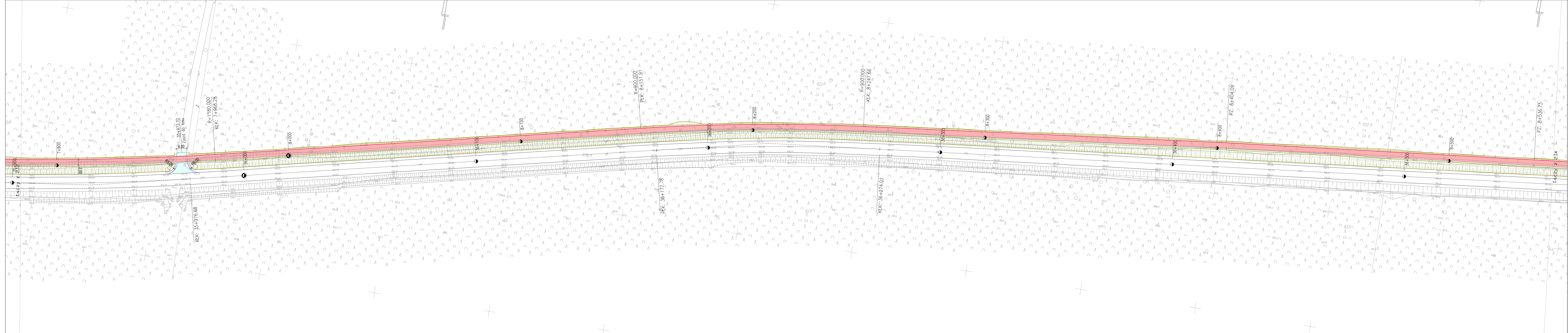




Legenda:

- Istniejąca krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowany krawężnik 20x30
 - Projektowany opornik 8x30
 - Projektowany opornik 12x30
 - Projektowana krawędź pobocza/opaski
 - Projektowana barierka ochronna
 - Projektowana bariera linowa
 - Projektowany rów odwadniający
 - Projektowany przepust pod zjazdem
 - Projektowana wiata autobusowa
 - Istniejące ogrodzenie
 - Projektowany przejazd dla rowerów
 - Projektowane przejście dla pieszych
- Powierzchnie:**
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
 - Projektowana nawierzchnia chodnika
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z mma
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia przejazdów przez torowisko

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka-Białowieża-granica państwa

Objekt budowlany:
układ drogowy

Adres obiektu:
woj. podlaskie, powiat Hajnowski; miasto Hajnówka, gmina Hajnówka, gmina Białowieża

Faza:
KONCEPCJA

Data:
28.02.2020 r.

Skala:
1:500

Nr rys.:
213

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT II

Bransz:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Przemysław Piśczek	54/P/99	
	Tomasz Szadzik	WKP/093/POD/12	
	Asystent projektanta:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Asystent projektanta:	Nr uprawnień:	Podpis: