W ramach inwestycji planuje się budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 668 na odcinku długości około 1250m, zlokalizowanej na obszarze miasta Jedwabne. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa a na odcinku nowego przebiegu głównie łąki. Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0-7,0m. W rejonie terenów zabudowanych zlokalizowane są chodniki dla pieszych. Droga posiada powierzchniowy system odwodnienia, składający się z rowów drogowych i przepustów, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- wykonanie odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie (minięcie zwartej zabudowy m. Jedwabne),

- wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0m

- budowę dwóch nowych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej wraz z pasami do skrętu w lewo,

- wykonanie pasa do skrętu w lewo w drogę gminną 109653B wraz z przebudowa wjazdu na stację paliw,

- wykonanie chodników o szerokości 2,0m,

- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku drogi wojewódzkiej,

- likwidację przepustu w km ok. 17+750, likwidacja przepustu w km 17+220 z przejęciem wód do kanalizacji deszczowej,

- wykonanie przepustów pod drogą wojewódzką na odcinku nowego przebiegu drogi, w miejscach naturalnych cieków, tj. na rowie melioracyjnym i rzece Jedwabianka,

- przebudowę koryta rzeki Jedwiabianka w obszarze projektowanego przepustu,

- wykonanie zatok autobusowych w obrębie drogi powiatowej do m. Stawiski,

- budowę systemu kanalizacji deszczowej z wylotem w rejonie rzeki Jedwabianka,

- budowę kanału technologicznego,

- budowę i rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego,

- wykonanie pozostałych sieci infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego.

Parametry techniczne projektowanej drogi drogi:

Droga wojewódzka nr 668 ul. Przytulska i Łomżyńska w Jedwabnem,

* długość odcinka – około 1250m,
* klasa drogi – G,
* prędkość projektowa – Vp = 50 km/h,
* szerokość jezdni –7,0 (lokalnie mogą wystąpić poszerzenia jezdni),
* szerokość poboczy – 1,5 m,
* szerokość chodników – 2,0 m,
* szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 m,

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez wykonanie systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku cieku naturalnego – rzeka Jedwabianka.

Na początkowym odcinku projektowanej drogi projektuje się odwodnienie poprzez wykonanie rowów drogowych z odprowadzeniem wody do naturalnych cieków, na których projektuje się wykonanie przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej. W przypadku konieczności zostaną wykonane wpusty drogowe z przykanalikami i wylotami do rowów drogowych oraz inne elementy zapewniające sprawne odprowadzenie wód z jezdni drogi wojewódzkiej.

 Inwestycja w proponowanym przebiegu nie zakłada wyburzenia budynków mieszkalnych ani gospodarczych. Realizacja zamierzenia wymaga pozyskania gruntów pod pas drogowy (wykup działek z odszkodowaniem na podstawie wyceny rzeczoznawcy). Zapewniona została obsłucha przyległego terenu poprzez zaprojektowanie zjazdów do każdej posesji.