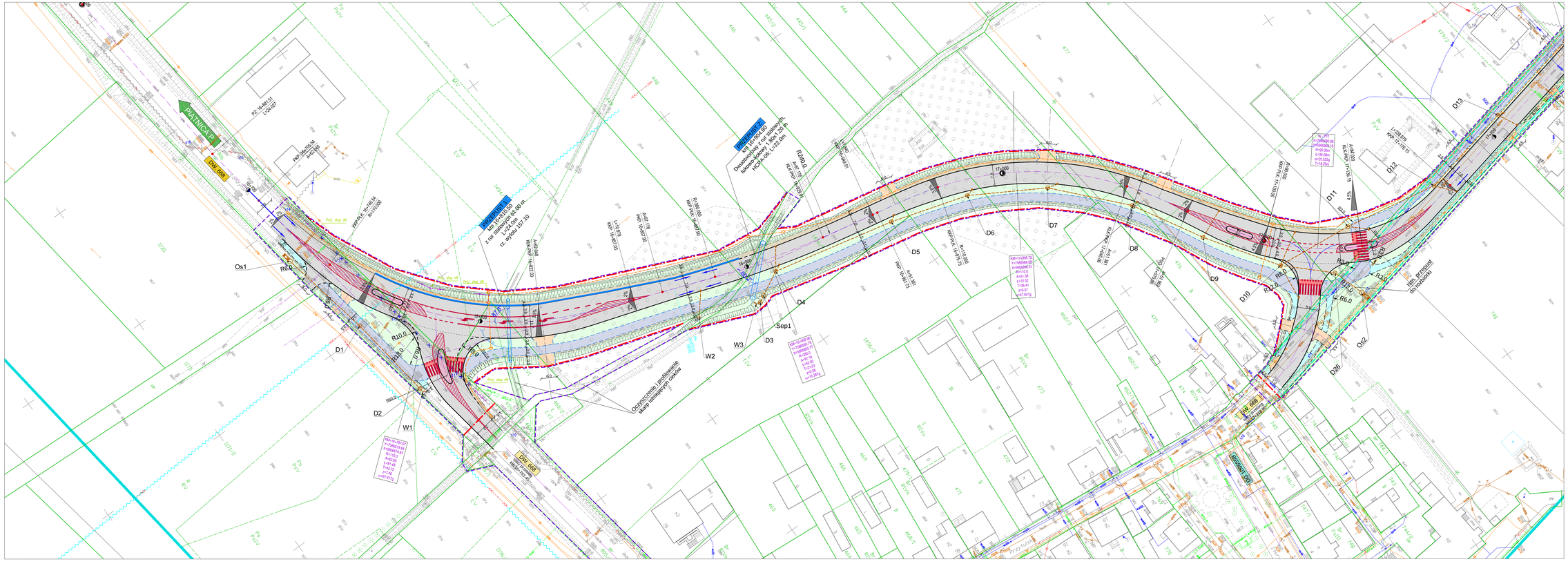

PIĄTNICA P
DW. 668
PZ: 16+681.51
L=24.027
PKP: 16+705.54
A=62.048
16+700
KKP-PLK: 16+740.54
R=110.000
PRZEPUST 1:
km 16+810.50
z rur stalowych ϕ1.00 m
L=24.0m
rz. wylotu 157.10
KLK-PKP: 16+822.03
A=62.048
16+800
L=10.878
KKP: 16+857.03
A=87.178
PKP: 16+867.90
R=380.000
KKP-PLK: 16+887.90
PRZEPUST 2:
km 16+904.80
Dwuotworowy z rur stalowych,
łukowo-kołowy 1.80x1.20 m
HCPA-06; L=22.0m
16+900
R240.0
A=87.178
KLK-PKP: 16+929.91
L=1.840
KKP: 16+949.91
PKP: 16+951.75
A=51.381
KKP-PLK: 16+975.75
R=110.000
17+000
KLK-PKP: 17+046.06
A=51.381
PSO: 17+070.06
A=51.962
R=90.000
KKP-PLK: 17+100.06
17+100
A=34.020
KLK-PKP: 17+136.15
L=238.079
KKP: 17+176.15
17+200
KM=16+787.67
Y=7586519.64
X=5906674.87
R=110.0
A=62.05
Ł=81.49
T=42.72
z=7.46
α=67.417g
KM=16+908.98
Y=7586565.78
X=5906800.77
R=380.0
A=87.18
Ł=42.00
T=21.02
z=0.58
α=10.387g
KM=17+006.70
Y=7586584.09
X=5906896.91
R=110.0
A=51.38
Ł=70.32
T=36.41
z=5.57
α=47.641g
W -???
X=7586680.96
Y=5906968.18
R=90.00m
Ł=36.08m
α=25.525g
T=18.29m
Os1
Os2
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D26
W1
W2
W3
Sep1
R6.0
R10.0
R18.0
R8.0
R12.0
R50.0
R3.0
R2.0
Oczyszczenie i profilowanie skarp istniejących cieków
Istn. przepust do rozbiórki
Proj. słup nN
DW. 668
stary przebieg
km 16+783.45
DW. 668
stary przebieg
km 17+116.90
DG 109655B
Przytulska
Łomżyńska

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
Arkusz nr 1

LEGENDA:

▨	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy
▨	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa
▨	Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej
▨	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
▨	Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki
▨	Skarpy / Zieleńce
▨	Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
▨	Nawierzchnia bukowana - kostka kamienna
—	Krawężnik kamienny- wyniesiony
- - -	Krawężnik kamienny - obniżony
- - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Obrzeże betonowe 6x20 cm
—	Krawędź nawierzchni bitumicznej
- - -	Krawędź pobocza
-⊙-	Kanalizacja deszczowa z wylotami
-□-	Kanał technologiczny
—·—	Prohejtowany pas drogowy - linia podziału działek
- - -	Zakres terenu objętego inwestycją
- - -	Ogordzenia wgrodzone w pas drogowy
—	Granice istniejacych działek geodezyjnych

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok**		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 668 - ul. Przytulska w Jedwabnem		
STADIUM:	Konsultacje społeczne	Numer rys.: 1.1	
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 01.2021	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:		