

6. POZWOLENIE WODNOPRAWNE NA BUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH – PISMO ZNAK BI.ZUZ.5.421.38.2018.Ł.B. Z DN. 23.03.2018



Ostrołęka, dnia 23 marca 2018 r.

**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W OSTROŁĘCE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

znak: BI.ZUZ.5.421.38.2018.Ł.B.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt. 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 403, art. 407 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok reprezentowanego przez Pana Pawła Rajs firmą Budimex S. A. ul. Stawki 40, 01 – 040 Warszawa w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych tj. rowów drogowych i melioracyjnych, przepustów drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej oraz usługi wodne tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, rowów drogowych i melioracyjnych w ramach inwestycji p.n.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr. 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża”:

o r z e k a m :

I. Udzielam Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące:

a) Budowę rowów drogowych i melioracyjnych

Rowy drogowe będą wykonane jako otwarte trapezowe trawiaste, nieszczelne na całej długości. Nachylenie skarp wynosić będzie 1:1,5, szerokość dna 0,4 m. Rowy otwarte zlokalizowane będą poza obszarem miasta Łomża.

Na terenie zabudowanym wody opadowe zbierane będą za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane będą do zbiornika ZB-1.

L.p.	Nr urzadz	Kilometr drogi	Strona drogi	Długość rowu (m)	Współrzędne geograficzne - początek rowu		Współrzędne geograficzne -- koniec rowu		Rzędna początku	Rzędna końca
					N (WGS 84)	E (WGS 84)	N (WGS 84)	E (WGS 84)		
DROGOWE										
1	R1-L	0+100 - 0+840 DW677	L	740	53° 9' 13.9301 "	22° 3' 2.0048 "	53° 8' 51.2410 "	22° 3' 9.3836 "	112,51	120,41
2	R2-L	0+840 1+340 DW677	L	500	53° 8' 51.2410 "	22° 3' 9.3836 "	53° 8' 35.0469 "	22° 3' 9.6689 "	120,41	115,49

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

3	R3-L	1+350 - 2+351 DW677	L	1011	53° 8' 34.6229"	22° 3' 8.8074"	53° 8' 2.5671"	22° 3' 0.1009"	115,49	114,40
4	R4-L	2+361 - 2+809 DW677	L	448	53° 8' 2.3257"	22° 3' 0.0364"	53° 7' 48.2190"	22° 2' 55.4926"	114,4	115,55
5	R5-L	2+809 - 3+430 DW677	L	621	53° 7' 47.9815"	22° 2' 55.4361"	53° 7' 30.2932"	22° 2' 48.5047"	115,55	116,53
6	R6-L	3+520 - 4+738 DW677	L	1218	53° 7' 29.6699"	22° 2' 43.9208"	53° 7' 6.0608"	22° 1' 54.9694"	116,68	135,43
7	R1-P	0+430 - 0+840 DW677	P	410	53° 9' 3.5031"	22° 3' 0.9183"	53° 8' 51.0130"	22° 3' 8.3472"	116,7	120,37
8	R2-P	0+840 - 1+340 DW677	P	500	53° 8' 51.0130"	22° 3' 8.3472"	53° 8' 35.2435"	22° 3' 8.0358"	120,37	115,49
9	R3-P	1+346 - 2+363 DW677	P	1017	53° 8' 34.7241"	22° 3' 7.9052"	53° 8' 2.6096"	22° 2' 59.3024"	115,49	112,23
10	R4-P	2+363 - 2+814 DW677	P	451	53° 8' 2.3803"	22° 2' 59.2416"	53° 7' 48.3098"	22° 2' 54.7366"	112,23	113,12
11	R5-P	2+814 - 3+035 DW677	P	221	53° 7' 48.1071"	22° 2' 54.5749"	53° 7' 41.0467"	22° 2' 52.9814"	113,12	114,70
12	R6-P	3+035 - 3+425 DW677	P	390	53° 7' 40.9240"	22° 2' 52.9948"	53° 7' 30.8199"	22° 2' 48.5334"	114,7	116,55
13	R7-P	3+520 - 4+738 DW677	P	1218	53° 7' 30.3008"	22° 2' 43.4232"	53° 7' 6.2519"	22° 1' 54.0173"	116,67	135,78
14	Rd1-L	0+000 - 0+840 SL	L	840	53° 8' 34.5702"	22° 3' 9.5706"	53° 8' 7.9257"	22° 3' 2.3053"	115,61	113,03
15	Rd2-L	1+020 - 1+460 SL	L	440	53° 8' 2.3086"	22° 3' 0.7987"	53° 7' 48.0121"	22° 2' 56.2675"	112,23	113,29
16	Rd3-L	1+515 - 1+800 SL	L	285	53° 7' 46.5253"	22° 2' 55.8380"	53° 7' 37.6066"	22° 2' 55.7738"	113,12	113,21
17	Rd4-L	1+970 - 2+120 SL	L	150	53° 7' 32.1347"	22° 2' 55.0033"	53° 7' 30.0517"	22° 2' 47.8571"	113,53	116,54
18	Rd1-P	0+020 - 0+380 SP	P	360	53° 7' 40.1257"	22° 2' 52.5769"	53° 7' 30.6336"	22° 2' 47.0228"	114,72	116,01

Rowy melioracyjne wykonane zostaną jako otwarte, trapezowe trawiaste, nieszczerne na całej długości. Nachylenie skarp wynosić będzie 1:1,5, szerokość dna 1 m. Rowy zaprojektowano jako przydrożne, pełniące jednocześnie funkcję odwadniającą.

jako przydomkowe, pełniące jednocześnie funkcję odizolacyjną										
L.p.	Nr urządź	Kilometr drogi	Strona drogi	Długość rowu [m]	Współrzędna geograficzna - początek rowu		Współrzędna geograficzna - koniec rowu		Rzędna początku	Rzędna końca
					N (WGS 84)	E (WGS 84)	N (WGS 84)	E (WGS 84)	m n.p.m.	m n.p.m.
MELIORACYJNE										
1	RC 3	0+840 - 0+955 SL	L	115	53° 8' 7.8710"	22° 3' 2.2894"	53° 8' 4.1660"	22° 3' 1.3238"	112,57	112,44
2	RC 4	0+955 - 1+015 SL	L	60	53° 8' 4.1660"	22° 3' 1.3238"	53° 8' 2.3825"	22° 3' 0.8297"	112,44	112,23
3	RD	1+467 - 1+510 SL	PIL	43	53° 7' 47.9307"	22° 2' 56.229"	53° 7' 46.638"	22° 2' 55.8856"	113,29	113,12

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

4	RD	1+800 - 1+940 SL	L	140	53°7'37.5853"	22°2'55.781"	53°7'32.954"	22°2'55.7802"	113,21	113,49
5	RD-1	1+940 - 1+965 SL	L	25	53°7'32.9545"	22°2'55.781"	53°7'32.126"	22°2'55.0065"	113,49	113,53

b) Budowę przepustów drogowych

Projektowane przepusty przeprowadzać będą wodę płynącą w rowach pod zjazdami i wlotami dróg bocznych, a także pod nawierzchnią ciągu pieszo-rowerowego oraz drogami serwisowymi. Przepusty wykonane zostaną jako gotowe żelbetowe elementy o średnicy 0,6 – 1,0 m. Wloty oraz wyloty przepustów będą umocnione poprzez obrukowanie od dna rowu do góry korpusu drogi.

L.p.	Nr urząd z	Kilometr drogi DW677	Stron a drogi	Współrzędne geograficzne – początek przepustu		Współrzędne geograficzne – koniec przepustu		Rzędna początk u m n.p.m.	Rzędna końca m n.p.m.	długo ść [m]	średnica DN[mm]	Nr. działki	Gmina Obręb
				N (WGS 84)	E (WGS 84)	N (WGS 84)	E (WGS 84)						
1	PzLTG 01	0+152,62	L	53°9' 12.5107"	22°3' 1.3159"	53°9' 12.1177"	22°3' 1.1605"	112,56	112,62	12,5	600	40418	m. Łomża, obręb Łomża 4
2	PzLTG 02	0+185,77	L	53°9' 11.9220"	22°3' 1.0857"	53°9' 12.6120"	22°3' 0.9759"	112,64	112,69	8,0	600	40418	m. Łomża, obręb Łomża 4
3	PzLRD 1	0+276,35	L	53°9' 8.7158"	22°3' 1.0231"	53°9' 8.3406"	22°3' 1.1000"	113,79	113,84	10,5	600	40426 40427 40428	m. Łomża, obręb Łomża 4
4	PzLTG 04	0+328,96	L	53°9' 6.5503"	22°3' 0.8879"	53°9' 6.5503"	22°3' 0.8879"	114,28	114,51	10,6	800	40428 40429	m. Łomża, obręb Łomża 4
5	PzLTG 05	0+414,61	L	53°9' 4.3723"	22°3' 1.6630"	53°9' 3.9642"	22°3' 1.8710"	115,95	116,02	13,0	800	40430 40431	m. Łomża, obręb Łomża 4
6	PzLTG 06	0+509,25	L	53°9' 1.4918"	22°3' 3.2647"	53°9' 1.1060"	22°3' 3.4986"	117,79	117,96	12,5	800	40432 40433	m. Łomża, obręb Łomża 4
7	PzLTG 01	0+711,56	P	53°8' 55.0749"	22°3' 5.8881"	53°8' 54.6791"	22°3' 6.1243"	118,83	118,89	12,0	800	40477	m. Łomża, obręb Łomża 4
8	PzLTG 07	0+757,3	L	53°8' 53.9393"	22°3' 7.8261"	53°8' 53.5741"	22°3' 8.0448"	119,41	119,52	11,5	800	40480	m. Łomża, obręb Łomża 4
9	PzLTG 01	0+985,09	L	53°8' 46.7751"	22°3' 11.1352"	53°8' 46.4051"	22°3' 11.1993"	119,38	119,62	12,5	800	40482 /1, 40486 40487	m. Łomża, obręb Łomża 4
10	PzLTG 1	0+985,09	P	53°8' 46.7337"	22°3' 9.9643"	53°8' 46.2345"	22°3' 10.0425"	119,33	119,66	16,5	800	40481 40486 40487	m. Łomża, obręb Łomża 4
11	PzLTG 02	1+347,50	L	53°8' 35.0018"	22°3' 9.6774"	53°8' 34.6022"	22°3' 9.5719"	115,3	115,37	12,0	800	40487 340, 152/1	m. Łomża, obręb Łomża 4 gm. Łomża, obwód Konarzyce
12	PzLTG 2	1+347,4	P	53°8' 35.2073"	22°3' 7.8886"	53°8' 34.7473"	22°3' 7.8676"	115,53	115,6	14,5	800	40487 340, 152/1	m. Łomża, obręb Łomża 4 gm. Łomża, obwód Konarzyce
13	PzLTG 3	1+392,10	L	53°8' 33.5668"	22°3' 9.0688"	53°8' 33.2157"	22°3' 8.9741"	113,69	113,76	10,0	800	152/2	gm. Łomża, obwód Konarzyce
14	PzLTG 2	1+448,56	L	53°8' 31.7154"	22°3' 8.5839"	53°8' 31.3348"	22°3' 8.4869"	114,89	114,92	11,0	800	153/1, 154/3	gm. Łomża, obwód Konarzyce
15	PzLTG 3	1+513,49	L	53°8' 29.5919"	22°3' 8.0220"	53°8' 29.2027"	22°3' 7.9140"	114,79	114,79	11,0	800	154/4, 155/1	gm. Łomża, obwód Konarzyce
16	PzLTG 4	1+735,95	L	53°8' 22.4604"	22°3' 6.1249"	53°8' 22.1125"	22°3' 6.0309"	114,29	114,35	11,5	800	156, 157	gm. Łomża, obwód Konarzyce
17	PzLTG 5	1+854,89	L	53°8' 18.7713"	22°3' 5.2472"	53°8' 18.4230"	22°3' 5.1585"	114,05	114,1	11,0	800	188, 190	gm. Łomża, obwód Konarzyce
18	PzLTG 6	1+896,03	L	53°8' 17.5085"	22°3' 4.9274"	53°8' 17.1313"	22°3' 4.7827"	113,97	114,03	11,0	800	191, 192	gm. Łomża, obwód Konarzyce

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

19	Pzldo 7	1+941,33	L	53° 8' 16,0052"	22° 3' 4,5039"	53° 8' 15,6320"	22° 3' 4,3527"	113,88	113,94	11,0	800	193, 194/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
20	Pzldo 7a	1+962,42	L	53° 8' 15,3765"	22° 3' 4,3363"	53° 8' 14,9895"	22° 3' 4,2338"	113,84	113,89	12,0	800	194/2, 195/6	gm. Łomża, obręb Konarzyce
21	Pzldo 8	1+986,20	L	53° 8' 14,5815"	22° 3' 4,0926"	53° 8' 14,2186"	22° 3' 4,0116"	113,79	113,85	11,0	800	195/3, 196	gm. Łomża, obręb Konarzyce
22	Pzldo 9	2+008,97	L	53° 8' 13,8499"	22° 3' 3,9206"	53° 8' 13,4913"	22° 3' 3,8271"	113,74	113,8	11,0	800	198, 200	gm. Łomża, obręb Konarzyce
23	PSTGO 3	2+015,06	P	53° 8' 13,9692"	22° 3' 2,3550"	53° 8' 13,6091"	22° 3' 1,9936"	113,74	113,79	10,5	800	196, 199	gm. Łomża, obręb Konarzyce
24	PLSDS 01	2+018,83	L	53° 8' 13,4541"	22° 3' 3,8240"	53° 8' 12,8992"	22° 3' 3,6937"	113,6	113,77	16,5	800	198, 200, 202, 203	gm. Łomża, obręb Konarzyce
25	PLSDS 02	2+024,20	L	53° 8' 13,7065"	22° 3' 3,1222"	53° 8' 13,1666"	22° 3' 2,9662"	113,69	113,76	16,0	800	198, 203	gm. Łomża, obręb Konarzyce
26	PzPTG 02	2+027,93	P	53° 8' 13,4484"	22° 3' 2,2401"	53° 8' 12,9924"	22° 3' 2,1117"	113,71	113,76	11,5	800	201, 203	gm. Łomża, obręb Konarzyce
27	Pzldo 10	2+075,26	L	53° 8' 11,7220"	22° 3' 3,3901"	53° 8' 11,3805"	22° 3' 3,2909"	113,61	113,67	10,5	800	205, 207	gm. Łomża, obręb Konarzyce
28	PzPTG 03	2+089,06	P	53° 8' 11,4450"	22° 3' 1,7133"	53° 8' 11,0750"	22° 3' 1,6157"	113,58	113,64	11,5	800	206, 207	gm. Łomża, obręb Konarzyce
29	Pzldo 11	2+122,21	L	53° 8' 10,2187"	22° 3' 2,9709"	53° 8' 9,8776"	22° 3' 2,6744"	113,44	113,5	11,0	800	209, 211	gm. Łomża, obręb Konarzyce
30	PzPTG 04	2+134,18	P	53° 8' 10,0318"	22° 3' 1,3460"	53° 8' 9,6160"	22° 3' 1,2417"	113,5	113,59	11,5	800	209, 211	gm. Łomża, obręb Konarzyce
31	Pzldo 12	2+163,47	L	53° 8' 8,9099"	22° 3' 2,6135"	53° 8' 8,5454"	22° 3' 2,4620"	112,82	112,99	11,0	800	213, 215	gm. Łomża, obręb Konarzyce
32	PzPTG 05	2+175,47	P	53° 8' 8,7002"	22° 3' 1,0122"	53° 8' 8,3063"	22° 3' 0,9171"	113,02	113,12	11,0	800	213, 215	gm. Łomża, obręb Konarzyce
33	Pzldo 13	2+239,41	L	53° 8' 6,6994"	22° 3' 1,9527"	53° 8' 6,1723"	22° 3' 1,6460"	112,4	112,45	11,0	1000	217, 219	gm. Łomża, obręb Konarzyce
34	Pzldo 14	2+259,61	L	53° 8' 5,8581"	22° 3' 1,7827"	53° 8' 5,4993"	22° 3' 1,7024"	112,37	112,43	11,5	1000	221, 223	gm. Łomża, obręb Konarzyce
35	Pzldo 15	2+332,85	L	53° 8' 3,5177"	22° 3' 1,1300"	53° 8' 3,0892"	22° 3' 1,0239"	112,21	112,28	14,0	1000	225, 227	gm. Łomża, obręb Konarzyce
36	Pzldo 16	2+532,53	L	53° 7' 57,1151"	22° 2' 59,3316"	53° 7' 56,7656"	22° 2' 59,2354"	113,29	113,4	11,0	800	230, 233	gm. Łomża, obręb Konarzyce
37	Pzldo 17	2+604,77	L	53° 7' 54,8405"	22° 2' 58,5860"	53° 7' 54,4728"	22° 2' 58,4684"	113,94	113,99	10,5	800	236, 239	gm. Łomża, obręb Konarzyce
38	Pzldo 18	2+681,54	L	53° 7' 52,3797"	22° 2' 57,7552"	53° 7' 52,0451"	22° 2' 57,6231"	113,86	113,92	10,5	800	242, 246	gm. Łomża, obręb Konarzyce
39	Pzldo 19	2+740,54	L	53° 7' 50,5397"	22° 2' 57,1418"	53° 7' 50,1340"	22° 2' 56,9991"	113,18	113,2	13,5	800	251, 254/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
40	Pzldo 20	2+765,93	L	53° 7' 49,7901"	22° 2' 56,8842"	53° 7' 49,3115"	22° 2' 56,6784"	113,13	113,2	14,5	800	254/2, 257	gm. Łomża, obręb Konarzyce
41	Pzldo 21	2+790,38	L	53° 7' 49,0002"	22° 2' 56,5766"	53° 7' 48,5115"	22° 2' 56,4157"	113,06	113,15	14,5	800	259, 261	gm. Łomża, obręb Konarzyce
42	Pzldo 22	2+824,93	L	53° 7' 47,8953"	22° 2' 56,2533"	53° 7' 47,4200"	22° 2' 56,0809"	113,07	113,15	15,0	800	263, 267	gm. Łomża, obręb Konarzyce
43	Pzldo 24	2+920,33	L	53° 7' 44,8340"	22° 2' 55,2435"	53° 7' 44,4563"	22° 2' 55,1164"	113,9	113,93	12,0	800	591	gm. Łomża, obręb Konarzyce
44	Pzldo 25	2+969,06	L	53° 7' 43,3334"	22° 2' 54,6991"	53° 7' 42,9730"	22° 2' 54,6684"	113,99	114,05	11,5	800	592, 593, 594	gm. Łomża, obręb Konarzyce
45	Pzldo 26	3+002,83	L	53° 7' 42,3093"	22° 2' 54,5290"	53° 7' 41,5470"	22° 2' 54,5266"	114,06	114,12	11,0	800	594, 595	gm. Łomża, obręb Konarzyce
46	Pzldo 27	3+030,84	L	53° 7' 41,4958"	22° 2' 54,4823"	53° 7' 41,0891"	22° 2' 54,5934"	114,1	114,15	11,5	800	596, 597, 598	gm. Łomża, obręb Konarzyce
47	Pzldo 28	3+047,73	L	53° 7' 40,9962"	22° 2' 54,6035"	53° 7' 40,6128"	22° 2' 54,6399"	113,98	114,06	11,0	800	598,5 99	gm. Łomża, obręb Konarzyce
48	Pzldo 29	3+103,06	L	53° 7' 39,2642"	22° 2' 55,0938"	53° 7' 38,9172"	22° 2' 55,2311"	113,55	113,64	10,5	800	600	gm. Łomża, obręb Konarzyce
49	Pzldo 30	3+124,07	L	53° 7' 38,6176"	22° 2' 55,3352"	53° 7' 38,2500"	22° 2' 55,4914"	113,39	113,48	11,5	800	601	gm. Łomża, obręb Konarzyce
50	Pzldo 32	3+110,30	P	53° 7' 38,7729"	22° 2' 53,0112"	53° 7' 38,4259"	22° 2' 53,1575"	114,03	114,1	11,0	800	601, 602	gm. Łomża, obręb Konarzyce
51	Pzldo 33	3+171,88	P	53° 7' 36,8455"	22° 2' 53,7387"	53° 7' 36,5070"	22° 2' 53,8595"	113,87	113,87	10,5	800	603, 604	gm. Łomża, obręb Konarzyce

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

52	Pzld3 1	3+179,37	L	53° 7' 36.8511"	22° 2' 56.0780"	53° 7' 36.4948"	22° 2' 56.2027"	113,22	113,27	11,5	1000	306, 309	gm. Łomża, obręb Konarzyce
53	Pzld3 2	3+209,19	L	53° 7' 35.8430"	22° 2' 56.3401"	53° 7' 35.4229"	22° 2' 56.4740"	113,28	113,34	13,0	1000	309, 312	gm. Łomża, obręb Konarzyce
54	Pzld3 04	3+203,17	P	53° 7' 35.8867"	22° 2' 53.9843"	53° 7' 35.5484"	22° 2' 54.0508"	113,86	113,91	10,5	800	605, 606	gm. Łomża, obręb Konarzyce
55	Pzld3 05	3+217,82	P	53° 7' 35.4853"	22° 2' 54.0520"	53° 7' 34.7895"	22° 2' 53.9995"	113,86	113,96	21,5	800	606, 607, 608	gm. Łomża, obręb Konarzyce
56	Pzld3 07	3+259,75	P	53° 7' 34.3321"	22° 2' 53.8884"	53° 7' 33.9960"	22° 2' 53.7339"	113,96	114,01	10,5	800	611, 612	gm. Łomża, obręb Konarzyce
57	Pzld3 08	3+283,23	P	53° 7' 33.7248"	22° 2' 53.5175"	53° 7' 33.4003"	22° 2' 53.2703"	114,01	114,06	11,0	800	613, 614	gm. Łomża, obręb Konarzyce
58	Pzld3 3	3+271,24	L	53° 7' 33.4660"	22° 2' 56.1295"	53° 7' 33.1696"	22° 2' 55.9082"	113,43	113,48	10,5	1000	312, 313/1	gm. Łomża, obręb Konarzyce
59	Pzld3 4	3+290,72	L	53° 7' 32.8017"	22° 2' 55.6260"	53° 7' 32.4830"	22° 2' 55.3714"	113,47	113,52	10,5	1000	312/1, 315/1	gm. Łomża, obręb Konarzyce
60	Pzld3 6	3+323,96	L	53° 7' 31.7543"	22° 2' 54.4630"	53° 7' 31.4925"	22° 2' 54.0769"	113,93	114,12	11,0	800	618, 619	gm. Łomża, obręb Konarzyce
61	Pzld3 09	3+310,53	P	53° 7' 33.0637"	22° 2' 52.9098"	53° 7' 32.8042"	22° 2' 52.5146"	114,05	114,1	11,0	800	615, 616	gm. Łomża, obręb Konarzyce
62	Pzld3 10	3+331,24	P	53° 7' 32.6421"	22° 2' 52.3300"	53° 7' 32.3739"	22° 2' 51.8179"	114,12	114,17	12,0	800	617, 618	gm. Łomża, obręb Konarzyce
63	Pzld3 11	3+368,03	P	53° 7' 32.0170"	22° 2' 50.9734"	53° 7' 31.8333"	22° 2' 50.3762"	114,58	114,81	12,0	800	619, 620	gm. Łomża, obręb Konarzyce
64	Pzld3 7	3+353,86	L	53° 7' 30.9730"	22° 2' 53.1435"	53° 7' 30.8014"	22° 2' 52.6133"	114,53	114,73	11,0	800	620, 621	gm. Łomża, obręb Konarzyce
65	Pzld3 8	3+373,35	L	53° 7' 30.5926"	22° 2' 52.1494"	53° 7' 30.4246"	22° 2' 51.5333"	114,93	115,12	11,0	800	621, 622, 623	gm. Łomża, obręb Konarzyce
66	Pzld3 9	3+390,03	L	53° 7' 30.3083"	22° 2' 51.1755"	53° 7' 30.2004"	22° 2' 50.6071"	115,26	115,46	11,5	800	623, 624	gm. Łomża, obręb Konarzyce
67	Pzld3 0	3+406,00	L	53° 7' 30.1048"	22° 2' 50.2551"	53° 7' 29.9787"	22° 2' 49.7008"	115,6	115,79	11,0	800	625, 626	gm. Łomża, obręb Konarzyce
68	Pzld3 1	3+410,00	L	53° 7' 29.8021"	22° 2' 48.4211"	53° 7' 29.9910"	22° 2' 47.8956"	116,15	116,35	10,5	800	627	gm. Łomża, obręb Konarzyce
69	Pzld3 12	3+419,93	P	53° 7' 31.4878"	22° 2' 48.9022"	53° 7' 31.3351"	22° 2' 48.2757"	115,39	115,61	12,5	800	622, 623	gm. Łomża, obręb Konarzyce
70	Pzld3 13	3+430,00	P	53° 7' 31.2960"	22° 2' 48.0908"	53° 7' 31.0058"	22° 2' 47.6540"	115,64	116,6	12,5	800	623, 624	gm. Łomża, obręb Konarzyce
71	PzLTG 09	3+599,16	L	53° 7' 29.0567"	22° 2' 40.1964"	53° 7' 28.8577"	22° 2' 39.5021"	116,78	116,85	14,5	800	538	gm. Łomża, obręb Konarzyce
72	PzLTG 10	3+634,84	L	53° 7' 28.1531"	22° 2' 37.5047"	53° 7' 27.9264"	22° 2' 36.9078"	116,87	116,92	11,5	800	540, 542, 544/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
73	PzLTG 11	3+740,23	L	53° 7' 26.7162"	22° 2' 33.7137"	53° 7' 26.5057"	22° 2' 33.1783"	117,08	117,13	12,5	800	547, 549	gm. Łomża, obręb Konarzyce
74	PzPTG 06	3+740,25	P	53° 7' 27.2184"	22° 2' 33.1189"	53° 7' 27.0478"	22° 2' 32.6456"	117,08	117,13	10,5	800	547	gm. Łomża, obręb Konarzyce
75	PzLTG 12	3+807,02	L	53° 7' 25.5524"	22° 2' 30.7716"	53° 7' 25.3185"	22° 2' 30.1776"	117,21	117,27	11,5	800	551/1, 551/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
76	PzLTG 13	3+874,81	L	53° 7' 24.3040"	22° 2' 27.6495"	53° 7' 24.0612"	22° 2' 27.0074"	117,89	118,06	12,0	800	553, 556	gm. Łomża, obręb Konarzyce
77	PzLTG 14	3+910,79	L	53° 7' 23.7054"	22° 2' 26.0668"	53° 7' 23.4793"	22° 2' 25.4708"	118,46	118,65	12,0	800	558, 560	gm. Łomża, obręb Konarzyce
78	PzPTG 07	3+926,83	P	53° 7' 24.0513"	22° 2' 24.8742"	53° 7' 23.9454"	22° 2' 24.1118"	118,69	118,92	14,5	800	558, 638, 559	gm. Łomża, obręb Konarzyce
79	PzLTG 15	3+940,52	L	53° 7' 22.9813"	22° 2' 24.5209"	53° 7' 22.9182"	22° 2' 23.9283"	118,94	119,11	13,5	800	560, 536, 561/3	gm. Łomża, obręb Konarzyce
80	PzPTG 08	3+989,83	P	53° 7' 22.8965"	22° 2' 21.9287"	53° 7' 22.6741"	22° 2' 21.3544"	119,69	119,92	12,0	800	561/6, 561/7	gm. Łomża, obręb Konarzyce
81	PzPTG 04	4+540,79	P	53° 7' 12.0207"	22° 1' 57.4612"	53° 7' 11.4966"	22° 1' 56.9377"	130,92	131,3	20,5	800	586/2, 900/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
82	PzPTG 09	4+715,38	P	53° 7' 7.1242"	22° 1' 54.3184"	53° 7' 6.7209"	22° 1' 54.1646"	135,32	135,52	12,5	800	900/2	gm. Łomża, obręb Konarzyce
83	PTG01	2+217,75	-	53° 8' 7.0838"	22° 3' 1.3457"	53° 8' 7.0104"	22° 3' 2.0835"	112,69	112,82	13,5	80	217	gm. Łomża, obręb Konarzyce
84	PTG02	2+434,45	-	53° 8' 0.1631"	22° 2' 59.5081"	53° 8' 0.0924"	22° 2' 0.1164"	113,1	113,39	11,5	80	230	gm. Łomża, obręb Konarzyce
85	PTG03	2+900	-	53° 7' 45.3389"	22° 2' 54.6705"	53° 7' 45.1720"	22° 2' 55.4321"	113,75	113,9	14,0	80	590	gm. Łomża, obręb Konarzyce

c) Budowę wylotów kanalizacji deszczowej

Wyloty kanalizacji do rowów drogowych będą wykonane jako prefabrykowane żelbetowe typowe elementy wg KPED. Skarpy i dno umocnić płytami betonowymi ażurowymi na długości 3 m przed i za wylotem, ułożonymi na podsypce cementowo piaskowej, grubości min. 15 cm. Wyloty zostaną zabezpieczone kratą.

Wyloty kanalizacji do rowów melioracyjnych będą wykonane jako prefabrykowane żelbetowe typowe elementy wg KPED. Prefabrykat ułożyć na podsypce piaskowej stabilizowanej cementem. Skarpy i dno umocnić płytami ażurowymi na długości 3 m przed i za wylotem, ułożonymi na podsypce cementowo - piaskowej o grubości min. 15cm. Wyloty zostaną zabezpieczone kratą.

L.p.	Nr urządz.	Kilometr drogi	Odbiornik	Strona drogi	Współrzędne geograficzne		Średnica wylotu (mm)	Rzędna dna wylotu (m n.p.m.)	Nr działki	Gmina
					N (WGS 84)	E (WGS 84)				Obręb
1	1W1	0+230 DW677	Rów drogowy R1-L	L	53° 9' 9.7718"	22° 3' 0.6668"	300	113,08	40426	m. Łomża; obr. Łomża 4
2	1W2	0+160 DW677	Rów drogowy R1-L	L	53° 9' 12.0304"	22° 3' 1.1167"	300	112,63	40418	m. Łomża; obr. Łomża 4
3	1W3	0+100 DW677	Rów drogowy R1-L	L	53° 9' 13.8505"	22° 3' 1.9522"	300	112,51	40418	m. Łomża; obr. Łomża 4
4	1W4	0+240 DW677	Rów drogowy R1-L	L	53° 9' 9.5943"	22° 3' 0.5653"	400	113,32	40426	m. Łomża; obr. Łomża 4
5	1W5	0+430 DW677	Rów drogowy R1-L	L	53° 9' 3.6730"	22° 3' 1.9884"	400	116,30	40431	m. Łomża; obr. Łomża 4
6	2W1	1+360 DW677	Rów drogowy R2-L	L	53° 8' 34.4997"	22° 3' 9.5167"	400	115,40	152/1	gm. Konarzyce, obr. Konarzyce
7	2W2	2+180 DW677	Rów melioracyjny RC-3	L	53° 8' 8.0458"	22° 3' 3.2803"	300	112,67	215	gm. Konarzyce, obr. Konarzyce
8	7W1	3+170 DW677	Rów melioracyjny RD	L	53° 7' 35.9164"	22° 2' 55.0165"	400	113,40	306	gm. Konarzyce, obr. Konarzyce
9	8W1	3+370 DW677	Rów drogowy Rd4-L	L	53° 7' 30.6193"	22° 2' 52.2189"	300	114,90	621	gm. Konarzyce, obr. Konarzyce

2. Usługi wodne obejmujące:

- a) Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych – projektowanych rowów drogowych i melioracyjnych poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowych

Wody opadowe pochodzące z jezdni odprowadzane rowami drogowymi (lokalnie szczelnymi) lub kanalizacją deszczową przed wprowadzeniem do odbiorników oczyszczyć w zespołach urządzeń oczyszczających.

Na terenie zabudowanym, przed zrzutem do odbiorników wody opadowe i roztopowe zostaną oczyszczone w zespołach oczyszczających w skład których wchodzi:

- na kanałach pierwszymi osadnikami będą studzienki ściekowe DN500 z osadnikami 0,8 m,
- na rowach zaprojektowano studnie wpadowe wraz z osadnikiem 0,5 m, pełniące funkcję podczyszczającą,
- projektowane separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem

Przed zbiornikiem retencyjnym ZB-1 zlokalizowano separator SE1 o przepływie nominalnym 15 l/s ($Q_{max}=150$ l/s). Przed wylotem IW4 odprowadzającym wody opadowe i roztopowe bezpośrednio do rowu drogowego R1-I, zlokalizowano separator SE3 o przepływie nominalnym 3 l/s ($Q_{max}=30$ l/s). Trzeci separator zlokalizowany będzie przed wylotem 2W1 odprowadzającym wody do rowu drogowego R2-L (SE2 o przepływie nominalnym 6 l/s ($Q_{max}=60$ l/s).

Lp	nr osadnika	nr układu kan.	typ	DN wlotu	średnica korpusu	km	strona drogi	Q_{max} [l/s]
1	SE1	1	15/150	400	2000	0+320 DW677	L	162
2	SE2	2	6/60	400	1500	0+144 WC	L	52
3	SE3	1	3/30	400	1200	L02L	L	30

Do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych zaprojektowano 3 zbiorniki retencyjne szczelne o następujących parametrach:

Lp.	Nr zbiornika	Lokalizacja zbiornika strona: lewa/prawa (pikietaż autostrady)	zlewnia pas drogowy, skarpy, pobocza, chodniki, pas dzielący [ha]	spliw z pasa drogowego (jezdni, skarpy, pobocza, pas zieleni, chodnik) [l/s]	Pojemność zbiornika [m3]	Typ zbiornika
1.	2.	3.	4	5	6	7
1	ZB1	0+300 L	1,27	162	250	Retencyjny szczelny
2	ZB2	2+160 L	0,88	346	500	Retencyjny szczelny
3	ZB3	3+440 L	3,16	182	320	Retencyjny szczelny

Założono, że odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń będzie następowało przez 163 dni w roku.

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

L.p.	Numer zlewni	Zestawienie							Ilość ścieków		
		Wylot	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zlewni zredukowanej [ha]	Strona drogi	Kilometr drogi	Q _{max} m ³ /s	Q _o m ³ /rok
				N (WGS 84)	E (WGS 84)						
1	1	1W1	Rów drogowy R1-L	53° 9' 9.7718	22° 3' 0.6668	2,1	1,270	L	0+200 DW677	0,01	8890
2		1W2	Rów drogowy R1-L	53° 9' 12.0304	22° 3' 1.1167	0,09	0,080	L	0+100 DW677	0,01	560
3		1W3	Rów drogowy R1-L	53° 9' 13.8505	22° 3' 1.9522	0,09	0,080	L	0+160 DW677	0,01	560
4		1W4	Rów drogowy R1-L	53° 9' 9.5943	22° 3' 0.5653	0,23	0,210	L	0+240 DW677	0,03	1470
5		1W5	Rów drogowy R1-L	53° 9' 3.6730	22° 3' 1.9884	1,6	0,240	L	0+430 DW677	0,03	1680
	2	2W1	Rów drogowy R2-L	53° 8' 34.4997	22° 3' 9.5167	0,46	0,410	L	1+350 DW677	0,05	2870
7		2W2	Rów melioracyjny RC-3	53° 8' 8.0458	22° 3' 3.2803	4,05	0,140	P	2+240 DW677	0,02	980
8	7	7W1	Rów melioracyjny RD	53° 7' 36.9164	22° 2' 56.0165	0,24	0,220	L	3+210 DW677	0,03	1540
9	8	8W1	Rów drogowy Rd4-L	53° 7' 30.6193	22° 2' 52.2189	2,39	1,420	L	3+390 DW677	0,01	9940

b) Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych – rowów drogowych i melioracyjnych

Parametry rowów drogowych będących odbiornikami wód opadowych i roztopowych:

Rodzaj rowu otwarty, trawiasty
 Kształt rowu trapezowy
 Szer. dna rowu 0,4 m
 Nachylenie skarpy 1:1,5
 Długość wg. poniższej tabeli

Parametry rowów melioracyjnych będących odbiornikami wód opadowych i roztopowych:

Rodzaj rowu otwarty, trawiasty
 Kształt rowu trapezowy
 Szer. dna rowu 1,0 m
 Nachylenie skarpy 1:1,5
 Długość wg. poniższej tabeli

Założono, że odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń będzie następowało przez 163 dni w roku.

Zadanie I - Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża.

L.p.	Numer zlewni	Zestawienie										Infiltracja w grunt		
		nr urządzenia	Współrzędne geograficzne - początek rowu		Współrzędne geograficzne - początek rowu		Długość	km		Powierzchnia rzeczywista zlewni (ha)	Powierzchnia zredukowana zlewni (ha)	Strona drogi	m³/s	m³/rok
			N (WGS 84)	E (WGS 84)	N (WGS 84)	E (WGS 84)		0+	+					
1	1	R1-P	53° 9' 3.5031"	22° 3' 0.9183"	53° 8' 51.0130"	22° 3' 8.3472"	410	0+430	0+840	0,15	0,13	P	0,03	913,91
2		R1-L	53° 9' 13.9101"	22° 3' 2.0048"	53° 8' 51.2410"	22° 3' 9.3836"	740	0+100	0+840	0,25	0,23	L	0,05	1523,19
3	2	R2-P	53° 8' 51.0130"	22° 3' 8.3472"	53° 8' 35.2435"	22° 3' 8.0358"	500	0+840	1+340	0,18	0,16	P	0,03	1087,99
4		R2-L	53° 8' 51.2410"	22° 3' 9.3836"	53° 8' 35.0469"	22° 3' 9.6689"	500	0+840	1+340	0,18	0,16	L	0,03	1087,99
5		R3-P	53° 8' 34.7241"	22° 3' 7.9052"	53° 8' 2.6096"	22° 2' 59.3024"	1017	1+346	2+363	0,1	0,09	P	0,07	2219,50
6		R3-L	53° 8' 34.6129"	22° 3' 8.8074"	53° 8' 2.5671"	22° 3' 0.1009"	1011	1+350	2+361	0,1	0,09	L	0,07	2219,50
7		Rd1-L	53° 8' 34.5702"	22° 3' 9.5706"	53° 8' 7.9267"	22° 3' 2.3053"	840	0+000	0+840	0,2	0,19	L	0,06	1849,59
8		RC-3	53° 8' 7.8710"	22° 3' 2.2894"	53° 8' 4.1660"	22° 3' 1.3238"	115	0+840	0+955	0,03	0,027	L	0,01	397,35
9		RC-4	53° 8' 4.1660"	22° 3' 1.3238"	53° 8' 2.3825"	22° 3' 0.8297"	60	0+955	1+015	0,015	0,013	L	0,01	165,56
10		Rd2-L	53° 8' 2.3086"	22° 3' 0.7987"	53° 7' 48.0121"	22° 2' 56.2675"	440	1+020	1+460	0,11	0,1	L	0,03	979,19
11		R4-P	53° 8' 2.3809"	22° 2' 59.2416"	53° 7' 48.3098"	22° 2' 54.7366"	451	2+363	2+814	0,16	0,14	P	0,03	979,19
12	R4-L	53° 8' 2.3257"	22° 3' 0.0364"	53° 7' 48.2190"	22° 2' 55.4976"	451	2+363	2+814	0,16	0,14	L	0,03	979,19	
13	5	RD	53° 7' 47.9307"	22° 2' 56.2299"	53° 7' 47.9307"	22° 2' 56.2299"	140	1+800	1+940	0,01	0,009	L	0,01	165,56
14		R5-P	53° 7' 48.1071"	22° 2' 54.6749"	53° 7' 41.0467"	22° 2' 52.9814"	221	2+814	3+035	0,077	0,06	P	0,02	500,48
15	5-6-7	RS-L	53° 7' 47.9915"	22° 2' 55.4361"	53° 7' 30.2932"	22° 2' 48.5047"	621	2+809	3+430	0,37	0,33	L	0,04	1349,21
16	6	Rd3-L	53° 7' 46.5253"	22° 2' 55.8380"	53° 7' 37.6066"	22° 2' 55.7738"	285	1+515	1+800	0,075	0,067	L	0,02	652,80
17	6-7	R6-P	53° 7' 40.9240"	22° 2' 52.9948"	53° 7' 30.8199"	22° 2' 48.5334"	390	3+035	3+425	0,24	0,21	P	0,03	848,63
18	7	RD-1	53° 7' 32.9545"	22° 2' 55.7802"	53° 7' 32.1267"	22° 2' 55.0065"	30	1+930	1+960	0,037	0,033	L	0,02	496,69
19		Rd4-L	53° 7' 32.1347"	22° 2' 55.0030"	53° 7' 30.0517"	22° 2' 47.8571"	150	1+970	2+120	0,032	0,029	L	0,01	282,88
20	6-7	Rd1-P	53° 7' 32.1347"	22° 2' 55.0030"	53° 7' 30.0517"	22° 2' 47.8571"	360	0+020	0+380	0,09	0,08	P	0,03	805,11

9

			40.125 7"	52.576 9"	30.633 6"	47.022 8"			SP						
21	8	R7-P	53° 7' 30.300 8"	22° 2' 43.423 2"	53° 7' 6.2519 "	22° 1' 54.017 3"	1218	3+520	4+738	0,43	0,39	P	0,09	2693,87	
22		R6-L	53° 7' 29.669 9"	22° 2' 43.920 8"	53° 7' 6.0608 "	22° 1' 54.969 4"	1218	3+520	4+738	0,12	0,1	L	0,09	2693,87	

Na terenie zabudowanym, przed zrzutem do odbiorników wody opadowe i roztopowe zostaną oczyszczone w zespołach oczyszczających w skład których wchodzi:

- na kanałach pierwszymi osadnikami będą studzienki ściekowe DN500 z osadnikami 0,8 m,
- na rowach zaprojektowano studnie wpadowe wraz z osadnikiem 0,5 m, pełniące funkcję podczyszczającą,
- projektowane separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem.

II. Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać następujących wartości:

zawiesina ogólna – 100 mg/dm³
węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³

III. Zobowiązuję stronę uprawnioną do dopełnienia i przestrzegania następujących warunków:

- 1) retencjonowanie w zbiornikach wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odcinków kanałów oraz wylotów do rowów drogowych i melioracyjnych,
- 2) bieżącą kontrolę stanu napełnienia osadników separatorów zawieszoną, systematycznego usuwania z wpustów liści, gałęzi i innych zanieczyszczeń, usuwania z separatorów zgromadzonego w nich szlamu,
- 3) utrzymywania w należyтым stanie technicznym i eksploatacyjnym projektowanych urządzeń wodnych i zapewnienia sprawności ich funkcjonowania,
- 4) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót objętych pozwoleniem,
- 5) doprowadzenie przyległego terenu do stanu pierwotnego,
- 6) informowanie organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o ewentualnych zmianach w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych

IV. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych udziela się na okres 20 lat do dnia 28 marca 2038 r.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy *Prawo wodne*).

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy *Prawo wodne*).

VII. Nie przestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania (art. 415 ustawy *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Paweł Rajs Budimex S.A. ul. Stawki 40, 01 – 040 Warszawa wnioskiem z dnia 06 lutego 2018 r. zwrócił się do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie decyzji pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzeń wodnych tj. rowów drogowych, przepustów drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów дренаżu drogowego, zbiorników retencyjnych oraz szczególnie korzystanie z wód tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi za pomocą urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów z дренаżu drogowego, zbiorników infiltracyjnych, rowów drogowych i melioracyjnych w ramach inwestycji p.n.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku miasta Łomża i obejścia m. Konarzyce wraz z wykonaniem przejazdu kolejowego kategorii „B” w m. Konarzyce (dz. nr. 901/1) w km 11,217 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża”. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny oraz pełnomocnictwo.

Dyrektor PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem z dnia 23 lutego 2018 r. znak: BI.ZU7.5.421.38.2018.L.B.1 wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych oraz uzupełnienia przedłożonego wniosku. Pełnomocnik Pan Paweł Rajs Budimex S.A. dnia 09 marca 2018 r. przedłożył uzupełnienie z doprecyzowanym zakresem wniosku.

Zgodnie z uzupełnionym wnioskiem Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich wnioskuje o budowę urządzeń wodnych tj. rowów drogowych i melioracyjnych, przepustów drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej oraz na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej i rowów drogowych i melioracyjnych. Zakres przedmiotowego wniosku obejmuje km od 0+000 do 4+738 km projektowanej drogi DW677 Łomża – Śniadowo. Inwestycja będzie procedowana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na podstawie przedłożonych dokumentów i przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że wykonanie urządzeń wodnych oraz zakres korzystania z usług wodnych nie będzie negatywnie oddziaływać na gospodarkę wodną, stan środowiska i nie ma przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz poprzez powiadomienie stron postępowania. Strony miały możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wnosić ewentualne uwagi i wnioski. W oznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Branickiego 17A, 15 - 085 Białystok za pośrednictwem PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce ul. Poznańska 19, 07 - 409 Ostrołęka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:


1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Pełnomocnik Pan Paweł Raja Budimex S.A.
Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
3. ZUZ a/s

DYREKTOR

Ireneusz Majdak

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku
Delegatura w Łomży
ul. Ks. Janusza I 1, 18-400 Łomża
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku,
ul. Branickiego 17A, 15 - 085 Białystok

Decyzja niniejsza z dniem 20.04.2018.
stała się ostateczna
Ostrołęka, dnia 23.06.2018.

Ireneusz Majdak