PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ETAP III B

LEGENDA:

- projektowane oznakowanie pionowe na czas budowy
- projektowane oznakowanie U-21 a, b ustawione co 5 - 10 m
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- taśma U-22 koloru żółtego wyznaczająca przejście dla pieszych

1. Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu oraz dojścia do przyległych posesji.
2. Usytuowanie chodnika dla pieszych min. 1,5 m należy korygować, wraz z postępem robót drogowych i budową sieci podziemnych wykorzystując istniejące nawierzchnie lub w razie konieczności wykonać nawierzchnie tymczasowe.
3. Przy wykopach pod sieci podziemne stosować kładki dla pieszych U-28.
4. Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu mieszkańcom ul. Żirnowej.

Znak należy umieścić przy najbliższym skrzyżowaniu drogi (ok. 60 m)

KOMI Żdżbno Kuźnoszyn

SONE - Żdżbno Kuźnoszyn
Ul. J.P.Dzierżonia 2 Kwiatkowo 21-40 Ryki
Tel./Fax: 81 74 12 127 email: biurokomi@wp.pl

PROJEKT:	1:500	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Arkusz nr: 5
OBIEKT:		Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 829 w m. Sobolew i rozbudową infrastruktury technicznej	Data: wrzesień 2016
STADIUM:			
BRANŻA:		BRANŻA DROWA	PROJEKT:
OPRACOWAŁ:		Dyr. H.C. Sławomir Kołkowski	
		Mgr. Inż. Andrzej Kołkowski	
		Dyr. H.C. Czesław Nowak	