



TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o.

80 -254 GDAŃSK, ul. Partyzantów 72 A
tel: (058) 341 40 38, fax: (058) 341 30 65
sekretariat: (058) 345 42 37
e-mail: biuro@transprojekt.gdansk.pl

Temat:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 690 WRAZ
Z DROGOWYMI OBIEKTAMI INŻYNIERSKIMI
I NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA
ODCINKU CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE**

Adres obiektu:

**Województwo Podlaskie
Powiat Wysokie Mazowieckie; Powiat Siemiatycze
Gminy: Ciechanowiec, Perlejewo, Grodzisk, Drohiczyn, Siemiatycze
Miasta: Ciechanowiec, Siemiatycze**

Zamawiający:

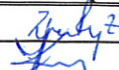
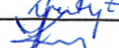
**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok**

Biuro Projektów:

**Transprojekt Gdański sp. z o. o
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A**

Tom:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Zeszyt 1 (z 2)**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Zenon Ryż	Generalny Projektant	Konstrukcyjno –inżynieryjna	1361/Gd/83	
Krzysztof Jankowski	Sprawdzający	Drogi	WZDP-116/71	

Gdańsk, 2013 r

REGON: 190577628 NIP: 584-020-33-28
KRS: 0000054878 Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, Wydział Gosp. KRS
Bank Zachodni WBK S.A. III O/Gdańsk 20 1500 1285 1212 8000 1667 0000
Kapitał zakładowy: 500 000 PLN wpłacony: 500 000 PLN



ZAWARTOŚĆ :

Zeszyt 1

→ Karty Uzgodnień

- * Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku**
- * Powiat Wysokie Mazowieckie**
 - Powiatowa Komenda Policji**
 - Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji**
 - Powiatowy Zarząd Dróg (pismo nr ZDP-ST-102/1008/2012)**
- * Powiat Siemiatycze**
 - Powiatowa Komenda Policji**
 - Powiatowy Zarząd Dróg**
 - Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji**

→ Uzgodnienie stanowisk WITD (2 pisma)

→ Opis techniczny

- 1. Zamierzenie inwestycyjne**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Zagospodarowanie**
- 4. Planowane przedsięwzięcie**
- 5. Oznakowanie drogi**
- 6. Charakterystyka ruchu**

→ Wykazy robót

- Wykaz oznakowania pionowego**
- Wykaz oznakowania poziomego**
- Wykaz urządzeń zabezpieczających ruch**
- Wykaz ustawienia barier ochronnych**
- Wykaz balustrad zabezpieczających**

→ Rysunki

- * Plan orientacyjny 1:25 000**
- * Przekrój normalny drogi DW 690 1:50**
- * Projekt Stałej Organizacji Ruchu (ark. 1÷20) 1:500**

Zeszyt 2

- * Projekt Stałej Organizacji Ruchu (ark. 21÷42) 1:500**

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze

Projekt: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĄCY:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

Wydział Ruchu Drogowego

15-003 Białystok, ul. Sienkiewicza 65

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

UWAGA PROJEKTANTA:

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego przedłożyła swoją opinię w oddzielnym piśmie (w załączeniu)



TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk-Wrzeszcz
☎ 345-42-37, fax 341-30-65
NIP 584-020-33-28

.....
pieczęćka ogólna

.....
data

mgr inż. Zenon Ryż
uprawnienia proj. w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
nr 1361/Gd/83

.....
podpis i pieczęćka

dot: rozbudowa drogi nr 690 na odcinku Ciechanówiec - Słemińskie.

- przeprowadzenia wspólnie z właściwym przedstawicielem Policji przeglądu zastosowanego oznakowania po wprowadzeniu w rzeczywistym ruchu drogowym.

Podnaski
Województwo
Polski
Błudy

mgr inż. Zenon Ryż

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze

Projekt: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĄCY:

KOMENDA POWIATOWA POLICJI Wydział Ruchu Drogowego 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 13

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag - *u zakresie drogowych st. pamiąg i gminy*
- z następującymi uwagami:

pieczęćka ogólna

data

podpis i pieczęćka

STAROSTWO POWIATOWE Wydział Komunikacji 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- ~~z następującymi uwagami:~~

pieczęćka ogólna

data

podpis i pieczęćka

Za zgodność z oryginałem
PROKURENT

Zuhyt
mgr inż. Zenon Ryż

PT2
Lm

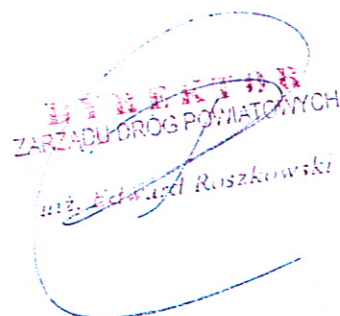
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-200 Wysokie Mazowieckie
ul. 1 Maja 8
tel. 086 275 74 81 do 85, fax 086 275 74 80
NIP 722-13-35-191

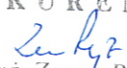
Wysokie Mazowieckie, 08.11.2012r.

ZDP – ST- 102/1008/2012

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo Nr PT2/7175/12 z dnia 31.10.2012r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze” - Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje, iż uzgadnia bez uwag projekt Skrzyżowania drogi powiatowej nr 2105 Malec – Pobikry (Brańsk) z drogą wojewódzką nr 690 w zakresie dotyczącym drogi powiatowej.


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Edward Ruszkowski

Za zgodność z oryginałem
PROKURENT

mgr inż. Zenon Ryż

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze

Projekt: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĄCY:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Siemiatyczach
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253
tel. 85 655 26 80, 85 655 26 34, fax 85 655 26 83
pieczęćka ogólna

2012. 11. 26
data

Z up. DYREKTORA
Z up. DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapliuk
podpis i pieczęćka

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
Wydział Ruchu Drogowego
17-300 Siemiatycze, ul. Zielona 3

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami:

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Siemiatyczach
pieczęćka ogólna

12.9. LIS. 2012
data

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
Z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komenda Powiatowej Policji w Siemiatyczach
mgr inż. Zenon Ryż
podpis i pieczęćka

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Komunikacji
17-300 Siemiatycze, ul. Legionów Piłsudskiego 3

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag,
- z następującymi uwagami:

Za zgodność z oryginałem
PROKURENT
mgr inż. Zenon Ryż

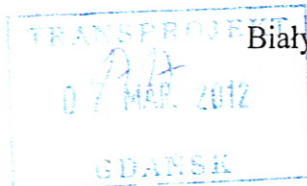
pieczęćka ogólna

data

podpis i pieczęćka



WI-I.021.3.3.2012



Białystok, dn. 01.03.2012 r.

PT2 / Lm

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
ul. Partyzantów 72 A
80-254 Gdańsk

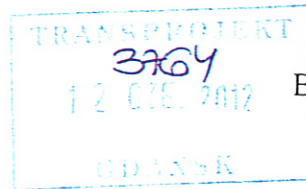
W odpowiedzi na pismo nr PT2/1412/12 z dnia 24 lutego 2012 r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 690 Ciechanowiec-Siemiatycze, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku proponuje aby stanowisko do kontroli pojazdów z możliwością ważenia zlokalizowane było w okolicy Ciechanowca. Jednocześnie informujemy, iż wszelkie wymagania/warunki techniczne dla w/w stanowiska są w posiadaniu Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

PODLASKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Wiesław Antoni Stalewski

Za zgodność z oryginałem
PROKURENT

Zu byt
mgr inż. Zenon Ryż



Białystok, dn. 04.06.2012 r.

WI-I.021.3.3.2012.DC

PT 2 / *[signature]*

mgr inż. Marek Rytlewski
Dyrektor
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo nr PT-2/02/101/ZEiT/MS-04/3439/12 z dnia 29 maja 2012 r. dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku informuje, że nie wnosi uwag do projektu miejsc przystosowanych do kontroli i ważenia pojazdów.

Jednocześnie informujemy, że moc potrzebna do zasilenia urządzeń będących na wyposażeniu pojazdów służbowych Inspekcji określona jest na 3 kW. Do podłączenia sprzętu niezbędne jest minimum jedno gniazdo zasilające.

Ponadto informujemy o treści art. 20a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych określającego, że do zarządcy drogi (...) należy ponadto budowa, przebudowa, remont i utrzymanie (...) miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów. W związku z tym ewentualne koszty oświetlenia miejsca powinien ponosić zarządca drogi tj. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

W załączeniu przesyłamy po jednym egzemplarzu mapek arkuszy 1 i 42.

**ZASTĘPCA PODLASKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA
TRANSPORTU DROGOWEGO**
[signature]
mgr Waldemar Dobrzyniewicz

Za zgodność z oryginałem
PROKURENT
[signature]
mgr inż. Zenon Ryż

OPIS TECHNICZNY

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej (DW) nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze.

W skład zamierzenia wchodzi również budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości drogi Ciechanowiec – Siemiatycze.

Początek:

- Rozbudowy DW 690 - w m. Ciechanowiec, na styku z przebudowanym wcześniej odcinkiem drogi (ul. Mickiewicza w Ciechanowcu).
- Budowy ciągu pieszo-rowerowego - w m. Ciechanowiec, na skrzyżowaniu z ul. Podlaską

Koniec:

- Rozbudowy DW 690 - w m. Siemiatycze, przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 19 Białystok - Lublin
- Budowy ciągu pieszo-rowerowego - w m. Siemiatycze, na końcu rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 690

1.2 Cel przedsięwzięcia

Główne cele do osiągnięcia w wyniku realizacji zadania inwestycyjnego:

- podniesienie standardu i jakości trasy poprzez wprowadzenie parametrów technicznych zgodnych z normami, rozporządzeniami i warunkami technicznymi dla danej klasy drogi,
- zapewnienie komfortu podróżowania
- zdecydowane poprawienie warunków bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich użytkowników drogi:
 - * samochody/kierowcy
 - * komunikacja zbiorowa (autobusy rejsowe, szkolne)
 - * piesi
 - * rowerzyści
- ułatwienie dostępu do pól, działek i posesji ich właścicielom,

1.3 Cel opracowania

Celem całego opracowania jest przygotowanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekt Stałej Organizacji Ruchu jest potrzebny do wykonania prawidłowego oznakowania drogi po jej rozbudowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WZD.3326-2/12 zawarta pomiędzy Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, a Transprojektem Gdańskim na opracowanie kompleksowej dokumentacji.
- Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia opracowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich, w tym:
 - * Zał. nr 7 Dane wyjściowe do projektowania
 - * Zał. nr 8 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. Nr 106 z 2000 roku z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003).
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 maja 2003 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999) wraz z komentarzem do ww. Rozporządzenia (rok 2002).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000).
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 do celów projektowych wykonana przez firmę „Global East” z Białegostoku (maj 2012 r).
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z dnia 12 listopada 2001 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3 i 4.

3 ZAGOSPODAROWANIE

3.1 Charakterystyka terenu

Teren charakteryzuje się zagospodarowaniem rolniczo – leśnym o konfiguracji płaskiej i lekko falistej. Skupiska leśne występują w kilometrach:

24,5 ÷ 25	35,5 ÷ 36,5
28 ÷ 31	43; 48; 52
33 ÷ 34	

Najniżej położonym miejscem są okolice Ciechanowca – 125 m n.p.m., natomiast najwyższym koło m. Skiwy w km 49+500 - 175 m n.p.m. W km 37+300 droga przecina rzekę Pełchówkę (szerokość 3÷5 m). Droga przebiega przez tereny nieurbanizowane. Występujące sporadycznie przy drodze zabudowania mają charakter gospodarstw rolnych. Jedynie na końcowym fragmencie w km 57 ÷ 58 na terenach w granicach administracyjnych miasta Siemiatycze ulokowały się hurtownie, warsztaty i niewielkie firmy. W km 41+500 po stronie lewej usytuowana jest stacja paliw firmy „Pronar”.

Droga przebiega przez teren następujących powiatów, miast i gmin:

Powiat	Gmina/Miasto	km od	km do	Długość [~km]
Wysokie Mazowieckie 10,28 km	m. Ciechanowiec	22+700	25+848	3,14
	Ciechanowiec	25+848	32+984	7,14
Siemiatycze 24,77 km	Perlejewo	32+984	37+580	4,6
	Grodzisk	37+580	41+925	
		42+222	42+300	
		43+060	46+136	
		47+395	48+100	
	Drohiczyn	41+925	42+222	
		42+300	43+060	
		46+136	47+395	
	Siemiatycze	48+100	56+717	8,62
	m. Siemiatycze	56+717	57+752	1,03
razem				35,05

Granica pomiędzy powiatami jest na 32+984 kilometrze.

Miejscowości położone w pobliżu drogi:

Ciechanowiec – początek odcinka, Malec, Podgajki, Skórzec, Moczydły, Olszewo, Żale, Stadniki, Łopusze, Skiwy, Grzyby, Siemiatycze – koniec odcinka.

3.2 Istniejący stan drogi

Droga DW 690 Ciechanowiec – Siemiatycze (dł. ~35 km) posiada, poza małymi wyjątkami, dobrą geometrię poziomą i pionową i jest dobrze wpisana w teren. Przebiega w terenie o zagospodarowaniu zdecydowanie rolniczym, miejscami leśnym, z dala od większych skupisk ludzkich i nie jest konfliktowa dla otoczenia.

Najbardziej niekorzystne miejsce to odcinek w m. Żale w km 37÷39 – rejon mostu nad rzeką Pełchówką, o małych promieniach łuków poziomych ($R=125$ m, $R=250$ m), niekorzystnej geometrii pionowej i z sąsiedztwem skrzyżowania z dwiema drogami powiatowymi. Istniejący most jest w nienajlepszym stanie technicznym.

Jest to droga wojewódzka o numerze 690 z jezdnią bitumiczną szerokości 5,0÷5,50 m i koroną o szerokości 8,0÷9,5 m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, ma liczne garby, spękania, ubytki i dziury. Krawędzie jezdni są poszarpane i obłamane, pobocza zdegradowane.

W geometrii poziomej trasa ma raczej charakter prosty. Na całym 35 km odcinku jest niewiele (kilkanaście) łuków poziomych, z czego najmniejsze występują w:

km 32+400 $R=250$ m

km 35+700 $R=250$ m

km 38+500 $R=125$ m

km 39+900 $R=200$ m

Są odcinki długich prostych od 2 do 6 kilometrów. W przekroju podłużnym na kilku łukach brak jest widoczności.

Prawie na całej długości drogi, po obu stronach, na poboczu bądź poza rowami rosną drzewa i krzewy. Zdecydowanie przeważają drzewa liściaste: lipa, jesion, klon, brzoza, topola, dąb, olsza, wiąz. Iglaste reprezentuje sosna. W rowach stoi woda – brak odpływu. Jest bardzo duża liczba zjazdów na przyległe pola. Jednak nie wszystkie działki mają zapewniony bezpośredni dostęp do drogi nr 690. Istniejące pod drogą przepusty

(32 sztuki) są w nienajlepszym stanie technicznym. Są to przepusty rurowe HDPE, żelbetowe \varnothing 80÷120 cm oraz ramowe 1,0x1,0 m; 1,5x2,3 m.

Są też dwa mosty jednoprzęsłowe, płytowe o rozpiętości do 10 m:

w km 37+500 nad rz. Pełchówką

w km 44+200 nad ciekiem melioracyjnym „z pod Stadnik”

Z uwagi na zły stan techniczny drogi, natężenie ruchu na drodze jest niewielkie.

Średniodobowy ruch (SDR) wg pomiaru z roku 2010 wynosi 1914 pojazdów, z czego 77% stanowią samochody osobowe, a 8,5% samochody ciężarowe.

Dominuje ruch lokalny. Pojawiają się jednak również samochody ciężarowe ruchu tranzytowego. Ruch na drogach poprzecznych (powiatowych, gminnych) jest niewielki, a na niektórych drogach sporadyczny.

Istniejąca szerokość jezdni (5,0÷5,5 m) bardzo utrudnia manewr wyprzedzania, a mijanie się pojazdów jest bardzo niebezpieczne.

Na drodze odbywa się ruch autobusów komunikacji zbiorowej i autobusów szkolnych. Jest dużo przystanków autobusowych, ale bez zatok.

3.3 Podstawowa sieć komunikacyjna

Podstawową sieć komunikacyjną tworzą drogi powiatowe:

- km 27+637 (strona lewa) – droga nr 2105B do Pobikrów
- km 33+967 - droga nr 1700B, strona lewa do Brańska, strona prawa do Perlejewy
- km 37+575 (strona prawa) – droga nr 2100B do Perlejewy
(strona lewa) – droga nr 1724B do Grodziska
- km 41+886 - droga nr 1711B, strona lewa do Grodziska, strona prawa do Drohiczyna
- km 44+326 (strona lewa) – droga nr 1722B do Krynek
- km 50+001 - droga nr 1709B, strona lewa do Dziadkowiec, strona prawa do Drohiczyna. Skrzyżowanie drogi nr 1709B z drogą DW 690 jest typu „rondo” z betonowym murkiem wysokości ok. 1,0 m okalającym wyspę centralną.
- km 53+182 (strona lewa) – droga nr 1720B do m. Kułygi (nawierzchnia żwirowa)
- km 55+122 (strona lewa) – droga nr 1726B do m. Wieromiejki

Poza opracowaniem – km 58+900 – droga wojewódzka nr 690 krzyżuje się z drogą krajową nr 19 Białystok – Lublin.

Oprócz skrzyżowań z drogami powiatowymi jest duża ilość, zwłaszcza na terenie powiatu siemiatyckiego, skrzyżowań z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej (drogi opatrzone numerem ewidencyjnym) oraz o nawierzchni gruntowej (bez numeracji).

4 PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

4.1 Zadanie inwestycyjne

Zadaniem inwestycyjnym jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze.

Początek:

- Rozbudowy DW 690 - w m. Ciechanowiec, na styku z przebudowanym wcześniej odcinkiem drogi (ul. Mickiewicza w Ciechanowcu).
- Budowy ciągu pieszo-rowerowego - w m. Ciechanowiec, na skrzyżowaniu z ul. Podlaską

Koniec:

- Rozbudowy DW 690 - w m. Siemiatycze, przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 19 Białystok – Lublin. Końcowy fragment drogi DW 690 dł. 55 m nie jest objęty opracowaniem i przebudową, ponieważ na obecnym etapie nie jest określony zakres rozbudowy skrzyżowania w ramach drogi Nr 19 zarządzanej przez GDDKiA O/Białystok.
- Budowy ciągu pieszo-rowerowego - w m. Siemiatycze, na końcu rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 690

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 35,05 km. Długość budowanego ciągu pieszo-rowerowego - 35,15 km.

4.2 Zakres podstawowych robót

- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozbudową drogi.
- Przebudowa kolidujących urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej (energetyka, teletechnika, wodociągi.).
- Wyznaczenie lub budowa objazdów na czas budowy.
- Rozbiórka istniejących mostów i przepustów.
- Rozebranie istniejącej nawierzchni i częściowo korpusu drogi.
- Zdjęcie warstwy humusu.
- Wzmocnienie na odcinkach występowania gruntów słabonośnych poprzez częściową wymianę i zastąpienie ich lekkim kruszywem ceramicznym (keramzyt) owiniętym geotkaniną.
- Korekta „korytarza” rzeki Pełchówki i cieków „Z pod Stadnik” oraz korekta niektórych rowów melioracyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie przepustów.
- Roboty ziemne (wykop, nasyp) przy poszerzeniu korpusu drogi, na odcinkach korekt nienormatywnych łuków poziomych i pionowych, pod ciąg pieszo-rowerowy.
- Ułożenie kanalizacji deszczowej.
- Ułożenie kanału technologicznego pod DW 690.
- Budowa drogowych obiektów inżynierskich – mosty, przepusty.
- Ułożenie przepustów w rowach pod drogami poprzecznymi, pod zjazdami.
- Formowanie korpusu drogi (skarpy, rowy).
- Doprowadzenie zasilania i ustawienie oświetlenia (ronda, stanowiska WITD, oznakowane przejścia dla pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi).
- Ułożenie nawierzchni:
 - bitumicznej:
 - * droga wojewódzka nr 690
 - * skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi
 - * ciąg pieszo-rowerowy
 - * zjazdy do pól i posesji
 - betonowej na stanowiskach WITD
 - żwirowej na zjazdach i niektórych drogach poprzecznych, jako przedłużenie odcinków o nawierzchni bitumicznej
- Ustawienie krawężników i ułożenie kostki kamiennej/betonowej na zatokach autobusowych, wysepkach na rondach.
- Montaż barier ochronnych i balustrad.
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie skarp, nasadzenie zieleni na rondach
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

4.3 Trasa w planie i profilu

Dla przyjętej prędkości projektowej $V_p=80$ km/h nie wszystkie istniejące łuki spełniają warunki normatywne, dlatego zaprojektowano ich korektę zwiększając promienie do $R=800$ m jako wielkość zalecana dla $V_p=80$ km/h. Jedynie w km 38+500, koryguje się istniejący łuk z $R=125$ m do $R_{proj.}=300$ m, który zgodnie z Rozporządzeniem należy traktować jako promień minimalny.

Przyjęcie w tym miejscu promienia $R=800$ m spowodowałoby rozcięcie na „pół” gospodarstwa z przebiegiem drogi w bezpośrednim sąsiedztwie domu.

Ogółem na 35 km trasie będzie:

- 7 szt. łuków o $R=800$ m
- 1 szt o $R=1000$
- 1 szt. o $R=300$ m
- 13 szt. o $R=2200 \div R=20000$

Ponadto, na odcinku w km 37+100÷37+600 w rejonie mostu nad rzeką Pełchówką planuje się korektę (sprostowanie) trasy z nowym obiektem mostowym.

W przekroju podłużnym droga ma charakter płaski, miejscami lekko falisty.

Pochylenia niwelety:

- $i_{min} - 0,1\%$
- $i_{max} - 3,2\%$

Nie wszystkie istniejące łuki pionowe mają zapewniony warunek widoczności na zatrzymanie, dlatego projektuje się ich korektę.

Są to łuki w km: 26; 26.8; 46.1; 46.7; 47.2; 47.4; 49.5; 50.5

Projektowane promienie łuków pionowych:

- R wypukłe – 7 000÷40 000 m
- R wklęsłe – 3 000÷20 000 m

4.4 Parametry techniczne

Droga wojewódzka DW 690

- klasa drogi - G
- prędkość projektowa - 80 km/h
- prędkość miarodajna - 100 km/h
- jezdnia - szer. 7,00 m
- korona - szer. 10,0 m
- pasy ruchu - 2x3,50 m
- pobocze - 1,50 m
- spadek poprzeczny - 2% (daszkowy)
- kategoria ruchu - KR4
- obciążenie - 115 kN/oś

Drogi powiatowe

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- jezdnia - szer. 6,00 m
- korona - szer. 8,0 m
- pobocze - 2x1,0 m
- kategoria ruchu - KR2
- nawierzchnia bitumiczna

Drogi gminne

- klasa drogi - L lub D
- prędkość projektowa - 40 km/h lub 30 km/h
- jezdnia - szer. 6,00 m
- korona - szer. 7,5 m
- pobocze - 2x0,75 m
- kategoria ruchu - KR1
- nawierzchnia bitumiczna/żwirowa

4.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi i innymi zaprojektowano jako proste, podporządkowane typu „T”. Trzy skrzyżowania będą typu „Rondo”. Przewiduje się oświetlenie każdego ronda.

Wielkość robót na pozostałych skrzyżowaniach (typu „T”) została ograniczona do niezbędnego zakresu.

Skrzyżowania z drogami powiatowymi:

- km 33+965,78 - droga nr 1700B, strona lewa do Brańska, strona prawa do Perlejew. Skrzyżowanie typu „rondo”.
- km 37+572,62 strona prawa – droga nr 2100B do Perlejew
km 37+573,7 strona lewa – droga nr 1724B do Grodziska
- km 41+884,47 - droga nr 1711B, strona lewa do Grodziska, strona prawa do Drohiczyzna. Skrzyżowanie typu „rondo”
- km 44+322,2 strona lewa – droga nr 1722B do Krynek (do Stadnik)
- km 49+999,43 - droga nr 1709B, strona lewa do Dziadkowic, strona prawa do Drohiczyzna. Skrzyżowanie typu „rondo”.
- km 53+180,21 strona lewa – droga nr 1720B do m. Kułygi.
- km 55+121,4 strona lewa – droga nr 1726B do m. Czartajew

4.6 Stanowiska WITD

Zaprojektowano 2 stanowiska do kontroli i ważenia pojazdów Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego:

- w km 22+968 (strona prawa) k. Ciechanowca jako wydłużona zatoka ze skosami 1:8, odsunięta od jezdni DW 690 na odl. 6,50 m. Szerokość zatoki wynosi 8,0 m.

Stanowisko do ważenia:

długość - 40,0 m

szerokość - 4,0 m

nawierzchnia - beton cementowy

Droga manewrowa szerokości 4,0 m o nawierzchni bitumicznej.

Stanowisko jest przystosowane do obsługi obu kierunków ruchu.

- w km 57+597 (strona lewa) k. Siemiatycz. Miejsce w kształcie pętli, z prostopadłym wjazdem/wyjazdem do drogi DW 690. Podłączenia do trasy głównej będą pełniły rolę wjazdu bądź wyjazdu w zależności od potrzeb i organizacji pracy WITD.

Stanowisko do ważenia:

długość - 40,0 m

szerokość - 4,0 m

nawierzchnia - beton cementowy

Na całej pętli droga manewrowa szerokości 4,5 m o nawierzchni bitumicznej. Przy drodze manewrowej – 2 zatoki postojowe szer. 3,0 m i dł. 20,0 m. Stanowisko WITD k. Siemiatycz może być wykorzystywane do kontroli pojazdów kierowanych z drogi krajowej nr 19.

Stanowiska zlokalizowano wg zaleceń PZDW w Białymstoku. Rozwiązania projektowe stanowisk uzgodniono z Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego w Białymstoku.

4.7 Zatoki autobusowe

Wszystkie przystanki zostały zastąpione zatokami z miejscem do ustawienia wiaty. W ramach jednej pary (2 szt.) zatok, w ich rozsunięciu, uwzględniono również sąsiedztwo skrzyżowań i łuków.

Zaprojektowano 17 par (34 szt.) zatok autobusowych:

- szerokość zatok – 3,0 m
- długość (bez skosów) – 20,0 m
- nawierzchnia – z kostki kamiennej

Nr zatoki	Kilometraż/strona	
	lewa	prawa
1	24+532,85	
2		24+632,85
3	25+787,28	
4		26+184,76
5	28+170,73	
6		28+273,56
7	31+073,06	
8		31+173,06
9	33+874,75	
10		34+056,57
11	37+521,23	
12		37+622,73
13	38+300,45	
14		38+719,99
15	40+194,19	
16		40+294,20
17	41+793,65	

18		41+975,29
19	43+095,28	
20		43+205,32
21	44+265,51	
22		44+365,81
23	46+616,98	
24		47+105,40
25	48+764,53	
26		48+865,42
27	50+254,49	
28		50+354,49
29	52+238,91	
30		52+346,45
31	53+910,59	
32		54+010,84
33	56+461,07	
34		56+767,48

Pary zatok, przy których będzie większy ruch pieszy, połączono chodnikiem z oznakowanym i oświetlonym przejściem przez jezdnię DW 690.

Lokalizacja przejść (7 szt.):

km 28+236	km 37+560
km 31+118	km 41+913 (za rondem)
km 33+940 (przed rondem)	km 50+316
km 33+990 (za rondem)	

Przy skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi, przy których występują zatoki autobusowe obsługujące znikomą ilość pasażerów, zaprojektowano na dojeżdżających do peronów (z wiatą) poszerzone do 2,0 m pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

4.8 Zjazdy

Dostępność do pól, działek i posesji z drogi DW 690 będzie zapewniona poprzez zjazdy. Generalnie zjazdy będą wykonane w miejscu ich dotychczasowego występowania. Znaczna część działek, które obecnie nie mają zjazdów z DW 690 też zostaną w nie wyposażone. Pozostałe działki nie będą miały bezpośredniego połączenia z DW 690 – działki te są obsługiwane przez sieć dróg bocznych. Dotyczy to m.in. działek leśnych i np. bardzo wąskich działek na terenie gminy Ciechanowiec, obręb Skórzec.

Niekiedy szerokość tych działek jest mniejsza niż szerokość zjazdu. Zapewnienie dostępności do działek było w szerokim zakresie analizowane w ramach konsultacji społecznych. Zjazdy będą miały nawierzchnię bitumiczną o szerokości:

- 6,0 m – dla gospodarstw wielkoobszarowych, hurtowni, warsztatów itp. (zjazd typ 2)
- 6,0 m – jako wspólny zjazd na granicy dwóch działek (zjazd typ 2)
- 4,5 m – dla pozostałych, standardowych zjazdów (zjazd typ 1)

4.9 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów. Zaprojektowano obustronne rowy trawiaste, gdzie nastąpi samooczyszczenie się wód opadowych. Woda z rowów drogowych zostanie przejęta przez rzekę Pelchówkę, rzekę Szysię, ciek „Spod Stadnik” oraz przez istniejącą sieć rowów usytuowanych poprzecznie do drogi. Obecnie rowy te są bardzo zaniedbane i wymagają odmulenia i oczyszczenia, a nawet i odtworzenia niekiedy na znacznych długościach.

4.10 Bariery ochronne i balustrady

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu zaprojektowano bariery w miejscach, gdzie przewidywane skutki wypadku mogą być poważniejsze niż skutki kolizji pojazdu z barierą. Te miejsca to obiekty inżynierskie (mosty, przepusty) i odcinki bezpośrednich dojazdów do nich.

W projekcie nie używa się tzw. nazw „handlowych” barier. Podano natomiast cechy funkcjonalne barier:

H – poziom powstrzymania

W – szerokość pracująca

Balustrady przewiduje się wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego na odcinku wysokich nasypów ($h > 1,5$ m) i głębokich rowów ($h > 1,5$ m).

4.11 Ciąg pieszo - rowerowy

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy na całym odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze.

Początek – km 0+000 (wg DW 690 – km 22+660,7) w m. Ciechanowiec na skrzyżowaniu z ul. Podlaską.

Koniec – km 35+147,74 (wg DW 690 – km 57+752,5) w m. Siemiatycze (koniec przebudowy drogi DW 690).

Długość ciągu - 35,15 km

Szerokość naw. - 3,0 m

Szerokość korony - 4,0 m

Nawierzchnia - bitumiczna, kolor zielony

Nawierzchnia koloru zielonego będzie poprowadzona przez zjazdy i przez skrzyżowania z drogami poprzecznymi o nawierzchni gruntowej z zachowaniem ciągłości kolorystyki.

Z uwagi na niewielki ruch pieszcy, planowany ciąg będzie pełnił jednocześnie funkcję ścieżki rowerowej i chodnika dla pieszych. Ciąg zlokalizowano poza rowem DW 690.

Przebieg:

- w km 22+656÷23+108,5 strona lewa drogi
- w km 23+108,5÷37+560 strona prawa drogi
- w km 37+560÷57+752,5 strona lewa drogi

Zmiana stron przebiegu ciągu pieszo – rowerowego została podyktowana potrzebą optymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego z jednoczesnym ograniczeniem

zajęcia nowych działek i zminimalizowaniem zakresu kolizji z istniejącym uzbrojeniem: wodociąg, kabel teletechniczny.

Uwaga:

Dla samego ciągu pieszo-rowerowego przyjęto niezależny od DW 690 kilometr – km 0+000 na początku w m. Ciechanowiec i km 35+147,74 w m. Siemiatycze.

4.12 Obiekty inżynierskie

4.12.1 Most M-1 w km 37+464,6

Most M-1 prowadzi drogę DW 690 i ciąg pieszo-rowerowy nad rzeką Pełchówką.

Lokalizacja mostu:

Będzie to most jednoprzęsłowy z belek prefabrykowanych, z żelbetowymi przyczółkami w kształcie litery „C”. Jezdnia na moście ma szerokość 8,0 m, a ciąg pieszo-rowerowy szerokość 3,0 m i przebiega po stronie prawej mostu.

Parametry mostu:

obciążenie użytkowe	-	klasa A
długość	-	18,50 m
szerokość	-	13,35 m
wysokość konstrukcyjna	-	1,09 m

W wyniku planowanej korekty trasy, nowy most zlokalizowano ok. 20,0 m poniżej mostu istniejącego, który zostanie rozebrany. Ponieważ nowy most będzie przecinał rzekę w jej zakolu, zdecydowano się na wyłagodzenie (korektę) zakola, minimalizując tym samym rozpiętość przęsła mostowego.

4.12.2 Most M-2 w km 44+110,50

Most M-2 prowadzi drogę DW 690 i ciąg pieszo-rowerowy nad ciekim „Spod Stadnik”. Jest to rama jednoprzęsłowa z belek prefabrykowanych, z żelbetowymi przyczółkami. Jezdnia na moście ma szerokość 8,0 m, a ciąg pieszo-rowerowy szerokość 3,0 m i przebiega po lewej stronie mostu.

Parametry mostu:

obciążenie użytkowe	-	klasa A
długość	-	9,44 m
szerokość	-	13,35 m
wysokość konstrukcyjna	-	min. 0,82 m

Most M-2 dostosowany do nowych parametrów drogi DW 690 zostanie zbudowany w miejscu istniejącego obiektu (po jego rozebraniu). W rejonie mostu (lewa strona drogi) trzeba będzie skorygować koryto ciekłu „Spod Stadnik”.

4.12.3 Przepusty

Istniejące przepusty nie spełniają wymagań technicznych, ponadto są w złym stanie technicznym i zostały zakwalifikowane do rozbiórki. W zamian zostaną wybudowane nowe przepusty. Ogółem pod drogą wojewódzką będzie 30 szt. przepustów, z czego:

- 19 szt. przepustów będzie dwuczęściowa z uwagi na potrzebę kontynuacji ich również pod ciągiem pieszo-rowerowym
- 11 szt. przepustów będzie tylko pod DW 690

Zaprojektowano przepusty stalowe karbowane z rur \varnothing 80, 100, 120 cm lub stalowe karbowane o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach : $B=1,43\div 2,10$, $H=0,97\div 1,55$ m. W bezpośrednim sąsiedztwie niektórych przepustów koryguje się geometrię rowów. Trzy przepusty: w km 27+512,5, w km 33+329,0 i w km 42+828 będą posiadały półki

i płotki naprowadzające umożliwiające przejście płazom. Pod skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi (powiatowymi, gminnymi), ciągiem pieszo-rowerowym, zjazdami zaprojektowano: przepusty stalowe \varnothing 80 cm z rur stalowych karbowanych, \varnothing 40÷60 cm HDPE (polietylen).

5 OZNAKOWANIE DROGI

Istniejące oznakowanie pionowe drogi DW 690 i skrzyżowań z drogami poprzecznymi jest przejrzyste i czytelne i można uznać, że dobrze spełnia swoje przeznaczenie. Brak jest natomiast oznakowania poziomego. Planowana rozbudowa drogi wymaga wprowadzenia nowego kompleksowego oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie poziome stanowią:

- linia osiowa
- linie krawędziowe
- linie segregacyjne
- powierzchnia wyłączona z ruchu
- przejścia dla pieszych

Oznakowanie poziome będzie grubowarstwowe z mas termoplastycznych z uwagi na ich dobre właściwości użytkowe (widoczność w dzień i w nocy, w stanie wilgotnym, funkcję akustyczną i trwałość).

W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki średniej wielkości. Na dojazdach do ronda i przed przejściami dla pieszych wprowadzono ograniczenie prędkości. Zgodnie z zaleceniem Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku, na drogach poprzecznych (powiatowych, gminnych) o nawierzchni żwirowej/gruntowej, gdzie zakres ułożenia nawierzchni bitumicznej ograniczono do niezbędnego minimum (ok. 20 m) w oznakowaniu pionowym, ze względów bezpieczeństwa ustawia się znaki B-20 („STOP”). W takich przypadkach, nie zaprojektowano ustawienia na drodze głównej (DW 690) znaków A-6 „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”. Ciąg pieszo-rowerowy, który jest przeznaczony do wspólnego użytkowania został oznaczony znakiem C-13/16. Na dojściach ciągu do skrzyżowań z głównymi drogami poprzecznymi ustawia się znak C-13a/16a (koniec ciągu). Lokalizację takich znaków jak; nazwy miejscowości, nazwy gmin, powiatów, tablice drogowskazowe, drogowskazy w kształcie strzały itp. ustalono na podstawie oznakowania istniejącego. Znaki istniejące o charakterze informacyjnym (np. turystyczne) można ponownie wykorzystać.

Szczegóły dotyczące Projektu Organizacji Ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) ilustrują zał. graficzne ark. 1÷42:

ark. 1÷13 - powiat Wysokie Mazowieckie

ark. 13÷42 - powiat Siemiatycze

Kilometraż drogi został uaktualniony z uwzględnieniem planowanych korekt w geometrii trasy. Nowy kilometraż będzie kontynuacją istniejącego kilometraża – na początku rozbudowy drogi (w m. Ciechanowiec) jest to km 22+700. Znaki kilometrowe U-7 zastosowano w celu oznaczenia przebiegu drogi i wskazania jej kilometraża narastająco od początku do końca drogi. Pomiędzy znakami kilometrowymi U-7 należy ustawić znaki hektometrowe U-8.


6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

1. Średni dobowy ruch w punkcie pomiarowym nr 20073 na drodze wojewódzkiej nr 690 Ciechanowiec – Siemiatycze wykonany w roku 2010 przedstawia się następująco:

b – motocykle	-	11
c – samochody osobowe	-	1477
d – samochody dostawcze	-	235
e – samochody ciężarowe bez przyczep	-	103
f - samochody ciężarowe z przyczepami	-	57
g – autobusy	-	23
h – ciągniki	-	8

Ogółem średniodobowa ilość pojazdów samochodowych w 2010 roku wynosi **1914**.

2. Założono oddanie drogi po rozbudowie do użytku w roku 2015.
3. Prognozę wzrostu ruchu na lata 2015÷2035 obliczono biorąc pod uwagę średni procentowy wskaźnik wzrostu PKB dla danego podregionu Polski.


mgr inż. Zenon Ryż
uprawnienia proj. w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
nr 1361/Gd/83

4. Wyznaczenie SDR w latach 2015, 2020, 2030, 2035

Kategoria pojazdów symbol	SDR w 2010		SDR w 2015		SDR w 2020		SDR w 2025		SDR w 2030		SDR w 2035	
	nazwa	poj/24h	wskaźnik wzrostu na lata 2011÷2015	poj/24h	wskaźnik wzrostu na lata 2016÷2020	poj/24h	wskaźnik wzrostu na lata 2021÷2025	poj/24h	wskaźnik wzrostu na lata 2026÷2030	poj/24h	wskaźnik wzrostu na lata 2031÷2035	poj/24h
b	motocykle	11	1,0	11	1,0	11	1,0	11	1,0	11	1,0	11
c	sam. osobowe	1477	1,241	1833	1,199	2198	1,176	2585	1,138	2942	1,115	3280
d	sam. dostawcze	235	1,084	255	1,079	275	1,070	294	1,055	310	1,046	324
e	sam. ciężarowe bez przyczep	103	1,089	112	1,084	121	1,074	130	1,058	138	1,049	145
f	sam. ciężarowe z przyczepami	57	1,291	74	1,253	93	1,224	114	1,175	134	1,146	154
g	autobusy	23	1,0	23	1,0	23	1,0	23	1,0	23	1,0	23
h	ciągniki rolnicze	8	1,0	8	1,0	8	1,0	8	1,0	8	1,0	8
suma	poj. ogółem	1914	-	2316	-	2729	-	3165	-	3566	-	3945

Wniosek:

Obciążenie drogi (SDR) wg prognozy w roku 2025 tj. 10 lat po oddaniu jej do eksploatacji po rozbudowie będzie wynosić 3165 pojazdów.

Zufyż
 inż. Zenon Ryż
 uprawnień proj. w specjalności:
 konstrukcyjno-inżynierskiej
 nr 1361/Gd/83

OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI WOJEWÓDZKIEJ

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

Znaki średnie

wykaz nr 10.1.1

Wykaz III 10.1.

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																SŁUPKI		UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		szł.				
	A		B		C		D		E		F		T / U						
	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.	symbol	szł.			
22+729																	1		
22+729																	1		
22+809			B-33	1													1		
22+809			B-34	1													1		
22+862			B-1	1											T-22	1	1		
22+893	A-16	1															1		
22+905	A-6b	1															1		
22+968																	1		
23+055			B-1	1								indywid.	1				1		
23+106,50															T-22	1	1		
23+110,50							D-6	1									1		
23+161			B-34	1			D-6	1									1		
23+217			B-33	1													1		
22+358	A-16	1															1		
23+628	A-6c	1															1		
23+890										E-4			2				2		
24+011	A-18b	1													T-2	1	1		
24+011	A-18b	1													T-3	1	1		
24+130	A-6b	1															1		
24+536							D-15	2									1		
24+628							D-15	2									1		
25+200	A-18b	1													T-2	1	1		
25+200	A-18b	1													T-3	1	1		
25+537										E-4			2				2		
25+792							D-15	2									1		
26+181							D-15	2									1		
27+267	A-18a	1													T-2	1	1		
27+267	A-18a	1													T-3	1	1		
27+388	A-6c	1															1		
27+506																	1		
27+506										E-17a			1				1		
27+575										E-18a			1				1		
27+578										E-13			1				2		
27+690										E-2a			1				2		
27+700										E-2a			1				2		
27+700										E-13			1				1		
27+786	A-6b	1													T-1	1	1		
27+994	A-16	1															1		
28+122			B-33	1													1		
28+122			B-34	1													1		

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W															UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW			UZUPEŁNIAJĄCE		SLUPKI		
symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	szt.
26+176								D-15	2							1
28+233,50								D-6	1							1
28+238,50								D-6	1							1
28+269								D-15	2							1
28+304				B-34	1											1
28+347				B-33	1											1
28+400			A-18a											T-2	1	1
28+400			A-18a											T-3	1	1
28+453			A-18b											T-2	1	1
28+453			A-18b											T-3	1	1
28+504			A-16													1
26+630										E-17a		1				1
26+630										E-18a		1				1
30+851			A-16													1
			A-6a													
30+912			A18b											T-2	1	1
30+912			A-18b											T-3	1	1
30+968			A-18a											T-3	1	1
30+968			A-18a											T-2	1	1
30+991			B-33													1
31+077								D-15	2							1
31+115								D-6	1							1
31+121										E-4		2				1
31+120								D-6	1							1
31+268								D-15	2							1
31+240				B-33	1											1
31+381			A-16													1
			A-6a													1
31+653			A-6b													1
31+893										E-4		2				1
32+058			A-18a											T-3	1	1
32+060			A-18a											T-2	1	1
32+154			A-6c													1
32+939			A-18b											T-2	1	1
32+939			A-18b											T-3	1	1
32+986													F-3a	1		1
32+993													F-3a	1		1
33+714			A-7										indywid			1
			A-8											T-1	1	1
33+740			A-18b											T-2	1	1
33+771			A-18b											T-3	1	1
33+820			A-18a											T-2	1	1
33+800										E-13		1				2
33+867				B-33	1											1

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																	UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW			UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI		
	A		B		C		D		E		F		T / U					
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.		
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.		
33+879								D-15	2							1		
33+911	A-7	1								E-1	1					2		
33+934					C-9	1										1		
33+938,50								D-6	1							1		
33+943,50								D-6	1							1		
33+945	A-7	2			C-12	2										2		
33+947										E-3		1				1		
33+966										E-3		1				1		
33+987,50								D-6	1							1		
33+993,50								D-6	1							1		
33+968										E-3		1				1		
33+988	A-7	2			C-12	2										2		
33+997					C-9	1										1		
33+984										E-3		1				1		
34+045	A-7	1								E-1	1					2		
34+052								D-15	2							1		
34+100										E-13		1				2		
34+109			B-33	1												1		
34+213	A-7	1																
	A-8	1												T-1	1	1		
34+259	A-18a	1												T-2	1	1		
35+500	A-18b	1												T-2	1	1		
35+500	A-18b	1												T-3	1	1		
36+400	A-18b	1												T-2	1	1		
36+400	A-18b	1												T-3	1	1		
37+039	A-6b	1														1		
37+095	A-18a	1														1		
37+290										E-4		2				1		
37+290	A-18a	1														1		
37+360	A-6a	1																
	A-16	1														1		
37+427			B-33	1												1		
37+496	A-6c	1														1		
37+525								D-15	2							1		
37+524										E-2a		1				2		
37+559,50								D-6	1							1		
37+564,50								D-6	1							1		
37+617								D-15	2							1		
37+619														F-3b	1	1		
37+650														F-3b	1	1		
37+654										E-2a		1				2		
37+710			B-33	1												1		
37+760	A-6a	1																
	A-16	1														1		

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																								UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SLUPKI								
	A		B		C		D		E		>5m2		<5m2		F		T / U		sz.						
	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.					
	37+819	A-18a	1																		1				
	37+991	A-6b	1																		1				
	38+208	A-2	1																		1				
	38+234																				1				
	38+267	A-18a	1																		1				
	38+304																				1				
	38+392			B-33	1																1				
	38+500	A-6c	1																		1				
	38+662			B-33	1																1				
	38+752			B-34	1																1				
	38+716																				1				
	38+831			B-25	1																1				
				B-33	1																1				
	38+780	A-18a	1																		1				
	38+884	A-1	1																		1				
	40+197																				1				
	40+288																				1				
	40+843	A-6b	1																		1				
	41+085																				2				
	41+174	A-30	1																		1				
	41+275																				1				
	41+275																				1				
	41+316			B-33	1																1				
				B-25	1																1				
	41+316	A-6c	1	B-42	1																1				
	41+425					C-9	1														1				
	41+421									D-23	1										1				
	41+472			B-22	1																1				
	41+517					C-9	1														1				
	41+560									D-23	1										1				
	41+656	A-7	1																		1				
		A-8	1																		1				
	41+628			B-33	1																1				
				B-25	1																1				
	41+628			B-42	1																2				
	41+725																				1				
	41+768			B-33	1																1				
	41+794																				2				
	41+826	A-7	1							D-15	2										1				
	41+842			B-25	1																1				
	41+854							C-9	1												1				
	41+864	A-7	2																		2				
	41+857,5							C-12	2	D-6	1										1				
	41+862,5									D-6	1										1				

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																				UWAGI
	OSTRZEGAWCZE			ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW			UZUPEŁNIAJĄCE			INNE		SŁUPKI			
	A		B		C		D		E		>5m2		<5m2		F		T / U		szt.		
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
41+879														1					1		
41+885														1					1		
41+887														1					1		
41+906,50																			1		
41+905	A-7	2			C-12	2	D-6	1											1		
41+911,50							D-6	1											1		
41+894																			1		
41+916					C-9	1								1					1		
41+946	A-7	1																	1		
41+972							D-15	2											2		
41+996			B-33	1															1		
42+019																			2		
42+097	A-18a	1															T-2	1	1		
42+042	A-18a	1															T-3	1	1		
42+132	A-7	1															T-1		1		
	A-8	1															T-2	1	1		
42+843	A-18b	1															T-3	1	1		
42+843	A-18b	1																	1		
42+897	A-6c	1																	1		
43+100							D-15	2											1		
43+159																			2		
43+291							D-15	2											1		
43+400	A-6b	1																	1		
43+579	A-6c	1																	1		
43+851																			2		
44+044														2			F-3b	1	1		
44+044																	F-3b	1	1		
44+072	A-6c	1																	1		
44+081	A-6b	1															T-2	1	1		
44+215	A-18a	1																	1		
44+260																			2		
44+270							D-15	2						1					1		
44+362							D-15	2											1		
44+368																			2		
44+540	A-18a	1															T-2	1	1		
44+540	A-18a	1															T-3	1	1		
44+600	A-6b	1																	1		
44+842	A-6a	1																	1		
	A-18a	1																	1		
45+082																			2		
45+103																			1		
45+342	A-6a	1																	1		
	A-18a	1																	1		
45+834	A-18b	1															T-2	1	1		

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K O W																UWAGI		
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE			SLUPKI	
	A		B		C		D		E		>5m2		F		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
45+834	A-18b	1														T-3	1	1	
46+621																		1	
46+640	A-6b	1																1	
46+874																		1	
46+934	A-18b	1														T-2	1	1	
46+934	A-18b	1														T-3	1	1	
47+100																		1	
47+137	A-6c	1																1	
48+539																F-3b	1	1	
48+539																F-3b	1	1	
48+768																		1	
49+618																		1	
49+752	A-7	1																1	
49+752	A-8	1														T-1	1	1	
49+786																		2	
49+838	A-18b	1														T-2	1	1	
49+826	A-18b	1														T-3	1	1	
49+883																		1	
49+939	A-7	1																2	
49+967																		1	
49+979	A-7	2																2	
49+989																		1	
49+997																		1	
50+000																		1	
50+008																		1	
50+021	A-7	2																1	
50+031																		1	
50+073	A-16	1																1	
50+073	A-6b	1																1	
50+086	A-7	1																2	
50+128	A-18a	1																1	
50+166																		1	
50+222																		1	
50+222	B-33	1																1	
50+145	B-33	1																1	
50+257																		1	
50+292																		1	
50+292	A-7	1																1	
50+200	A-8	1														T-1	1	1	
50+314																		1	
50+319																		1	
50+349																		1	
50+400																		1	
50+400																		1	
50+466	A-18a	1																1	
50+500	A-6b	1																1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																	UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI	
									E		F		T / U					
	A		B		C		D		symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.		
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	szt.	
	A-18a	1																
50+533	A-16	1														1		
	A-6c	1																
50+730												2				1		
50+873	A-18b	1												T-2	1			
50+874	A-18b	1												T-3	1			
51+000	A-18a	1																
	A-6c	1														1		
52+242							D-15	2										
52+342							D-15	2										
52+930	A-6c	1																
53+188																		
53+430	A-6b	1										2						
53+915							D-15	2										
54+008							D-15	2										
54+397	A-18a	1																
	A-6c	1														1		
54+661												2						
54+900	A-18a	1																
	A-6b	1																
54+900	A-6a	1														1		
55+090																		
55+154												1				2		
												1				2		
55+369	A-6a	1														1		
56+465							D-15	2										
56+762							D-15	2										
56+919	A-18b	1												T-2	1			
56+919	A-18b	1												T-3	1			
57+580	A-7	1												T-1	1			
57+669																		
												1				2		
57+752												1				2		
Razem		138		35		20		86			2	72		11		53	300	

OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG POPRZECZNYCH

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

wykaz nr 10.1.2

ZNAKI ŚREDNIE

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																SŁUPKI		UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE				
	A		B		C		D		E		>5m2		<5m2		F		T / U		
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
Droga gminna - km 23+880																			
0+009	A-7	1																1	
0+150	A-7	1													T-1			1	
Droga gminna - km 24+587,97																			
0+008				B-20	1													1	
0+009,5								D-6	1									1	
0+013,5								D-6	1									1	
Droga gminna - km 25+383,09																			
0+008				B-20	1													1	
0+009,5								D-6b	1									1	
0+013,5								D-6b	1									1	
0+150	A-24	1																1	
Droga gminna - km 26+005,36																			
0+008				B-20	1													1	
0+009,5								D-6b	1									1	
0+013,5								D-6b	1									1	
0+150	A-24	1																1	
Droga gminna - km 26+101,71																			
0+009				B-20	1													1	
Droga powiatowa nr 2105B - km 27+637,09																			
0+008	A-7	1																1	
0+028								D-42	1									1	
0+024								D-43	1									1	
0+043										E-2a	1							2	
0+100	A-7	1													T-1	1		1	
Droga gminna - km 27+819,60																			
0+009				B-20	1													1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU	NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI	
	A		B	C		D		E		szk.		F		T / U			
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
Droga gminna - km 27+827,00																	
0+008			B-20	1												1	
0+010,0							D-6b	1								1	
0+015							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna - km 28+220,44																	
0+012			B-20	1												1	
Zjazd - km 28+220,80																	
0+011			B-20	1												1	
0+009							D-6b	1								1	
0+016,5							D-6b	1								1	
Droga gminna - km 29+193,45																	
0+011			B-20	1												1	
Droga gminna - km 29+205,18																	
0+008			B-20	1												1	
0+009,5							D-6b	1								1	
0+014							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna - km 30+228,00																	
0+008			B-20	1												1	
0+009,5							D-6b	1								1	
0+014							D-6b	1								1	
0+150	A-24															1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI						
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW				UZUPEŁNIAJĄCE										
									E		symbol		>5m2		<5m2			symbol		F			
	A		B		C		D		symbol		sz.		symbol		sz.			T / U		symbol		sz.	
	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.		symbol	sz.	symbol	sz.	symbol	sz.
Droga gminna - km 31+130,10																							
0+007				B-20	1																	1	
0+009,5																						1	
0+014,5																						1	
0+150	A-7	1																	T-1	1		1	
Droga gminna - km 31+130,78																							
0+009				B-20	1																	1	
0+150	A-7	1																	T-1	1		1	
Droga gminna - km 31+904,33																							
0+008,5	A-7	1																				1	
0+009,5																						1	
0+013,5																						1	
0+100	A-7	1																	T-1	1		1	
Droga powiatowa nr 1700B - km 33+965,78 (kierunek Brańsk)																							
0+020	A-7	2																				2	
0+021,50																						1	
0+026,50																						1	
0+031																						1	
0+058	A-7	1													E-1							2	
0+100				B-33	1																	1	
0+200	A-7	1																					
	A-8	1																	T-1			1	
Droga powiatowa nr 1700B - km 33+965,78 (kierunek Perlejewo)																							
0+021	A-7	2																				2	
0+022,50																						1	
0+027,50																						1	
0+032																						1	
0+068	A-7	1													E-1							2	
0+100				B-33	1																	1	
0+200	A-7	1																					
	A-8	1																	indywid.			1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI		
	A		B		C		D		E		F		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
Droga gminna - km 34+413,33																	
0+010			B-20	1												1	
Droga gminna - km 34+921,86																	
0+009			B-20	1												1	
Droga gminna - km 35+127,13																	
0+009			B-20	1												1	
0+010,5							D-6b	1								1	
0+015,5							D-6b	1								1	
0+150	A-24															1	
Droga gminna - km 36+869,29																	
0+008			B-20	1												1	
0+010							D-6b	1								1	
0+014,50							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna - km 36+872,04																	
0+010			B-20	1												1	
Droga gminna nr 109014B - km 37+299,04																	
0+010	A-7	1														1	
0+010							D-6	1								1	
0+015,50							D-6	1								1	
0+100	A-7	1											T-1	1		1	
Droga powiatowa nr 2100B - km 37+572,62 (kierunek Perlejewo)																	
0+009							D-6	1								1	
0+010			B-20	1												1	
0+015,50							D-6	1								1	
0+029							E-2a			1						2	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW		UZUPEŁNIAJĄCE		SŁUPKI				
											F						
	A		B		C		D		E		sz.		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
Droga powiatowa nr 2100B - km 37+573,70 (kierunek Żale)																	
0+010			B-20	1												1	
0+010,50							D-6	1								1	
0+015							D-6	1								1	
0+037									E-2a	1						2	
0+150	A-7	1										T-1	1			1	
Droga gminna - km 38+093,75																	
0+009			B-20	1												1	
0+009,50							D-6b	1								1	
0+014							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna nr 109016B - km 38+248,16																	
0+007	A-7	1														1	
0+150	A-7	1										T-1	1			1	
Droga gminna - km 38+528,22																	
0+009			B-20	1												1	
Droga gminna - km 39+215,14 (kierunek Krakówki Żdzichy)																	
0+008,5			B-20	1												1	
Droga gminna - km 39+215,14 (kierunek Drochlin)																	
0+008			B-20	1												1	
0+009,50							D-6b	1								1	
0+014,50							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna nr 108826B - km 40+246,95																	
0+009			B-20	1												1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI				
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW				UZUPEŁNIAJĄCE		INNE			SŁUPKI			
	A		B		C		D		E		>5m2		<5m2		F			T / U			
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.		symbol	szt.	symbol	szt.
Droga gminna nr 108825B - km 40+247,33																					
0+008			B-20	1																1	
0+008,50							D-6b	1												1	
0+014,50							D-6b	1												1	
0+150	A-24	1																		1	
Droga gminna nr 108824B - km 41+096,45 (kierunek Jaszczolty)																					
0+009	A-7	1																		1	
0+150	A-7	1													T-1	1				1	
Droga gminna nr 108824B - km 41+096,45 (kierunek Jaszczolty Kolonia)																					
0+008			B-20	1																1	
0+009,50							D-6b	1												1	
0+014,30							D-6b	1												1	
0+150	A-24	1																		1	
Droga gminna - km 41+364,80																					
0+008			B-20	1																1	
Stacja paliw - Jaszczolty - wyjazd																					
0+008			B-2	1																1	
0+010							D-6	1												1	
0+015							D-6	1												1	
Stacja paliw - Jaszczolty - wjazd																					
0+006							D-3	1												1	
0+010,50							D-6	1												1	
0+014,50							D-6	1												1	
0+017			B-2	1																1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W														SŁUPKI		UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE				
	A		B		C		D		E		F		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.			
Droga powiatowa nr 1711B - km 41+884,47 (kierunek Grodzisk)																	
0+022							D-6	1									1
0+021	A-7	1			C-12	1											1
0+027							D-6	1									1
0+031					C-9	1											1
0+065	A-7	1							E-1		1						2
0+100			B-33	1													1
0+200	A-7	1										indywid.			T-1		1
A-8	1																1
Droga powiatowa nr 1711B - km 41+884,47 (kierunek Drohiczyn)																	
0+022							D-6	1									1
0+020	A-7	2			C-12	2											2
0+026,50							D-6	1									1
0+032					C-9	1											1
0+060	A-7								E-1		1						2
0+100			B-33	1													1
0+200	A-7	1										indywid.			T-1		1
A-8	1																1
Droga gminna - km 43+149,29 (kierunek Ostrożany)																	
0+008			B-20	1													1
Droga gminna - km 43+149,29 (kierunek Kamianki)																	
0+009	A-7	1															1
0+010							D-6	1									1
0+014,50							D-6	1									1
0+150	A-7	1												T-1	1		1
Droga gminna nr 108822B - km 43+822,59																	
0+012	A-7	1															1
0+016,50							D-6	1									1
0+020,50							D-6	1									1
0+150	A-7	1												T-1	1		1

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI		
	A		B		C		D		E		F		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
Droga gminna - km 43+826,66																	
0+009			B-20	1												1	
Droga powiatowa nr 1722B - km 44+322,20																	
0+010			B-20	1												1	
0+013,50							D-6	1								1	
0+017,50							D-6	1								1	
0+052									E-2a		1					2	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Droga gminna - km 44+322,48																	
0+007			B-20	1												1	
Droga gminna - km 45+092,07 (kierunek Ostrożany)																	
0+007	A-7	1														1	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Droga gminna nr 1088650B - km 45+092,07 (kierunek Morze)																	
0+009	A-7	1														1	
0+010,50							D-6	1								1	
0+014,50							D-6	1								1	
0+150	A-7	1											T-1			1	
Droga gminna - km 46+889,95																	
0+010			B-20	1												1	
0+013,50							D-6	1								1	
0+017,50							D-6	1								1	
Droga gminna - km 46+890,43																	
0+008	A-7	1														1	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Droga gminna - km 48+810,71																	
0+008			B-20	1												1	
0+010							D-6b	1								1	
0+015							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																SŁUPKI	UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU	NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE						
	A		B	C		D		E		F		T / U						
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.				
Droga gminna - km 49+083,33																		
0+010			B-20	1													1	
Droga powiatowa nr 1709B - km 49+999,43 (kierunek Dziadkowice)																		
0+020	A-7	2			C-12	2											2	
0+021,50							D-6	1									1	
0+026,50							D-6	1									1	
0+032						C-9	1										1	
0+050	A-7	1							E-1		1						2	
0+070			B-33	1													1	
0+200	A-7	1										indywid.						
	A-8	1											T-1	1			1	
Droga powiatowa nr 1709B - km 49+999,43 (kierunek Drohiczyn)																		
0+018	A-7	2			C-12	2											2	
0+029					C-9	1											1	
0+050	A-7								E-1		1						2	
0+070																	1	
0+200	A-7	1											indywid.					
	A-8	1												T-1	1		1	
Droga gminna - km 50+300,00																		
0+012	A-7	1															1	
0+150	A-7	1												T-1	1		1	
Droga gminna - km 50+749,64 (kierunek Kulygi)																		
0+009			B-20	1													1	
0+012,50							D-6b	1									1	
0+018,50							D-6b	1									1	
0+150	A-24	1															1	
Droga gminna - km 50+749,64 (kierunek Skiwy)																		
0+010			B-20	1													1	
0+150	A-7	1												T-1	1		1	
Droga gminna - km 52+305,11																		
0+009			B-20	1													1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKOW		UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI		
	A		B		C		D		E		F		T / U				
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	
Droga powiatowa nr 1720B - km 53+180,21																	
0+010	A-7	1														1	
0+011							D-6	1								1	
0+016							D-6	1								1	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Droga gminna - km 53+182,38																	
0+010			B-20	1												1	
Droga gminna nr 109492B - km 53+624,16																	
0+009			B-20	1												1	
0+009							D-6b	1								1	
0+013							D-6b	1								1	
0+150	A-24	1														1	
Droga gminna nr 109492B - km 53+625,84																	
0+009			B-20	1												1	
Droga gminna nr 109489B - km 54+649,33																	
0+015	A-7	1														1	
0+008,50							D-6	1								1	
0+019,50							D-6	1								1	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Zjazd w km 54+783,20																	
0+008			B-20	1												1	
Droga gminna nr 109471B - km 55+120,17																	
0+009	A-7	1														1	
0+022									E-2a			1				2	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	
Droga powiatowa nr 1726B - km 55+121,40																	
0+009,50							D-6	1								1	
0+010	A-7	1														1	
0+014,50							D-6	1								1	
0+048									E-2a			1				2	
0+150	A-7	1											T-1	1		1	

Kilometr	R O D Z A J E Z N A K Ó W																	UWAGI
	OSTRZEGAWCZE		ZAKAZU		NAKAZU		INFORMACYJNE		ZNAKI KIERUNKÓW			UZUPEŁNIAJĄCE		INNE		SŁUPKI		
	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol		szt.	
symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	symbol	szt.	szt.		

Droga gminna - km 57+006,94																	
0+008			B-20	1													1
Droga gminna - km 57+523,60																	
0+009			B-20	1													1
WITD - km 57+565,62																	
0+006			B-1	1										T-22	1		1
0+010,50							D-6	1									1
0+014,50							D-6	1									
0+070												inwidual.					1
WITD - km 57+625,12																	
0+006			B-1	1										T-22	1		1
0+009,50							D-6	1									1
0+013,50							D-6	1									1

OZNAKOWANIE PIONOWE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

ZNAKI MAŁE

wykaz nr 10.1.3

Kilometr			SŁUPKI	UWAGI
	NAKAZU			
	C			
	symbol	szt.	szt.	
0+000	C-13a/16a	1	1	
0+000	C-13/16	1	1	
0+454	C-13/16	1	1	
0+455	C-13a/16a	1	1	
0+464	C-13a/16a	1	1	
0+465	C-13/16	1	1	
1+944	C-13/16	1	1	
1+944	C-13a/16a	1	1	
1+951	C-13a/16a	1	1	
1+951	C-13/16	1	1	
2+741	C-13/16	1	1	
2+748	C-13/16	1	1	
3+361	C-13/16	1	1	
3+371	C-13/16	1	1	
5+182	C-13/16	1	1	
5+189	C-13/16	1	1	
5+580	C-13/16	1	1	
5+587	C-13/16	1	1	
6+560	C-13/16	1	1	
6+567	C-13/16	1	1	
7+584	C-13/16	1	1	
7+591	C-13/16	1	1	
8+483	C-13/16	1	1	
8+482	C-13a/16a	1	1	
8+489	C-13a/16a	1	1	
8+489	C-13/16	1	1	
9+260	C-13/16	1	1	
9+260	C-13a/16a	1	1	
9+267	C-13/16	1	1	
9+267	C-13a/16a	1	1	
11+323	C-13/C16	1	1	
11+326	C-13a/16a	1	1	
11+343	C-13/16	1	1	
11+345	C-13a/16a	1	1	
12+495	C-13/16	1	1	
12+502	C-13/16	1	1	
14+231	C-13/16	1	1	
14+237	C-13/16	1	1	
14+660	C-13/16	1	1	
14+660	C-13a/16a	1	1	
14+667	C-13a/16a	1	1	
14+667	C-13/16	1	1	
14+931	C-13/16	1	1	
14+939	C13a/16a	1	1	
14+968	C-13a/16a	1	1	
14+968	C-13/16	1	1	
15+471	C-13/16	1	1	
15+479	C-13/16	1	1	
16+584	C-13/16	1	1	
16+592	C-13/16	1	1	
17+619	C-13/16	1	1	
17+630	C-13/16	1	1	
18+470	C-13/16	1	1	

Kilometr			SŁUPKI	UWAGI
	NAKAZU			
	C			
	symbol	szt.	szt.	
18+480	C-13/16	1	1	
18+813	C-13/16	1	1	
18+813	C-13a/16a	1	1	
18+821	C-13a/16a	1	1	
18+821	C-13/16	1	1	
18+877	C-13a/16a	1	1	
18+877	C-13/16	1	1	
18+887	C-13/16	1	1	
18+887	C-13a/16a	1	1	
19+247	C-13a/16a	1	1	
19+247	C-13/16	1	1	
19+269	C-13a/16a	1	1	
19+269	C-13/16	1	1	
20+532	C-13a/16a	1	1	
20+532	C-13/16	1	1	
20+540	C-13a/16a	1	1	
20+540	C-13/16	1	1	
21+216	C-13a/16a	1	1	
21+218	C-13/16	1	1	
21+227	C-13a/16a	1	1	
21+227	C-13/16	1	1	
21+709	C-13/16	1	1	
21+709	C-13a/16a	1	1	
21+716	C-13/161	1	1	
21+717	C-13a/16a	1	1	
22+476	C-13/16	1	1	
22+476	C-13a/16a	1	1	
22+484	C-13a/16a	1	1	
22+484	C-13/16	1	1	
24+278	C-13a/16a	1	1	
24+278	C-13/16	1	1	
21+285	C-13/16	1	1	
24+285	C-13a/16a	1	1	
26+188	C-13/16	1	1	
26+195	C-13/16	1	1	
27+380	C-13/16	1	1	
27+380	C-13a/16a	1	1	
27+393	C-13a/16a	1	1	
27+393	C-13/16	1	1	
28+145	C-13/16	1	1	
28+152	C-13/16	1	1	
30+564	C-13/16	1	1	
30+564	C-13a/16a	1	1	
30+571	C-13/16	1	1	
30+571	C-13a/16a	1	1	
31+013	C-13/16	1	1	
31+020	C-13/16	1	1	
32+030	C-13/16	1	1	
32+030	C-13a/16a	1	1	
32+040	C-13a/16a	1	1	
32+042	C-13/16	1	1	
32+506	C-13a/16a	1	1	
32+507	C-13/16	1	1	
32+515	C-13/16	1	1	
32+515	C-13a/16a	1	1	
34+953	C-13a/16a	1	1	
34+953	C-13/16	1	1	

Kilometr			SŁUPKI	UWAGI
	NAKAZU			
	C			
	symbol	szt.	szt.	
34+963	C-13/16	1	1	
34+963	C-13a/16a	1	1	
35+015	C-13a/16a	1	1	
35+015	C-13/16	1	1	
32+025	C-13/16	1	1	
35+025	C-13a/16a	1	1	
35+147	C-13/16	1	1	
35+147	C-13a/16a	1	1	
Razem		118	118	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

wykaz nr 10.2.2

POWIERZCHNIE MALOWANE, STRZAŁKI I INNE- (elementy nieliniowe)

RODZAJ POWIERZCHNI	Strzałki	Przejście dla pieszych	linie		Pow. wyłączona z ruchu	Obwiednia pow. wył. z ruchu
			P-10	P-13		
Jednostka obmiaru	P-8b [szt.]	[m2]	[m2]	[mb]	[m2]	P-7b [mb]
Powierzchnia malowania przypadająca na 1 elem.	1,49 m2/szt.	0,5 m2/mb s	0,2625 m2/mb	0,5 m2/mb	0,38 m2/m2	0,24 m2/m
Droga wojewódzka DW 690					19	34
km 22+862					19	34
km 23+057						
km 23+106,5		28				
km 23+880			8,5			
km 24+588		24				
km 27+637,09			10			
km 28+234		28				
km 31+115,5		28				
km 31+130,78				8		
km 31+130,10		24		9		
km 31+904,33		24	8			
km 33+939,5		17	8		6	17
		14				
km 33+965,78 (str. lewa)		14	8		5	10
		17				
km 33+965,78 (str. prawa)		17	8		6	17
		14				
km 33+988,3		14	8		6	17
		17				
km 37+299,04		24	9			
km 37+560		28				
km 37+573,7		24		9		
km 37+572,62		27		11		
km 41+096,45			8,5			
km 41+368-41+576 (stacja paliw)	3	29			80	112
		33			29	34

RODZAJ POWIERZCHNI	Strzałki	Przejście dla pieszych	linie		Pow. wyłączona z ruchu	Obwódni pow. wył. z ruchu
	P-8b [szt.]	P-10 [m2]	P-13 [mb]	P-12 [mb]	P-21 [m2]	P-7b [mb]
Jednostka obmiaru						
Powierzchnia malowania przypadająca na 1 elem.	1,49 m2/szt.	0,5 m2/mb s	0,2625 m2/mb	0,5 m2/mb	0,38 m2/m2	0,24 m2/m
					80	116
km 41+858		17	8		6	17
		14				
km 41+884,47 (str. lewa)		14	8		6	17
		17				
km 41+884,47 (str. prawa)		17	8		6	17
		14				
km 41+907		14	8		6	17
		17				
km 43+149,29		24	8			
km 43+822,59		27	13			
km 44+322,20		24		8		
km 45+092,07		24	8			
km 45+092,07		27	8			
km 46+889,95						
km 46+890,43			10			
km 49+958			8		6	17
km 49+999,43 (str. lewa)		14	8		6	17
		17				
km 49+999,43 (str. prawa)			8		6	17
km 50+033			8		6	17
km 50+300		28	10			
km 53+180,21		24	10			
km 54+649,33		37	10			
km 55+121,40		24	10			
km 55+120,17			8			
km 57+565,62		34				
km 57+625,12		36				
km 57+744					5	14
km 57+731					15	24
Razem jednostek obmiaru	3,0	909,0	235,0	45,0	318,0	565,0
Razem pow. malowane [m2]	4,5	454,5	61,7	22,5	120,8	135,6
Ogółem pow. malowane [m2]	800					

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE (elementy liniowe)

wykaz nr 10.2.1

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
DROGA WOJEWÓDZKA 690															
22+700	22+818								118,0						
22+818	22+831							13,0							
22+831	22+877								46,0						
22+877	22+890							13,0							
22+890	23+158								268,0						
23+158	23+172							14,0							
23+172	23+219								47,0						
23+219	23+770							551,0							
23+770	23+835,5								65,5						
23+835,5	23+849,5							14,0							
23+849,5	23+871,0								21,5						
skrzyżowanie 23+880							8,0		10,0				8,0		
									10,0						
23+889	23+996								107,0						
23+996	24+508							512,0							
24+508	24+569						61,0								
24+569	25+088							519,0							
25+088	25+163								75,0						
25+163	25+677							514,0							
25+677	25+719								42,0						
25+719	25+733							14,0							
25+733	25+762								29,0						
25+762	25+823						61,0								
25+823	25+839								16,0						
25+839	25+852							13,0							
25+852	26+094								242,0						
26+094	26+110							16,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
26+110	26+210								100,0					strona lewa	
26+210	26+543							333,0							
26+543	26+680								137,0						
26+680	26+692							12,0							
26+692	26+763							11,0							
26+763	26+774								71,0						
26+774	26+821							13,0							
26+821	26+834								47,0						
26+834	26+860							13,0							
26+860	26+873								26,0						
26+873	26+910								37,0						
26+910	26+924							14,0							
26+924	26+968								44,0						
26+968	26+980							12,0							
26+980	27+004								24,0						
27+004	27+485							481,0							
27+485	27+580								95,0						
27+580	27+594							14,0							
27+594	27+601								7,0						
27+601	27+613							12,0							
27+613	27+628								15,0						
skrzyżowanie 27+637,09							11,0		19,0				30,0		
									17,0						
27+652	27+745								93,0						
27+745	28+122							377,0							
28+122	28+145								23,0						
28+145	28+226						81,0								
28+226	28+234								8,0						
28+238	28+252								14,0						
28+252	28+265							13,0							
28+265	28+307								42,0						
28+307	28+321						14,0								
28+321	28+347								26,0						
28+347	29+220							873,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
29+220	29+295								75,0					strona lewa	
29+295	29+851							556,0							
29+851	29+924								73,0						
29+924	30+535							611,0							
30+535	30+618							358,0							
30+618	30+976								72,0						
30+976	31+048						61,0								
31+048	31+109								7,0						
31+109	31+116								4,0						
31+120	31+124														
skrzyżowanie 31+130,78							9,0		8,0				8,5		
									8,0						
31+143	31+240								97,0						
31+240	31+498							258,0							
31+498	31+685								187,0						
31+685	31+801							116,0							
31+801	31+827								26,0						
31+827	31+839							12,0							
31+839	31+902							13,0							
31+902	31+915								63,0						
31+915	31+994								79,0						
31+994	32+104							110,0							
32+104	32+121								17,0						
32+121	32+136							15,0							
32+136	32+183								47,0						
32+183	32+197							14,0							
32+197	32+237								40,0						
32+237	32+250							13,0							
32+250	32+300								50,0						
32+300	32+312							12,0							
32+312	32+376								64,0						
32+376	32+391							15,0							
32+391	32+452								61,0						
32+452	32+467							15,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
strona lewa															
32+467	32+480								13,0						
32+480	32+494							14,0							
32+494	32+574								80,0						
32+574	32+589							15,0							
32+589	32+661							639,0							
32+661	33+300								77,0						
33+300	33+377														
33+377	33+843							466,0							
33+843	33+850								7,0						
33+850	33+911						61,0								
33+911	33+940								29,0						
skrzyżowanie 33+965,78						50,0	9,0		21,0						
0+027	0+061								34,0						
0+027	0+033								6,0						
0+033	0+044							11,0							
0+044	0+061								17,0						
0+038	0+041		3,0												
0+041	0+061												20,0		
							9,0		31,0						
33+992	34+049								57,0						
34+049	34+063							14,0							
34+063	34+091,5								28,5						
34+091,5	34+814							722,5							
34+814	34+888							503,0	74,0						
34+888	35+391								155,0						
35+391	35+546							14,0							
35+546	35+560								159,0						
35+560	35+719														
35+719	35+733							14,0							
35+733	36+002								269,0						
36+002	36+980							978,0							
36+980	37+106								126,0						
37+106	37+118							12,0							
37+118	37+218								100,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
37+218	37+232							14,0							strona lewa
37+232	37+293,5								61,5						
37+293,5	37+305,5							12,0							
37+305,5	37+498								192,5						
37+498	37+555						57,0								
37+555	37+560								5,0						
skrzyżowanie 37+573,7							10,0		13,0				14,5		
									12,0						
37+587	37+764								177,0						
37+764	37+778							14,0							
37+778	38+085								307,0						
38+085	38+140							55,0							
38+140	38+276								136,0						
38+276	38+335						59,0								
38+335	38+633								298,0						
38+633	38+645							12,0							
38+645	38+806,5								161,5						
38+806,5	38+818,5							12,0							
38+818,5	38+874								55,5						
38+874	39+348							474,0							
39+348	39+493								145,0						
39+493	39+505							12,0							
39+505	39+764								259,0						
39+764	39+776							12,0							
39+776	40+068								292,0						
40+068	40+080							12,0							
40+080	40+167								87,0						
40+167	40+230						63,0								
40+230	40+698							468,0							
40+698	40+872								174,0						
40+872	40+992							120,0							
40+992	41+088								96,0						
41+088	41+104							16,0							
41+104	41+201								97,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
41+201	41+294							93,0							strona lewa
41+294	41+342								48,0						
41+342	41+425								83,0						
41+425	41+447						22,0		22,0						
41+447	41+493								46,0						
41+493	41+519						26,0		24,0	87,0					
41+519	41+606														
41+606	41+663							105,0	57,0						
41+663	41+768														
41+768	41+828						60,0								
41+828	41+857								29,0						
skrzyżowanie 41+884,47							8,0		17,0						
0+027	0+069								42,0				18,0		
0+042	0+060														
0+060	0+110					50,0									
0+027	0+054								27,0						
0+054	0+069							15,0							
							11,0		36,0						
41+911	42+035								124,0						
42+035	42+770							735,0							
42+770	42+878								108,0						
42+878	42+890							12,0							
42+890	42+962								72,0						
42+962	43+056							94,0							
43+056	43+070								14,0						
43+070	43+130						60,0								
43+130	43+143								13,0						
skrzyżowanie 43+149,29							8,0		10,0				14,0		
									10,0						
43+160	43+334								174,0						
43+334	43+346							12,0							
43+346	43+364								18,0						
43+364	43+376							12,0							
43+376	43+576								200,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI		
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12				
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24				
Km		DŁUGOŚĆ LINII															
OD	DO																
43+576	43+587							11,0						strona lewa			
43+587	43+816								229,0							9,0	
skrzyżowanie 43+822,59																	
							11,0		18,0							11,0	
									11,0								
43+842	43+942															138,0	
43+942	44+053							111,0									
44+053	44+191															36,0	
44+191	44+204							13,0									
44+204	44+240															13,0	
44+240	44+301						61,0							13,0			
44+301	44+315															97,0	9,5
skrzyżowanie 44+322,2																	
							9,0		13,0								
44+332	44+429															75,0	
44+429	44+751							322,0									
44+751	44+826															83,5	
44+826	44+838							12,0									
44+838	44+935															11,0	
44+935	44+946							11,0									
44+946	45+029,5															11,0	
45+029,5	45+042,5						13,0										
45+042,5	45+083															8,0	
skrzyżowanie 45+092,07																	
							8,0			11,0							
										11,0						97,0	
45+100	45+197																
45+197	45+478															156,0	
45+478	45+634																
45+634	45+644							10,0								131,0	
45+644	45+699																
45+699	45+709							10,0								271,0	
45+709	45+840																
45+840	45+959							119,0								9,5	
45+959	46+230													8,0			
46+230	46+242							12,0								9,5	

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
46+242	46+320								78,0						strona lewa
46+320	46+332							12,0							
46+333	46+406							109,0	73,0						
46+406	46+515								62,0						
46+515	46+577							14,0							
46+577	46+591						62,0								
46+591	46+653														
46+653	46+740								87,0						
46+740	46+754							14,0	87,0						
46+754	46+841														
46+841	46+853						12,0								
46+853	46+884								31,0						
46+884	46+904						20,0								
46+904	46+936								32,0						
46+936	46+967								31,0						
46+967	46+979							12,0							
46+979	47+088								109,0						
47+088	47+100							12,0							
47+100	47+151								51,0						
47+151	47+163							12,0							
47+163	47+376								213,0						
47+376	47+388							12,0							
47+388	47+571								183,0						
47+571	47+995							424,0							
47+995	48+070								75,0						
48+070	48+307							237,0							
48+307	48+385								78,0						
48+385	48+398							13,0							
48+398	48+502								104,0						
48+502	48+739							237,0							
48+739	48+800						61,0								
48+800	48+817							17,0							
48+817	48+981								164,0						
48+981	48+991							10,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
48+991	49+066								75,0					strona lewa	
49+066	49+207							141,0							
49+207	49+239							13,0	32,0						
49+239	49+252								33,0						
49+252	49+285							12,0							
49+285	49+297								38,0						
49+297	49+335							12,0							
49+335	49+347								81,0						
49+347	49+428							14,0							
49+428	49+442								152,0						
49+442	49+594							14,0							
49+594	49+608								61,0						
49+608	49+669							12,0							
49+669	49+681								14,0						
49+681	49+695							196,0							
49+695	49+891								87,0						
49+891	49+978								23,0						
skrzyżowanie 49+999,43						9,0			35,0				20,0		
0+026	0+061														
0+041	0+061					30,0									
0+026	0+058								32,0						
							9,0		24,0						
50+022	50+228								206,0						
50+228	50+289						61,0								
50+289	50+314								25,0						
50+318	50+357								39,0						
50+357	50+370							13,0							
50+370	50+377								7,0						
50+377	50+387							10,0							
50+387	50+419								32,0						
50+419	50+639							220,0							
50+639	50+745								106,0						
50+745	50+766							21,0							
50+766	50+857								91,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
50+857	51+484							627,0						strona lewa		
51+484	51+551								67,0							
51+551	51+561							10,0								
51+561	51+588								27,0							
51+588	51+598							10,0								
51+598	51+672								74,0							
51+672	51+683							11,0								
51+683	51+718								35,0							
51+718	51+728							10,0								
51+728	51+804								76,0							
51+804	52+196							392,0								
52+196	52+211								15,0							
52+211	52+273						62,0									
52+273	52+394								121,0							
52+394	52+952							558,0								
52+952	53+026								74,0							
53+026	53+038							12,0								
53+038	53+167								129,0							
skrzyżowanie 53+180,21							9,0		13,0				15,0			
									11,0							
53+187	53+200								13,0							
53+200	53+212							12,0								
53+212	53+303								91,0							
53+303	53+885							582,0								
53+885	53+946						61,0									
53+946	54+544							598,0								
54+544	54+635								91,0							
skrzyżowanie 54+649,33							9,5		11,0				13,5			
									11,0							
54+657	54+754								97,0							
54+754	55+015							261,0								
55+015	55+085								70,0							
55+085	55+110									25,0						
skrzyżowanie 55+121,4							10,0			12,0			16,0			

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
strona lewa															
55+130	55+156									12,0					
55+156	55+622								466,0	26,0					
55+622	55+785							163,0							
55+785	55+880							494,0	95,0						
55+880	56+374								19,0						
56+374	56+393							13,0	16,0						
56+393	56+406														
56+406	56+422							13,0							
56+422	56+435														
56+435	56+495					60,0									
56+495	56+545							12,0	50,0						
56+545	56+557								75,0						
56+557	56+632							13,0	34,0						
56+632	56+645														
56+645	56+679							12,0	91,0						
56+679	56+691														
56+691	56+782							14,0	67,0						
56+782	56+796														
56+796	56+863							588,0	50,0						
56+863	57+451														
57+451	57+501							15,0	35,0						
57+501	57+516														
57+516	57+551														
57+551	57+579						28,0		34,0						
57+579	57+613														
57+613	57+639						26,0		40,0						
57+639	57+679														
57+679	57+691							12,0	64,0						
57+691	57+755														
22+647	22+660		13,0											grubowarstwowe	oś drogi
22+660	22+700												40,0		
22+700	22+770			70,0											
22+770	23+006					236,0									

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
23+006	23+075			69,0										oś drogi	
23+075	23+090		15,0												
23+090	23+106,5			16,5											
23+110,5	23+116,5			6,0											
23+116,5	23+121,5		5,0												
23+121,5	23+162,5			41,0											
23+162,5	23+168,5		6,0												
23+168,5	23+200			31,5											
23+200	23+205,5		5,5												
23+205,5	23+218,5			13,0		100,0									
23+218,5	23+318,5					100,0									
23+318,5	23+670	351,5													
23+670	23+770														
23+770	23+820			50,0											
23+820	23+823		3,0												
23+823	23+840			17,0											
23+840	23+845		5,0										31,0		
23+845	23+876														
23+876	23+884		8,0												
23+884	23+904												20,0		
23+904	23+909		5,0												
23+909	23+929												20,0		
23+929	23+947			18,0											
23+947	23+950		3,0												
23+950	23+971			21,0											
23+971	23+974		3,0												
23+974	23+996			22,0											
23+996	24+096					100,0									
24+096	25+577	1481,0													
25+577	25+677					100,0									
25+677	25+698			21,0											
25+698	25+703		5,0												
25+703	25+724			21,0											
25+724	25+729		5,0												

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
25+729	25+845			116,0										oś drogi	
25+845	25+851		6,0												
25+851	25+948			97,0											
25+948	26+004,5												56,5		
26+004,5	26+009,5		5,0												
26+009,5	26+100			90,5											
26+100	26+105		5,0												
26+105	26+160			55,0											
26+160	26+165		5,0												
26+165	26+210			45,0											
26+210	26+310					100,0									
26+310	26+446	136,0													
26+446	26+546					100,0									
26+546	26+610			64,0											
26+610	26+613		3,0												
26+613	26+661,5			48,5											
26+661,5	26+664,5		3,0												
26+664,5	26+684			19,5											
26+684	26+687		3,0												
26+687	26+699			12,0											
26+699	26+702		3,0												
26+702	26+746			44,0											
26+746	26+828					82,0									
26+828	26+862			34,0											
26+862	26+867		5,0												
26+867	26+891			24,0											
26+891	26+894		3,0												
26+894	26+916			22,0											
26+916	26+924		8,0												
26+924	26+972			48,0											
26+972	26+977		5,0												
26+977	26+996			19,0											
26+996	27+096					100,0									
27+096	27+439	343,0													

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
27+439	27+539					100,0								oś drogi		
27+539	27+585			46,0												
27+585	27+590		5,0													
27+590	27+605,5			15,5												
27+605,5	27+608,5		3,0													
27+608,5	27+634,5												26,0			
27+634,5	27+645		10,5										30,0			
27+645	27+675															
27+675	27+745			70,0												
27+745	27+845					100,0										
27+845	28+022	177,0				100,0										
28+022	28+122															
28+122	28+137			15,0												
28+137	28+140		3,0													
28+140	28+148			8,0												
28+148	28+151		3,0													
28+151	28+186			35,0												
28+186	28+192		6,0													
28+192	28+210			18,0												
28+210	28+223		13,0													
28+223	28+234			11,0												
28+238	28+257,5			19,5												
28+257,5	28+260,5		3,0													
28+260,5	28+312			51,5												
28+312	28+317		5,0													
28+317	28+347			30,0												
28+347	28+447					100,0										
28+447	30+915,5	2468,5				100,0										
30+915,5	31+015,5															
31+015,5	31+085,5			70,0												
31+085,5	31+115,5															
31+119,5	31+125														30,0	
31+125	31+135		10,0												5,5	
31+135	31+170															35,0

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
31+170	31+195,5			25,5										oś drogi	
31+195,5	31+198,5		3,0												
31+198,5	31+218			19,5											
31+218,0	31+221		3,0												
31+221,0	31+240			19,0											
31+240	31+340					100,0									
31+340	31+701	361,0													
31+701	31+801					100,0									
31+801	31+831			30,0											
31+831	31+836		5,0												
31+836	31+871			35,0									30,0		
31+871	31+901														
31+901	31+911		10,0										30,0		
31+911	31+941														
31+941	31+966			25,0											
31+966	31+971		5,0												
31+971	31+994			23,0											
31+994	32+104					110,0									
32+104	32+127			23,0											
32+127	32+132		5,0												
32+132	32+152			20,0											
32+152	32+155		3,0												
32+155	32+187			32,0											
32+187	32+192		5,0												
32+192	32+242			50,0											
32+242	32+247		5,0												
32+247	32+282			35,0											
32+282	32+285		3,0												
32+285	32+304			19,0											
32+304	32+307		3,0												
32+307	32+370												63,0		
32+370	32+373		3,0												
32+373	32+382												9,0		
32+382	32+385		3,0												

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO														oś drogi	
32+385	32+411,5												26,5			
32+411,5	32+414,5		3,0													
32+414,5	32+419,5															
32+419,5	32+455			35,5												
32+455	32+461		6,0													
32+461	32+485			24,0												
32+485	32+490		5,0													
32+490	32+550			60,0												
32+550	32+553		3,0													
32+553	32+564			11,0												
32+564	32+567		3,0													
32+567	32+579			12,0												
32+579	32+584		5,0													
32+584	32+616,5			32,5												
32+616,5	32+619,5		3,0													
32+619,5	32+665			45,5												
32+665	32+765					100,0										
32+765	33+743	978,0														
33+743	33+843					100,0										
33+843	33+905			62,0												
33+905	33+925						8,0						20,0			
34+007	34+027						8,0						20,0			
34+027	34+053,5			26,5												
34+053,5	34+058,5		5,0													
34+058,5	34+092			33,5												
34+092	34+192					100,0										
34+192	35+291	1099,0														
35+291	35+391					100,0										
35+391	35+529			138,0												
35+529	35+534		5,0													
35+534	35+551			17,0												
35+551	35+556		5,0													
35+556	35+652			96,0												
35+652	35+727												75,0			

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
35+727	35+735		8,0										70,0	oś drogi		
35+735	35+805															
35+805	35+976,5			171,5												
35+976,5	35+979,5		3,0													
35+979,5	36+002			22,5												
36+002	36+102					100,0										
36+102	36+880	778,0														
36+880	36+980					100,0										
36+980	37+110			130,0												
37+110	37+113		3,0													
37+113	37+156			43,0												
37+156	37+161		5,0													
37+161	37+222,5			61,5												
37+222,5	37+227,5		5,0													
37+227,5	37+250			22,5												
37+250	37+295												45,0			
37+295	37+304		9,0													
37+304	37+560												256,0			
37+564	37+570												6,0			
37+570	37+581		11,0													
37+581	37+725												144,0			
37+725	37+728		3,0													
37+728	37+767												39,0			
37+767	37+772		5,0													
37+772	37+815												43,0			
37+815	37+905			90,0												
37+905	37+910		5,0													
37+910	38+085			175,0												
38+085	38+140					55,0										
38+140	38+210			70,0												
38+210	38+240															
38+240	38+248		8,0										30,0			
38+248	38+525															
38+525	38+530		5,0										277,0			

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
38+530	38+604												74,0	oś drogi	
38+604	38+638			34,0											
38+638	38+643		5,0												
38+643	38+811			168,0											
38+811	38+816		5,0												
38+816	38+874			58,0											
38+874	38+974					100,0									
38+974	39+461	487,0				100,0									
39+461	39+561														
39+561	39+644			83,0											
39+644	39+647		3,0												
39+647	39+769			122,0											
39+769	39+774		5,0												
39+774	39+832			58,0											
39+832	39+997,5												165,5		
39+997,5	40+002,5		5,0												
40+002,5	40+073			70,5											
40+073	40+076		3,0												
40+076	40+219			143,0											
40+219	40+319					100,0									
40+319	40+892	573,0													
40+892	40+992					100,0									
40+992	41+062			70,0											
41+062	41+092												30,0		
41+092	41+101		9,0												
41+101	41+131												30,0		
41+131	41+201			70,0											
41+201	41+318					117,0									
41+318	41+362												44,0		
41+362	41+368		6,0												
41+368	41+436,5									11,5					
41+436,5	41+444,5		8,0												
41+444,5	41+438,5									13,5					
41+438,5	41+449,5				11,0										

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
41+449,5	41+484,5										35,0				
41+484,5	41+504,5											20,0			
41+461	41+493												32,0		
41+493	41+506		13,0												
41+506	41+518									12,0					
41+504,5	41+518									13,5					
41+576	41+628												52,0		
41+628	41+768					140,0									
41+768	41+823			55,0											
41+823	41+843						8,0						20,0		
41+926	41+937						8,0						11,0		
41+937	41+940		3,0										6,0		
41+940	41+946														
41+946	41+996			50,0											
41+996	42+096					100,0									
42+096	42+956	860,0													
42+956	43+056					100,0									
43+056	43+116			60,0											
43+116	43+146												30,0		
43+146	43+156		10,0												
43+156	43+338												182,0		
43+338	43+341			3,0											
43+341	43+368			27,0											
43+368	43+371		3,0												
43+371	43+379			8,0											
43+379	43+382		3,0												
43+382	43+518			136,0											
43+518	43+723					205,0									
43+723	43+793			70,0											
43+793	43+823												30,0		
43+823	43+838		15,0												
43+838	43+868														
43+868	43+921			53,0									30,0		
43+921	43+924		3,0												

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
43+924	43+942			18,0										oś drogi		
43+942	44+219					277,0										
44+219	44+289			70,0												
44+289	44+319												30,0			
44+319	44+329		10,0													
44+329	44+359															
44+359	44+429			70,0									30,0			
44+429	44+529					100,0										
44+529	44+887	358,0														
44+887	44+987					100,0										
44+987	45+033,5			46,5												
45+033,5	45+038,5		5,0													
45+038,5	45+057			18,5												
45+057	45+087												30,0			
45+087	45+097		10,0													
45+097	45+127												30,0			
45+127	45+165			38,0												
45+165	45+170		5,0													
45+170	45+197			27,0												
45+197	45+297					100,0										
45+297	45+840	543,0														
45+840	45+940					100,0										
45+940	45+951			11,0												
45+951	45+954		3,0													
45+954	46+030			76,0												
46+030	46+210					180,0										
46+210	46+290			80,0												
46+290	46+515					225,0										
46+515	46+580			65,0												
46+580	46+585		5,0													
46+585	46+746			161,0												
46+746	46+751		5,0													
46+751	46+845												94,0			
46+845	46+848		3,0													

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
46+848	46+883												35,0	oś drogi	
46+883	46+895		12,0										41,0		
46+895	46+936														
46+936	46+971			35,0											
46+971	46+974		3,0												
46+974	47+028			54,0											
47+028	47+033		5,0												
47+033	47+092			59,0											
47+092	47+095		3,0												
47+095	47+155			60,0											
47+155	47+158		3,0												
47+158	47+200			42,0											
47+200	47+220														
47+220	47+320			100,0									20,0		
47+320	47+508					188,0									
47+508	47+578			70,0											
47+578	47+678					100,0									
47+678	49+107	1429,0													
49+107	49+207					100,0									
49+207	49+245														
49+245	49+254			38,0											
49+254	49+289		9,0												
49+289	49+292			35,0											
49+292	49+339		3,0												
49+339	49+344			47,0											
49+344	49+396		5,0												
49+396	49+401			52,0											
49+401	49+425		5,0												
49+425	49+477			24,0											
49+477	49+534,5					52,0									
49+534,5	49+537,5			57,5											
49+537,5	49+599		3,0												
49+599	49+604		5,0												
49+604	49+674			70,0											

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
49+674	49+677		3,0											oś drogi	
49+677	49+695			18,0											
49+695	49+883					188,0									
49+883	49+933			50,0											
49+933	49+958						8,0						25,0		
50+041	50+066						8,0						25,0		
50+066	50+116			50,0											
50+116	50+217					101,0									
50+217	50+267			50,0											
50+267	50+297												30,0		
50+297	50+307		10,0												
50+307	50+314												7,0		
50+318	50+348												30,0		
50+348	50+362			14,0											
50+362	50+365		3,0												
50+365	50+380			15,0											
50+380	50+383		3,0												
50+383	50+419			36,0											
50+419	50+639					220,0									
50+639	50+709			70,0											
50+709	50+739												30,0		
50+739	50+757		18,0												
50+757	50+787												30,0		
50+787	50+817			30,0											
50+817	50+820		3,0												
50+820	50+857			37,0											
50+857	50+957					100,0									
50+957	52+974	2017,0													
52+974	53+074					100,0									
53+074	53+144			70,0											
53+144	53+174														
53+174	53+187		13,0										30,0		
53+187	53+204														
53+204	53+207		3,0										17,0		

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
53+207	53+222												15,0	oś drogi	
53+222	53+292			70,0											
53+292	53+392					100,0									
53+392	54+444	1052,0													
54+444	54+544					100,0									
54+544	54+614			70,0											
54+614	54+644												30,0		
54+644	54+654		10,0										30,0		
54+654	54+684														
54+684	54+754			70,0											
54+754	55+015			70,0		261,0									
55+015	55+085														
55+085	55+115												30,0		
55+115	55+126		11,0										30,0		
55+126	55+156														
55+156	55+192			36,0											
55+192	55+197		5,0												
55+197	55+226			29,0											
55+226	55+326					100,0									
55+326	56+273	947,0													
56+273	56+373					100,0									
56+373	56+397,5			24,5											
56+397,5	56+402,5		5,0												
56+402,5	56+427			24,5											
56+427	56+430		3,0												
56+430	56+447			17,0											
56+447	56+450		3,0												
56+450	56+489			39,0											
56+489	56+492		3,0												
56+492	56+549			57,0											
56+549	56+554		5,0												
56+554	56+612			58,0											
56+612	56+637												25,0		
56+637	56+642		5,0												

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
56+642	56+684												42,0	oś drogi	
56+684	56+687		3,0												
56+687	56+705			18,0											
56+705	56+708		3,0												
56+708	56+787			79,0											
56+787	56+790		3,0												
56+790	56+799			9,0											
56+799	56+802		3,0												
56+802	56+863			61,0											
56+863	56+963					100,0									
56+963	57+425	462,0													
57+425	57+525					100,0									
57+525	57+557			32,0											
57+557	57+577		20,0												
57+577	57+617			40,0											
57+617	57+637		20,0												
57+637	57+672			35,0											
57+672	57+677		5,0												
57+677	57+742			65,0											
57+742	57+805												63,0		
22+700	22+817								117,0						
22+817	22+863							46,0							
22+880	23+057								177,0						
23+073	23+106,5							33,5							
23+110,5	23+126							15,5							
23+126	23+197								71,0						
23+197	23+209							12,0							
23+209	23+219								10,0						
23+219	23+770							551,0							
23+770	23+814								44,0						
23+814	23+828							14,0							
23+828	23+835								7,0						
23+835	23+849							14,0							
23+849	23+900								51,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
23+900	23+914							14,0						strona prawa	
23+914	23+942								28,0						
23+942	23+954							12,0							
23+954	23+966								12,0						
23+966	23+978							12,0							
23+978	23+991								13,0						
23+991	24+597						61,0	606,0							
24+597	24+658														
24+658	25+069							411,0							
25+069	25+144							477,0							
25+144	25+621								75,0						
25+621	25+693														
25+693	25+709							16,0	72,0						
25+709	25+845									136,0					
25+845	25+859							14,0							
25+859	26+000								141,0						
26+000	26+014							14,0							
26+014	26+149									135,0					
26+149	26+210						61,0								
26+210	26+513							303,0							
26+513	26+605								92,0						
26+605	26+617							12,0							
26+617	26+656								39,0						
26+656	26+670							14,0							
26+670	26+695								25,0						
26+695	26+708							13,0							
26+708	26+813								105,0						
26+813	26+825							12,0							
26+825	26+855								30,0						
26+855	26+867							12,0							
26+867	26+887								20,0						
26+887	26+899							12,0							
26+899	26+918								19,0						
26+918	26+929							11,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P-7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
26+929	26+969								40,0					strona prawa		
26+969	26+980							11,0								
26+980	26+990								10,0							
26+990	27+467							477,0								
27+467	27+533								66,0							
27+533	27+544							11,0								
27+544	27+583								39,0							
27+583	27+595							12,0								
27+595	27+630								35,0							
27+630	27+645							15,0								
27+645	27+745								100,0							
27+745	28+122							377,0								
28+122	28+133								11,0							
28+133	28+144							11,0								
28+144	28+182								38,0							
28+182	28+194							12,0								
28+194	28+206								12,0							
28+206	28+238							32,0								
28+238	28+299						61,0									
28+299	28+347								48,0							
28+347	29+212							865,0								
29+212	29+287								75,0							
29+287	29+850							563,0								
29+850	29+924								74,0							
29+924	30+524							600,0								
30+524	30+611								87,0							
30+611	30+972							361,0								
30+972	31+115,5								143,5							
skrzyżowanie 31+130,1																
31+119,5	31+128,5						9,0		9,0				7,0			
									9,0							
31+137	31+203						66,0									
31+203	31+215								12,0							
31+215	31+226							11,0								

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
strona prawa															
31+226	31+240								14,0						
31+240	31+514,5							274,5							
31+514,5	31+589							10,0	74,5						
31+589,0	31+599														
31+599	31+657								58,0						
31+657	31+667							10,0							
31+667	31+801								134,0						
31+801	31+895								94,0						
skrzyżowanie 31+904,33							9,0		10,0				7,0		
									10,0						
31+913	31+961								48,0						
31+961	31+975							14,0							
31+975	31+994								19,0						
31+994	32+110							116,0							
32+110	32+143								33,0						
32+143	32+155							12,0							
32+155	32+241								86,0						
32+241	32+253							12,0							
32+253	32+277								24,0						
32+277	32+289							12,0							
32+289	32+300								11,0						
32+300	32+312							12,0							
32+312	32+364								52,0						
32+364	32+378							14,0							
32+378	32+406								28,0						
32+406	32+420							14,0							
32+420	32+448								28,0						
32+448	32+462							14,0							
32+462	32+545								83,0						
32+545	32+571							26,0							
32+571	32+611								40,0						
32+611	32+624							13,0							
32+624	32+661								37,0						
32+661	33+282							621,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
33+282	33+355								73,0						
33+355	33+843							488,0							
33+843	33+940								97,0						
skrzyżowanie 33+965,78							10,0		32,0						
0+027	0+068						8,0		41,0						
0+042	0+062												20,0		
0+027	0+068					50,0			41,0						
									22,0						
33+992	34+021								29,0						
34+021	34+082						61,0								
34+082	34+092								10,0						
34+092	34+806							714,0							
34+806	34+844							545,0	38,0						
34+844	35+389														
35+389	35+524								135,0						
35+524	35+538							14,0							
35+538	35+728,5								190,5						
35+728,5	35+742,5							14,0							
35+742,5	35+972								229,5						
35+972	35+984							12,0							
35+984	36+002								18,0						
36+002	36+980							978,0							
36+980	37+151,5								171,5						
37+151,5	37+166,5							15,0							
37+166,5	37+290								123,5						
skrzyżowanie 37+299,04							8,0						7,5		
									12,0						
37+310	37+560								11,0						
skrzyżowanie 37+572,62							11,0		250,0						
									10,0				13,0		
									11,0						
37+588	37+648						60,0								
37+648	37+720								72,0						
37+720	37+732							12,0							
37+732	37+903								171,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
37+903	37+916							13,0						strona prawa	
37+916	38+086								170,0						
38+086	38+140							54,0							
38+140	38+210								70,0						
38+210	38+234									24,0					
skrzyżowanie 38+248,16							9,0			11,0			9,5		
										13,5					
38+253	38+335									82,0					
38+335	38+520														
38+520	38+535							15,0							
38+535	38+633,5								185,0						
38+633,5	38+645,5							12,0							
38+645,5	38+684														
38+684	38+745						61,0								
38+745	38+807,5														
38+807,5	38+819,5							12,0							
38+819,5	38+874														
38+874	39+281							407,0							
39+281	39+335														
39+335	39+345							10,0							
39+345	39+520														
39+520	39+530							10,0							
39+530	39+639														
39+639	39+651							12,0							
39+651	39+769														
39+769	39+781							12,0							
39+781	39+993														
39+993	40+007							14,0							
40+007	40+219														
40+219	40+258														
40+258	40+320						62,0	39,0							
40+320	40+638														
40+638	40+704							318,0							
40+704	40+715								66,0						
								11,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
40+715 40+872									157,0					strona prawa		
40+872 40+992								120,0								
40+992 41+085									93,0							
skrzyżowanie 41+096,45							9,0		12,0				7,0			
									10,0							
41+105 41+201									96,0							
41+201 41+318								117,0								
41+318 41+342									24,0							
41+342 41+357									15,0							
41+357 41+373								16,0								
41+373 41+628									255,0							
41+628 41+768								140,0								
41+768 41+853									85,0							
skrzyżowanie 41+884,47							8,0		35,0							
							8,0		21,0							
0+026,5 0+061									34,5				20,0			
0+041 0+061							30,0									
0+026,5 0+061									34,5							
41+911 41+934									23,0							
41+934 41+999							65,0									
41+999 42+035									36,0							
42+035 42+786								751,0								
42+786 42+907									121,0							
42+907 42+919								12,0								
42+919 43+044									125,0							
43+044 43+056								12,0								
43+056 43+143									87,0							
43+143 43+156								13,0								
43+156 43+221							65,0									
43+221 43+374									153,0							
43+374 43+386								12,0								
43+386 43+524									138,0							
43+524 43+535								11,0								
43+535 43+817									282,0							

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI	
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12			
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24			
Km		DŁUGOŚĆ LINII														
OD	DO															
43+817	43+833							16,0						strona prawa		
43+833	43+917								84,0							
43+917	44+061							144,0								
44+061	44+191								130,0							
44+191	44+204							13,0								
44+204	44+313								109,0							
44+313	44+330							17,0								
44+330	44+391						61,0									
44+391	44+429								38,0							
44+429	44+672							243,0								
44+672	44+746							10,0								
44+746	44+756								74,0							
44+756	44+987								231,0							
44+987	45+082								95,0							
skrzyżowanie 45+092,07							8,0			12,0			8,0			
										12,0						
45+101	45+161								60,0							
45+161	45+173							12,0								
45+173	45+197								24,0							
45+197	45+412							215,0								
45+412	45+486								74,0							
45+486	45+496							10,0								
45+496	45+698								202,0							
45+698	45+710							12,0								
45+710	45+866								156,0							
45+866	45+878							12,0								
45+878	45+940								62,0							
45+940	46+237								297,0							
46+237	46+249							12,0								
46+249	46+391								142,0							
46+391	46+515							124,0								
46+515	46+786								271,0							
46+786	46+875								89,0							
skrzyżowanie 46+890,43							11,0			10,0			8,5			

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P-7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
										15,0				strona prawa	
46+900	46+936								36,0						
46+936	47+023								87,0						
47+023	47+037							14,0							
47+037	47+068								31,0						
47+068	47+129						61,0								
47+129	47+394								265,0						
47+394	47+407							13,0							
47+407	47+495								88,0						
47+495	47+508							13,0							
47+508	47+578								70,0						
47+578	47+944							366,0							
47+944	48+008								64,0						
48+008	48+018							10,0							
48+018	48+075								57,0						
48+075	48+332							257,0							
48+332	48+406								74,0						
48+406	48+418							12,0							
48+418	48+519								101,0						
48+519	48+787							268,0							
48+787	48+830								43,0						
48+830	48+890						60,0								
48+890	49+207														
49+207	49+248							317,0							
49+248	49+260								41,0						
49+260	49+335							12,0							
49+335	49+347								75,0						
49+347	49+394							12,0							
49+394	49+408								47,0						
49+408	49+434,5							14,0							
49+434,5	49+446,5								26,5						
49+446,5	49+529							12,0							
49+529	49+543								82,5						
49+543	49+695							14,0							
									152,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
strona prawa															
49+695	49+883							188,0							
49+883	49+980								97,0						
skrzyżowanie 49+999,43															
0+017	0+061						8,0		11,0						
0+017	0+061						8,0		11,0						
0+041	0+061								44,0						
									44,0						
50+017	50+173								156,0				20,0		
50+173	50+185							12,0							
50+185	50+217								32,0						
50+217	50+291								74,0						
skrzyżowanie 50+300															
							11,0			14,0			8,0		
										14,0					
50+318	50+380						62,0								
50+380	50+419								39,0						
50+419	50+639							220,0							
50+639	50+679								40,0						
50+679	50+730								51,0						
skrzyżowanie 50+749,64															
							12,0			12,0			8,0		
										17,0					
50+757	50+813								56,0						
50+813	50+825							12,0							
50+825	50+857								32,0						
50+857	51+448							591,0							
51+448	51+588								140,0						
51+588	51+598							10,0							
51+598	51+882								284,0						
51+882	52+074							192,0							
52+074	52+145								71,0						
52+145	52+155							10,0							
52+155	52+293								138,0						
52+293	52+311														
52+311	52+372						61,0								
52+372	52+432								60,0						

Symbol linii		P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]		12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb		0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km		DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO														
52+432	53+074							642,0						strona prawa	
53+074	53+144								70,0						
53+144	53+177								33,0						
53+177	53+198							21,0							
53+198	53+222								24,0						
53+222	53+292								70,0						
53+292	53+975							683,0							
53+975	54+036						61,0								
54+036	54+544							508,0							
54+544	54+592								48,0						
54+592	54+644								52,0						
54+644	54+656							12,0							
54+656	54+684								28,0						
54+684	54+753								69,0						
54+753	55+015														
55+015	55+085							262,0							
55+085	55+110								70,0						
skrzyżowanie 55+120,17							9,0			25,0			10,5		
55+131	55+156									11,0					
55+156	55+187									11,0					
55+187	55+201								31,0						
55+201	55+245							14,0							
55+245	55+256								44,0						
55+256	55+285							11,0							
55+285	55+297								29,0						
55+297	55+409							12,0							
55+409	55+446								112,0						
55+446	55+520							37,0							
55+520	55+774								74,0						
55+774	55+854							254,0							
55+854	56+381								80,0						
56+381	56+442							527,0							
56+442	56+454								61,0						
								12,0							

Symbol linii	P-1a	P-1e	P-3a	P-3b	P-6	P-7a	P-7c	P-7d	P7b	P-1c	P-2b	P-4	RODZAJ OZNAKOWANIA-	UWAGI
Grubość linii [cm]	12	24	12	12	12	24	12	12	24	12	24	12		
Powierz.m2/mb	0,04	0,12	0,20	0,18	0,08	0,12	0,06	0,12	0,24	0,12	0,24	0,24		
Km	DŁUGOŚĆ LINII													
OD	DO													
56+454	56+543							89,0						strona prawa
56+543	56+559						16,0							
56+559	56+700							141,0						
56+700	56+712						12,0							
56+712	56+732							20,0						
56+732	56+793					61,0								
56+793	56+806						13,0							
56+806	56+857							51,0						
56+857	57+451						594,0							
57+451	57+516							65,0						
57+516	57+531						15,0							
57+531	57+564							33,0						
57+564	57+578						14,0							
57+578	57+667							89,0						
57+667	57+681						14,0							
57+681	57+731							50,0						
Ogółem długość (m)	16 901	733	7 449	11	6 867	2 655	38 578	29 242	543	35	20	3 376	106 410	
powierzchnia (m2)	676	88	1 490	2	549	319	2 315	3 509	130	4	5	810	9 897	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

wykaz nr 11.1

Rondo w km 33+965,78

1. Tablice naprowadzające - U-3a
- **12 sztuk**
2. Słupki przeszkodowe - U5a
- **4 sztuki**

Stacja paliw km 41+460 (L)

1. Słupki przeszkodowe - U-5a
- **2 sztuki**

Rondo w km 41+884,47

1. Tablice naprowadzające - U-3a
- **12 sztuk**
2. Słupki przeszkodowe - U5a
- **4 sztuki**

Rondo w km 49+999,48

1. Tablice naprowadzające - U-3a
- **12 sztuk**
2. Słupki przeszkodowe - U5a
- **4 sztuki**

km 57+747

1. Tablice naprowadzające - U-3a
- **1 sztuka**

Słupki prowadzące (hektometrowe i kilometrowe)
774 szt

Razem:

U-3a	37	szt
U-5a	14	szt

WYKAZ USTAWIENIA BARIER OCHRONNYCH**DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze**

wykaz nr 11.2

strona lewa

lokalizacja		strona	dług. barier z odc. pocz. i końcowymi
od km	do km		[m]
23+017,0	23+103,0	L	86,0
25+091,5	25+161,5	L	70,0
26+544,0	26+614,0	L	70,0
27+487,5	27+557,5	L	70,0
29+223,1	29+293,1	L	70,0
29+852,7	29+922,7	L	70,0
30+545,0	30+615,0	L	70,0
30+977,4	31+047,4	L	70,0
31+500,0	31+683,0	L	183,0
33+304,0	33+374,0	L	70,0
34+816,0	34+886,0	L	70,0
35+566,0	35+718,0	L	152,0
35+735,0	35+850,0	L	115,0
37+330,0	37+451,2	L	121,2
37+481,9	37+510,0	L	28,1
38+313,0	38+383,0	L	70,0
39+350,0	39+490,5	L	140,5
39+506,5	39+600,0	L	93,5
39+700,0	39+762,0	L	62,0
39+777,0	40+067,0	L	290,0
40+700,0	40+870,0	L	170,0
42+772,0	42+876,0	L	104,0
42+893,0	42+960,0	L	67,0
43+504,0	43+574,0	L	70,0
43+589,0	43+805,0	L	216,0
44+054,0	44+106,5	L	52,5
44+114,5	44+190,0	L	75,5
44+205,0	44+252,0	L	47,0
44+277,0	44+315,0	L	38,0
44+333,0	44+380,0	L	47,0
44+753,0	44+823,0	L	70,0
44+840,0	44+933,0	L	93,0
45+480,0	45+631,0	L	151,0
45+646,0	45+697,0	L	51,0
45+712,0	45+782,0	L	70,0
46+210,0	46+318,0	L	108,0
46+334,0	46+404,0	L	70,0
47+996,5	48+066,5	L	70,0
48+311,0	48+384,0	L	73,0
48+399,0	48+500,0	L	101,0
48+819,0	48+979,0	L	160,0

lokalizacja		strona	dług. barier z odc. pocz. i końcowymi
od km	do km		[m]
48+994,0	49+064,0	L	70,0
50+171,0	50+241,0	L	70,0
50+266,0	50+314,0	L	48,0
50+319,0	50+356,0	L	37,0
51+486,0	51+549,0	L	63,0
51+563,0	51+586,0	L	23,0
51+601,0	51+670,0	L	69,0
51+685,0	51+716,0	L	31,0
51+730,0	51+800,0	L	70,0
52+197,0	52+226,0	L	29,0
52+270,0	52+392,0	L	122,0
52+954,0	53+024,0	L	70,0
53+040,0	53+166,0	L	137,0
53+189,0	53+198,0	L	20,0
53+214,0	53+301,0	L	87,0
55+130,0	55+620,0	L	490,0
55+786,0	55+876,0	L	90,0
57+516,0	57+549,0	L	45,0
razem strona lewa			5 446

strona prawa

lokalizacja		strona	dług. barier z odc. pocz. i końcowymi
od km	do km		[m]
25+071,5	25+141,5	P	70,0
25+623,0	25+693,0	P	70,0
25+709,0	25+830,0	P	121,0
26+514,5	26+584,5	P	70,0
27+470,5	27+532,5	P	62,0
29+213,1	29+283,1	P	70,0
29+851,5	29+921,5	P	70,0
30+525,0	30+595,0	P	70,0
30+973,0	31+043,0	P	70,0
31+516,5	31+586,5	P	70,0
31+601,0	31+657,0	P	56,0
31+670,0	31+750,0	P	80,0
33+284,0	33+354,0	P	70,0
34+807,0	34+843,0	P	36,0
37+360,0	37+454,7	P	94,7
37+470,7	37+556,0	P	85,3
38+293,0	38+363,0	P	70,0
39+283,0	39+333,0	P	50,0
39+347,0	39+516,0	P	169,0
39+532,0	39+600,0	P	68,0
40+640,0	40+703,0	P	63,0
40+718,0	40+870,0	P	152,0
42+790,0	42+905,0	P	115,0

lokalizacja		strona	dług. barier z odc. pocz. i końcowymi
od km	do km		[m]
42+921,0	43+020,0	P	99,0
43+536,5	43+786,5	P	250,0
44+062,0	44+106,5	P	44,5
44+114,5	44+190,0	P	75,5
44+205,0	44+311,0	P	106,0
44+674,0	44+744,0	P	70,0
44+758,0	44+950,0	P	192,0
45+414,0	45+484,0	P	70,0
45+499,0	45+696,0	P	197,0
45+713,0	45+864,0	P	151,0
45+880,0	45+970,0	P	90,0
46+210,0	46+389,0	P	179,0
46+670,0	46+875,0	P	205,0
47+946,0	48+006,0	P	67,0
48+020,0	48+073,0	P	40,0
48+334,0	48+404,0	P	70,0
48+420,0	48+517,0	P	97,0
50+187,0	50+294,0	P	119,0
51+450,0	51+586,0	P	136,0
51+601,0	51+880,0	P	279,0
52+076,0	52+143,0	P	67,0
52+158,0	52+291,0	P	133,0
52+360,0	52+430,0	P	70,0
53+211,0	53+281,0	P	70,0
55+130,0	55+186,0	P	56,0
55+202,0	55+242,0	P	40,0
55+258,0	55+284,0	P	26,0
55+300,0	55+407,0	P	107,0
55+448,0	55+518,0	P	70,0
55+783,0	55+853,0	P	70,0
57+532,0	57+564,0	P	32,0
razem strona prawa			5 130

OGÓŁEM [m]	10 576
------------	--------

**WYKAZ BALUSTRAD ZABEZPIELAJACYCH
CIĄG PIESZO - ROWEROWY (od wys. 1,5 m)**

DW-690 Ciechanowiec - Siemiatycze

wykaz nr 11.3

lokalizacja [km wg CPR]		strona	długość
od	do		
0+050,0	0+130,0	P	80,0
0+365,0	0+453,5	P	88,5
0+365,0	0+453,5	L	88,5
0+736,6	0+796,8	L	60,2
0+871,2	0+994,5	L	123,3
3+000,0	3+057,5	L	57,5
3+065,2	3+208,3	L	143,1
3+565,3	3+576,0	L	16,2
3+583,5	3+605,1	L	21,6
3+611,1	3+639,6	L	28,5
3+645,4	3+709,0	L	63,6
3+822,3	3+966,2	L	143,9
4+823,8	4+893,6	L	69,8
4+823,8	4+893,6	P	69,8
4+899,3	4+943,8	L	44,5
4+949,8	4+990,5	L	40,7
4+997,5	5+181,3	L	183,8
7+434,0	7+560,0	L	126,0
7+900,0	7+960,0	L	60,0
7+900,0	7+960,0	P	60,0
8+310,0	8+474,0	L	164,0
8+351,0	8+409,0	P	58,0
8+808,3	8+950,1	L	141,8
8+956,0	9+018,3	L	62,3
8+956,0	9+018,3	P	62,3
9+024,6	9+259,7	L	235,1
10+661,6	10+725,1	L	63,5
10+661,6	10+725,1	P	63,5
11+202,0	11+301,8	L	105,0
11+262,7	11+329,8	P	67,1
11+345,0	11+518,8	P	173,8
11+451,7	11+518,8	L	73,0
12+176,5	12+217,7	P	41,2
12+176,5	12+217,7	L	41,2
14+751,9	14+805,5	L	53,6
14+751,9	14+809,8	P	57,9
14+841,5	14+921,3	P	96,0
37+510,0	37+560,6	L (DW690)	55,0
14+944,8	14+955,9	L	11,1
14+963,1	15+020,0	L	56,9
14+963,1	15+020,0	P	56,9
15+207,0	15+307,0	P	100,0
15+632,0	15+660,0	P	33,0
15+700,0	15+757,5	L	57,5

lokalizacja [km wg CPR]		strona	długość
od	do		
15+712,2	15+757,5	P	51,0
16+773,0	16+867,8	P	94,8
16+875,3	16+973,0	P	97,7
17+200,0	17+400,0	P	200,0
17+300,0	17+360,6	L	60,6
18+053,6	18+200,0	P	146,4
18+111,7	18+175,5	L	63,8
19+129,0	19+248,0	L	119,0
19+260,0	19+306,0	L	46,0
19+296,0	19+410,1	P	120,0
41+907,0	41+936,4	P(DW 690)	32,0
41+942,5	41+985,3	P(DW 690)	47,0
20+185,6	20+266,2	P	80,6
20+185,6	20+247,8	L	62,2
20+273,8	20+335,5	P	61,7
20+812,2	20+965,9	P	153,7
20+837,1	20+965,9	L	128,8
20+972,2	21+175,6	L	203,4
20+972,2	21+200,0	P	227,8
21+413,0	21+490,0	P	77,0
21+440,0	21+547,0	L	107,0
21+511,0	21+585,9	P	74,9
21+592,0	21+680,5	L	88,5
21+592,0	21+631,7	P	46,0
21+685,0	21+708,6	P	30,0
21+717,2	21+763,3	P	46,1
22+188,0	22+216,1	P	28,1
22+223,2	22+300,0	L	76,8
22+223,2	22+325,2	P	102,0
22+331,3	22+420,2	P	88,9
22+427,7	22+476,5	P	48,8
22+863,3	23+023,2	P	159,9
23+029,6	23+064,8	L	35,2
23+029,6	23+089,8	P	60,2
23+095,7	23+284,7	P	189,0
23+838,3	23+966,3	P	128,0
24+037,2	24+132,4	P	101,0
24+139,8	24+200,0	P	60,2
24+360,0	24+473,6	P	113,6
24+480,0	24+537,0	P	57,0
25+300,0	25+434,0	L	134,0
25+358,0	25+461,0	P	103,0
25+467,0	25+681,8	P	214,8
25+687,8	25+771,2	P	83,4
25+778,7	25+833,0	P	54,3
26+179,5	26+188,7	P	15,5
26+196,0	26+367,0	P	171,0
26+373,0	26+433,0	P	60,0
27+590,0	27+622,0	P	38,5
27+614,9	27+750,0	L	135,1
27+674,0	27+704,6	P	38,5

lokalizacja [km wg CPR]		strona	długość
od	do		
27+709,0	27+750,0	P	48,5
27+757,6	27+768,5	P	10,9
27+775,1	27+790,0	P	14,9
27+865,0	28+030,0	P	165,0
27+947,0	27+990,0	L	43,0
28+872,1	28+943,6	P	71,5
28+949,5	28+980,8	P	31,3
28+987,0	29+064,1	P	77,1
29+071,7	29+110,7	P	39,0
29+071,7	29+110,7	L	39,0
29+116,7	29+240,6	L	123,9
29+116,7	29+280,0	P	163,3
29+582,7	29+765,0	L	182,3
29+582,7	29+607,0	P	30,0
29+661,0	29+787,3	P	132,0
32+516,0	32+800,0	L	284,0
32+516,0	33+015,5	P	499,5
33+023,9	33+041,3	P	17,4
33+194,6	33+255,0	L	60,4
33+173,5	33+255,0	P	81,5
34+836,7	34+898,8	P	62,1
34+906,3	34+951,6	P	45,3
34+914,8	34+953,3	L	38,5
		OGÓŁEM	10 522