



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-1.0261.2.2019

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo Marszałkowie,

w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja przeciwko Polsce, w którym TSUE orzekł, iż obowiązujący w Polsce system udzielania zezwoleń na przejazd pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t. należy uznać za sprzeczny z przepisami art. 3 i 7 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym - resort infrastruktury przypomina, iż zgodnie z utrwalonym orzecznictwem TSUE¹⁾ organy krajowe są obowiązane do przyznania wyrokowi TSUE pełnej skuteczności, co oznacza, że nie mogą stosować przepisów krajowych uznanych za niezgodne z prawem unijnym, a także muszą podjąć wszelkie środki w celu zagwarantowania prawidłowego stosowania prawa unijnego²⁾.

Tym samym ww. wyrok TSUE powinien skutkować automatycznym zakazem stosowania kwestionowanych przepisów krajowych. Przy czym należy pamiętać, iż wyrok TSUE dotyczy kwestii przekroczenia przez pojazdy ciężkie jednego z parametrów powodujących, że pojazd staje się pojazdem nienormalnym tzn. nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Reasumując, zarówno organy właściwe do wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormalnych jak i organy kontrolujące ruch pojazdów ciężkich powinny stosować bezpośrednio wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. Zatem od dnia jego wydania, po wszystkich drogach publicznych w Polsce, przejazd pojazdu o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t nie wymaga uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI