

OPIS W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Na zlecenie Podlaskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6 15-001 Białystok, zaprojektowano inwestycję p.n. Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

Dla w/w inwestycji wydane zostały Decyzje Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym:

- znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016 r.

- znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 01.03.2017 r.

W związku z przeprojektowaniem niektórych rozwiązań drogowych nastąpiła konieczność dokonania zmian w obowiązujących decyzjach oraz sporządzono operat do postępowania wodnoprawnego w następującym zakresie:

1. Budowa przepustów pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią – pkt. 2c) Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
2. Wykonanie rowów przydrożnych w km od 0+100 do 4+736 – pkt 4. Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
3. Wykonanie zbiorników retencyjno – infiltracyjnych – pkt. 6. Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
4. Przebudowa rowów przydrożnych na rowy melioracyjne – pkt. 8. a) Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
5. Wykonanie wylotów z rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych – pkt. 9. Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
6. Szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzenie wód oraz ścieków deszczowych – pkt III. Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 08.01.2016r
7. Budowa urządzeń wodnych – przepustów P1 i P2 – pkt 1. a) Decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu wodnoprawnym, znak ROŚB.6341.40.2015 z dn. 01.03.2017

Dodatkowo przedmiotowy operat wodnoprawny obejmuje elementy nie ujęte w poprzednich decyzjach wodnoprawnych:

1. Budowa wylotu z drenażu drogowego
2. Budowa wylotów z kanalizacji deszczowej
3. Szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych do gruntu za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej i drenu, a także poprzez dno zbiornika oraz powierzchnie rowów przydrożnych.

Zamierzone korzystanie z wód obejmuje:

a) budowę urządzeń wodnych – rowów drogowych:

- R1-L
- R1-P
- R2-L
- R2-P
- R3-L
- R3-P
- Rd1-L
- Rd2-L
- R4-P
- R4-L

- R5-P
- R5-L
- Rd3-L
- Rd4-L
- Rd1-P
- R6-P
- R6-L
- R7-P

b) budowę urządzeń wodnych – rowów melioracyjnych

- RC-3
- RC-4
- RD
- RD-1

c) budowę urządzeń wodnych – przepustów

- PzLTG01
- PzLTG02
- PzLTG03
- PzLRO1
- PzLTG04
- PzLTG05
- PzLTG06
- PzPTG01
- PzLTG07
- PLSTG01
- PSTG01
- PLSTG02
- PSTG02
- Pzlds01
- Pzlds02
- Pzlds03
- Pzlds04
- Pzlds05
- Pds01
- Pzlds06
- Pzlds07
- Pzlds08
- PSTG03
- PLSDS01
- PzPTG02
- Pzlds10
- PzPTG03
- Pzlds11
- PzPTG04
- Pzlds12
- PzPTG05
- Pzlds13
- Pzlds14
- Pzlds15
- Pzlds16
- Pzlds17
- Pzlds18

- Pzlds19
- Pzlds20
- Pzlds21
- Pzlds22
- Pzlds23
- Pzlds24
- Pzlds25
- Pzlds26
- Pzlds27
- Pzlds28
- Pzlds29
- Pzlds30
- Pzpds02
- Pzpds03
- Pzlds31
- Pzlds32
- Pzpds04
- Pzpds05
- Pzpds06
- Pzpds07
- Pzpds08
- Pzlds33
- Pzlds34
- Pzlds35
- Pzlds36
- Pzpds09
- Pzpds10
- Pzpds11
- Pzlds37
- Pzlds38
- Pzlds39
- Pzlds40
- Pzpds12
- Pzpds13
- PzLTG09
- PzLTG10
- PzLTG11
- PzPTG06
- PzLTG12
- PzLTG13
- PzLTG14
- PzPTG07
- PzLTG15
- PzPTG08
- PPSTG04
- PzPTG09

d) budowę urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej:

- 1W1
- 1W2
- 1W3
- 1W4

- 1W5
- 2W1
- 2W2
- 2W3
- 3W1
- 4W1
- 5W1
- 7W1
- 8W1

e) budowę urządzeń wodnych – wylotów z drenażu drogowego
- 1WD1

f) budowę urządzeń wodnych – zbiorników retencyjno – infiltracyjnych
- ZB1

g) szczególne korzystanie z wód:

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – wylotów z drenażu drogowego
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych - zbiorników infiltracyjnych
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – rowów drogowych i melioracyjnych

W zakresie zamierzonego korzystania z wód nie występują urządzenia pomiarowe ani znaki żeglugowe. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w granicach gminy Łomża, w województwie podlaskim, nad rzeką Narew. Droga wojewódzka nr 677 jest trasą łączącą Łomżę i Ostrów Mazowiecką. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty zakresem opracowania przebiega przez powiat łomżyński, wzdłuż drogi DW677 z obejściem miejscowości Konarzyce.

Strefa oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Odwodnienie przedmiotowej inwestycji obejmuje odprowadzenie wód z pasa drogowego, przeprowadzenie ich za pomocą rowów przydrożnych trawiastych oraz przepustów pod drogami i zjazdami, w razie konieczności podczyszczenie w separatorach, retencję w zbiornikach retencyjno – infiltracyjnych oraz odprowadzenie do odbiorników za pomocą urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej oraz za pomocą infiltracji w grunt w zbiornikach i rowach trawiastych.

Lokalnie odcinki rowów drogowych będą pełniły funkcję rowów melioracyjnych, które wskutek kolizji z projektowanym przebiegiem drogi należy przebudować. Rowy na całej długości będą rowami nieszczelnymi, trawiastymi. Ze względu na warunki gruntowo-wodne część wód prowadzonych w rowach będzie infiltrowała w grunt. Do oczyszczania wód opadowych wykorzystywane będą naturalne procesy.

Na terenie zabudowanym rowy drogowe prowadzić będą wody czyste. Całość wód opadowych z jezdni na obszarze administracyjnym miasta Łomża, za pomocą wpustów deszczowych odprowadzona zostanie do kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzona do odbiorników. Ze względu na warunki gruntowo-wodne część wód prowadzonych w rowach będzie infiltrowała w grunt. Dla przeprowadzenia wody płynącej w rowach pod zjazdami i wlotami dróg

bocznych, a także pod nawierzchnią ciągu pieszo-rowerowego oraz drogami serwisowymi zaprojektowano żelbetowe przepusty o średnicy 0,60 – 1,00m. Na rozpatrywanym odcinku zaprojektowano 3 szt zbiorników retencyjnych, które będą odbierały podczyszczone wody opadowe z projektowanego układu drogowego. Projektowane zbiorniki będą pełniły funkcję retencyjną, oczyszczającą.

Wszystkie zbiorniki zaprojektowano zgodnie z warunkami Zamawiającego jako przepływowe, z odprowadzeniem przelewu do rowów drogowych i melioracyjnych. Zbiornik ZB-1, ze względu na warunki gruntowo – wodne zaprojektowany został jako retencyjno – infiltracyjny z odpływem do rowu drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły, Regionu Wodnego Narwi (dawniej Środkowej Wisły), w zlewni rzeki Narwi, w rejonie rzeki Łomżyczki.

Odbiornikami podczyszczonych ścieków – wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej inwestycji będą rowy przydrożne oraz rowy melioracyjne: RC-3, RC-4, RD i RD-1, administrowane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.

Inwestycja nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza ani warunków korzystania z wód regionu. Dodatkowo przyczyni się do utrzymania odpowiedniego spływu wód bez naruszania warunków odpływu z terenów sąsiednich i ograniczy odpływ wód z pasa drogi na tereny przyległe. Nie wpłynie również w negatywny sposób na ustalenia przyjęte w planie przeciwdziałania skutkom suszy, w planie zarządzania ryzykiem powodziowym oraz na ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne również będzie znikomy. Odprowadzane wody z terenów miejskich zostaną podczyszczone na urządzeniach – separatorach. Pozostałe wody z odwodnienia – poza terenem miejskim – będą podczyszczone w rowach trawiastych.

W obrębie projektowanej inwestycji, w zasięgu zamierzonego korzystania z wód nie występuje żadna z form ochrony przyrody utworzonych na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2013 poz. 627), zatem projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla przyrody.

Dla przedmiotowego obszaru opracowania na terenie Gminy Łomża nie został ustalony plan miejscowy, zatem projektowana inwestycja nie narusza ustaleń planu miejscowego.

Do obowiązków i zaleceń wynikających z ustawy Prawo Wodne należy:

- wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z projektem oraz warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym,
- utrzymanie w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych,
- pokrycie wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z eksploatacji urządzeń,
- wykonywanie prac w sposób nienaruszający terenów sąsiednich nie objętych zasięgiem oddziaływania,
- dokonywanie okresowych kontroli stanu technicznego urządzeń
- przestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego
- podejmowanie niezbędnych działań w przypadku awarii

Obowiązki wobec osób trzecich:

- przeciwdziałanie szkodom oraz ich naprawa, jeżeli źródłem szkody będzie miało związek z projektowanym zamierzeniem
- wykonanie projektowanych zamierzeń nie może ograniczać możliwości korzystania z terenów usytuowanych w pobliżu.
- Wykonawca winien wykonać wszystkie prace ze szczególną starannością, gwarantując ochronę cieków i terenów przyległych oraz przywrócenia terenu przyległego do stanu pierwotnego i wyrównania ewentualnych szkód poczynionych właścicielom gruntów lub ich użytkownikom.

Podsumowując – przedmiotowy operat odnosi się do następujących elementów:

- budowa urządzeń wodnych – rowów drogowych
- budowa urządzeń wodnych – rowów melioracyjnych
- budowa urządzeń wodnych – przepustów
- budowa urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej
- budowa urządzeń wodnych – wylotów drenażu drogowego
- budowa urządzeń wodnych – zbiorników retencyjno – infiltracyjnych
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – wylotów drenażu drogowego
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych - zbiorników infiltracyjnych
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – rowów drogowych