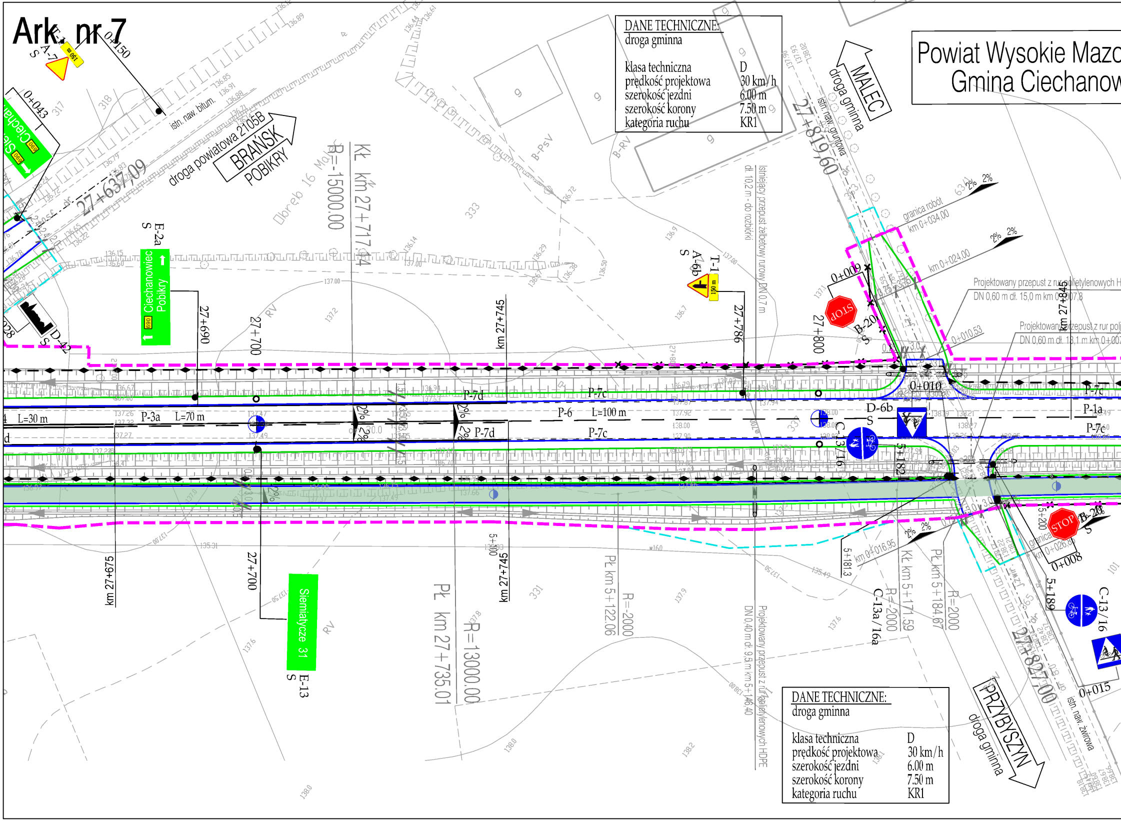
Ark. nr 7

Powiat Wysokie Mazo
Gmina Ciechanow



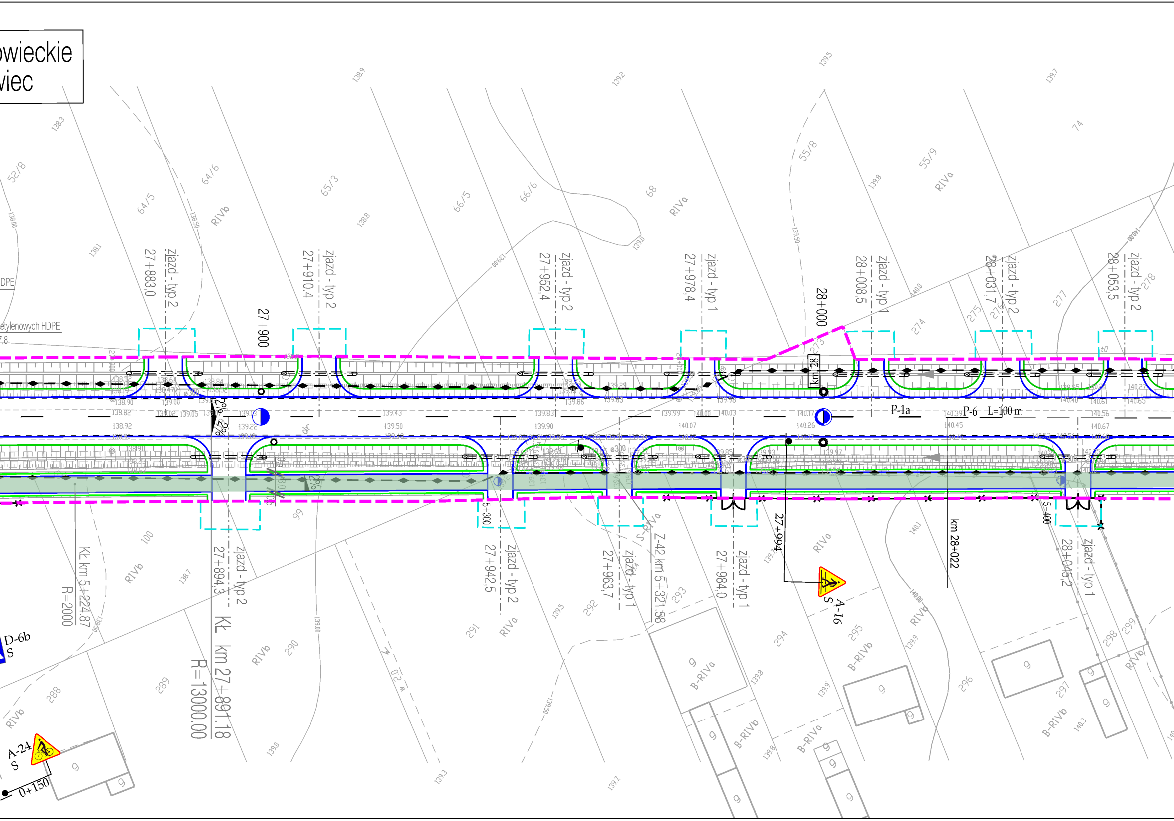
droga powiatowa 2105B
BRAŃSK
POBIKRY
istn. naw. bitum.
27+637,09
MALEC
droga gminna
istn. naw. gruntowa
27+819,60
PRZYBYSZYN
droga gminna
istn. naw. żwirowa
27+827,00
Kł km 27+717,44
R=-15000.00
Pł km 27+735.01
R=13000.00
Kł km 5+171.59
R=-2000
Pł km 5+184.67
R=2000
Pł km 5+122.06
R=-2000
km 27+675
27+690
27+700
km 27+745
27+786
27+800
km 27+845
L=30 m
P-3a
L=70 m
P-6
L=100 m
P-7d
P-7c
P-1a
D-6b
C-13/16
C-13a/16a
Ciechanowiec
Pobikry
E-2a
Siemiatycze 31
E-13
A-7
T-1
A-6b
STOP
B-20
D-42
granica robót
km 0+034.00
km 0+024.00
km 0+016.95
Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE DN 0,60 m dł. 15,0 m km 0+007.8
Projektowany przepust z rur polietylenowych DN 0,60 m dł. 18,1 m km 0+007
Istniejący przepust żelbetowy rurowy DN 0,7 m dł. 10,2 m - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE DN 0,40 m dł. 9,5 m km 5+146.40
0+150
0+043
0+009
0+010
0+010.53
0+008
0+015
5+182
5+189
5+181.3
2%

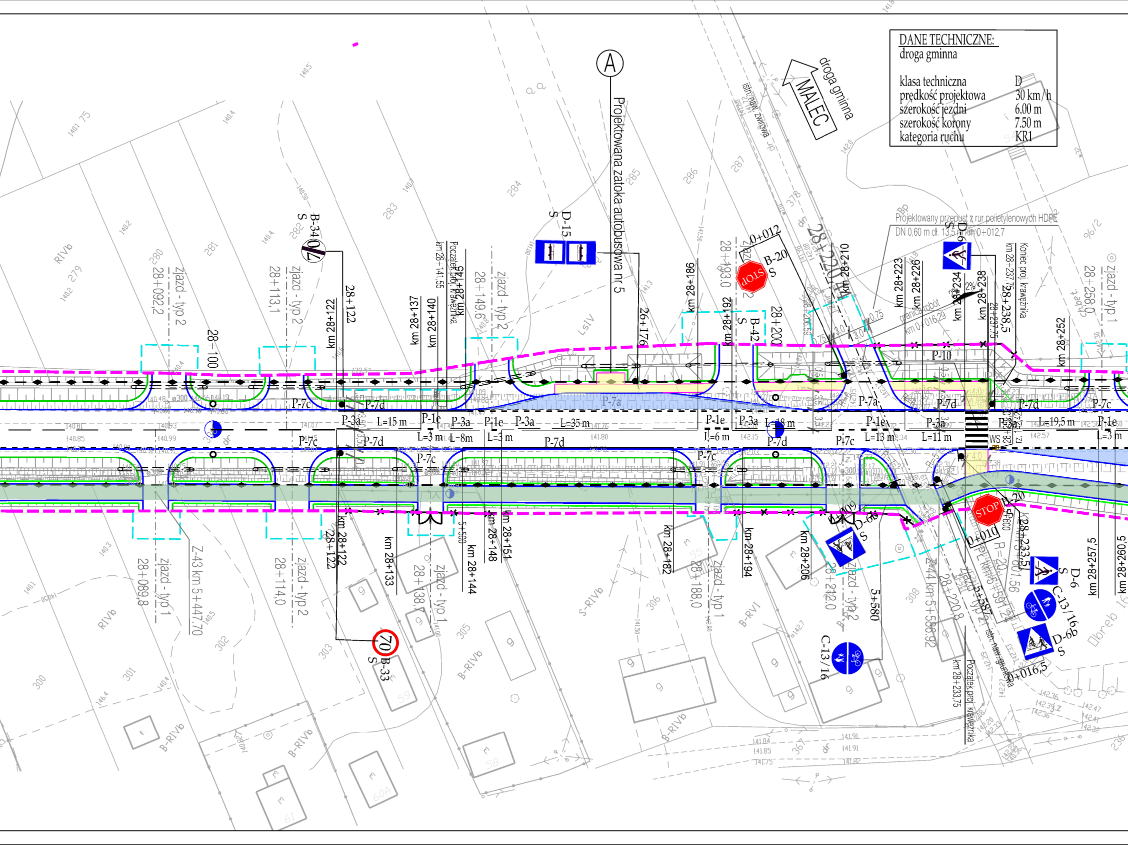
DANE TECHNICZNE:
droga gminna

klasa techniczna	D
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6.00 m
szerokość korony	7.50 m
kategoria ruchu	KR1

DANE TECHNICZNE:
droga gminna

klasa techniczna	D
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6.00 m
szerokość korony	7.50 m
kategoria ruchu	KR1

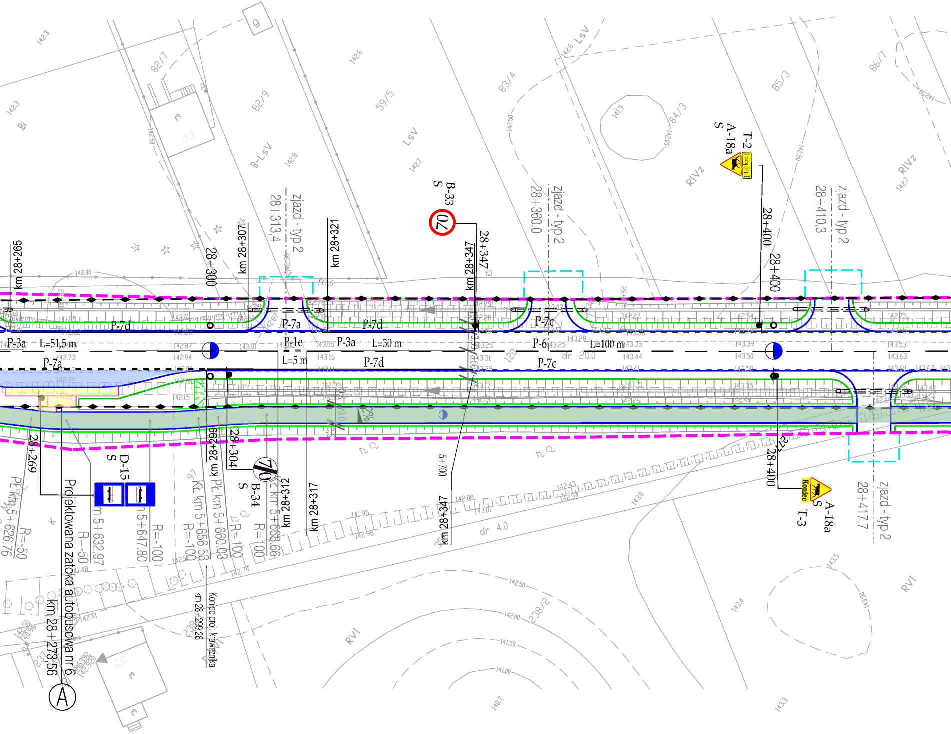

owieckie
wiec
zjazd - typ 2
27+883,0
27+900
zjazd - typ 2
27+910,4
zjazd - typ 2
27+952,4
zjazd - typ 1
27+978,4
28+000
zjazd - typ 1
28+008,5
zjazd - typ 2
28+031,7
zjazd - typ 2
28+053,5
km 28
P-1a
P-6 L=100 m
zjazd - typ 2
27+894,3
Kł km 27+891.18
R=13000.00
Kł km 5+224.87
R=2000
zjazd - typ 2
27+942,5
5+300
zjazd - typ 1
27+963,7
Z-42 km 5+321.58
zjazd - typ 1
27+984,0
27+994
A-16
S
km 28+022
5+400
zjazd - typ 1
28+045,2
D-6b
S
A-24
S
0+150
2%
2%
ø300
RIVa
RIVb
B-RIVa
B-RIVb
S-RIVa
52/8
64/5
64/6
65/3
66/5
66/6
68
55/8
55/9
74
273
274
275
276
277
278
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
99
100
9
HDPE
etylenowych HDPE



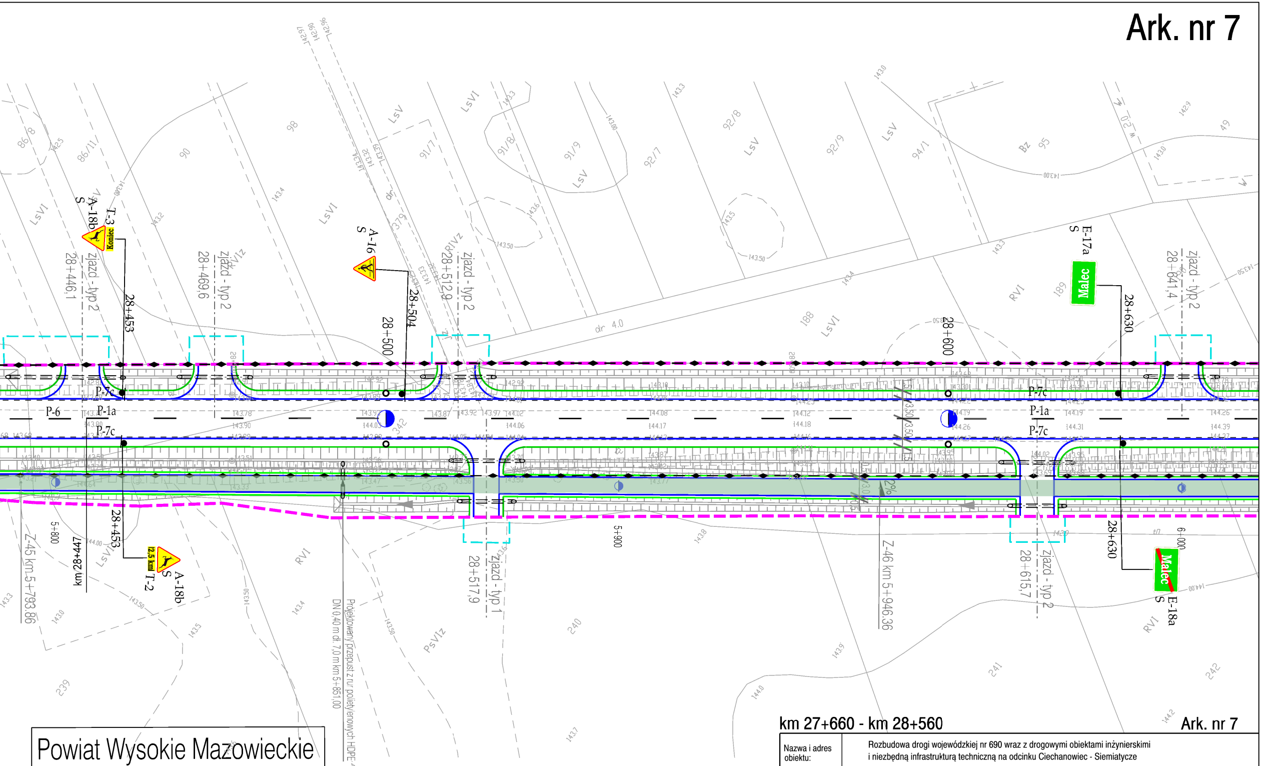
DANE TECHNICZNE:
droga gminna

klasa techniczna	D
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6.00 m
szerokość korony	7.50 m
kategoria ruchu	KR1

A
Projektowana zatoka autobusowa nr 5
droga gminna
MALEC
Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE
DN 0,60 m dł. 13,5 m km 0+012,7
Początek proj. krawężnika
km 28+141,55
Koniec proj. krawężnika
km 28+237,75
Początek proj. krawężnika
km 28+233,75
granica robót
km 0+016,29
zjazd - typ 2
zjazd - typ 1
Z-43 km 5+447,70
Z-44 km 5+586,92
28+092,2
28+113,1
28+149,6
28+193,0
28+200
28+258,0
28+089,8
28+114,0
28+138,7
28+188,0
28+212,0
28+220,8
28+220,4
28+100
28+122
km 28+122
km 28+137
km 28+140
km 28+145
km 28+186
km 28+192
km 28+210
km 28+223
km 28+226
km 28+234
km 28+238
km 28+252
km 28+133
km 28+144
km 28+148
km 28+151
km 28+182
km 28+194
km 28+206
km 28+257,5
km 28+260,5
28+238,5
26+176
0+012
0+010
0+016,5
5+580
5+587
B-34 S
D-15 S
B-20 S
B-42 S
D-6 S
B-33 S
C-13/16
D-6b S
STOP
70
P-7c
P-7d
P-7a
P-3a
P-1e
P-10
L=15 m
L=3 m
L=8m
L=35 m
L=6 m
L=18 m
L=13 m
L=11 m
L=19,5 m
WS
R=20
2%
RIVb
B-RIVb
S-RIVb
B-RVI
LsIV
279
280
281
282
283
284
285
286
287
300
301
302
303
305
306
308


km 28+265
28+300
km 28+307
28+313,4
zjazd - typ 2
km 28+321
B-33
S
70
km 28+347
28+347
28+360,0
zjazd - typ 2
T-2
A-18a
S
1,0 km
28+400
28+400
28+410,3
zjazd - typ 2
P-3a
L=51,5 m
P-7a
P-7d
P-7a
P-1e
L=5 m
P-3a
L=30 m
P-7d
P-7d
P-6
L=100 m
P-7c
P-7c
2%
28+269
D-15
S
28+299
km 28+304
70
B-34
S
Kt km 5+668,66
km 28+312
km 28+317
5+700
km 28+347
28+400
A-18a
S
T-3
Koniec
28+417,7
zjazd - typ 2
Pk km 5+626,76
R=-50
km 5+632,97
R=-50
km 5+647,80
R=-100
Kt km 5+656,53
R=-100
Pk km 5+660,03
R=100
R=100
Projektowana zatoka autobusowa nr 6
km 28+273,56
A
Koniec proj. krawężnika
km 28+299,26
82/7
82/9
59/5
83/4
84/3
85/3
86/7
238/2
237
B-LsV
LsV
RIVz
RVI
Bi
dr 20.0
dr 4.0
9
53
55
m

Ark. nr 7



28+446,1
zjazd - typ 2
T-3
Koniec
A-18b
S
28+453
28+469,6
zjazd - typ 2
A-16
S
28+500
28+504
28+512,9
zjazd - typ 2
28+600
E-17a
S
Malec
28+630
28+641,4
zjazd - typ 2
P-7c
P-6
P-1a
P-7c
P-7c
P-1a
P-7c
km 28+447
Z-45 km 5+793,86
5+800
28+453
2,5 km
T-2
S
A-18b
Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE
DN 0,40 m dł. 7,0 m km 5+851,00
28+517,9
zjazd - typ 1
5+900
Z-46 km 5+946,36
28+615,7
zjazd - typ 2
28+630
6+000
Malec
S
E-18a
2%
dr 4,0
LsVI
LsV
RVI
RIVz
PsVIz
Bz
86/8
86/11
90
98
91/7
91/8
91/9
92/7
92/8
92/9
94/1
95
49
188
189
239
240
241
242
342
379

Powiat Wysokie Mazowieckie
Gmina Ciechanowiec

km 27+660 - km 28+560

Ark. nr 7

Nazwa i adres obiektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Siemiatycze		
Obiekt:	DROGA	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.	2
		Nr ark.	7
		Nr proj.	PT2-02/101/2012