerokości dna 1,5m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 83,19 m³

średni dobowy – 233,88 m³

max roczny – 1500,98 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 860 m³.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 1,5m³. = 660 m³.

rowu chłonnego - odparowującego – 80 x 2,5 m³. = 200 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2960 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – 440 x 4m³. = 1760 m³/dobę

rowu chłonnego - odparowującego – 80 x 15 m³. = 1200 m³/dobę

3) od km 1+280 do km 2+520 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 208,26 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 140,11 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1535 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonnego - odparowującego o długości 870m i szerokości dna 1 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 504,41 m³

średni dobowy – 1209,76 m³

max roczny - 7940,81 m³
 Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 4042,5 m³.
 w tym rowów przydrożnych - 1535 x 1,5m³. = 2302,5 m³.
 rowu chłonn - odprowadzającego - 870 x 2 m³. = 1740 m³.
 Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 14840 m³/dobę.
 w tym rowów przydrożnych - 1535 x 4m³. = 6140 m³/dobę
 rowu chłonn - odprowadzającego - 870 x 10 m³. = 8700 m³/dobę
 Na odcinku od 2+190km do 2+330 projektuje się rów przydrożny pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 Po stronie prawej wody w ilości: 68,15 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 575 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonn - odprowadzającego o długości 325 m i szerokości dna 1 m, rowu chłonn - odprowadzającego o długości 340 m i szerokości dna 2m..
 Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
 max godzinowy - 245,33 m³
 średni dobowy - 665,22 m³
 max roczny - 4371,38 m³
 Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2532,5 m³.
 w tym rowów przydrożnych - 575 x 1,5m³. = 862,5 m³.
 rowu chłonn - odprowadzającego - 325 x 2 m³. = 650 m³.
 rowu chłonn - odprowadzającego - 340 x 3 m³. = 1020 m³.
 Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 12350 m³/dobę.
 w tym rowów przydrożnych - 575 x 4m³. = 2300 m³/dobę
 rowu chłonn - odprowadzającego - 325 x 10 m³. = 3250 m³/dobę
 rowu chłonn - odprowadzającego - 340 x 20 m³. = 6800 m³/dobę
 Na odcinku od 2+285 km do 2+395 km projektuje się rów chłonn - odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 Na odcinku od 2+195 km do 2+360km projektuje się likwidację 195 m rowu melioracyjnego RC-3 oraz 27m rowu melioracyjnego RC-4.
 Obszar wyłączony z drenowania to 4440 m².
4) od km 2+520 do km 3+515 - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 186,71 l/s.
 Po stronie lewej wody w ilości: 113,79 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1079 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonn - odprowadzającego o długości 911 m i szerokości dna 1 m.
 Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
 max godzinowy - 409,62 m³
 średni dobowy - 984,26 m³
 max roczny - 6467,98 m³
 Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3440,5 m³.
 w tym rowów przydrożnych - 1079 x 1,5m³. = 1618,5 m³.
 rowu chłonn - odprowadzającego - 911 x 2 m³. = 1822 m³.
 Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 13426 m³/dobę.
 w tym rowów przydrożnych - 1079 x 4m³. = 4316 m³/dobę
 rowu chłonn - odprowadzającego - 911 x 10 m³. = 9110 m³/dobę
 Na odcinku od 2+780 km do 2+860 km projektuje się rów chłonn - odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 Na odcinku od 2+810 km do 2+850km projektuje się likwidację 55 m rowu melioracyjnego RD.
 Obszar wyłączony z drenowania to 1100 m².
 Na odcinku od 3+150 km do 3+340 km projektuje się rów chłonn - odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.
 Na odcinku od 3+160 km do 3+300 km projektuje się likwidację 156 m rowu melioracyjnego RD.
 Obszar wyłączony z drenowania to 3120 m².
 Po stronie prawej wody w ilości: 72,92 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1039 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonn - odprowadzającego o długości 433 m i szerokości dna 2,5 m.
 Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
 max godzinowy - 262,52 m³
 średni dobowy - 660,22 m³

max roczny - 4338,49 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 3074 m³.

w tym rowów przydrożnych - $1039 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1558,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonna - odprowadzającego - $433 \times 3,5 \text{ m}^3 = 1515,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 14981 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych - $1039 \times 4 \text{ m}^3 = 4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonna - odprowadzającego - $433 \times 25 \text{ m}^3 = 10825 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Na odcinku od 2+805 km do 2+830 km projektuje się rów chłonna - odprowadzający pełniący funkcję rowu melioracyjnego.

5) od km 3+515 do km 4+736 - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 170,08 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 107,78 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1221 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 388,03 m³

średni dobowy - 958,5 m³

max roczny - 6298,73 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1831,5 m³.

w tym rowów przydrożnych - $1221 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1831,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 4884 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych - $1221 \times 4 \text{ m}^3 = 4884 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 62,3 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1236 m i szerokości dna 0,4m, zbiornika chłonna - odprowadzającego o wymiarach dna: 0,6x18x10x15 m, nachylenie skarp 1:1, max poziom wody 1m, pojemność retencyjna 101m³ oraz zbiornika chłonna - odprowadzającego o wymiarach dna: 15x31,5 m, nachylenie skarp 1:1, max poziom wody 1m, pojemność retencyjna 491m³.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 224,28 m³

średni dobowy - 608,79 m³

max roczny - 4000,62 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1454,5 m³.

w tym rowów przydrożnych - $1236 \times 1,5 \text{ m}^3 = 862,5 \text{ m}^3$.

zbiornika chłonna - odprowadzającego - 101 m³.

zbiornika chłonna - odprowadzającego - 491 m³.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 10419 m³/dobę.

w tym rowów odwadniających - $1236 \times 4 \text{ m}^3 = 4944 \text{ m}^3/\text{dobę}$

zbiornika chłonna - odprowadzającego - $75 \times 10 \text{ m}^3 = 750 \text{ m}^3/\text{dobę}$

zbiornika chłonna - odprowadzającego - $472,5 \times 10 \text{ m}^3 = 4725 \text{ m}^3/\text{dobę}$

6) od km 8+275 do km 8+486 - obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 33,72 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 24,43 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 211 m i szerokości dna 0,4m

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 87,95 m³

średni dobowy - 223,23 m³

max roczny - 1466,89 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 316,5 m³.

w tym rowów przydrożnych - $211 \times 1,5 \text{ m}^3 = 316,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 844 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych - $211 \times 4 \text{ m}^3 = 4316 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 9,29 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów odwadniających o długości 191 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonna - odprowadzającego o długości 20 m i szerokości dna 2,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy - 33,44 m³

średni dobowy - 97,37 m³

max roczny - 639,86 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 356,5 m³.

w tym rowów przydrożnych – $191 \times 1,5 \text{ m}^3 = 286,5 \text{ m}^3$.
rowu chłonno - odparowującego – $20 \times 3,5 \text{ m}^3 = 70 \text{ m}^3$.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $1264 \text{ m}^3/\text{dobę}$.
w tym rowów przydrożnych – $191 \times 4 \text{ m}^3 = 764 \text{ m}^3/\text{dobę}$
rowu chłonno - odparowującego – $20 \times 25 \text{ m}^3 = 500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

7) od km 8+486 do km 9+400 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $138,24 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $82,45 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 914 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $296,8 \text{ m}^3$

średni dobowy – $735,01 \text{ m}^3$

max roczny – $4830,05 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1371 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $914 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1371 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $3656 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $914 \times 4 \text{ m}^3 = 3656 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: $55,79 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 738 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$, rowu chłonno - odparowującego o długości 100 m i szerokości dna $1,5 \text{ m}$, rowu chłonno - odparowującego o długości 76 m i szerokości dna $2,5 \text{ m}$.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $134,01 \text{ m}^3$

średni dobowy – $553,75 \text{ m}^3$

max roczny – $3638,83 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1623 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $738 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1107 \text{ m}^3$.

rowu chłonno - odparowującego – $100 \times 2,5 \text{ m}^3 = 250 \text{ m}^3$.

rowu chłonno - odparowującego – $76 \times 3,5 \text{ m}^3 = 266 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $2952 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $738 \times 4 \text{ m}^3 = 2952 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego – $100 \times 15 \text{ m}^3 = 1500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego – $20 \times 25 \text{ m}^3 = 500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

8) od km 9+400 do km 9+976 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $85,73 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $54,55 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 507 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$ oraz rowu chłonno - odparowującego o długości 69 m i szerokości dna 2 m .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $196,39 \text{ m}^3$

średni dobowy – $488,94 \text{ m}^3$

max roczny – $3213,05 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $967,5 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $507 \times 1,5 \text{ m}^3 = 760,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonno - odparowującego – $69 \times 3 \text{ m}^3 = 207 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $3408 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $507 \times 4 \text{ m}^3 = 2028 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonno - odparowującego – $69 \times 20 \text{ m}^3 = 1380 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: $31,17 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów odwadniających o długości 501 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$, rowu chłonno - odparowującego o długości 75 m i szerokości dna 2 m .

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $112,22 \text{ m}^3$

średni dobowy – $308,49 \text{ m}^3$

max roczny – $2027,22 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $976,5 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $501 \times 1,5 \text{ m}^3 = 751,5 \text{ m}^3$.

rowu chłonno - odparowującego – $75 \times 3 \text{ m}^3 = 225 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $3504 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $501 \times 4 \text{ m}^3 = 2004 \text{ m}^3/\text{dobę}$
rowu chłonnego - odprowadzającego – $75 \times 20 \text{ m}^3 = 1500 \text{ m}^3/\text{dobę}$

9) od km 9+976 do km 11+091 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 155,63 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 99,04 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1115 m i szerokości dna 0,4m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 356,53 m³

średni dobowy – 881,33 m³

max roczny – 5791,64 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1672,5 m³.

w tym rowów przydrożnych – $1115 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1672,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozszczepiania wynosi: 4460 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $1115 \times 4 \text{ m}^3 = 4460 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 56,59 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1078 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonnego - odprowadzającego o długości 37 m i szerokości dna 1 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 203,73 m³

średni dobowy – 553,73 m³

max roczny – 3638,84 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1691 m³.

w tym rowów przydrożnych – $1078 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1617 \text{ m}^3$.

rowu chłonnego - odprowadzającego – $37 \times 2 \text{ m}^3 = 74 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozszczepiania wynosi: 4682 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $1078 \times 4 \text{ m}^3 = 4312 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonnego - odprowadzającego – $37 \times 10 \text{ m}^3 = 370 \text{ m}^3/\text{dobę}$

10) od km 11+091 do km 12+089 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 140,45 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 89,38 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 668 m i szerokości dna 0,4m oraz rowu chłonnego - odprowadzającego o długości 330m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 321,77 m³

średni dobowy – 796,16 m³

max roczny – 5231,9 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1827 m³.

w tym rowów przydrożnych – $668 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1002 \text{ m}^3$.

rowu chłonnego - odprowadzającego – $330 \times 2,5 \text{ m}^3 = 825 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozszczepiania wynosi: 7622 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $668 \times 4 \text{ m}^3 = 2672 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonnego - odprowadzającego – $330 \times 15 \text{ m}^3 = 4950 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: 51,07 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 668 m i szerokości dna 0,4m, rowu chłonnego - odprowadzającego o długości 330 m i szerokości dna 1,5 m.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – 183,37 m³

średni dobowy – 500,5 m³

max roczny – 3289 m³

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1827 m³.

w tym rowów przydrożnych – $668 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1002 \text{ m}^3$.

rowu chłonnego - odprowadzającego – $330 \times 2,5 \text{ m}^3 = 825 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozszczepiania wynosi: 7622 m³/dobę.

w tym rowów przydrożnych – $668 \times 4 \text{ m}^3 = 2672 \text{ m}^3/\text{dobę}$

rowu chłonnego - odprowadzającego – $330 \times 15 \text{ m}^3 = 4950 \text{ m}^3/\text{dobę}$

11) od km 12+089 do km 13+852 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 239,67 l/s.

Po stronie lewej wody w ilości: 152,52 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1763 m i szerokości dna 0,4m

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 549,05 m³
średni dobowy – 1353,07 m³
max roczny – 8891,66 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2644,5 m³.
w tym rowów przydrożnych – 1763 x 1,5m³. = 2644,5 m³.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7052 m³/dobę.
w tym rowów przydrożnych – 1763 x 4m³. = 7052 m³/dobę
Po stronie prawej wody w ilości: 87,15 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1763 m i szerokości dna 0,4m.
Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 313,74 m³
średni dobowy – 848,57 m³
max roczny – 5576,35 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2644,5 m³.
w tym rowów przydrożnych – 1763 x 1,5m³. = 2644,5 m³.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 7052 m³/dobę.
w tym rowów przydrożnych – 1763 x 4m³. = 7052 m³/dobę
12) od km 13+852 do km 14+587 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 106,35 l/s.
Po stronie lewej wody w ilości: 67,67 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 735 m i szerokości dna 0,4m
Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 243,63 m³
średni dobowy – 604,69 m³
max roczny – 3973,72 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1102,5 m³.
w tym rowów przydrożnych – 735 x 1,5m³ = 1102,5 m³.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2940 m³/dobę.
w tym rowów przydrożnych – 735 x 4m³ = 2940 m³/dobę
Po stronie prawej wody w ilości: 38,67 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 735 m i szerokości dna 0,4m.
Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 139,22 m³
średni dobowy – 380,83 m³
max roczny – 2502,64 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 1102,5 m³.
w tym rowów przydrożnych – 735 x 1,5m³. = 1102,5 m³.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2940 m³/dobę.
w tym rowów przydrożnych – 735 x 4m³. = 2940 m³/dobę
13) od km 14+857 do km 15+480 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi 102,96 l/s.
Po stronie lewej wody w ilości: 58,43 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 623 m i szerokości dna 0,4m
Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 210,35 m³
średni dobowy – 523,15 m³
max roczny – 3437,9 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 934,5 m³.
w tym rowów przydrożnych – 623 x 1,5m³ = 934,5 m³.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: 2492 m³/dobę.
w tym rowów przydrożnych – 623 x 4m³ = 2492 m³/dobę
Po stronie prawej wody w ilości: 44,53 l/s będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 623 m i szerokości dna 0,4m.
Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:
max godzinowy – 160,31 m³
średni dobowy – 415,87 m³
max roczny – 2732,86 m³
Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 934,5 m³.

w tym rowów przydrożnych – $623 \times 1,5 \text{ m}^3 = 934,5 \text{ m}^3$.
Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $2492 \text{ m}^3/\text{dobę}$.
w tym rowów przydrożnych – $623 \times 4 \text{ m}^3 = 2492 \text{ m}^3/\text{dobę}$

14) od km 15+480 do km 16+519 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $145,37 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $92,55 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1039 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $333,18 \text{ m}^3$

średni dobowy – $821,09 \text{ m}^3$

max roczny – $5395,76 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $1558,5 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $1039 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1558,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1039 \times 4 \text{ m}^3 = 4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: $52,82 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1039 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $190,15 \text{ m}^3$

średni dobowy – $514,79 \text{ m}^3$

max roczny – $3382,89 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: $1558,5 \text{ m}^3$.

w tym rowów przydrożnych – $1039 \times 1,5 \text{ m}^3 = 1558,5 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1039 \times 4 \text{ m}^3 = 4156 \text{ m}^3/\text{dobę}$

15) od km 16+519 do km 18+095 – obliczeniowa ilość wód opadowych wynosi $215,52 \text{ l/s}$.

Po stronie lewej wody w ilości: $137,15 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1576 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $493,73 \text{ m}^3$

średni dobowy – $1217,53 \text{ m}^3$

max roczny – $8000,88 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2364 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $1576 \times 1,5 \text{ m}^3 = 2364 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1576 \times 4 \text{ m}^3 = 6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$

Po stronie prawej wody w ilości: $78,37 \text{ l/s}$ będą zagospodarowane za pomocą: rowów przydrożnych o długości 1576 m i szerokości dna $0,4 \text{ m}$.

Wielkość zrzutu ścieków kształtuje się następująco:

max godzinowy – $283,13 \text{ m}^3$

średni dobowy – $763,86 \text{ m}^3$

max roczny – $5019,61 \text{ m}^3$

Całkowita pojemność retencyjna projektowanych urządzeń wynosi: 2364 m^3 .

w tym rowów przydrożnych – $1576 \times 1,5 \text{ m}^3 = 2364 \text{ m}^3$.

Całkowita zdolność rozsączania wynosi: $6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

w tym rowów przydrożnych – $1576 \times 4 \text{ m}^3 = 6304 \text{ m}^3/\text{dobę}$

3. Dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń: 100 mg/l dla zawiesin ogólnych i 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych

IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się przy zastrzeżeniu poniższych warunków:

- wykonania projektowanego przedsięwzięcia zgodnie z projektem,
- uwzględnienia uwag zawartych w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy w Łomży,
- utrzymania urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe w należyтым stanie technicznym oraz przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających.

- eksploataowania urządzeń zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, odnotowania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych.
- regularnego opróżniania urządzeń oczyszczających tak, aby nie dopuścić do ich całkowitego wypełnienia.
- przeprowadzania co najmniej dwa razy do roku badań potwierdzających normatywny skład zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych.
- oznaczenia przejścia poprzecznego kanału technologicznego słupkami betonowymi w sposób widoczny i trwały,
- na użytkowniku projektowanych urządzeń wodnych będzie ciążyła odpowiedzialność materialna w stosunku do osób trzecich w przypadku wyrządzenia szkód w wyniku normalnej, lub niezgodnej z pozwoleniem wodno - prawnym eksploatacji.
- systematycznego prowadzenia książki eksploatacji urządzeń,
- po zakończeniu robót naruszony teren należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego.
- konserwacji odbiornika rzeki Muzgi na odcinku 500 m od wylotu kanału odprowadzającego ścieki – wody opadowe i roztopowe.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

VII. Pozwolenie wodno prawne na szczególne korzystanie z wód udziela się na 10 lat tj. do 7 stycznia 2026 r.

VIII. Nadać niniejszej decyzji na podstawie art. 108 § 1Kpa rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA”s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński, 15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412 wnioskiem z dnia 24 listopada 2015 r. (uzupełniony 9 grudnia 2015 r.) wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w sprawie na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce.

Do wniosku dołączono operat wodno prawny, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku znak WOŚ-II.4210.9.2015.PL z dnia 7 grudnia 2015 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce” oraz opis w języku nietechnicznym.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji dołączonej do wniosku budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce, będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2031).

Analizując przedstawioną dokumentację, podany zakres, parametry i rodzaj robót, które wnioskodawca zamierza wykonać w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Łomża - Śniadowo, organ I instancji uznał, że zachodzą przesłanki do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji decyzji.

Umorzenie postępowania administracyjnego w sprawie wykonania przejścia poprzecznego kabla teletechnicznego i energetycznego nad przepustami w rurach HDPE Ø 110 mm przy obiektach P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 i M11 jest spowodowane tym, że zgodnie z art. 9 § 2 pkt. 1b ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469), przepis ustawy dotyczący urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii

telekomunikacyjnych. Jak wynika z akt sprawy w przedmiotowej sprawie mamy do czynienia z monitoringiem, który będzie ułożony nad przepustem metodą przewiertu sterowanego. Przejście kabla teletechnicznego i energetycznego nie zmieni światła przepustu więc nie kształtuje zasobów wodnych, zatem nie spełnia roli jak urządzenie wodne.

Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając: ważnym interesem społecznym jakim jest przebudowa w/w drogi, która podyktowana jest jej niedostatecznym stanem. Pozwoli również na niezwłoczne wystąpienie z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz podjęcie natychmiastowych działań mających na celu uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych, co pozwoli na przyspieszenie terminu realizacji w/w inwestycji. Warunek powyższy został uwzględniony w sentencji tej decyzji.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 i 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości dnia 10 grudnia 2015 r. poprzez wysłanie zawiadomień do stron postępowania oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędach Gmin w Śniadowie i w Łomży oraz Urzędzie Miejskim w Łomży. W zawiadomieniu poinformowano strony postępowania o możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów zgodnie z art. 10 § 1 KPA. W przewidzianym czasie nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, z tym, że wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania ze względu na nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Wacław Hierbicki
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
Reprezentowany przez: Cezarego Kamińskiego, Biuro Projektów „ARTERIA” s.c. Kazimierz Poplawski, Cezary Kamiński,
15-002 Białystok, ul. Sienkiewicza 49 lok. 412
2. Gmina Śniadowo
3. Gmina Łomża
4. Prezydent Miasta Łomża
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku
Oddział Terenowy w Łomży
18-400 Łomża, ul. Akademicka 20
6. Pozostałe strony w trybie art. 49 KPA – doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
7. a/u.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Śniadowie – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
2. Urząd Gminy Łomża – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
3. Urząd Miejski w Łomży – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13 B.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustaw z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 poz. 783) jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna
dnia 15.02.2016 r.
i podlega wykonaniu
Łomża dn. 18.02.2016 r.

PODINSPEKTOR

mgr inż. Ewa Sulewska-Szułc
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

PODINSPEKTOR

mgr inż. Ewa Sulewska-Szułc
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Łomża, 01 marca 2017 r.

ROŚB. 6341.40.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 151 § 1 pkt 2, art. 145 § 1 pkt 8, i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 stycznia 2017 r. (data wpływu do urzędu: 12 stycznia 2017 r.) Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok o wznowienie postępowania administracyjnego w sprawie ostatecznej decyzji Starosty Łomżyńskiego z dnia 8 stycznia 2016 r., znak: ROŚB.6341.40.2015 udzielającej na rzecz Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania: „budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”

ORZĘKA SIĘ

I. Uchylić ostateczną decyzję Starosty Łomżyńskiego z dnia 8 stycznia 2016 r., znak: ROŚB.6341.40.2015 udzielającą dla Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania: „budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce” w części dotyczącej parametrów urządzeń wodnych – przepustów drogowych P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej nr 677 oraz przepustów i mostów P1, P2, P5, P9 i P10 na rowach melioracyjnych wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki).

II. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.: przepustów na rowach melioracyjnych wodnych i szczegółowych (rzeki) oraz przepustów drogowych pod koroną drogi wojewódzkiej o charakterystycznych parametrach:

1. Wykonanie przepustów:

a) wykonaniu urządzeń wodnych – przepustów P1, P2, P5, P9 i P10 na rowach melioracyjnych wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki) oraz przepustów drogowych P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej:

Lp.	Km	Wymiar	Materiał	Geograficzna lokalizacja przepustu				Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
		wlot		wylot						
		N		E	N	E				
1	2	[m]	6	8	9	8	9	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
P1	2+361,5	B=1,91 m H=1,46 m L=25,5 0m	rura stalowa karbowana	53°8'2,383	22°3'2,493	53°8'2,493	22°3'59,312	111,91	111,78	row melioracji wodnych szczegółowych

P2	2+812	B=2,49 m, H=1,83 m L=27,0 0m	rura stalowa karbow ana	53°7'48,0 26"	22°2'56,135"	53°7'48,207 "	22°2'54,715 "	112,90	112,73	rów melioracji wodnych szczegóło wych
P3	8+537	B=1,84 m, H=1,48 m L=20,0 0m	rura stalowa karbow ana	53°6'37,3 32"	22°1'45,667"	53°6'37,450 "	22°1'44,630 "	133,86	133,76	rów
P4	9+912	B=1,84 m, H=1,48 m L=20,0 0m	rura stalowa karbow ana	53°5'53,9 40"	22°1'29,331"	53°5'53,802 "	22°1'30,381 "	135,10	135,00	rów
P5	10+514	B=1,91 m, H=1,48 m L=22,0 m	rura stalowa karbow ana	53°5'34,7 90"	22°1'23,403"	53°5'34,945 "	22°1'22,250 "	129,11	129,00	rzeka Łomżyńska
P6	11+405	B=1,84 m, H=1,48 m L=18,0 0m	rura stalowa karbow ana	53°5'6,69 8"	22°1'12,673"	53°5'6,828" 22. °1'11,730"		135,90	135,81	rów
P9	15+178	B=2,10 m, H=1,45 m L=18,0 m	rura stalowa karbow ana	53°3'16,9 41"	21. °59'49,214"	53°3'16,711 "	21. °59'50,102"	127,11	127,02	rów melioracji wodnych szczegóło wych
P1 0	15+913	B=2,10 m, H=1,45 m L=18,6 3m	rura stalowa karbow ana	53°2'55,2 05"	21. °59'33,456"	53°2'54,844 "	21. °59'34,258"	125,67	125,57	rów melioracji wodnych szczegóło wych

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne – art. 135 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

V. Nadać niniejszej decyzji na podstawie art. 108 § 1 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności.

VI. W pozostałej części w/w decyzję Starosty Łomżyńskiego z dnia 8 stycznia 2016 r. utrzymuję w mocy.

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 8 stycznia 2016 r., znak: ROŚB.6341.40.2015 Starosta Łomżyński udzielił Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją zadania:

„budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”.

Dnia 12 stycznia 2017 r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wystąpił do Starosty Łomżyńskiego z wnioskiem o wznowienie postępowania w sprawie zmiany w/w decyzji w zakresie zmiany parametrów urządzeń wodnych.

Do wniosku Inwestor dołączył dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego, opis prowadzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, kopię decyzji Starosty Łomżyńskiego z dnia 8 stycznia 2016 r., znak: ROŚB.6341.40.2015 oraz kopię decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 18 sierpnia 2016 r., znak: DOOŚ OAlI.4210.29.2016.JSz.

Jako podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego Inwestor wskazał art. 145 § 1 pkt 8 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdyż Generalny Dyktor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 sierpnia 2016 r., znak: DOOŚ-OAlI.4210.29.2016.JSz w całości uchylił załącznik decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., znak: WOOS-II.4210.9.2015.PL o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji „Charakterystykę przedsięwzięcia” i w tym zakresie orzekł nową „Charakterystykę przedsięwzięcia”. W związku z tym zaszła przesłanka do zmiany parametrów urządzeń wodnych – przepustów drogowych P3, P4, P6 pod koroną drogi wojewódzkiej nr 677 oraz przepustów i mostów P1, P2, P5, P9, P10 na rowach melioracyjnych wodnych szczegółowych i podstawowych (rzeki), które Starosta Łomżyński zatwierdził decyzją z dnia 8 stycznia 2016 r., znak: ROŚB.6341.40.2015.

Decyzja Starosty Łomżyńskiego z dnia 8 stycznia 2016 r. została wydana w oparciu o decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., ponieważ w/w decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku została uchylona w części, zaszła przesłanka do uchylenia w wyniku wznowienia odpowiednio w części w/w decyzji Starosty Łomżyńskiego.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji dołączonej do wniosku budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo z obejściem m. Konarzyce, będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031).

Analizując przedstawioną dokumentację, podany zakres, parametry i rodzaj robót, które wnioskodawca zamierza wykonać w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Łomża - Śniadowo, organ I instancji uznał, że zachodzą przesłanki do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji decyzji.

Wnioskodawca wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając: ważnym interesem społecznym jakim jest przebudowa w/w drogi, która podyktowana jest jej niedostatecznym stanem. Pozwoli również na niezwłoczne wystąpienie z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz podjęcie natychmiastowych działań mających na celu uzyskanie dofinansowania ze środków unijnych, co pozwoli na przyspieszenie terminu realizacji w/w inwestycji. Warunek powyższy został uwzględniony w sentencji tej decyzji. Organ analizując przesłanki udzielenia rygoru natychmiastowej wykonalności uznał, że takie przesłanki mają miejsce. Zarówno interes społeczny, jak też ważny interes strony przejawiający się w sprawnym przeprowadzeniu inwestycji wskazują na zasadność nadania rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 145 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego postanowieniem z dnia 24 stycznia 2017 r., znak: ROŚB.6341.40.2015 powiadomiono inwestora i strony o wznowieniu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami oraz dokumentami. Natomiast zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wznowieniu postępowania o wydanie pozwolenia

wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości dnia 24 stycznia 2017 r. poprzez wywieszenie postanowienia na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej BIP Starostwa Powiatowego w Łomży, Urzędu Gminy Łomża i Urzędu Gminy Śniadowo. W przedmiotowej sprawie nie wpłynęły do tut. Organu uwagi i zastrzeżenia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, z tym, że wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania ze względu na nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 2 ustaw z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 poz. 783) jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Wacław Sierbiński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Otrzymują:

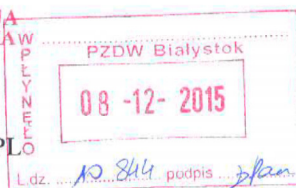
1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
2. Gmina Śniadowo
3. Gmina Łomża
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku
Oddział Terenowy w Łomży
18-400 Łomża, ul. Akademicka 20
5. Pozostałe strony w trybie art. 49 KPA – doręczenie uważa się za dokonane po upływie
14 dni od dnia publicznego ogłoszenia
6. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Śniadowie – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
2. Urząd Gminy Łomża – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
3. Urząd Miejski w Łomży – z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13 B.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23
15-554 Białystok

WOOS-II.4210.9.2015.PL



Białystok, dnia 07 grudnia 2015r.

48
UP
08.12.2015
21
NBIO+ Projektant
08.12.2015
of

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po przeanalizowaniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożonego przez pełnomocnika P.Cezarego Kamińskiego z dnia 30 lipca 2015r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce ”**
- II. **Określam numery działek na których przewidziane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów:**
 - Obręb miasto Łomża - 40425, 40426, 40431, 40432, 40433
 - Obręb Konarzyce - 209, 211, 215, 2017, 257, 259, 261, 263, 267, 589, 590, 599, 600, 601, 602, 603,
 - 604, 605, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620,
 - 621, 622, 623, 624, 901/1, 900/2,
 - Obręb Andrzejki - 155
 - Obręb Koziki - 138, 211
 - Obręb Stare Konopki - 63/1
 - Obręb Ratowo Piotrowo - 123, 128
 - Obręb Śniadowo - 227, 267, 677/2
 - Obręb Truszki - 259
 - Obręb Jakać Stara - 86, 88, 89
- III. **Na podstawie art. 108 § 1 kpa niniejszej decyzji nakładam rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

W dniu 30 lipca 2015r. P.Cezary Kamiński pełnomocnik Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zwrócił się wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w części na terenie zamkniętym PKP (dz. nr. 677/9 obręb 0032 Śniadowo i dz. nr. 901/1 obręb 0015 Konarzyce), więc zgodnie z art. 75 ust. 6 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku

Po szczegółowym przeanalizowaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził braki formalne w przedłożonym materia dowodom wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pismem z dnia 6 sierpnia 2015 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Braki formalne zostały ostatecznie uzupełnione w dniu 10 sierpnia 2015 r.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 13 sierpnia 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 13 sierpnia 2015 r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 13 sierpnia 2015 r. do 28 sierpnia 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 14 sierpnia 2015 r. do 28 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 17 sierpnia do dnia 31 sierpnia 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 14 sierpnia do 28 sierpnia 2015r.

Po przeanalizowaniu wniosku, dniu 1 września 2015 r. tut. organ wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień do wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, a następnie w dniu 15 września 2015r. o dostarczenie wykazu działek na których planowane jest prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Wniosek został uzupełniony w dniu 25 września 2015r.

Po przeanalizowaniu uzupełnionego wniosku, dysponując kompletem dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 9 października 2015r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 9 października 2015r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 9 października 2015 r. do 23 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 15 października 2015 r. do 29 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 13 października 2015r. do dnia 27 października 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 12 października 2015r. do 26 października 2015r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w Opinii nr 123.NZ.2015 z dnia 20 października 2015 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji. W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Swoje stanowisko uzasadnił tym, że realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie człowieka.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 27 października 2015 r. wydał postanowienie znak: WOOS-II.4210.9.2015.PL, w którym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 27 października 2015 r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 27 października 2015 r. do 10 listopada 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 28 października 2015 r. do 12 listopada 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 28 października do dnia 11 listopada 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 30 października do 13 listopada 2015r.

W dniu 29 września 2015r. pełnomocnik inwestora zwrócił się z wnioskiem o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniono ważnym interesem społecznym jakim jest budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677. Droga będąca przedmiotem wniosku jest w złym stanie technicznym. Droga nie posiada odpowiedniej nośności, ma nierówną nawierzchnię, nie posiada odwodnienia co skutkuje zalewaniem pól, chodniki są w złym stanie technicznym, parametry łuków pionowych i poziomych są niennormatywne, istniejące drzewa powodują ograniczoną widoczność. Obecnie droga stwarza zagrożenie życia i bezpieczeństwa użytkowników ruchu i negatywnie wpływa na komfort życia okolicznych mieszkańców.

W chwili obecnej droga nr 677 na odcinku Łomża - Śniadowo posiada klasę techniczną G, przekrój szlakowy, półuliczny i uliczny. Droga wojewódzka nr 677 na odcinku w mieście Łomża ma przekrój uliczny: jezdnie obramowana krawężnikami o szerokości 7,0m i chodnikiem o szerokości 2,0m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Poza terenem zabudowanym droga ma przekrój szlakowy, jezdnie o szerokości 6,0m i nieutwardzone pobocza gruntowe o szerokości 1,0m. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy odpływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 677 objętym przedmiotem wniosku pas drogowy posiada nieliczne fragmenty kanalizacji deszczowej występujące w terenie zabudowanym i znajdujące się w złym stanie technicznym. W ciągu projektowanej drogi występują rowy otwarte które przecinają pas drogowy. Część tych rowów zostanie ujęta w projektowaną kanalizację deszczową lub w przepusty pod drogą. Kanalizacja sanitarna występuje na terenie zabudowanym na terenach przyległych do pasa drogowego i obsługuje zabudowę mieszkaniową i obiekty handlowe. W granicach pasa drogowego występują odcinki sieci wodociągowej wraz z przyłączami do zabudowy znajdującej się na działkach przyległych do pasa drogowego. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 występują przepusty na ciekach otwartych, część tych przepustów znajduje się w złym stanie technicznym bądź jest niedrożna. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 7 m na terenie

zabudowanym i 6 na ternie niezabudowanym. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni zarówno na ternie zabudowanym i pozamiejskim jest w złym stanie technicznym.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od około km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 z obejściem miejscowości Konarzyce,
- przebudowę skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowę zatok autobusowych
- budowę dróg serwisowych na tych fragmentach drogi, gdzie celowe jest ograniczenie ilości bezpośrednich zjazdów z przyległych posesji na jezdnię drogi wojewódzkiej
- budowę zjazdów
- budowę chodników, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego
- przebudowę przepustów, mostu na ciekach wodnych
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korpusu drogowego
- budowę i przebudowę sieci technicznego uzbrojenia terenu związanych z drogą bądź w miejscach występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną inwestycją
- budowę i przebudowę przejazdów kolejowych
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinka drogi od km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 (Śniadowo). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Do pozyskania przewidziane są fragmenty działek w rejonie przewidzianych do przebudowy skrzyżowań, pod realizację ciągu pieszo – rowerowego oraz pod budowę obejścia m. Konarzyce stanowiące w większości własność osób prywatnych. Inwestycja w większości przebiega po trasie istniejącej drogi w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz gruntów użytkowanych rolniczo.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 677, w stanie istniejącym, zlokalizowanych jest dziesięć przepustów oraz most na rzece Muzga. Obiekty te są przewidziane do przebudowy z uwagi na zmianę parametrów drogi (zmiana szerokości jezdni oraz zmiana kategorii obciążenia) oraz ze względu na ich zły stan techniczny.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

W karcie informacyjnej dokonano analizy przebiegu drogi wojewódzkiej w 4 wariantach różniących się przebiegiem przeprowadzenia trasy drogi na odcinku obejścia miejscowości Konarzyce.

W wariantcie 1 przebieg drogi wojewódzkiej nie ulega zmianie i nadal przebiega przez miejscowość Konarzyce. Droga w tym przebiegu posiada na terenie miejscowości tylko 2 załamania trasy, z normatywnymi łukami poziomymi, bez konieczności korekty łuków i związanego z tym pozyskiwania gruntów. W wariantcie tym z uwagi na istniejące granice pasa drogowego oraz istniejące zagospodarowanie terenu konieczne będzie wykonanie

kanalizacji deszczowej i zastosowanie przekroju ulicznego, ponieważ nie ma miejsca na realizację odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych bez konieczności dokonywania wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych i gospodarczych.

W wariantie 2 obejścia miejscowości Konarzyce przewidziano obejście miejscowości po stronie północnej. Zejście z obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej następuje bezpośrednio za rondem na początku miejscowości Konarzyce. Następnie trasa drogi wojewódzkiej przebiega poza zabudowaniami wsi Konarzyce wzdłuż istniejącej drogi gruntowej a następnie biegnąc niedaleko poza zabudowaniami wraca na stary przebieg. W wariantie tym część zabudowy wsi Konarzyce pozostaje po północnej w stosunku do drogi wojewódzkiej.

W wariantie 3 obejścia miejscowości Konarzyce przewidziano obejście miejscowości po stronie północnej, jednak obejście to jest poprowadzone w większej odległości od zabudowań i przebiega wzdłuż granicy terenu kolejowego. Zejście z obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej następuje bezpośrednio za rondem planowym na wlocie do miejscowości Konarzyce. Następnie trasa drogi wojewódzkiej przebiega poza zabudowaniami wsi Konarzyce wzdłuż istniejącej granicy pasa kolejowego a następnie wraca na stary przebieg po zakończeniu zabudowań m. Konarzyce (zejście następuje przed projektowanym skrzyżowaniem z drogą krajową zlokalizowaną za miejscowością Konarzyce).

Wariantem preferowanym przez inwestora jest wariant 4 w którym obejście miejscowości Konarzyce przewidziano po stronie północnej. Początek zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej ma miejsce na skrzyżowaniu z ulicą Strusią w Łomży. Trasa drogi jest poprowadzona za zabudowaniami na granicy Łomży i Konarzyce a następnie biegnie po stronie północnej wzdłuż granicy terenu kolejowego. W rejonie istniejącego przejazdu kolejowego na ulicy Borowej trasa drogi przekracza tory kolejowe i wraca na stary przebieg drogi wojewódzkiej po zakończeniu zabudowań m. Konarzyce, zejście na stary przebieg następuje bezpośrednio przed rondem na wlocie do miejscowości Konarzyce (rondo które jest planowane w związku z realizacją obwodnicy Łomży – droga S 61). W wariantie tym całość zabudowy wsi Konarzyce pozostaje po stronie północnej w stosunku do drogi wojewódzkiej. W wariantie tym nie ma konieczności wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych bądź gospodarczych.

W ramach planowanej w wariantie inwestorski inwestycji istniejące przepusty i obiekt mostowy na rzece Muzga zostaną rozebrane, a w ich miejsce wybudowane nowe konstrukcje dostosowane do możliwości migracji małych zwierząt i płazów, poprzez dobranie odpowiednich wymiarów i pozostawienie suchych pól. Przewiduje się dodatkowe przepusty na odcinku obejścia m. Konarzyce. Most posiadać będzie pasy terenu o szerokości min. 2,0 m pozostawione po obu stronach rzeki. W obrębie przepustów planowane jest podczyszczenie oraz umocnienie dna i skarp cieków im towarzyszących, co przyczyni się do lokalnej poprawy warunków przepływu wód. Prace ingerujące w cieki i rowy z uwagi na okres wiosennych migracji i tarła ichtiofauny i migrację i rozród płazów prowadzone będą poza okresem od 1 marca do 31 lipca.

W ramach inwestycji niezbędna jest wycinka kolidujących z przebudową drzew, krzewów i karcz w ilości 1454 szt. drzew oraz 97 503 m² krzewów i zarośli oraz 15 915 m² lasu. W ramach przedsięwzięcia dokonanie nasadzeń gatunków rodzimych na działkach przyległych do pasa drogowego. Przed wycinką drzewa zostaną skontrolowane pod kątem występowania na nich miejsc gniazdowania ptaków i rozmnażania nietoperzy. Prace związane z wycinką prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem wycinki w tym okresie pod warunkiem potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i nietoperze. Ponadto

wywieszone zostaną budki lęgowe oraz skrzynki lęgowe dla nietoperzy, których ostateczna ilość i lokalizacja zostanie określona i nadzorowana przez nadzór przyrodniczy. Systemy korzeniowe oraz pnie drzew przewidzianych do pozostawienia zostaną zabezpieczone na czas realizacji prac w ich sąsiedztwie poprzez stosowanie osłon.

Analiza materiału dowodowego wykazała że, zieleń występująca na terenie objętym inwestycją nie przedstawia szczególnych walorów przyrodniczych. Odcinek nowego przebiegu drogi w miejscu obejścia m. Konarzyce jest intensywnie użytkowany i czynnik antropopresji nie będzie elementem nowym. Sam ciek użytkowany jest głównie jako rów melioracyjny. Mimo to, prace związane z jej zniszczeniem ograniczone będą do minimum. Inwentaryzacja awifauny wykonana na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia, ukierunkowana na gatunki z załącznika I Dyrektywy Ptasiej, obejmowała bufor 550 m po obu stronach planowanej modernizacji drogi. Odnotowano dziewięć gatunków, w tym trzy uznane za prawdopodobnie gniazdujące: derkacz *Crex crex*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius* i ortolan *Emberiza hortulana*. Mimo stwierdzonej stosunkowo wysokiej liczebności zauważyć należy, iż ukształtowała się ona w sąsiedztwie już istniejącej trasy komunikacyjnej, w związku z czym prace polegające na modernizacji mogą wpłynąć negatywnie tylko w niewielkim stopniu na gatunki gniazdujące w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Wszelkie prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji, a w przypadku naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, wystąpienie o stosowne decyzje/zezwoleńia.

Etap przebudowy drogi wiązać się będzie z mechanicznym naruszeniem powierzchni ziemi i gleb. Oprócz mechanicznych przekształceń mogą wystąpić także zmiany właściwości i zanieczyszczenia chemiczne gleb, w strefie bezpośredniego sąsiedztwa pasa budowy. Prace ziemne oraz praca ciężkiego sprzętu stanowić będą hałasu. Celem ograniczenia oddziaływania akustycznego inwestor wskazał ograniczenie czasu trwania robót budowlanych tylko do pory dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wpływał negatywnie na stan jakości powietrza atmosferycznego, będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe oraz lokalne. W wyniku prac związanych z przebudową omawianego odcinka będzie występowała emisja zarówno zorganizowana jak i niezorganizowana. Dodatkowo realizacja inwestycji wiązać się będzie z pośrednim oddziaływaniem na stan powietrza atmosferycznego przez obiekty wytwarzające materiały wykorzystywane przy przebudowie drogi: wytwórnie betonu, mas bitumicznych, wyrobiska i składowiska kruszywa. Obiekty te będą źródłem lokalnej emisji takich substancji jak pył zawieszony oraz węglowodory. Jak wynika z karty informacyjnej materiały będą dowożone na miejsce inwestycji z terenu wytwórni, emisje ww. substancji nie będą występować w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi.

Na etapie realizacji inwestycji źródłami odpadów będą: roboty ziemne (wykopy, budowa nowych sieci uzbrojenia), rozbiórki, przebudowy i remonty nawierzchni i podbudowy fragmentu istniejącej drogi (zrywna nawierzchnia betonowa i asfaltbetonowa z istniejących jezdni i przebudowywanych chodników), opakowania po wykorzystanych materiałach, przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów i mostów), rozbiórka urządzeń infrastruktury (oznakowania drogi, barier ochronnych), likwidacja kolizji z uzbrojeniem terenu (np. siecią telekomunikacyjną), wycinka drzew i krzewów, zaplecza budowy (odpady komunalne i komunalno podobne). Odpady powstałe w czasie budowy będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach oraz przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji jak wynika z karty informacyjnej stanowią tereny o normowanym poziomie hałasu – tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i zagrodowej, dla których określone zostały następujące dopuszczalne poziomy hałasu: w porze dnia (6⁰⁰ - 22⁰⁰) 65 dB (A), w porze nocy (22⁰⁰ - 6⁰⁰) 56 dB (A). Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że w wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie.

Eksploatacja drogi nie spowoduje również przekroczenia standardów jakości powietrza tj.: nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń godzinowych ani średnich dla wszystkich emitowanych substancji.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2013 poz. 1479).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno- błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

Planowana inwestycja położona jest poza formami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oddalony o ok. 3,5 km oraz specjalny

obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Czerwony Bór PLH200018 zatwierdzony przez KE, oddalony o ok. 3,0 km.

Dane będące w posiadaniu organu nie wskazują na występowanie na terenie inwestycji bądź w jej sąsiedztwie gatunków bądź siedlisk cennych przyrodniczo. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę przebieg drogi w większości po istniejącym szlaku oraz stosując wszelkie działania minimalizujące, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Łomżyczka” o kodzie RW20001726369, której stan oceniono jako zły, a ocena stanu jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – derogacja 4(7) – 1 - Planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - przebudowa Rzeki Łomżyczki 0,8 km budowle regulacyjne ż 16szt, wały i groble -890 mb do 2013r.,
- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ruż od źródeł do dopływu spod Dąbek” o kodzie RW2000172651654, której stan oceniono jako zły, a ocena stanu jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych derogacja 4(7) – 1 Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW,
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW230051 której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry a ocena stanu – niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie odbywać się wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn i urządzeń niepowodujących wycieków substancji ropopochodnych. Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych. Zdaniem organu powyższe działania spowodują że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz w uwagi na realizację inwestycji w większości w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

W ocenie organu przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Ponadto zrealizowanie przedsięwzięcia nie będzie miało wpływu na krajobraz oraz nie zmieni sposobu wykorzystania terenu.

W toku prowadzonego postępowania P. Mariusz Gosk jako strona postępowania wystąpił o zmianę przebiegu obwodnicy miasta Łomży na odcinku obejmującym miejscowość Konarzyce, wnosząc żeby w ramach oceny oddziaływania na środowisko uwzględnić wskazany w piśmie wariant drogi. Prośbę swą uzasadnił ominięciem firm zatrudniających 59 osób występujących przy obecnym przebiegu drogi, co może spowodować upadek lub przynajmniej utrudnienie w funkcjonowaniu tych firm. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku ustosunkowując się do ww. uwagi wyjaśnia że ww. wariant został odrzucony przez inwestora ze względu na sprzeciw mieszkańców, ponieważ wariant ten przebiega pomiędzy torami kolejowymi a osiedlem mieszkaniowym (zabudowa mieszkaniowa przy ulicach osiedla „Kwiatowego”) powodował by że, przy minimalnej szerokości pasa drogowego i poprowadzeniu drogi tuż przy pasie kolejowym linia rozgraniczająca drogi wojewódzkiej byłaby zlokalizowana w odległości od 6 do 16 m od istniejących budynków mieszkalnych osiedla „Kwiatowego”.

W rozpatrywanym przypadku organ nie ma możliwości prawnej wskazania Inwestorowi do realizacji innego wariantu niż proponowany przez wnioskodawcę.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

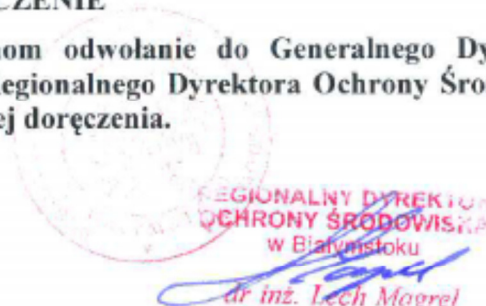
Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie
art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej
Piotr Liszyk - Starszy Specjalista.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku
dr inż. Lech Magrel

Otrzymują:

1. Cezary Kamiński Biuro Projektów Arteria s.c. – pełnomocnik
2. Prezydent Miasta Łomża
3. Wójt Gminy Łomża
4. Wójt Gminy Śniadowo
5. pozostałe strony postępowania w trybie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
6. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na **Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce**, obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od około km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 z obejściem miejscowości Konarzyce,
- przebudowę skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowę zatok autobusowych
- budowę dróg serwisowych na tych fragmentach drogi, gdzie celowe jest ograniczenie ilości bezpośrednich zjazdów z przyległych posesji na jezdnię drogi wojewódzkiej
- budowę zjazdów
- budowę chodników, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego
- przebudowę przepustów, mostu na ciekach wodnych
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korpusu drogowego
- budowę i przebudowę sieci technicznego uzbrojenia terenu związanych z drogą bądź w miejscach występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną inwestycją
- budowę i przebudowę przejazdów kolejowych
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów

Przekrój drogi wojewódzkiej nr 677 dla przekroju 1x2 pasy ruchu :

- jezdnia 1 x 7,00 m,
- pobocza obustronne o szerokości po 1,25 m,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach
- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,00 m
- drogi zbiorcze o szerokości 3,5 – 5,0 m,
- skarpy na połączeniu z terenem istniejącym

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinka drogi od km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 (Śniadowo). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Do pozyskania przewidziane są fragmenty działek w rejonie przewidzianych do przebudowy skrzyżowań, pod realizację ciągu pieszo – rowerowego oraz pod budowę obejścia m. Konarzyce stanowiące w większości własność osób prywatnych. Inwestycja w większości przebiega po trasie istniejącej drogi w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz gruntów użytkowanych rolniczo.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 677, w stanie istniejącym, zlokalizowanych jest dziesięć przepustów oraz most na rzece Muzga. Obiekty te są przewidziane do przebudowy z uwagi na zmianę parametrów drogi (zmiana szerokości jezdni oraz zmiana kategorii obciążenia) oraz ze względu na ich zły stan techniczny.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku

dr inż. Lech Magrel



GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Warszawa, dnia 18 sierpnia 2016 r.

DOOŚ-OAII.4210.29.2016.JSz

DECYZJA

Na podstawie art. 138 § 1 pkt 1 i 2 oraz 127 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), dalej Kpa, w związku z art. 127 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353), dalej ustawy ooś, po rozpatrzeniu odwołania Mariusza Goska od decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., znak WOOŚ-II.4210.9.2015.PL, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”

1. Uchylam w całości załącznik decyzji Charakterystyka przedsięwzięcia i w tym zakresie orzekam:

„Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na *Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża - Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce*, obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od około km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 z obejściem miejscowości Konarzyce,

- przebudowę skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę dróg serwisowych na tych fragmentach drogi, gdzie celowe jest ograniczenie ilości bezpośrednich zjazdów z przyległych posesji na jezdnię drogi wojewódzkiej,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego,
- przebudowę przepustów i mostu na ciekach wodnych oraz budowę przepustów na odcinku obejścia m. Konarzyce w lokalizacjach: P1 ok. km 2+360, P2 ok. km 2+812, P3 ok. km 8+536, P4 ok. km 9+912, P5 ok. km 10+514, P6 ok. km 11+405, P7 ok. km 13+138, P8 ok. km 14+357, P9 ok. km 15+178, P10 ok. km 15+913, M11 ok. km 17+987,
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korpusu drogowego,
- budowę i przebudowę sieci technicznego uzbrojenia terenu związanych z drogą bądź w miejscach występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną inwestycją,
- budowę i przebudowę przejazdów kolejowych,
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów.

Przekrój drogi wojewódzkiej nr 677 dla przekroju 1x2 pasy ruchu:

- jezdnia 1 x 7,00 m,
- pobocza obustronne o szerokości po 1,25 m,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach,
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,00 m,
- drogi zbiorcze o szerokości 3,5 - 5,0 m,
- skarpy na połączeniu z terenem istniejącym.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego istniejącej drogi wojewódzkiej.

Obejście miejscowości Konarzyce przewidziano po stronie północnej. Początek zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej ma miejsce na skrzyżowaniu z ulicą Strusią w Łomży. Trasa drogi jest poprowadzona za zabudowaniami na granicy Łomży i Konarzyc, a następnie biegnie po stronie północnej wzdłuż granicy terenu kolejowego. W rejonie istniejącego przejazdu kolejowego na ulicy Borowej trasa drogi przekracza tory kolejowe i wraca na stary przebieg

drogi wojewódzkiej po zakończeniu zabudowań m. Konarzyce. Zejście na stary przebieg następuje bezpośrednio przed rondem na wlocie do miejscowości Konarzyce (rondo to jest planowane do realizacji w związku z realizacją obwodnicy Łomży - droga S 61). Całość zabudowy wsi Konarzyce pozostaje po stronie północnej w stosunku do drogi wojewódzkiej. W wariancie tym nie ma konieczności wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych bądź gospodarczych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę 8 przepustów oraz mostu na odcinku przebudowywanym oraz budowę 2 nowych przepustów na odcinku obejścia m. Konarzyce. Istniejące przepusty i obiekt mostowy na rzece Muzga zostaną rozebrane, a w ich miejsce wybudowane nowe konstrukcje dostosowane do możliwości migracji małych zwierząt i płazów, poprzez dobranie odpowiednich wymiarów i pozostawienie suchych pólek. Minimalne parametry przepustów to: pólki ziemne (gruntowe pasy terenu powyżej poziomu wody średniej) o szerokości minimalnej równej dwukrotnej szerokości cieku, ale nie mniej niż 1m i wysokości minimalnej (światło pionowe) od pólki do spodu konstrukcji przepustu większej lub równej 1,5 m lub pólki podwieszane (montowane do ścian obiektu) oraz betonowe wykonywane „na mokro” o szerokości minimalnej równej 40 cm i wysokości minimalnej 1m (światło pionowym od pólki do spodu konstrukcji przepustu) . Preferowane będą przepusty o przekroju prostokątnym i eliptycznym, w przypadku przepustów rurowych ich średnica minimalna to 1,5 m. Pólki będą montowane obustronnie. Powierzchnia przeznaczona dla zwierząt będzie przykryta gruntem, także w przypadku pólki podwieszanych (z wyłączeniem pólki drewnianych). Most posiadał będzie pasy terenu o szerokości min. 2,0 m pozostawione po obu stronach rzeki. W obrębie przepustów planowane jest podczyszczenie oraz umocnienie dna i skarp cieków im towarzyszących, co przyczyni się do lokalnej poprawy warunków przepływu wód. Prace ingerujące w cieki i rowy z uwagi na okres wiosennych migracji i tarła ichtiofauny oraz migrację i rozród płazów prowadzone będą poza okresem od 1 marca do 31 lipca.

W ramach inwestycji przewidziana jest wycinka kolidujących z przebudową drzew, krzewów i karczwy w ilości 1454 szt. drzew oraz 97 503 m² krzewów i zarośli oraz 15 915 m² lasu. W ramach przedsięwzięcia dokonane zostaną nasadzenia gatunków rodzimych, odpornych na susze i zasolenie drzew i krzewów, w miarę możliwości na działkach przyległych do pasa drogowego. Liczba nasadzonych drzew będzie odpowiadać liczbie usuniętych. Trwałość nasadzeń będzie kontrolowana raz do roku przez 3 lata, w przypadku

ubytków nasadzenia będą uzupełniane, a każde uzupełnienie będzie przez 3 kolejna lata kontrolowane. Przed wycinką drzewa zostaną skontrolowane pod kątem występowania na nich miejsc gniazdowania ptaków i rozmnażania nietoperzy. Kontrola sprawdzająca obecność gniazd i lęgów ptaków zostanie wykonana na maksymalnie 2 dni przed ewentualnym rozpoczęciem prac. Prace związane z wycinką prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem wycinki w tym okresie pod warunkiem potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i nietoperze.

Teren wycinki będzie porządkowany, aby nie dopuścić do gniazdowania ptaków w wyciętych drzewach i krzewach. Ponadto wywieszone zostaną budki lęgowe dla ptaków oraz skrzynki lęgowe dla nietoperzy których ostateczna ilość (nie mniejsza niż 10 budek lęgowych typu A, 10 budek lęgowych typu B i 10 skrzynek lęgowych dla nietoperzy) i lokalizacja zostanie określona i nadzorowana przez nadzór przyrodniczy. Budki oraz skrzynki lęgowe będą czyszczone i konserwowane raz do roku, przed okresem lęgowym, w okresie 3 lat od ich montażu. Systemy korzeniowe oraz pnie drzew przewidzianych do pozostawienia zostaną zabezpieczone na czas realizacji prac w ich sąsiedztwie poprzez stosowanie osłon. Z obszaru realizacji inwestycji, w tym także nowego obejścia m. Konarzyce, przed sezonem lęgowym, tj. od 1 września do 14 marca, usunięta zostanie darni w celu uniemożliwienia odbycia lęgów ptaków gniazdujących w niskiej roślinności. Usunięta darni będzie później wykorzystana w procesie odtwarzania roślinności i humusowania skarp. Prace budowlane, usuwanie darni i wycinka będą prowadzone tak, by unikać powstawania zastoisk wodnych, np. w koleinach pojazdów, w miejscach magazynowania materiałów czy w rowach przy nasypach), a powstałe zastoiska wodne będą niezwłocznie usuwane, aby nie tworzyły środowiska korzystnego dla płazów.

Wszelkie prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji, a w przypadku naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, wystąpienie o stosowne decyzje/zezwoleńia.

Celem ograniczenia oddziaływania akustycznego na etapie budowy czas trwania robót budowlanych ograniczony będzie do pory dziennej.

Na obszarze zabudowanym, wody opadowe zostaną ujęte w system kanalizacji ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym ze zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.”;

2. W pozostałym zakresie utrzymuję decyzję organu I instancji w mocy.

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 7 grudnia 2015 r., znak WOOS-II.4210.9.2015.PL, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce”.

Odwołanie od decyzji wniósł Mariusz Gosk, posiadający status strony postępowania jako właściciel działek leżących w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Skarżona decyzja została doręczona stronom postępowania w trybie art. 49 Kpa, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., znak WOOS-II.4210.9.2015.PL, informujące strony o wydanej decyzji wywieszone były na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku (<http://bip.bialystok.rdos.gov.pl/obwieszczenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-bialymstoku-z-dnia-7-grudnia-2015-znak-woos-ii-4210-9-2015-pl>) oraz na tablicach ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Urzędu Gminy Łomża, Urzędu Miejskiego w Łomży i Urzędu Gminy Śniadowo. Najpóźniej obwieszczenie wywieszone zostało w Urzędzie Gminy Łomża - 11 grudnia 2015 r., uznać zatem należy, że z dniem 24 grudnia 2015 r. strony zostały powiadomione o wydanej decyzji, a od następnego dnia, zgodnie z art. 57 § 1 Kpa, rozpoczął bieg 14-dniowy termin do wniesienia odwołania od decyzji. W związku z powyższym ostatnim dniem do wniesienia lub nadania odwołania był 7 stycznia 2016 r.

Odwołanie zostało złożone zatem w terminie, bowiem nadano je u wyznaczonego operatora pocztowego w dniu 4 stycznia 2016 r., co wynika ze stempla pocztowego na kopercie.

Odwołujący się stoi na stanowisku, że decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku jest wadliwa i powinna zostać uchylona. W jego opinii, planowana inwestycja, wbrew stanowisku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który nie stwierdził dla niej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, będzie miała znaczące oddziaływanie na środowisko i powinna być dla niej wydana decyzja „zwierająca szczegółowe wytyczne i warunki oraz nakładająca określone obowiązki mające na celu należytą ochronę środowiska przed niekorzystnymi skutkami realizacji tej inwestycji”.

Swoje stanowisko motywuje, potwierdzonym przez organ I instancji faktem gniazdowania na terenie oddziaływania przedsięwzięcia 9 gatunków ptaków, z których 3 – derkacz, dzięcioł czarny i ortolan objęte są ścisłą ochroną gatunkową. Na terenie i w sąsiedztwie inwestycji występują więc gatunki cenne przyrodniczo, a organ powinien podjąć działania mające na celu wyeliminowanie zagrożenia dla nich. Odwołujący się wskazuje również, że na terenie przedsięwzięcia gniazdują także nietoperze, które podlegają ochronie, również w odniesieniu do ich siedlisk.

Ponadto zarzuca, że organ wydając decyzję uprawnilił inwestora do wykonania prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów nie ustalając uprzednio czy nie są one miejscem gniazdowania ptaków lub rozmnażania nietoperzy. Decyzja wydana została zatem bez wcześniejszego ustalenia istotnych elementów stanu faktycznego. Organ nie wykazał w uzasadnieniu decyzji konkretnych dowodów, na których oparł się uznając daną okoliczność za udowodnioną, co powoduje brak możliwości weryfikacji prawidłowości poczynionych ustaleń.

W opinii odwołującego się decyzja jest wadliwa również w zakresie braku wskazania przyczyn uzasadniających nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego stwierdzono, co następuje.

Mając na uwadze zasadę dwuinstancyjności postępowania administracyjnego, której istotą jest zapewnienie stronom prawa do dwukrotnego rozpatrzenia i rozstrzygnięcia sprawy, organ w ramach postępowania odwoławczego dokonał analizy zgromadzonego materiału dowodowego, w tym wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, karty informacyjnej

przedsięwzięcia, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, postanowienia o stwierdzeniu braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz treści zaskarżonej decyzji. W toku postępowania odwoławczego, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska rozpatrzył sprawę w pełnym zakresie co do okoliczności faktycznych i prawnych, wnikliwie badając poprawność postępowania przeprowadzonego przez organ pierwszej instancji.

W konsekwencji, po analizie akt sprawy organ odwoławczy nie podzielił stanowiska odwołującego się.

Odnosząc się do stanowiska Mariusza Goska co do znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, i co za tym idzie, obowiązku przeprowadzenia dla niego oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzić trzeba, iż nie znajduje ono potwierdzenia w aktach sprawy. Zarówno w postanowieniu stwierdzającym brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jak i w treści zaskarżonej decyzji organ I instancji szczegółowo uzasadnił brak potrzeby tejże oceny, odnosząc się do kryteriów, wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Analizie podlegały także kwestie związane z gatunkami ptaków podlegających ochronie, które wymienia Mariusz Gosk w odwołaniu.

Z akt sprawy wynika, że gatunki te, tj. derkacz, dzięcioł czarny i ortolan, prawdopodobnie gniazdują w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Ich liczebność jest stosunkowo wysoka, jednakże fakt, iż bytują w sąsiedztwie trasy już istniejącej, pozwala na stwierdzenie, iż modernizacja trasy może mieć jedynie niewielki wpływ na te gatunki. Warto w tym miejscu również zwrócić uwagę, że w odniesieniu do gatunku gniazdującego w drzewach, tj. dzięcioła czarnego, planowany wariant przedsięwzięcia, po zmianach wprowadzonych niniejszą decyzją, zakłada zakaz wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym. W stosunku do wszystkich gatunków, zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, wszelkie prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym.

Zgoda na realizację przedsięwzięcia w wariacie wskazanym w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nie koliduje również z zakazami dotyczącymi gatunków zwierząt chronionych, które wymienia rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2014.1348). W sytuacji podjęcia działań pozostających w sprzeczności z tymi zakazami, niezależnie od rozstrzygnięcia w postaci decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor musi uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów, zgodnie z trybem określonym w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2015.1651).

Wskazane wyżej regulacje oraz środki minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia, które zakłada wariant inwestorski dotyczą również nietoperzy. Pod kątem ich obecności drzewa zostaną skontrolowane tuż przed wycinką. W ramach przedsięwzięcia planuje się nasadzenia gatunków rodzimych na działkach przylegających do pasa drogowego oraz przewiduje się, pod nadzorem przyrodniczym, wywieszenie skrzynek lęgowych dla nietoperzy.

Biorąc więc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, które w dominującej części polega na przebudowie istniejącej trasy komunikacyjnej; jego lokalizację na terenach zabudowy lub na terenach użytkowanych rolniczo, które nie wyróżniają się występowaniem cennych gatunków i siedlisk; jak również przewidziane w wybranym wariantcie działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na ptaki i nietoperze, stwierdzić należy, że przedsięwzięcie nie będzie mieć znaczącego wpływu na środowisko – a co za tym idzie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku prawidłowo stwierdził dla niego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zarzuty Mariusza Goska w tym zakresie nie są zatem słuszne.

Kolejny zarzut odwołującego się dotyczy kwestii uprawnienia inwestora w decyzji do wykonania prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Mariusz Gosc wskazuje, iż dokonano tego, nie ustalając czy działki nie są miejscem gniazdowania ptaków lub rozmnażania nietoperzy, zatem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał decyzję bez wcześniejszego ustalenia wszystkich istotnych elementów stanu faktycznego.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie może zgodzić się z argumentacją, którą przedstawił w odwołaniu Mariusz Gosc. Wyjaśnić trzeba, iż w postępowaniu w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej bez przeprowadzenia oceny, merytoryczny zakres akt sprawy, oczywiście indywidualnie dobrany do jednostkowego przypadku, ograniczony jest, określonymi w ustawie o oś, zakresem karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz kryteriami, na podstawie których organ kwalifikuje przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ani karta informacyjna przedsięwzięcia, ani kryteria kwalifikacyjne nie wskazują jako obowiązkowego elementu dokumentacji inwentaryzacji przyrodniczej (podobnie zresztą jak w przypadku oceny oddziaływania na środowisko i raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko), jakkolwiek oczywiście jej nie wykluczają, jeśli zachodzi taka potrzeba.

W analizowanej sprawie taka konieczność nie wystąpiła, co wynika, jak wskazano już wyżej, z charakteru przedsięwzięcia, jego lokalizacji oraz działań minimalizujących przewidzianych w wybranym wariantcie oddziaływanie przedsięwzięcia. W założonym w decyzji kształcie przedsięwzięcie nie będzie mieć negatywnego oddziaływania na ptaki i nietoperze,

dlatego nie było przeciwwskazań, aby na podstawie akt sprawy móc wskazać w decyzji wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Zarzut odwołującego się nie zasługuje więc na uwzględnienie.

Ostatni zarzut Mariusza Goska dotyczy braku wskazania przyczyn uzasadniających nadanie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku rygoru natychmiastowej wykonalności. W tym zakresie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska również nie może zgodzić się z odwołującym się.

Jeśli chodzi o rygor natychmiastowej wykonalności, to zgodnie z art. 108 § 1 Kpa, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W opinii Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku na stronie 3 decyzji przesłanki nadania decyzji tego rygoru wpisują się przesłanki wskazane w przepisie art. 108 § 1 Kpa – przebudowa drogi, która stwarza w obecnym stanie zagrożenie życia i bezpieczeństwa użytkowników ruchu (nie posiada odpowiedniej nośności, ma nierówną nawierzchnię oraz nienormatywne parametry łuków pionowych i poziomych), jak również charakteryzuje się ograniczoną widocznością z powodu drzew i brakiem odwodnienia, co skutkuje zalewaniem pól, bez wątpienia leży w interesie społecznym. Potwierdzenie takiego stanowiska znaleźć można w wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 21 czerwca 1999 r., sygn. akt IV SA 1425/97, zgodnie z którym „nie może budzić wątpliwości, że budowa ulicy leży w interesie społecznym (...)”.

Stwierdzić zatem trzeba, że również ten zarzut Mariusza Goska jest niesłuszny.

Podsumowując, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie może uznać za zasadne zarzutów przedstawionych przez odwołującego się.

Mając jednakże na uwadze, że kompetencje organu odwoławczego nie sprowadzają się tylko do kontroli zasadności zarzutów podniesionych w stosunku do decyzji organu I instancji, lecz do całościowej analizy akt sprawy oraz kontroli merytorycznej rozstrzygnięcia, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, badając sprawę, dostrzegł potrzebę doprecyzowania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., znak WOOS-II.4210.9.2015.PL, wobec czego uchylił charakterystykę przedsięwzięcia, stanowiącą załącznik do decyzji, i orzekł na nowo jej brzmienie. Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ustawy o oś,

w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystyka ta, której celem jest określenie zakresu przedsięwzięcia, w przypadku przedsięwzięcia, dla którego nie przeprowadza się oceny oddziaływania na środowisko, powinna szczegółowo wskazywać sposób i warunki realizacji inwestycji.

W związku z powyższym, w charakterystyce przedsięwzięcia powinny się znaleźć zalecenia dotyczące sposobu prowadzenia prac budowlanych oraz eksploatacji inwestycji, wynikające z przyjętego wariantu przedsięwzięcia. Wskazanie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia jedynie w uzasadnieniu decyzji, jak to uczynił w niniejszym przypadku organ pierwszej instancji, nie stanowi właściwego wskazania przedmiotu decyzji, jak również nie zobowiązuje inwestora do ich realizacji.

Skoro więc zbyt ogólna charakterystyka skutkuje niejasnością co do przedmiotu decyzji, a jednocześnie pozostawienie tylko w uzasadnieniu decyzji zaleceń co do realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wynikających z wybranego przez inwestora wariantu, mogłoby skutkować niewystarczającym zabezpieczeniem środowiska, koniecznym było, by Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił i orzekł nowe brzmienie charakterystyki przedsięwzięcia. Organ II instancji opierał się w tej kwestii na opisie wariantu przedsięwzięcia zawartego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach oraz na własnej wiedzy eksperckiej.

W orzeczonym brzmieniu charakterystyka przedsięwzięcia zawiera opis przedsięwzięcia z wyróżnieniem wchodzących w jego zakres zadań, w tym wskazuje lokalizacje budowanych i przebudowywanych przepustów oraz mostu jak również opis obejścia miejscowości Konarzyce. Co do wspomnianych już przepustów w charakterystyce wyszczególniono ich parametry, jak również terminy prac ingerujących w cieki i rowy z uwagi na okres wiosennych migracji i tarła ichtiofauny oraz migracji i rozrodu płazów. W ramach inwestycji przewidziana jest wycinka kolidujących z przebudową drzew, krzewów i karcz. Systemy korzeniowe oraz pnie drzew przewidzianych do pozostawienia zostaną zabezpieczone na czas realizacji prac w ich sąsiedztwie poprzez stosowanie osłon. Określono charakter nowych nasadzeń (liczba nasadzonych drzew będzie odpowiadać liczbie usuniętych), wskazano na konieczność monitoringu trwałości nasadzeń, warunki co do utrzymania terenu wycinki.

Ze względu na konieczność usunięcia drzew wskazano, by prace związane z wycinką prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem wycinki w tym okresie pod warunkiem potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy,

że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i nietoperze. Kontrola sprawdzająca obecność gniazd i lęgów ptaków zostanie wykonana na maksymalnie 2 dni przed ewentualnym rozpoczęciem prac. Teren wycinki będzie porządkowany, aby nie dopuścić do gniazdowania ptaków w wyciętych drzewach i krzewach. Ponadto wywieszone zostaną budki lęgowe dla ptaków oraz skrzynki lęgowe dla nietoperzy (jako kompensacja niszczonego siedliska), których ostateczna ilość i lokalizacja zostanie określona i nadzorowana przez nadzór przyrodniczy. Budki oraz skrzynki lęgowe będą czyszczone i konserwowane raz do roku, przed okresem lęgowym, w okresie 3 lat od ich montażu.

Z obszaru realizacji inwestycji, w tym także nowego obejścia m. Konarzyce usunięta zostanie darni – w charakterystyce zawarto więc termin tych prac w celu uniemożliwienia odbicia lęgów ptaków gniazdujących w niskiej roślinności oraz sposób ponownego wykorzystania usuniętej darni. Charakterystyka zawiera również dodatkowe warunki prowadzenia prac pod kątem unikania powstawania zastoisk wodnych oraz ich niezwłocznego usuwania, aby nie tworzyły środowiska korzystnego dla płazów. Wybrany wariant przedsięwzięcia zakłada również, co wskazano w charakterystyce, iż prace rozbiórkowe realizowane w ramach przebudowy istniejącego odcinka trasy, ze względu na towarzyszący im hałas, prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków. Zgodnie z charakterystyką, wszelkie prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym. Wariant przedsięwzięcia zakłada również określony w charakterystyce sposób gospodarowania odpadami oraz reguluje kwestię wód opadowych. Ze względu na oddziaływanie akustyczne czas trwania robót budowlanych ograniczony będzie do pory dziennej.

Konkludując, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, realizując przysługujące stronom postępowania prawo do dwukrotnego rozpatrzenia sprawy, na podstawie analizy zgromadzonego materiału dowodowego rozpatrzył sprawę w pełnym zakresie co do okoliczności faktycznych i prawnych. Mając na uwadze argumenty przedstawione w powyższym uzasadnieniu, po wnikliwym zbadaniu poprawności postępowania przeprowadzonego przez organ I instancji, orzeczono jak w sentencji, uchylając charakterystykę przedsięwzięcia, stanowiącą załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 7 grudnia 2015 r., znak WOOŚ-II.4210.9.2015.PL, i w tym zakresie orzekając co do istoty sprawy, a w pozostałej części, po stwierdzeniu braku uchybień i naruszenia prawa, które dawałoby podstawy do uchylecia tej decyzji, utrzymując ją w mocy.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Na niniejszą decyzję strony mogą wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.

z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Zastępcę Generalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Marek Kajs
Marek Kajs

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Cezary Kamiński Biuro Projektów Arteria s.c. - pełnomocnik
3. Mariusz Gosk, ul. Raginisa 24, 18-400 Łomża,
4. Strony postępowania - powiadomienie zgodnie z art. 49 Kpa:
 - 4a. Prezydent Miasta Łomża,
 - 4b. Wójt Gminy Łomża,
 - 4c. Wójt Gminy Śniadowo,
5. a/a

