



WOŚ-II.4210.9.2015.PLO

Białystok, dnia 08 grudnia 2015r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po przeanalizowaniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożonego przez pełnomocnika P.Cezarego Kamińskiego z dnia 30 lipca 2015r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce ”**
- II. **Określam numery działek na których przewidziane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów:**
 - Obręb miasto Łomża - 40425, 40426, 40431, 40432, 40433
 - Obręb Konarzyce - 209, 211, 215, 2017, 257, 259, 261, 263, 267, 589, 590, 599, 600, 601, 602, 603,
 - 604, 605, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620,
 - 621, 622, 623, 624, 901/1, 900/2,
 - Obręb Andrzejki - 155
 - Obręb Koziki - 138, 211
 - Obręb Stare Konopki - 63/1
 - Obręb Ratowo Piotrowo - 123, 128
 - Obręb Śniadowo - 227, 267, 677/2
 - Obręb Truszki - 259
 - Obręb Jakać Stara - 86, 88, 89
- III. **Na podstawie art. 108 § 1 kpa niniejszej decyzji nakładam rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

W dniu 30 lipca 2015r. P.Cezary Kamiński pełnomocnik Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zwrócił się wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w części na terenie zamkniętym PKP (dz. nr. 677/9 obręb 0032 Śniadowo i dz. nr. 901/1 obręb 0015 Konarzyce), więc zgodnie z art. 75 ust. 6 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku

Po szczegółowym przeanalizowaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził braki formalne w przedłożonym materia dowodom wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pismem z dnia 6 sierpnia 2015 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Braki formalne zostały ostatecznie uzupełnione w dniu 10 sierpnia 2015 r.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 13 sierpnia 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 13 sierpnia 2015 r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 13 sierpnia 2015 r. do 28 sierpnia 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 14 sierpnia 2015 r. do 28 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 17 sierpnia do dnia 31 sierpnia 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 14 sierpnia do 28 sierpnia 2015r.

Po przeanalizowaniu wniosku, dniu 1 września 2015 r. tut. organ wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień do wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, a następnie w dniu 15 września 2015r. o dostarczenie wykazu działek na których planowane jest prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Wniosek został uzupełniony w dniu 25 września 2015r.

Po przeanalizowaniu uzupełnionego wniosku, dysponując kompletem dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 9 października 2015r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 9 października 2015r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 9 października 2015 r. do 23 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 15 października 2015 r. do 29 października 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 13 października 2015r. do dnia 27 października 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 12 października 2015r. do 26 października 2015r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w Opinii nr 123.NZ.2015 z dnia 20 października 2015 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji. W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Swoje stanowisko uzasadnił tym, że realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie człowieka.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz po uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 27 października 2015 r. wydał postanowienie znak: WOOŚ-II.4210.9.2015.PL, w którym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

W związku z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ww. ustawy organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 27 października 2015 r. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 27 października 2015 r. do 10 listopada 2015 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie RDOŚ w Białymstoku oraz w dniach od 28 października 2015 r. do 12 listopada 2015 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomży, od dnia 28 października do dnia 11 listopada 2015r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Śniadowo oraz Urzędu Gminy Łomża od dnia 30 października do 13 listopada 2015r.

W dniu 29 września 2015r. pełnomocnik inwestora zwrócił się z wnioskiem o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniono ważnym interesem społecznym jakim jest budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677. Droga będąca przedmiotem wniosku jest w złym stanie technicznym. Droga nie posiada odpowiedniej nośności, ma nierówną nawierzchnię, nie posiada odwodnienia co skutkuje zalewaniem pól, chodniki są w złym stanie technicznym, parametry łuków pionowych i poziomych są niennormatywne, istniejące drzewa powodują ograniczoną widoczność. Obecnie droga stwarza zagrożenie życia i bezpieczeństwa użytkowników ruchu i negatywnie wpływa na komfort życia okolicznych mieszkańców.

W chwili obecnej droga nr 677 na odcinku Łomża - Śniadowo posiada klasę techniczną G, przekrój szlakowy, półhuliczny i uliczny. Droga wojewódzka nr 677 na odcinku w mieście Łomża ma przekrój uliczny: jezdni obramowana krawężnikami o szerokości 7,0m i chodnikiem o szerokości 2,0m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Poza terenem zabudowanym droga ma przekrój szlakowy, jezdni o szerokości 6,0m i nieutwardzone pobocza gruntowe o szerokości 1,0m. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy odpływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 677 objętym przedmiotem wniosku pas drogowy posiada nieliczne fragmenty kanalizacji deszczowej występujące w terenie zabudowanym i znajdujące się w złym stanie technicznym. W ciągu projektowanej drogi występują rowy otwarte które przecinają pas drogowy. Część tych rowów zostanie ujęta w projektowaną kanalizację deszczową lub w przepusty pod drogą. Kanalizacja sanitarna występuje na terenie zabudowanym na terenach przyległych do pasa drogowego i obsługuje zabudowę mieszkaniową i obiekty handlowe. W granicach pasa drogowego występują odcinki sieci wodociągowej wraz z przyłączami do zabudowy znajdującej się na działkach przyległych do pasa drogowego. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 występują przepusty na ciekach otwartych, część tych przepustów znajduje się w złym stanie technicznym bądź jest niedrożna. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 7 m na terenie

zabudowanym i 6 na ternie niezabudowanym. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni zarówno na ternie zabudowanym i pozamiejskim jest w złym stanie technicznym.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od około km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 z obejściem miejscowości Konarzyce,
- przebudowę skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowę zatok autobusowych
- budowę dróg serwisowych na tych fragmentach drogi, gdzie celowe jest ograniczenie ilości bezpośrednich zjazdów z przyległych posesji na jezdnię drogi wojewódzkiej
- budowę zjazdów
- budowę chodników, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego
- przebudowę przepustów, mostu na ciekach wodnych
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korpusu drogowego
- budowę i przebudowę sieci technicznego uzbrojenia terenu związanych z drogą bądź w miejscach występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną inwestycją
- budowę i przebudowę przejazdów kolejowych
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinka drogi od km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 (Śniadowo). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Do pozyskania przewidziane są fragmenty działek w rejonie przewidzianych do przebudowy skrzyżowań, pod realizację ciągu pieszo – rowerowego oraz pod budowę obejścia m. Konarzyce stanowiące w większości własność osób prywatnych. Inwestycja w większości przebiega po trasie istniejącej drogi w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz gruntów użytkowanych rolniczo.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 677, w stanie istniejącym, zlokalizowanych jest dziesięć przepustów oraz most na rzece Muzga. Obiekty te są przewidziane do przebudowy z uwagi na zmianę parametrów drogi (zmiana szerokości jezdni oraz zmiana kategorii obciążenia) oraz ze względu na ich zły stan techniczny.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

W karcie informacyjnej dokonano analizy przebiegu drogi wojewódzkiej w 4 wariantach różniących się przebiegiem przeprowadzenia trasy drogi na odcinku obejścia miejscowości Konarzyce.

W wariantcie 1 przebieg drogi wojewódzkiej nie ulega zmianie i nadal przebiega przez miejscowość Konarzyce. Droga w tym przebiegu posiada na terenie miejscowości tylko 2 załamania trasy, z normatywnymi łukami poziomymi, bez konieczności korekty łuków i związanego z tym pozyskiwania gruntów. W wariantcie tym z uwagi na istniejące granice pasa drogowego oraz istniejące zagospodarowanie terenu konieczne będzie wykonanie

kanalizacji deszczowej i zastosowanie przekroju ulicznego, ponieważ nie ma miejsca na realizację odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych bez konieczności dokonywania wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych i gospodarczych.

W wariantie 2 obejścia miejscowości Konarzyce przewidziano obejście miejscowości po stronie północnej. Zejście z obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej następuje bezpośrednio za rondem na początku miejscowości Konarzyce. Następnie trasa drogi wojewódzkiej przebiega poza zabudowaniami wsi Konarzyce wzdłuż istniejącej drogi gruntowej a następnie biegnąc niedaleko poza zabudowaniami wraca na stary przebieg. W wariantie tym część zabudowy wsi Konarzyce pozostaje po północnej w stosunku do drogi wojewódzkiej.

W wariantie 3 obejścia miejscowości Konarzyce przewidziano obejście miejscowości po stronie północnej, jednak obejście to jest poprowadzone w większej odległości od zabudowań i przebiega wzdłuż granicy terenu kolejowego. Zejście z obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej następuje bezpośrednio za rondem planowym na wlocie do miejscowości Konarzyce. Następnie trasa drogi wojewódzkiej przebiega poza zabudowaniami wsi Konarzyce wzdłuż istniejącej granicy pasa kolejowego a następnie wraca na stary przebieg po zakończeniu zabudowań m. Konarzyce (zejście następuje przed projektowanym skrzyżowaniem z drogą krajową zlokalizowanym za miejscowością Konarzyce).

Wariantem preferowanym przez inwestora jest wariant 4 w którym obejście miejscowości Konarzyce przewidziano po stronie północnej. Początek zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej ma miejsce na skrzyżowaniu z ulicą Strusią w Łomży. Trasa drogi jest poprowadzona za zabudowaniami na granicy Łomży i Konarzyc a następnie biegnie po stronie północnej wzdłuż granicy terenu kolejowego. W rejonie istniejącego przejazdu kolejowego na ulicy Borowej trasa drogi przekracza tory kolejowe i wraca na stary przebieg drogi wojewódzkiej po zakończeniu zabudowań m. Konarzyce, zejście na stary przebieg następuje bezpośrednio przed rondem na wlocie do miejscowości Konarzyce (rondo które jest planowane w związku z realizacją obwodnicy Łomży – droga S 61). W wariantie tym całość zabudowy wsi Konarzyce pozostaje po stronie północnej w stosunku do drogi wojewódzkiej. W wariantie tym nie ma konieczności wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych bądź gospodarczych.

W ramach planowanej w wariantie inwestorski inwestycji istniejące przepusty i obiekt mostowy na rzece Muzga zostaną rozebrane, a w ich miejsce wybudowane nowe konstrukcje dostosowane do możliwości migracji małych zwierząt i płazów, poprzez dobranie odpowiednich wymiarów i pozostawienie suchych pól. Przewiduje się dodatkowe przepusty na odcinku obejścia m. Konarzyce. Most posiadać będzie pasy terenu o szerokości min. 2,0 m pozostawione po obu stronach rzeki. W obrębie przepustów planowane jest podczyszczenie oraz umocnienie dna i skarp cieków im towarzyszących, co przyczyni się do lokalnej poprawy warunków przepływu wód. Prace ingerujące w cieki i rowy z uwagi na okres wiosennych migracji i tarła ichtiofauny i migrację i rozród płazów prowadzone będą poza okresem od 1 marca do 31 lipca.

W ramach inwestycji niezbędna jest wycinka kolidujących z przebudową drzew, krzewów i karcz w ilości 1454 szt. drzew oraz 97 503 m² krzewów i zarośli oraz 15 915 m² lasu. W ramach przedsięwzięcia dokonanie nasadzeń gatunków rodzimych na działkach przyległych do pasa drogowego. Przed wycinką drzewa zostaną skontrolowane pod kątem występowania na nich miejsc gniazdowania ptaków i rozmnażania nietoperzy. Prace związane z wycinką prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia, z dopuszczeniem wycinki w tym okresie pod warunkiem potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki i nietoperze. Ponadto

wywieszone zostaną budki lęgowe oraz skrzynki lęgowe dla nietoperzy, których ostateczna ilość i lokalizacja zostanie określona i nadzorowana przez nadzór przyrodniczy. Systemy korzeniowe oraz pnie drzew przewidzianych do pozostawienia zostaną zabezpieczone na czas realizacji prac w ich sąsiedztwie poprzez stosowanie osłon.

Analiza materiału dowodowego wykazała że, zieleń występująca na terenie objętym inwestycją nie przedstawia szczególnych walorów przyrodniczych. Odcinek nowego przebiegu drogi w miejscu obejścia m. Konarzyce jest intensywnie użytkowany i czynnik antropopresji nie będzie elementem nowym. Sam ciek użytkowany jest głównie jako rów melioracyjny. Mimo to, prace związane z jej zniszczeniem ograniczone będą do minimum. Inwentaryzacja awifauny wykonana na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia, ukierunkowana na gatunki z załącznika I Dyrektywy Ptasiej, obejmowała bufor 550 m po obu stronach planowanej modernizacji drogi. Odnotowano dziewięć gatunków, w tym trzy uznane za prawdopodobnie gniazdujące: derkacz *Crex crex*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius* i ortolan *Emberiza hortulana*. Mimo stwierdzonej stosunkowo wysokiej liczebności zauważyć należy, iż ukształtowała się ona w sąsiedztwie już istniejącej trasy komunikacyjnej, w związku z czym prace polegające na modernizacji mogą wpłynąć negatywnie tylko w niewielkim stopniu na gatunki gniazdujące w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Wszelkie prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji, a w przypadku naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, wystąpienie o stosowne decyzje/zezwoleńia.

Etap przebudowy drogi wiązać się będzie z mechanicznym naruszeniem powierzchni ziemi i gleb. Oprócz mechanicznych przekształceń mogą wystąpić także zmiany właściwości i zanieczyszczenia chemiczne gleb, w strefie bezpośredniego sąsiedztwa pasa budowy. Prace ziemne oraz praca ciężkiego sprzętu stanowić będą hałas. Celem ograniczenia oddziaływania akustycznego inwestor wskazał ograniczenie czasu trwania robót budowlanych tylko do pory dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wpływał negatywnie na stan jakości powietrza atmosferycznego, będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe oraz lokalne. W wyniku prac związanych z przebudową omawianego odcinka będzie występowała emisja zarówno zorganizowana jak i niezorganizowana. Dodatkowo realizacja inwestycji wiązać się będzie z pośrednim oddziaływaniem na stan powietrza atmosferycznego przez obiekty wytwarzające materiały wykorzystywane przy przebudowie drogi: wytwórnie betonu, mas bitumicznych, wyrobiska i składowiska kruszywa. Obiekty te będą źródłem lokalnej emisji takich substancji jak pył zawieszony oraz węglowodory. Jak wynika z karty informacyjnej materiały będą dowożone na miejsce inwestycji z terenu wytwórni, emisje ww. substancji nie będą występować w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi.

Na etapie realizacji inwestycji źródłami odpadów będą: roboty ziemne (wykopy, budowa nowych sieci uzbrojenia), rozbiórki, przebudowy i remonty nawierzchni i podbudowy fragmentu istniejącej drogi (zrywna nawierzchnia betonowa i asfaltobetonowa z istniejących jezdni i przebudowywanych chodników), opakowania po wykorzystanych materiałach, przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów i mostów), rozbiórka urządzeń infrastruktury (oznakowania drogi, barier ochronnych), likwidacja kolizji z uzbrojeniem terenu (np. siecią telekomunikacyjną), wycinka drzew i krzewów, zaplecza budowy (odpady komunalne i komunalno podobne). Odpady powstałe w czasie budowy będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach oraz przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji jak wynika z karty informacyjnej stanowią tereny o normowanym poziomie hałasu – tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i zagrodowej, dla których określone zostały następujące dopuszczalne poziomy hałasu: w porze dnia (6⁰⁰ - 22⁰⁰) 65 dB (A), w porze nocy (22⁰⁰ - 6⁰⁰) 56 dB (A). Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że w wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcie nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie.

Eksploatacja drogi nie spowoduje również przekroczenia standardów jakości powietrza tj.: nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń godzinowych ani średnich dla wszystkich emitowanych substancji.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2013 poz. 1479).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno- błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody.

Planowana inwestycja położona jest poza formami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oddalony o ok. 3,5 km oraz specjalny

obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Czerwony Bór PLH200018 zatwierdzony przez KE, oddalony o ok. 3,0 km.

Dane będące w posiadaniu organu nie wskazują na występowanie na terenie inwestycji bądź w jej sąsiedztwie gatunków bądź siedlisk cennych przyrodniczo. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę przebieg drogi w większości po istniejącym szlaku oraz stosując wszelkie działania minimalizujące, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Łomżyczka” o kodzie RW20001726369, której stan oceniono jako zły, a ocena stanu jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – derogacja 4(7) – 1 - Planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - przebudowa Rzeki Łomżyczki 0,8 km budowle regulacyjne ż 16szt, wały i groble -890 mb do 2013r.,
- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ruż od źródeł do dopływu spod Dąbek” o kodzie RW2000172651654, której stan oceniono jako zły, a ocena stanu jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych derogacja 4(7) – 1 Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW,
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW230051 której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie odbywać się wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn i urządzeń niepowodujących wycieków substancji ropopochodnych. Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych. Zdaniem organu powyższe działania spowodują że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz w uwagi na realizację inwestycji w większości w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

W ocenie organu przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Ponadto zrealizowanie przedsięwzięcia nie będzie miało wpływu na krajobraz oraz nie zmieni sposobu wykorzystania terenu.

W toku prowadzonego postępowania P. Mariusz Gosk jako strona postępowania wystąpił o zmianę przebiegu obwodnicy miasta Łomży na odcinku obejmującym miejscowość Konarzyce, wnosząc żeby w ramach oceny oddziaływania na środowisko uwzględnić wskazany w piśmie wariant drogi. Prośbę swą uzasadnił ominięciem firm zatrudniających 59 osób występujących przy obecnym przebiegu drogi, co może spowodować upadek lub przynajmniej utrudnienie w funkcjonowaniu tych firm. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku ustosunkowując się do ww. uwagi wyjaśnia że ww. wariant został odrzucony przez inwestora ze względu na sprzeciw mieszkańców, ponieważ wariant ten przebiega pomiędzy torami kolejowymi a osiedlem mieszkaniowym (zabudowa mieszkaniowa przy ulicach osiedla „Kwiatowego”) powodował by że, przy minimalnej szerokości pasa drogowego i poprowadzeniu drogi tuż przy pasie kolejowym linia rozgraniczająca drogi wojewódzkiej byłaby zlokalizowana w odległości od 6 do 16 m od istniejących budynków mieszkalnych osiedla „Kwiatowego”.

W rozpatrywanym przypadku organ nie ma możliwości prawnej wskazania Inwestorowi do realizacji innego wariantu niż proponowany przez wnioskodawcę.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie
art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej
Piotr Liszyk - Starszy Specjalista.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku
dr inż. Lech Magreł

Otrzymują:

1. Cezary Kamieński Biuro Projektów Arteria s.c. – pełnomocnik
2. Prezydent Miasta Łomża
3. Wójt Gminy Łomża
4. Wójt Gminy Śniadowo
5. pozostałe strony postępowania w trybie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
6. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na ***Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce***, obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od około km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 z obejściem miejscowości Konarzyce,
- przebudowę skrzyżowań z wlotami dróg bocznych,
- budowę zatok autobusowych
- budowę dróg serwisowych na tych fragmentach drogi, gdzie celowe jest ograniczenie ilości bezpośrednich zjazdów z przyległych posesji na jezdnię drogi wojewódzkiej
- budowę zjazdów
- budowę chodników, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego
- przebudowę przepustów, mostu na ciekach wodnych
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korpusu drogowego
- budowę i przebudowę sieci technicznego uzbrojenia terenu związanych z drogą bądź w miejscach występowania kolizji istniejących sieci z projektowaną inwestycją
- budowę i przebudowę przejazdów kolejowych
- budowę miejsc do kontroli i ważenia pojazdów

Przekrój drogi wojewódzkiej nr 677 dla przekroju 1x2 pasy ruchu :

- jezdnia 1 x 7,00 m,
- pobocza obustronne o szerokości po 1,25 m,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach
- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,00 m
- drogi zbiorcze o szerokości 3,5 – 5,0 m,
- skarpy na połączeniu z terenem istniejącym

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinka drogi od km 2+900 (rejon skrzyżowania z Szosą do Mężenina w Łomży) do km 18+100 (Śniadowo). Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 w większości będzie się odbywała na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Do pozyskania przewidziane są fragmenty działek w rejonie przewidzianych do przebudowy skrzyżowań, pod realizację ciągu pieszo – rowerowego oraz pod budowę obejścia m. Konarzyce stanowiące w większości własność osób prywatnych. Inwestycja w większości przebiega po trasie istniejącej drogi w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz gruntów użytkowanych rolniczo.

Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 677, w stanie istniejącym, zlokalizowanych jest dziesięć przepustów oraz most na rzece Muzga. Obiekty te są przewidziane do przebudowy z uwagi na zmianę parametrów drogi (zmiana szerokości jezdni oraz zmiana kategorii obciążenia) oraz ze względu na ich zły stan techniczny.

Na obszarze zabudowanym, planuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji i ich oczyszczenie w urządzeniu podczyszczającym z zintegrowanym separatorem substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Na obszarze niezabudowanym wody opadowe będą odprowadzane metodą spływu wód opadowych z powierzchni szczelnej jezdni do istniejących i projektowanych urządzeń odwadniających - rowów przydrożnych.

