

A.D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

Kod (CPV): 45000000-7

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	
1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej	
1.2. Zakres stosowania ST.....	
1.3. Zakres robót objętych ST	
1.4. Określenia podstawowe	
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót	
1.5.1. Przekazanie Terenu Budowy	
1.5.2. Dokumentacja Projektowa.....	
1.5.3. Zgodność Robót z Dokumentacją Projektową ST	
1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy.....	
1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	
1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa	
1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	
1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	
1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów.....	
1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy	
1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót	
1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.....	
1.5.13. Równowaga norm i zbiorów przepisów prawnych	
1.5.14. Czasowe zajęcia terenu poza liniami rozgraniczającymi	
1.5.16. Przebudowa urządzeń kolidujących	
2. MATERIAŁY.....	
2.1. Źródła uzyskania materiałów	
2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych.....	
2.3. Inspekcja wytwórni materiałów	
2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.....	
2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów.....	
2.6. Wariantowe stosowanie materiałów.....	
3. SPRZĘT	
4. TRANSPORT.....	
5. WYKONANIE ROBÓT	
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	
6.1. Program zapewnienia jakości (PZJ).....	
6.2. Zasady kontroli jakości Robót	
6.3. Pobieranie próbek.....	
6.4. Badania i pomiary.....	
6.5. Raporty z badań.....	
6.6. Badania prowadzone przez Inżyniera	
6.7. Materiały i wyroby budowlane.	
6.8. Dokumenty budowy.....	
7. OBMIAR ROBÓT.....	
7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót.....	
7.2. Zasady określania ilości Robót i materiałów.....	
7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy	
7.4. Wagi i zasady ważenia	
7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru	
8. ODBIÓR ROBÓT	
8.1. Rodzaje odbiorów Robót	
8.2. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu.....	
8.3. Odbiór częściowy	
8.4. Odbiór ostateczny	
8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót	
8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego Robót.....	
8.5. Odbiór pogwarancyjny	
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	
ZAŁĄCZNIK 1 WYKAZ SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH.....	
ZAŁĄCZNIK 2 DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	

D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne, które muszą być przestrzegane przez Wykonawcę prowadzącego Roboty, dotyczące wykonania i odbioru Robót drogowych, mostowych i kolidujących sieci i urządzeń uzbrojenia w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej **nr 690** wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną **na odcinku CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE**.

Zadanie dotyczy rozbudowy drogi w km km 22+700 + 57+752,67 o długości 35,05 km.

Budowa obejmuje:

- rozbudowę na odcinku Ciechanowiec- Siemiatycze drogi wojewódzkiej nr 690 poprzez poszerzenie nawierzchni do 7,0 m i korektę łuków poziomych i pionowych - dł.35,05 km
- wykonanie zjazdów do pól, działek i posesji
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rozbudowywanej drogi DW 690- dł. 35,148 km.
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi (gminnymi i powiatowymi):– 67 skrzyżowań w tym budowa dwóch nowych rond w km 34+967 i km 41+886 i przebudowa istniejącego ronda km 50+001
- budowa zatok autobusowych z miejscem na wiatę (34 szt.)
- budowę dwóch stanowiska dla WITD do kontroli i ważenia pojazdów (k. Ciechanowca i k. Siemiatycz)
- budowa obiektów inżynierskich:
 - Most M-1 w km 37+464 o długości L=18,5 m
 - Most M-2 w km 44+110,5 o długości L=16,41+10,84 m
- budowę przepustów z rur stalowych i rur HDPE spiralnie karbowanych
- budowę kanalizacji deszczowej i innych urządzeń związanych z odwodnieniem korpusu drogowego
- przebudowę kolidujących sieci i urządzeń uzbrojenia terenu tj. elektrycznych, telekomunikacyjnych wodociągowych, melioracyjnych
- oświetlenie miejsc niewralgicznych tj; ronda, przejścia dla pieszych, stanowiska dla WITD
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery, balustrady, oznakowanie poziome i pionowe

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

1.2.1. Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować przy zlecaniu i realizacji Robót opisanych w pkt.1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

- 1.3.1. Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują wymagania, wspólne dla Robót objętych Specyfikacjami **wg załącznika nr 1- spis specyfikacji technicznych**
- 1.3.2. Specyfikacje zgodne są z zasadami "Wytycznych zlecania robót, usług i dostaw w drodze przetargu" stanowiących załącznik do Zarządzenia Nr 3 z dnia 18 lutego 1994 roku, wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i uwzględniają normy państwowe, instrukcje i przepisy stosujące się do Robót.
- 1.3.3. W wielu rozdziałach Specyfikacji, pojawiają się odnośniki do różnych Polskich standardów, które powinny być podane i interpretowane w języku polskim. Te standardy należy uważać za integralną część Specyfikacji oraz należy je czytać w połączeniu z Rysunkami oraz Specyfikacją. Uważa się, że Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z ich zawartością i wymaganiami. Najnowsza wersja standardów powinna być dostępna 28 dni przed datą zamknięcia przetargu o ile nie jest wymagane inaczej.
- 1.3.4. Przy sporządzaniu kosztorysów ofertowych na budowę nowych obiektów mostowych obowiązują ustalenia, zawarte w „Katalogu robót mostowych” wprowadzone do stosowania Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998r.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.4.1. **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- 1.4.2. **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- 1.4.3. **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 1.4.4. **Droga tymczasowa (montażowa)** - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.
- 1.4.5. **Dziennik Budowy** - opatrzony pieczęcią Zamawiającego zeszyt, z ponumerowanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie wykonywania zadania budowlanego, rejestrowania dokonywanych odbiorów Robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem, Wykonawcą i Projektantem.
- 1.4.6. **Inżynier** – osoba powołana przez Zamawiającego do zarządzania kontraktem
- 1.4.7. **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 1.4.8. **Kierownik budowy** - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji Kontraktu.
- 1.4.9. **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 1.4.10. **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- 1.4.11. **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 1.4.12. **Koryto** - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.13. **Rejestr Obmiarów** - akceptowany przez Inżyniera rejestr z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych Robót w formie wyliczeń, szkiców i ewentualnie dodatkowych załączników. Wpisy w Rejestrze Obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.
- 1.4.14. **Laboratorium** - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz Robót.
- 1.4.15. **Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania Robót, zgodne z Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.
- 1.4.16. **Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
 - a) **Warstwa ścierna** - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - b) **Warstwa wiążąca** - warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
 - c) **Warstwa wyrównawcza** - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
 - d) **Podbudowa** - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

- e) **Podbudowa zasadnicza** - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - f) **Podbudowa pomocnicza** - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - g) **Warstwa mrozoochronna** - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - h) **Warstwa odcinająca** - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - i) **Warstwa odsączająca** - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
- 1.4.17. Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.4.18. Obiekt inżynierski** - przepust.
- 1.4.19. Objazd tymczasowy** - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
- 1.4.20. Odpowiednia (bliska) zgodność** - zgodność wykonywanych Robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju Robót budowlanych.
- 1.4.21. Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 1.4.22. Pobocze (umocnione/gruntowe)** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.23. Podłoże** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.4.24. Podłoże ulepszone** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- 1.4.25. Polecenie Inżyniera** - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji Robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 1.4.26. Projektant** - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej.
- 1.4.27. Przedsięwzięcie budowlane** - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.
- 1.4.28. Przepust** - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.
- 1.4.29. Przeszkoda naturalna** - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka itp.
- 1.4.30. Przeszkoda sztuczna** - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.
- 1.4.31. Przetargowa Dokumentacja Projektowa** - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem Robót.

- 1.4.32. Rekultywacja** - Roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.
- 1.4.33. Rozpiętość teoretyczna** - odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.
- 1.4.34. Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu)** - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.
- 1.4.35. Szerokość użytkowa obiektu** - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.
- 1.4.36. Kosztorys Ofertowy** - wykaz Robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania.
- 1.4.36. Zadanie budowlane** - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu Robót związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

Aprobata techniczna - dokument stwierdzający przydatność wyrobów budowlanych, dla którego nie ustanowiono Polskiej Normy a stwierdzający jego przydatność do stosowania w budownictwie.

Wyrób budowlany - wyrób w rozumieniu przepisów o ocenie zgodności, (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.Nr 92 poz.881 z dnia 30 kwietnia 2004r.) wytworzony w celu wbudowania, wmontowania, zainstalowania lub zastosowania w sposób trwały w obiekcie budowlanym, wprowadzany do obrotu jako wyrób pojedynczy lub jako zestaw wyborów do stosowania we wzajemnym połączeniu stanowiącym integralną całość użytkową.

Zezwolenia – wszystkie zezwolenia, koncesje, zatwierdzenia, opinie, zgody lub pozwolenia wszelkich Władz Państwowych lub Przedsiębiorstwa Użyteczności Publicznej, które są wymagane zgodnie z prawem w związku z Pracami lub innymi działaniami zgodnymi z Umową Wykonawczą.

Znak budowlany- zastrzeżony znak wskazujący zapewnienie odpowiedniego stopnia zaufania, to znaczy, że dany wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną

Znak CE - zastrzeżony znak wskazujący zapewnienie odpowiedniego stopnia zaufania, to znaczy, że dany wyrób budowlany jest zgodny z normą zharmonizowaną, Europejską Aprobata Techniczną lub Krajową Specyfikacją Techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Ustalenia techniczne - ustalenia podane w normach, aprobaty technicznych i szczegółowych specyfikacjach technicznych.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Wykonawca powinien przygotować i przedstawić metody wykonania robót, które precyzują podejście budowlane do każdego głównego elementu Robót do akceptacji Inżynierowi, .

Sposób deklarowania zgodności użytych wyrobów budowlanych powinien odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11.01.2004 r Dziennik Ustaw Nr 198 Poz.2041 w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.

1.5.1. Przekazanie Terenu Budowy.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, współrzędne i wysokości punktów osnowy realizacyjnej oraz reperów, dziennik budowy i księgę obmiaru Robót oraz dwa egzemplarze Dokumentacji Projektowej i dwa komplety Specyfikacji Technicznej.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego Robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja Projektowa

Zawartość dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego Wykonawcy w ramach specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla odcinka przedstawiono **w Załączniku nr 2 Dokumentacja Projektowa**.

1.5.2.1. Dokumentacja projektowa Wykonawcy

a) Rysunki do opracowania przez Wykonawcę

Wykonawca opracuje następującą dokumentację i uzyska uzgodnienie Inżyniera lub osoby zastępującej:

- geodezyjną dokumentację powykonawczą wszystkich robót, opracowana na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym – 2 egzemplarze (oraz w zapisie cyfrowym umożliwiającym korzystanie z programów MicroStation , AutoCad , InRoads)
- projekt organizacji ruchu na czas budowy
- wielobranżowy projekt objazdów (dróg) tymczasowych
- projekt dróg dojazdowych-technologicznych
- projekt i rysunki konstrukcyjne fundamentów i konstrukcji wsporczych dla znaków i tablic drogowych
- rysunki wykonawcze oznakowania pionowego
- projekty organizacji robót
- projekty robót dla tymczasowej ochrony lub przełożenia wszystkich urządzeń, instalacji i wyposażenia należącego do odpowiednich użytkowników znajdujących się w strefie oddziaływania robót;
- instrukcje użytkownika dla wszystkich Urzędzeń objętych Kontraktem
- projekt przełożenia cieku na czas budowy przepustu

Należy wykonać następujące dodatkowe opracowania :

- **dla obiektów** następującą dokumentację branży mostowej i uzyskać uzgodnienie Inżyniera:

1. szczegółowa technologia robót rozbiórkowych wraz z rusztowaniami i elementami zabezpieczającymi (ekranami),
2. projekty objazdów tymczasowych na czas budowy drogowych obiektów inżynierskich z uwzględnieniem stałego przepływu wody w ciekach wraz z oznakowaniem,
3. projekt technologiczny wykonania przełożenia i umocnienia koryta rzeki Pełchówki i cieku spod Stadnik,
4. projekty warsztatowe i technologia montażu stalowych konstrukcji podatnych z blach falistych,
5. zabezpieczenie ścian wykopów pod fundamenty (obudowy wykopów, ścianki szczelne),
6. projekty odwodnienia wykopów w czasie budowy, (instalacje depresyjne, ścianki szczelne),
7. projekty deskowań i rusztowań oraz technologia betonowania dla robót betonowych fundamentów i podpór,
8. technologię montażu prefabrykatów (belki, deski gzymsowe),
9. projekty deskowań ustroju niosącego wraz z technologią betonowania,
10. projekty pomostów roboczych,
11. rysunki wykonawcze i projekt technologiczny montażu łożysk,
12. rysunki wykonawcze balustrad mostowych i sposób ich mocowania,
13. rysunki wykonawcze ustawienia barier ochronnych na mostach i nad przepustami,
14. rysunki wykonawcze odwodnienia mostów (osadzenia wpustów, kolektorów odwadniających, rur spustowych) oraz rur osłonowych dla kabli energetycznych i teletechnicznych ze szczegółami mocowania ich do obiektów mostowych,
15. technologia montażu urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych,

Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się koniecznym uzupełnienie Rysunków, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i Specyfikacje na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.

Geodezyjny operat powykonawczy wraz z usytuowaniem znaków pomiarowych oraz inne nie wymienione projekty technologiczne związane wykonaniem robót wymienionych w Specyfikacji Technicznej i w przedmiarach.

Powyższa lista nie jest wyczerpująca i stanowi jedynie uzupełnienie ogólnych zobowiązań Wykonawcy.

Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się koniecznym uzupełnienie Rysunków, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i Specyfikacje na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.

Dodatkowo poza Specyfikacjami, Rysunkami i innymi informacjami zawartymi w Kontrakcie, Wykonawca powinien dostarczyć wszystkie rysunki, dokumenty, zezwolenia związane i inne dane potrzebne do wykonania robót oraz do określenia parametrów technicznych wymaganych w Kontrakcie.

Wykonawca może składać te informacje kolejno w częściach, ale każda przedłożona część musi być w dostatecznym stopniu kompletna, by mogła być sprawdzona i zatwierdzona przez upoważnione jednostki niezależnie od całości projektu.

b) Rysunki przyjęte przez Inżyniera

Inżynier powinien sformułować komentarz i (lub) zastrzeżenia dotyczące rysunków, dokumentacji i danych przedstawionych przez Wykonawcę, w ciągu 28 dni od daty ich otrzymania. Te komentarze lub zastrzeżenia Wykonawca może uważać za przyjęte przez Inżyniera jeśli ten w ciągu 7 dni od daty otrzymania nie zgłosi zastrzeżeń na piśmie. Wykonawca przed złożeniem rysunków, dokumentacji i danych powinien skonsultować się z Inżynierem.

Notatka dotycząca konsultacji powinna być dostarczona co najmniej 7 dni przed datą konsultacji oraz, jeśli są wymagane przez Inżyniera, Wykonawca powinien dostarczyć rysunki w wymaganej ilości kopii co najmniej 7 dni przed datą konsultacji.

c) Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca powinien bezzwłocznie uzupełnić dokumentację oraz rysunki dostarczone Inżynierowi w zakresie zmian wprowadzonych w czasie wykonywania Robót.

Wykonawca powinien dostarczyć Inżynierowi rysunki powykonawcze w przejrzystej, prostej formie w trzech egzemplarzach dla każdego ukończonego odcinka Robót, który będzie przekazany do użytku lub będzie wykorzystany przez specjalistyczną firmę lub Zamawiającego, zgodnie z polskim ustawodawstwem, nie później niż 14 dni przed datą przekazania Zamawiającemu ukończonego odcinka Robót.

Mapy powykonawcze (w 2 egzemplarzach) należy wykonać jako numeryczne w formie obowiązującej w danym Ośrodku Geodezyjnym.

Mapą zasadniczą w skali 1:1000 dotyczącą pomiaru powykonawczego należy objąć pełen zakres zrealizowanych robót. Ponadto na mapę zasadniczą należy nanieść wszystkie punkty graniczne określające granicę pasa drogowego. Przed uzupełnieniem mapy punktami granicznymi należy je wznowić na gruncie, zgodnie z przepisami ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne”.

Główce wznowionych punktów granicznych należy oznaczyć zgodnie z instrukcją GUGiK. Kopię dokumentacji z wznowienia punktów granicznych i kopię mapy zasadniczej w wersji numerycznej należy przekazać Zamawiającemu.

1.5.3. Zgodność Robót z Dokumentacją Projektową i ST

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące tak jakby zawarte były w całej Dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w "Ogólnych warunkach umowy".

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach Kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów opis wymiarów ważniejszy jest od odczytu ze skali rysunków.

Wszystkie wykonane Roboty i dostarczone materiały będą zgodne z Dokumentacją Projektową i ST.

Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlı muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub ST, i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementu budowlı, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a Roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty naprawy istniejących dróg zniszczonych wskutek transportu materiałów przewidzianych do budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Siemiatycze

w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Każda zmiana projektu organizacji ruchu w stosunku do zatwierdzonego, wymaga ponownego uzgodnienia.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnaly, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i utrzyma w czasie Kontraktu tablice informacyjne budowy przedstawiające informacje dotyczące Robót. Treść, projekt i lokalizacja tablic zostanie przedłożona do zatwierdzenia przez Inżyniera. Tablice informacyjne budowy będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres Kontraktu.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi

współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

W tym celu należy wykonać ocenę stanu technicznego budynków i innych obiektów, na które może mieć wpływ przewidywane prowadzenie robót. Raporty z wykonanych ocen należy przekazać Inżynierowi.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Inżyniera). Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakimkolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi do zatwierdzenia.

1.5.14. Czasowe zajęcia terenu poza liniami rozgraniczającymi

Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów czasowego zajęcia terenu dla celów robót poza liniami rozgraniczającymi wraz z kosztami prawnymi i opłatami za zajmowanie terenu, rekompensatę za utratę zbiorów występujących na terenie czasowego zajęcia, dokonaniem niezbędnych uzgodnień z właścicielami terenu oraz doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

1.5.15. Przebudowa urządzeń kolidujących

Przebudowę urządzeń należy wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z użytkownikami. Wykonawca opracuje harmonogramy wyłączeń czasowych sieci, uzgodni wyłączenia z użytkownikami sieci i poniesie koszty tych wyłączeń.

2. MATERIAŁY

Nazwy handlowe materiałów użyte w Dokumentach Przetargowych i dokumentacji technicznej winny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy handlowe zastosowanych materiałów.

Zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 r., Dz. U. Nr 92 poz. 881, 2004 r., wyrób budowlany nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, jeżeli jest:

- 1) oznakowany CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
- 2) umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regulami sztuki budowlanej, albo
- 3) Oznakowany znakiem budowlanym (z zastrzeżeniami zgodnie z Ustawą), .

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Źródła uzyskania wszystkich materiałów powinny być wybrane przez Wykonawcę z wyprzedzeniem, przed rozpoczęciem Robót.

Nie później niż **trzy tygodnie** przed zaplanowanym użyciem materiałów Wykonawca dostarczy Inżynierowi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania lub wydobywania, odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych i próbki materiałów do zatwierdzenia.

W przypadku niezaakceptowania przez Inżyniera materiału ze wskazanego źródła, Wykonawca przedstawi do akceptacji Inżyniera materiał z innego źródła.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza, że wszystkie materiały z tego źródła będą przez Inżyniera dopuszczone do wbudowania.

Wykonawca zobowiązany jest prowadzić na bieżąco badania w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły będą spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych w czasie postępu Robót.

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji do zatwierdzenia Inżynierowi.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z pozyskaniem materiałów i dostarczeniem ich do Robót.

Wszystkie materiały odpowiadające wymaganiom pozyskane z wykopów na Terenie Budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach kontraktowych będą wykorzystane do Robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań Kontraktu lub wskazań Inżyniera.

Z wyjątkiem uzyskania na to pisemnej zgody Inżyniera, Wykonawca nie będzie prowadził żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach kontraktowych.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania kruszyw powinny być składowane w hałdach i wykorzystane przy zasypce lub do rekultywacji. Po zakończeniu eksploatacji źródła, materiały odpadowe powinny być z powrotem przemieszczone do wyrobisk. Skarpy powinny być złagodzone w stopniu jak najbardziej zbliżonym do ukształtowania otaczającego terenu. Nadkład powinien być równomiernie rozłożony. Obszar wyrobiska powinien być następnie pokryty roślinnością.

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna ze wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.3. Inspekcja wytwórni materiałów

Wytwórnice materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inżyniera w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcyjnych z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości.

Wynik tych kontroli będzie podstawą akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Inżynier będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni będą zachowane następujące warunki:

- a) Inżynier będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,
- b) Inżynier będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji Kontraktu.
- c) Jeżeli produkcja odbywa się w miejscu nie należącym do Wykonawcy, Wykonawca uzyska dla Inżyniera zezwolenie dla przeprowadzenia inspekcji i badań w tych miejscach.

2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i będą złożone w miejscu wskazanym przez Inżyniera. Jeśli Inżynier zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych Robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie przewartościowany przez Inżyniera.

Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca, zapewni aby tymczasowo składowane materiały zachowały swoją jakość i przydatność do Robót oraz zgodność z wymaganiami ST i były dostępne do kontroli przez Inżyniera.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą po zakończeniu Robót doprowadzone przez Wykonawcę do ich pierwotnego stanu w sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

2.6. Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli Dokumentacja Projektowa lub ST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze co najmniej **3 tygodnie** przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Inżyniera. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót.

Sprzęt używany do Robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST, PZJ lub projekcie organizacji Robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, ST i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym Kontraktem.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Inżynierowi kopii dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, w przypadkach, gdy wymagają tego przepisy.

Jeżeli Dokumentacja Projektowa lub ST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru co najmniej 2 tygodnie przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków Kontraktu, zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do Robót.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, ST i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów / sprzętu na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera.

Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być użyte przez Wykonawcę pod warunkiem przywrócenia do stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg publicznych na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami ST, PZJ, projektu organizacji Robót oraz poleceniami Inżyniera.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera.

Sprawdzenie wytyczenia Robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów Robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w kontrakcie, Dokumentacji Projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier uwzględni wyniki badań materiałów i Robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Inżynier jest upoważniony do kontroli wszystkich Robót i kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych.

Inżynier powiadomi Wykonawcę o wykrytych wadach i odrzuci wszystkie te materiały i roboty, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w Dokumentacji Projektowej i ST. Z odrzuconymi materiałami należy postępować jak w pkt.2.4.

Polecenia Inżyniera będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania Robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Program zapewnienia jakości (PZJ).

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do aprobaty Inżyniera programu zapewnienia jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania Robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne, gwarantujące wykonanie Robót zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera.

Program zapewnienia jakości będzie zawierał:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania Robót, w tym terminy i sposób prowadzenia Robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem Robót,
- bhp,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów Robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych Robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżyniera ;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu Robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość pobierania próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów Robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

6.2. Zasady kontroli jakości Robót

Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów oraz Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dokumentacji Projektowej i ST.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w ST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inżynier ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie Robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inżynier będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych.

Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier natychmiast wstrzyma użycie do Robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty, związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inżynier będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inżyniera .Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera . Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera .

6.4. Badania i pomiary.

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm oraz właścicielami urządzeń obcych. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera .

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Koszty badań i pomiarów należy zawrzeć w cenach jednostkowych wycenianych robót .

6.5. Raporty z badań.

Wykonawca będzie przekazywał Inżyniera kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżyniera na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaaprobowanych.

6.6. Badania prowadzone przez Inżyniera .

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzenia, Inżynier uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania, i zapewniona mu będzie wszelka potrzebna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inżynier, po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli Robót prowadzonego przez Wykonawcę będzie oceniał zgodność materiałów i Robót z wymaganiami ST na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę. Inżynier może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier poleci Wykonawcy lub zleci niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań albo oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i Robót z Dokumentacją Projektową i ST. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

6.7. Materiały i wyroby budowlane.

Inżynier zezwala na wbudowanie materiałów i wyrobów budowlanych, które spełniają wymagania dotyczące certyfikacji i znakowania określone w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych i które spełniają wymogi Specyfikacji Technicznej.

Dopuszcza się do stosowania wyroby które

- a) posiadają znak CE – bez ograniczeń
- b) nie posiadają znaku CE – pod warunkiem,
 - że wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski w zgodności z kryteriami określonymi w Polskich Normach producent dostarczył deklarację zgodności z tą normą
 - posiadają Aprobatację Techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, a producent dostarczył deklarację zgodności z tą aprobatą
 - posiada znak budowlany, a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie
 - jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej
- c) Wyroby jednostkowe w danym obiekcie budowlanym - wyrobu wytworzonego według indywidualnej dokumentacji technicznej, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz przepisami

Materiały i wyroby budowlane muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta zgodnie z ustawowo określonymi wzorami, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi.

Akceptacja udzielona jakiegokolwiek partii materiałów z danego źródła nie będzie znaczyć, że wszystkie materiały pochodzące z tego źródła są akceptowane automatycznie. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia informacji o wyrobie i/lub wykonania prób materiałów otrzymanych z zatwierdzonego źródła dla każdej dostawy, żeby udowodnić, że nadal spełniają one wymagania odpowiedniej szczegółowej specyfikacji technicznej.

Jakiegokolwiek materiały czy wyroby budowlane nie spełniające tych wymagań będą odrzucone.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi szczegółowe informacje dotyczące, zamawiania lub wydobywania materiałów i odpowiednie informacji o wyrobie (aprobaty techniczne) lub świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez Inżyniera.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ciągłych badań określonych w SST w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczalnego źródła spełniają wymagania SST w czasie postępu robót.

Pozostałe materiały budowlane powinny spełniać wymagania jakościowe określone Polskimi Normami, aprobatami technicznymi, o których mowa w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST).

Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia instalowane w trakcie wykonywania robót muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w poszczególnych szczegółowych specyfikacjach technicznych. Przynajmniej na trzy tygodnie przed użyciem każdego materiału przewidzianego do wykonania robót stałych wykonawca przedłoży szczegółową informację o źródle produkcji, zakupu lub pozyskania takich materiałów, atestach, wynikach odpowiednich badań laboratoryjnych i próbek do akceptacji zarządzającego realizacją umowy. To samo dotyczy instalowanych urządzeń.

6.8. Dokumenty budowy

(1) Dziennik Budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem **urzędowym rejestrującym przebieg robót budowlanych** obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie i **przechowywanie** dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- **wpisy osób na stanowisku Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru Autorskiego oraz Projektanta**
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- uzgodnienie przez Inżyniera programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera, Projektanta
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi do ustosunkowania się.

Decyzje Inżyniera wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inżyniera do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

(2) Książka Obmiaru

Książka obmiaru stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów Robót.

Obmiary wykonanych Robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w Kosztorysie ofertowym i wpisuje do Książki Obmiaru.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, [informacje o wyrobach](#), orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy i Zamawiającego powinny być gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru Robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera.

(4) Pozostałe dokumenty budowy.

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w pkt. (1)-(3) następujące dokumenty:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania Terenu Budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru Robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencja na budowie.

(5) Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy powoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i ST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru Robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanych Robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do Księgi Obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich Robót. Obmiar gotowych Robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w kontrakcie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inżyniera.

7.2. Zasady określania ilości Robót i materiałów.

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą wykonywane w poziomie wzdłuż linii osiowej.

Jeśli ST właściwe dla danych Robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m^3 jako długość pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą wazone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami ST. Wszelkie inne materiały będą mierzone w jednostkach określonych w Dokumentacji Projektowej i ST.

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy.

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru Robót będą zaakceptowane przez Inżyniera. Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących to Wykonawca będzie posiadał ważne świadectwa legalizacji.

Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania Robót.

7.4. Wagi i zasady ważenia

Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odpowiednim wymaganiom ST. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowaniem dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera.

7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem Robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach i zmiany Wykonawcy Robót.

Obmiar Robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania.

Obmiar Robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie **Książki Obmiarów**. W razie braku miejsca, szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do książki obmiaru, którego wzór zostanie uzgodniony z Inżynierem.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów Robót

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:

- a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót.

Odbioru Robót dokonuje Inżynier.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **3 dni** od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inżyniera.

Jakość i ilość Robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

W przypadku stwierdzenia odchyłeń od przyjętych wymagań i innych wcześniejszych ustaleń, Inżynier ustala zakres Robót poprawkowych lub podejmuje decyzje dotyczące zmian i korekt. W wyjątkowych przypadkach podejmuje decyzję dokonania potrąceń.

Przy ocenie odchyłeń i podejmowaniu decyzji o robotach poprawkowych lub robotach dodatkowych Inżynier uwzględni tolerancje i zasady odbioru podane w ST dotyczących danej części Robót.

8.3. Odbiór częściowy.

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części Robót wraz z ustaleniem należnego wynagrodzenia. Odbioru częściowego Robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym Robót.

Odbioru Robót dokonuje Inżynier.

8.4. Odbiór ostateczny Robót.

8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego powinna być stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

Odbiór ostateczny Robót nastąpi w terminie ustalonym w warunkach Kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia Robót i kompletności oraz prawidłowości operatu kołaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową i ST. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Kontraktowych.

W toku odbioru ostatecznego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania Robót uzupełniających i Robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych Robót poprawkowych lub Robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru ostatecznego.

8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego Robót.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego Robót jest protokół odbioru ostatecznego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. [Wszystkie dokumenty będą opisane i zaopatrzone w spis załączników .](#)

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- Dokumentację Projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy, ([pod zmianami wymagany jest podpis Projektanta, Kierownika Budowy i Branżowego Inspektora](#))
- Specyfikacje Techniczne,
- uwagi i zalecenia Inżyniera, zwłaszcza przy odbiorze Robót zanikających i ulegających zakryciu, i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- Dzienniki Budowy i Rejestry Obmiaru,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodne z ST i PZJ,
- [informacje o wyrobach](#), deklaracje zgodności wbudowanych materiałów zgodnych z ST
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, a wykonywanych zgodnie z PZJ i ST,
- sprawozdanie techniczne,
- geodezyjną dokumentację powykonawczą , w wersji tradycyjnej i numerycznej
- powykonawczą dokumentację geodezyjno - kartograficzną, umożliwiającą wniesienie zmian na mapę zasadniczą do ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- kopie mapy powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego ([w tym materiały do zawiadomienia o zakończenia budowy i wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie](#))

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.5. Odbiór pogwarancyjny.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych Robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru ostatecznego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu .

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana w danej pozycji Kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji Kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w pkt. 9 ST i w Dokumentacji Projektowej.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa będzie obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami ,

- wartość zużytych Materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy
- wartość pracy Sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- opłaty eksploatacyjne na rzecz administratora drogi (lub innych właścicieli i administratorów) związane z korzystaniem z terenów drogi (lub innych terenów), nadzorem służb drogowych (i innych odpowiednich służb) nad prowadzonymi robotami, koszty uzgodnień z administratorem drogi oraz rzeki, koszty ewentualnych zamknięć drogi, koszty ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy, koszty opracowania powykonawczej dokumentacji geodezyjno-kartograficznej
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym i **kwota ryczałtowa** jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie Robót objętych tą pozycją kosztorysową za wyjątkiem wypadków omówionych w Warunkach Kontraktu.

Do stawek jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki Kontraktu i Wymagania Ogólne Specyfikacji Technicznej

Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w ST D-M 00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w w/w dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9.2.1. Objazdy, Przejazdy i Organizacja Ruchu.

Koszt wybudowania objazdów, przejazdów i organizacji ruchu obejmuje bez ograniczeń:

- a) opracowanie oraz uzgodnieniem z Inżynierem i odpowiednimi instytucjami Projektu Organizacji Ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii Inżynierowi i wprowadzeniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu Robót.
- b) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
- c) przygotowanie terenu
- d) Opłaty / dzierżawy terenu
- e) konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu,
- f) tymczasową przebudowę urządzeń obcych

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji robót obejmuje bez ograniczeń:

- a) oczyszczenie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł
- b) utrzymanie płynności ruchu publicznego

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje bez ograniczeń:

- a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowań
- b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego

9.2.2. Opracowanie i dostarczenie Rysunków przez Wykonawcę obejmuje bez ograniczeń:

- a) przygotowanie Rysunków zgodnie z wymaganiami prawa polskiego zawartymi w odpowiednich normach, wytycznych, kodeksach i przepisach;
- b) uzyskanie wymaganych uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń odpowiednich władz i Inżyniera;
- c) powielanie Rysunków w ilości jak określono;
- d) dostarczenie Rysunków Inżynierowi oraz odpowiednim władzom zgodnie z obowiązującymi zasadami;

9.2.3. Podporządkowanie się wymaganiom administracji drogowej obejmuje bez ograniczeń:

- a) uzyskiwanie wymaganych uzgodnień i zezwoleń odpowiednich władz, użytkowników, właścicieli i innych osób prawnych i fizycznych;
- b) przeprowadzenie inwentaryzacji Placu Budowy;

- c) przywrócenie dróg publicznych do stanu pierwotnego zgodnie z wymaganiami odpowiednich władz i po zgodzie i aprobach Inżyniera.

9.2.4. Utrzymanie dróg publicznych w czystości obejmuje bez ograniczeń :

- a) budowa i utrzymanie urządzeń do mycia opon w czasie trwania Kontraktu jak uzgodniono Inżynierem;
- b) usunięcie urządzeń do mycia opon po zakończeniu Robót;
- c) usunięcie wszelkich przydatnych i nie przydatnych materiałów na składowisko Wykonawcy poza Plac Budowy;
- d) przywrócenie Placu Budowy do stanu pierwotnego;
- e) utrzymanie czystości dróg publicznych zgodnie z zakresem uzgodnionym i zatwierdzonym przez Inżyniera;
- f) koszty podporządkowania się wymaganiom specyfikacji, polskich norm i przepisów.

9.2.5. Tablice informacyjne na czas budowy obejmuje bez ograniczeń :

- a) przygotowanie projektu tablic informacyjnych oraz ogłoszenie danych BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r
- b) wytworzenie, załadunek i przewiezienie tablic informacyjnych na miejsce wskazane przez Inżyniera;
- c) ustawienie i utrzymanie tablicy informacyjnej podczas wykonywania Robót objętych Kontraktem;
- d) rozebranie i usunięcie tablic informacyjnych przez Wykonawcę zgodnie z instrukcją Inżyniera.

9.2.6. Koszty związane z zabezpieczeniem budowy obejmują bez ograniczeń :

- a) koszty podporządkowania się wymaganiom klauzuli 1.5.4 niniejszej ST;
- b) koszty podporządkowania się wymaganiom specyfikacji, polskich norm i przepisów.

9.2.7. Tymczasowe zajęcie gruntów obejmuje bez ograniczeń :

- a) koszty uzyskiwania wymaganych uzgodnień, uzgodnień, zezwoleń oraz rekompensat spowodowanych czasowym zajęciem gruntu dla jego właścicieli;
- b) inne konieczne koszty w celu dotrzymania warunków Klauzuli 1.5.14 D-M 00.00.00 „Warunki Ogólne”.

9.2.8. Zapewnienie dojazdów do dróg, gospodarstw i gruntów rolnych w czasie trwania Kontraktu:

- (a) dojazd w zakresie uzgodnionym z właścicielem i zatwierdzonym przez Inżyniera przed rozpoczęciem robót;
- (b) dostarczenie na plac budowy wszystkich niezbędnych materiałów i sprzętu;
- (c) tymczasowe przełożenie urządzeń obcych i/lub obiektów inżynierskich (jeżeli występuje);
- (d) roboty dodatkowe związane z budową dojazdów lub utrzymaniem istniejących (łącznie z wielokrotnym manipulowaniem);
- (e) usunięcie dojazdów i tymczasowych obiektów inżynierskich (jeżeli występuje);
- (f) przebudowa lub przełożenie końcowej lokalizacji urządzeń obcych i/lub obiektów inżynierskich (jeżeli występuje)
- (g) usunięcie z placu budowy wszystkich użytecznych i nieużytecznych materiałów oraz sprzętu, pozostałych Wykonawcy po zakończeniu robót;
- (h) koszty dostosowania do wymagań specyfikacji, polskich norm i rozporządzeń.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, tekst jednolity, 2003 (Dz.U.03.207.2016) ze zmianami.
2. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. (Dz.U.04.19.177).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.z roku 2001, Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2002 o sposobie

udostępniania informacji o środowisku, ochronie informacji oraz ocenie wpływu na środowisko, (Dz.U. z roku 2002 Nr 176, poz. 1453).

5. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.Nr 92 poz.881 z dnia 30 kwietnia 2004r.) ze zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi do ustawy.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.12.2002 r. w sprawie systemów oceny zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakowaniem CE. (Dz.U. nr 209, poz. 1779)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 w sprawie sposobu deklarowania wyrobów budowlanych oraz sposobu ich oznaczania znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041)
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – (Dz.U nr 108 poz 953)
10. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz.U. z dnia 20 czerwca 2001 r) ze zmianami.

11. [Warunki Kontraktu](#)

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK 1 – SPIS SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

ZAŁĄCZNIK 2 -DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ZAŁ.1 – SPIS SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

Tom II SPECYFIKACJE TECHNICZE - DROGA

A. D-M-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE

B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE - ROBOTY DROGOWE:

D-01.00.00. Roboty przygotowawcze

D-01.01.01. Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych

D-01.02.02. Zdjęcie i transport warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i przepustów

D-02.00.00. Roboty ziemne

D-02.01.01. Wykonanie wykopów

D-02.01.01A. Wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wymianę gruntów i zastąpienie ich lekkim kruszywem ceramicznym

D-02.01.01B. Wzmocnienie powierzchniowe za pomocą warstwy z kruszywa wyselekcjonowanego oraz geosiatki

D-02.03.01. Wykonanie nasypów

D-03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego

D-03.01.02. Przepusty z blachy falistej

D-03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

D-03.06.01. Budowa zbiornika retencyjnego.

D-04.00.00. Podbudowy

D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D-04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

D-04.05.01. Ulepszone podłoże i warstwa z gruntu stabilizowanego cementem

D-04.05.01a. Podbudowa z kruszywa związanego cementem

D-04.06.01. Podbudowa z chudego betonu

D-04.07.01. Podbudowa z betonu asfaltowego

D-05.00.00. Nawierzchnie

D-05.03.01. Nawierzchnia z kostki kamiennej

D-05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego

D-05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścierna

D-05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca

D-05.03.11. Frezowanie nawierzchni

D-06.00.00. Roboty wykończeniowe

D-06.01.01. Umocnienie skarp, rowów, ścieków

D-06.03.01a. Pobocze utwardzone kruszywem łamanym

D-06.04.01. Rowy

D-07.00.00. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D-07.01.01. Oznakowanie poziome

D-07.02.01. Oznakowanie pionowe

D-07.02.02. Słupki prowadzące, znaki hektometrowe i kilometrowe

D-07.05.01. Bariery ochronne

D-07.06.01a. Ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych i płotki naprowadzające dla pławów

D-07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy i rowerowy

D- 08.00.00. Elementy ulic

D-08.01.01b. Krawężniki betonowe

D-08.01.02a. Krawężniki kamienne

D-08.02.02. Chodniki i nawierzchnie z kostki brukowej betonowej

D-08.03.01. Obrzeża betonowe

D-10.00.00. Inne roboty

D-10.03.01. Nawierzchnie z prefabrykowanych żelbetowych pełnych płyt wielkowymiarowych

D - 10.05.01a. Ciąg pieszko-rowerowy

D-10.07.01. Zjazdy

Tom III/1 SPECYFIKACJE TECHNICZNE - DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE:**(MOST m-1 , Most M-2, Przepusty pod drogą wojewódzką)****A. OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE - ROBOTY MOSTOWE:****M-11.00.00. FUNDAMENTOWANIE****M-11.01.00. Roboty ziemne pod fundamenty**

M-11.01.01. Wykopy otwarte bez zabezpieczeń

M-11.01.02. Wykopy w gruncie niespoistym wraz z umocnieniem (rozparciem)

M-11.01.03. Wykop w gruncie spoistym wraz z umocnieniem

M-11.01.04. Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem

M-11.01.05. Wymiana gruntu w wykopie

M-11.01.07. Nasypy przy obiekcie wraz z wykonaniem stożków

M-11.07.00. Ścianki szczelne

M-11.07.01. Wbicie ścianki szczelnej

M-11.09.00. Wzmacnianie podłoża gruntowego

M-11.09.05. Wykonanie poduszki żwirowej wzmocnionej geotkaniną

M-12.00.00 ZBROJENIE

M-12.01.00. Stal zbrojeniowa

M-12.01.01. Stal zbrojeniowa

M-13.00.00. BETON**M-13.01.00. Beton konstrukcyjny**

M-13.01.01. Beton konstrukcyjny

M-13.02.00. Beton niekonstrukcyjny

M-13.02.01. Beton niekonstrukcyjny

M-13.03.00. Prefabrykaty betonowe

M-13.03.01. Wykonanie prefabrykatów betonowych sprężonych typ "KUJAN"- odwrócone "T"

M-13.03.02. Montaż prefabrykatów betonowych sprężonych typ "KUJAN"-odwrócone "T"

M-13.03.04. Prefabrykowane gzymsy z polimerobetonu

M-14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE**M-14.02.00. Zabezpieczenie konstrukcji stalowych**

M-14.02.02. Metalizacja

M-14.02.03. Pokrywanie powłokami malarskimi powłoki metalizowanej

M-14.02.06. Pokrywanie powłokami malarskimi konstrukcji stalowej

M-15.00.00. IZOLACJA**M-15.02.00. Izolacja gruba**

M-15.02.01. Izolacja pomostów obiektów mostowych

M-15.04.00. Powłokowa izolacja bitumiczna

M-15.04.01. Powłokowa izolacja bitumiczna

M-15.06.00. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

M-15.06.01. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

M-16.00.00. ODWODNIENIE

M-16.01.01. Wpusty

- M-16.01.02. Instalacja odwadniająca
- M-16.01.03. Odwodnienie hydroizolacji za pomocą sączków
- M-16.01.08. Drenaż z elementów prefabrykowanych na płycie pomostu
- M-16.01.09. Drenaż na płycie pomostu z tkaniny drenującej
- M-16.01.10. Drenaż z kruszywa lakierowanego na płycie pomostu

M-17.00.00. ŁOŻYSKA**M-17.01.00. Łożyska**

- M-17.01.02. Łożyska elastomerowe

M-18.00.00. URZĄDZENIA DYLATACYJNE

- M-18.01.04. Elastyczne przekrycie dylatacyjne (bitum modyfikowany polimerami)
- M-18.01.05. Przekrycie dylatacyjne – „Uciąglenie nawierzchni” poprzez zazbrojenie siatką z tworzywa

M-19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIECZAJACE

- M-19.01.01. Krawężnik mostowy
- M-19.01.02. Bariery ochronne na obiektach mostowych
- M-19.01.04. Balustrady na obiektach mostowych

M-20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE**M-20.01.00. Roboty przyobiektowe**

- M-20.01.02. Drenaż za przyczółkiem wraz z zabezpieczeniem
- M-20.01.10. Schody skarpowe
- M-20.01.11. Ścieki skarpowe
- M-20.01.40. Przełożenie cieków na czas budowy

M-20.02.00. Umocnienie skarp i stożków

- M-20.02.01. Umocnienie skarp i stożków prefabrykatami betonowymi
- M-20.02.03. Umocnienie skarp poprzez obrukowanie kamieniem

M-20.03.00. Roboty nawierzchniowe

- M-20.03.01. Nawierzchnia chemoutwardzalna

M-20.05.00. Podatne konstrukcje stalowe

- M-20.05.01. Konstrukcje stalowe z blachy falistej

M-20.06.00. Umocnienie koryta rzeki

- M-20.06.03. Umocnienie koryta rzeki narzutem kamiennym

M-20.07.00. Roboty różne

- M-20.07.01. Znaki wysokościowe
- M-20.07.03. Różne elementy stalowe

M-20.08.00. Rusztowania

- M-20.08.01. Rusztowania i deskowania

M-20.10.00. Roboty remontowe

- M-20.10.01. Wiercenie otworów i osadzanie kotew
- M-20.10.12. Roboty rozbiórkowe

B. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE - ROBOTY MOSTOWE:**M 21.00.00. FUNDAMENTY****M 21.15.00. Wzmocnienie podłoża**

- M 21.15.01. Wzmocnienie podłoża fundamentów bezpośrednich poprzez wymianę gruntu

M 21.20.00. Ławy fundamentowe

- M 21.20.01. Ławy fundamentowe

M 21.53.00. Roboty ziemne przy fundamentach

- M 21.53.02. Wykopy otwarte bez zabezpieczeń

M 22.00.00. KORPUSY PODPÓR**M 22.01.00. Przyczółki**

- M 22.01.01. Przyczółki żelbetowe
- M 22.01.02. Skrzydełka przyczółka
- M 22.51.50. Rozbiórka podpory betonowej

M 23.00.00. USTROJE NOŚNE**M 23.04.00. Ustroje prefabrykowane z belek sprężonych**

M 23.04.02. Ustrój prefabrykowany z betonowych belek sprężonych typu "odwrócone T"

M 23.25.00. Ustroje tunelowe

M 23.25.10. Ustrój tunelowy - z blachy falistej o przekroju rurowym

M 23.30.00. Kapy chodnikowe

M 23.30.06. Kapa chodnikowa z prefabrykowaną deską gzymsową

M 24.00.00. ŁOŻYSKA**M 24.04.00. Łożyska elastomerowe**

M 24.04.01. Łożyska elastomerowe

M 25.00.00. URZĄDZENIE DYLATACYJNE

M 25.01.03. Elastyczne przekrycie dylatacyjne (bitum modyf. polimerami)

M 25.01.13. Przekrycie dylatacyjne – „uciąglenie nawierzchni” poprzez zazbrojenie siatką z tworzywa

M 26.00.00. ODWODNIENIE**M 26.01.00. Odwodnienie płyty pomostu**

M 26.01.01. Wpusty mostowe

M 26.01.02. Sączki dla odwodnienia izolacji

M 26.01.03. Dreny do odwodnienia izolacji

M 26.02.00. Odprowadzenie ścieków

M 26.02.02. Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami z tworzywa sztucznego

M 26.02.04. Kolektor obiektowy z tworzywa sztucznego

M 26.02.06. Instalacja odprowadzająca wodę z sączków

M 26.02.09. Ułożenie stalowej rury osłonowej w nasypie

M 27.00.00. HYDROIZOLACJA**M 27.01.00. Izolacja powłokowa**

M 27.01.01. Powłoka izolacyjna bitumiczna - „na zimno”

M 27.02.00. Izolacja arkuszowa

M 27.02.01. Izolacja z papy zgrzewalnej – układana na powierzchniach betonowych

M 28.00.00. WYPOSAŻENIE POMOSTU**M 28.01.00. Balustrady**

M 28.01.02. Balustrady aluminiowe na obiektach mostowych

M 28.06.00. Bariery ochronne metalowe

M 28.06.01. Bariery ochronne o podwyższonym poziomie powstrzymania

M 28.15.00. Krawężniki

M 28.15.01. Krawężniki kamienne

M 29.00.00. ROBOTY PRZYOBIEKTOWE**M 29.01.00. Odwodnienie zasyпки przyczółka**

M 29.01.01. Odwodnienie zasyпки przyczółka

M 29.03.00. Roboty ziemne w rejonie przyczółków

M 29.03.01. Zasyпка przyczółka

M 29.03.05. Stożki przyczółków

M 29.05.00. Płyty przejściowe

M 29.05.01. Płyty przejściowe

M 29.06.00. Chodnik na podłożu gruntowym

M 29.06.02. Chodnik z kostki betonowej

M 29.10.00. Schody

M 29.10.01. Schody na skarpie dla obsługi

M 29.15.00. Umocnienie skarp stożków przyczółkowych

M 29.15.01. Umocnienie skarp stożków przyczółkowych i skarp - prefabrykatami betonowymi

M 29.16.00. Umocnienie koryta rzeki

M 29.15.01. Umocnienie koryta rzeki elementami drewnianymi

M 29.17.00. Przełożenie cieku

M 29.17.01. Przełożenie cieku na czas budowy przepustu

M 29.20.00. Ścieki

M 29.20.01. Ścieki skarpowe

M 30.00.00. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE**M 30.05.00. Nawierzchnie chodników mostowych**

M 30.05.06. Nawierzchnia chodnika poliuretanowo-epoksydowa

M-30.20.05. Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki $0.05 < d < 0.3$ mmM 30.20.15. Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych grubowarstwowe pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki $1 < d < 5$ mm.**Tom III/2 SPECYFIKACJE TECHNICZE - DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE:**
(Przebudowa rzeki „Pełchówki” i cieków „Spod Stadnik”)**W-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE****W-01.01.00. ROBOTY POMIAROWE**

W-01.01.01. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

W-02.01.00. ROBOTY ZIEMNE

W-02.01.01. ROBOTY ZIEMNE

W-03.01.00. UMOCNIECIA

W-03.01.01. UMOCNIECIA NARZUTEM KAMIENNYM

W-03.01.02. HUMUSOWANIE O OBSIEW

Tom IV SPECYFIKACJE TECHNICZE - WODOCIĄG

U-01.03.05. Budowa i przebudowa sieci wodociągowej

Tom V SPECYFIKACJE TECHNICZE - KANALIZACJA DESZCZOWA

D-03.02.01. Kanalizacja deszczowa

Tom VI SPECYFIKACJE TECHNICZE - TELETECHNIKA

U-01.03.04. Przebudowa i budowa kablowych linii telekomunikacyjnych

Tom VII, VIII SPECYFIKACJE TECHNICZE - ENERGETYKA

D-01.03.01. Napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia

D-01.03.02. Kablowe linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia

D-07.07.01. Oświetlenie drogowe

Tom IX SPECYFIKACJE TECHNICZE - ZIELEŃ

D-01.02.01. Usunięcie drzew i krzewów oraz zabezpieczenie istniejącej zieleni

D-09.01.01. Sadzenie i pielęgnacja krzewów

ZAŁĄCZNIK 2 - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE.

Zadanie dotyczy rozbudowy drogi w km km 22+700 + 57+752,67 o długości 35,05 km.

Projekt Budowlany***TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Zeszyt 1, 4)*****Zeszyt 1**

- A. Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany
- B. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa autorów projektu
- C. Część opisowa

Zeszyt 2

- D. Warunki techniczne, opinie uzgodnienia

Zeszyt 3

- 1. Plan orientacyjny – 1:25 000
- 2. Plan zagospodarowania terenu+legenda - 1:500 (ark. 1÷20)

Zeszyt 4

- 2. Plan zagospodarowania terenu+legenda - 1:500 (ark. 21÷42)
- 3. Przekrój normalny

TOM II÷VI PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE**Tom II Droga (Zeszyt 1, 2, 3, 4)****Zeszyt 1**

- A. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa autorów projektu
- B. Część opisowa

Rysunki

- 1. Plan orientacyjny – 1:25 000
- 2. Plan sytuacyjny - 1:500 (ark. 1÷20)

Zeszyt 2

- 2. Plan sytuacyjny - 1:500 (ark. 21÷42)

Zeszyt 3

- 3. Przekroje normalne
 - 3.1. Przekrój normalny drogi wojewódzkiej nr 690 – 1:50
 - 3.2. Przekrój normalny dróg powiatowych i gminnych – 1:50
 - 3.3. Przekrój normalny ronda – 1:50
 - 3.4. Przekrój normalny stanowiska do ważenia dla WITD – 1:50
- 4. Przekrój podłużny drogi wojewódzkiej nr 690 – 1:100/1000 (ark. 1÷20)

Zeszyt 4

- 5. Przekrój podłużny ciągu pieszo - rowerowego – 1:100/1000 (ark. 1÷20)
- 6. Przekroje podłużne – Skrzyżowania z drogami powiatowymi 1:100/1000 (ark. 1÷3)
- 7. Przekroje podłużne – Skrzyżowania z drogami gminnymi 1:100/1000 (ark. 1÷7)
- 8. Przekroje podłużne miejsc do ważenia pojazdów 1:100/1000

Tom III/1 Most M-1 przez rz. Pełchówkę**Oświadczenie**

Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta i Sprawdzającego

A. Część opisowa

- 1. Opis techniczny – budowa nowego mostu
- 2. Opis techniczny – rozbiórka istniejącego mostu
- 3. Wyciąg z obliczeń statycznych

B. Część rysunkowa

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Rysunek ogólny
- 3 Przekrój poprzeczny
- 4 Przekrój podłużny
- 5 Rysunek ogólny przyczółka nr 1

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Siemiatycze

- 6 Rysunek ogólny przyczółka nr 2
- 7 Geometria ustroju niosącego
- 8 Inwentaryzacja
- 9 Rozbiórka

C. Uzgodnienia

Tom III/2 Most M-2 przez ciek „Spod Stadnik”

Oświadczenie

Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta i Sprawdzającego

A. Część opisowa

1. Opis techniczny – budowa nowego mostu
2. Opis techniczny – rozbiórka istniejącego mostu
3. Wyciąg z obliczeń statycznych

B. Część rysunkowa

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Rysunek ogólny
- 3 Przekrój poprzeczny
- 4 Rysunek ogólny przyczółka nr 1
- 5 Rysunek ogólny przyczółka nr 2
- 6 Rysunek ogólny ściany bocznej S1P
- 7 Rysunek ogólny ściany bocznej S1L
- 8 Rysunek ogólny ściany bocznej S2P
- 9 Rysunek ogólny ściany bocznej S2L
- 10 Inwentaryzacja
- 11 Rozbiórka
- 12 Schemat objazdu

C. Uzgodnienia

Tom III/3 Przepusty pod drogą wojewódzką

Oświadczenie

Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta i Sprawdzającego

A. Część opisowa

B. Część rysunkowa

P1.1	Plan sytuacyjny	P9.3	Inwentaryzacja
P1.2	Rysunek ogólny	P10.1	Plan sytuacyjny
P1.3	Inwentaryzacja	P10.2	Rysunek ogólny
P2.1	Plan sytuacyjny	P10.3	Inwentaryzacja
P2.2	Rysunek ogólny	P11.1	Plan sytuacyjny
P2.3	Inwentaryzacja	P11.2	Rysunek ogólny
P3.1	Plan sytuacyjny	P11.3	Inwentaryzacja
P3.2	Rysunek ogólny	P12.1	Plan sytuacyjny
P3.3	Inwentaryzacja	P12.2	Rysunek ogólny
P4.1	Plan sytuacyjny	P12.3	Inwentaryzacja
P4.2	Rysunek ogólny	P13.1	Plan sytuacyjny
P4.3	Inwentaryzacja	P13.2	Rysunek ogólny
P5.1	Plan sytuacyjny	P13.3	Inwentaryzacja
P5.2	Inwentaryzacja	P14.1	Plan sytuacyjny
P6.1	Plan sytuacyjny	P14.2	Rysunek ogólny
P6.2	Rysunek ogólny	P14.3	Inwentaryzacja
P6.3	Inwentaryzacja	P15.1	Plan sytuacyjny
P7.1	Plan sytuacyjny	P15.2	Rysunek ogólny
P7.2	Rysunek ogólny	P15.3	Inwentaryzacja
P7.3	Inwentaryzacja	P16.1	Plan sytuacyjny
P8.1	Plan sytuacyjny	P16.2	Rysunek ogólny
P8.2	Rysunek ogólny	P16.3	Inwentaryzacja
P8.3	Inwentaryzacja	P17.1	Plan sytuacyjny
P9.1	Plan sytuacyjny	P17.2	Rysunek ogólny
P9.2	Rysunek ogólny	P17.3	Inwentaryzacja

P18.1	Plan sytuacyjny	P26.2	Rysunek ogólny
P18.2	Rysunek ogólny	P26.3	Inwentaryzacja
P18.3	Inwentaryzacja	P27.1	Plan sytuacyjny
P19.1	Plan sytuacyjny	P27.2	Rysunek ogólny
P19.2	Rysunek ogólny	P27.3	Inwentaryzacja
P19.3	Inwentaryzacja	P28.1	Plan sytuacyjny
P20.1	Plan sytuacyjny	P28.2	Rysunek ogólny
P20.2	Rysunek ogólny	P28.3	Inwentaryzacja
P20.3	Inwentaryzacja	P29.1	Plan sytuacyjny
P21.1	Plan sytuacyjny	P29.2	Rysunek ogólny
P21.2	Rysunek ogólny	P29.3	Inwentaryzacja
P21.3	Inwentaryzacja	P30.1	Plan sytuacyjny
P22.1	Plan sytuacyjny	P30.2	Rysunek ogólny
P22.2	Rysunek ogólny	P30.3	Inwentaryzacja
P22.3	Inwentaryzacja	P31.1	Plan sytuacyjny
P23.1	Plan sytuacyjny	P31.2	Rysunek ogólny
P23.2	Rysunek ogólny	P31.3	Inwentaryzacja
P23.3	Inwentaryzacja	P32.1	Plan sytuacyjny
P25.1	Plan sytuacyjny	P32.2	Rysunek ogólny
P25.2	Rysunek ogólny	P32.3	Inwentaryzacja
P25.3	Inwentaryzacja	P33	Schemat objazdu
P26.1	Plan sytuacyjny		

C. Uzgodnienia

Tom III/4 Regulacja rzeki Pełchówki i cieku „Spod Stadnik”

Oświadczenie

Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta i Sprawdzającego

A. Część opisowa

Opis techniczny dla przebudowy rzeki Pełchówki

Opis techniczny dla przebudowy cieku spod Stadnik

B.1 Część rysunkowa dla przebudowy rzeki Pełchówki

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu
- 3 Profil koryta rzeki Pełchówki – istniejący
- 4 Profil koryta rzeki Pełchówki – projektowany
- 5 Przekroje poprzeczne koryta rzeki Pełchówki
- 6 Umocnienie koryta rzeki Pełchówki

B.2 Część rysunkowa dla przebudowy cieku spod Stadnik

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu
- 3 Profil koryta cieku spod Stadnik – istniejący
- 4 Profil koryta cieku spod Stadnik – projektowany
- 5 Przekroje poprzeczne koryta cieku spod Stadnik
- 6 Umocnienie koryta cieku spod Stadnik

Tom IV Przebudowa i budowa sieci wodociągowej

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów

Budownictwa autorów projektu

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

2. PROJEKTOWANA BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

II. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1. (ark. 1) Orientacja - skala 1 : 25 000
 Rys nr 1. (ark. 2) Orientacja - skala 1 : 25 000
 Rys nr 2. (ark. 1) Plan sytuacyjny W-2- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 2) Plan sytuacyjny W-6, W-7 - skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 3) Plan sytuacyjny W-8- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 4) Plan sytuacyjny W-9- skala 1 : 500

- Rys nr 2. (ark. 5) Plan sytuacyjny RO-1- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 6) Plan sytuacyjny W-10- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 7) Plan sytuacyjny RO-2- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 8) Plan sytuacyjny RO-3- skala 1 : 500
 Rys nr 2. (ark. 9) Plan sytuacyjny W-11- skala 1 : 500

Tom V Budowa kanalizacji deszczowej

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów
 Budownictwa autorów projektu
 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP
2. PROJEKTOWANA BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------|
| Rys nr 100 | Orientacja - skala 1 : 25 000 |
| Rys nr 200 | Legenda |
| Rys nr 301 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 302 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 303 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 304 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 305 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 306 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 307 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 308 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 309 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 310 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 311 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 312 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 313 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 314 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 315 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 316 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 317 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 318 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 319 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 320 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 321 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 322 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 323 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 324 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 325 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 326 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 327 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 328 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 329 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 330 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys nr 331 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys. nr 401 | Wylot boczny i czołowy kanału deszczowego do rowu lub muldy |
| Rys. nr 402 | Wylot przykanalika do rowu |
| Rys. nr 501 | Wlot rowu do kanalizacji deszczowej |
| Rys. nr 601 | Palisada na rowie |

Tom VI/1 Przebudowa kolizji teletechnicznych

Uprawnienia projektanta
 Uprawnienia sprawdzającego
 Zaświadczenie z Izby projektanta i sprawdzającego
 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
 i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Siemiatycze**

2. Projektowane przebudowy sieci telekomunikacyjnych
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Rys. 1- Plan orientacyjny skala 1:2500013
Rys. 2- Plan sytuacyjny skala 1:500 (ark. 1-7, 11-12, 14, 19-28, 30-42) (33arkusze)14-46

Tom VI/2 Kanał technologiczny

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
Upewnienie sprawdzającego
Zaświadczenie z Izby projektanta i sprawdzającego
I. OPIS TECHNICZNY
1. Wstęp
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Wymagania oświetleniowe
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Sposób wykonania prac
6. Ochrona przeciwporażeniowa
7. Uwagi końcowe
II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ
III. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
IV. OBLICZENIA
V. RYSUNKI
Rys.1 Orientacja
Rys.2 Plan sytuacyjny (Rys.2 ark1, ark.7)
Rys.3 Schemat rozdzielnic WITD

Tom VII Przebudowa kolizji elektroenergetycznych

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
Upewnienie sprawdzającego
Zaświadczenie z Izby projektanta i sprawdzającego
I. OPIS TECHNICZNY
1. Wstęp
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
3.1 Kolizje SN
3.2 Kolizje nn
II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ
III. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
IV. OBLICZENIA
V. RYSUNKI
Rys.1 Orientacja - skala: 1:25000
Rys.2 Plan sytuacyjny, Ark 4, 5, 7, 10-14, 18-26, 30, 32-35, 40, 42, skala 1:500
Rys.3 Profile Linii

Tom VIII Oświetlenie drogowe

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
Upewnienie sprawdzającego
Zaświadczenie z Izby projektanta i sprawdzającego
I. OPIS TECHNICZNY
1. Wstęp
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Wymagania oświetleniowe
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Sposób wykonania prac
6. Ochrona przeciwporażeniowa
7. Uwagi końcowe
II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ
III. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
IV. OBLICZENIA
V. RYSUNKI

Rys.1 Orientacja
Rys.2 Plan sytuacyjny (ark. 1-7)
Rys.3 Schemat rozdzielnic WITD

Tom IX Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Projekt Wykonawczy

Tom II DROGA (Zeszyt 1÷14)

Zeszyt 1 (z 14)

- A. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa autorów projektu
- B. Część opisowa
Opis techniczny
- C. Wykazy robót

RYSUNKI

Zeszyt 2 (z 14)

- 1. Plan orientacyjny – 1:25 000
- 2. Plan sytuacyjny - 1:500 (ark. 1÷20)

Zeszyt 3 (z 14)

- 2. Plan sytuacyjny - 1:500 (ark. 21÷42)

Zeszyt 4 (z 14)

- 3.1 Przekrój normalny drogi wojewódzkiej nr 690 – 1:50
- 3.2 Przekrój normalny dróg powiatowych i gminnych – 1:50
- 3.3 Przekrój normalny ronda – 1:50
- 3.4 Przekrój normalny stanowisk do ważenia dla WITD – 1:50
- 3.5 Przekrój normalny zatoki autobusowej 1:50

Zeszyt 5 (z 14)

- 4. Przekrój podłużny drogi wojewódzkiej nr 690 – 1:100/1000 (ark. 1÷20)

Zeszyt 6 (z 14)

- 5. Przekrój podłużny ciągu pieszo - rowerowego – 1:100/1000 (ark. 1÷20)

Zeszyt 7 (z 14)

- 6. Przekroje podłużne – Skrzyżowania z drogami powiatowymi 1:100/1000 (ark. 1÷3)
- 7. Przekroje podłużne – Skrzyżowania z drogami gminnymi 1:100/1000 (ark. 1÷7)
- 8. Przekrój podłużny stanowisk dla WITD 1:100/1000
- 9. Przekroje podłużne rowów melioracyjnych 1:100/1000

Zeszyt 8 (z 14)

- 10. Przekroje poprzeczne (ark. 1÷34) 1:200

Zeszyt 9 (z 14)

- 10. Przekroje poprzeczne (ark. 35÷69) 1:200

Zeszyt 10 (z 14)

- 11. Przekroje poprzeczne dróg powiatowych 1:200
- 12. Przekroje poprzeczne miejsca do kontroli i ważenia pojazdów w km 57+595 1:200
- 13. Przepusty typu HDPE o średnicy 40 i 60 cm 1:100
- 14.1 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 27+637,09 (L) 1:100
- 14.2 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 33+965,78 (P) 1:100
- 14.3 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 33+965,78 (L) 1:100
- 14.4 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 37+572,62 (P) 1:100
- 14.5 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 37+573,70 (L) 1:100
- 14.6 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 41+884,47 (L) 1:100
- 14.7 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 41+884,47 (P) 1:100
- 14.8 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 44+322,20 (L) 1:100
- 14.9 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 49+999,43 (L) 1:100
- 14.10 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 49+999,43 (P) 1:100
- 14.11 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 53+180,21 (L) 1:100
- 14.12 Rysunek przepustu na skrzyżowaniu w km 55+121,40 (L) 1:100
- 15. Zbiornik retencyjny w km 57+600
- 16. Plan warstwiczny skrzyżowań (ark. 1÷6) 1:500

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Siemiatycze

Zeszyt 11 (z 14)

17. Plansza zbiorcza (ark. 1÷20) 1:500

Zeszyt 12 (z 14)

17. Plansza zbiorcza (ark. 21÷42) 1:500

Zeszyt 13 (z 14)

18. Schemat tyczenia (ark. 1÷20) 1:500

Zeszyt 14 (z 14)

18. Schemat tyczenia (ark. 21÷42) 1:500

Tom II/1 DROGA**Projekt wykonawczy - Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego****CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot i zakres projektu geotechnicznego
2. Wykorzystane materiały
3. Warunki geotechniczne na przedmiotowych odcinkach drogi
 - 3.1. Odcinek 1 – od km 42+135 do km 42+365
 - 3.2. Odcinek 2 – od km 43+610 do km 44+202
 - 3.3. Odcinek 3 – od km 47+931 do km 48+169
4. Opis wzmocnienia podłoża
5. Parametry zastosowanych materiałów
 - 5.1. Informacje ogólne
 - 5.2. Lekkie kruszywo ceramiczne
 - 5.3. Geotkanina
 - 5.4. Geosiatka
 - 5.5. Kruszywo
6. Sposób prowadzenia robót
7. Uwagi dodatkowe

WYKAZY ROBÓT**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys.1 Schemat wzmocnienia podłoża

Tom III/1 Most M-1 przez rz. Pełchówkę**A. Część opisowa**

1. Opis techniczny – budowa nowego mostu
2. Opis techniczny – rozbiórka istniejącego mostu

B. Część rysunkowa

- 1 Plan sytuacyjny
- 2 Rysunek ogólny
- 3 Przekrój poprzeczny
- 4 Przekrój podłużny
- 5 Rysunek ogólny przyczółka nr 1
- 6 Rysunek ogólny przyczółka nr 2
- 7 Geometria ustroju niosącego
- 8 Zbrojenie fundamentu przyczółków
- 9 Zbrojenie korpusu przyczółka nr 1
- 10 Zbrojenie korpusu przyczółka nr 2
- 11 Zbrojenie ustroju niosącego
- 12 Zbrojenie kap
- 13 Zbrojenie płyty przejściowej
- 14 Schody skarpowe L=5.18m
- 15 Schody skarpowe L=5.83m
- 16 Inwentaryzacja
- 17 Rozbiórka

C. Obliczenia statyczne (w egz. archiwalnym biura)

Tom III/2 Most M-2 przez ciek „Spod Stadnik”

- A. Część opisowa**
 - 1. Opis techniczny – budowa nowego mostu
 - 2. Opis techniczny – rozbiórka istniejącego mostu
- B. Część rysunkowa**
 - 1. Plan sytuacyjny
 - 2. Rysunek ogólny
 - 3. Przekrój poprzeczny
 - 4. Rysunek ogólny przyczółka Nr 1
 - 5. Rysunek ogólny przyczółka Nr 2
 - 6. Rysunek ogólny ściany bocznej S1P
 - 7. Rysunek ogólny ściany bocznej S1L
 - 8. Rysunek ogólny ściany bocznej S2P
 - 9. Rysunek ogólny ściany bocznej S2L
 - 10. Zbrojenie fundamentu przyczółków
 - 11. Zbrojenie korpusu przyczółków
 - 12. Zbrojenie ustroju niosącego
 - 13. Zbrojenie kap chodnikowych
 - 14. Zbrojenie ścian bocznych S1P i S2P
 - 15. Zbrojenie ścian bocznych S1L i S2L
 - 16. Zbrojenie płyty przejściowej
 - 17. Schody skarpowe L=3.51m
 - 18. Schody skarpowe L=3.78m
 - 19. Inwentaryzacja
 - 20. Rozbiórka
 - 21. Schemat objazdu
- C. Obliczenia statyczne (w egz. archiwalnym biura)**

Tom III/3 Przepusty pod drogą wojewódzka

- A. Część opisowa**
- B. Część rysunkowa**

<ul style="list-style-type: none"> P1.1 Plan sytuacyjny P1.2 Rysunek ogólny P1.3 Inwentaryzacja P2.1 Plan sytuacyjny P2.2 Rysunek ogólny P2.3 Inwentaryzacja P3.1 Plan sytuacyjny P3.2 Rysunek ogólny P3.3 Inwentaryzacja P4.1 Plan sytuacyjny P4.2 Rysunek ogólny P4.3 Inwentaryzacja P5.1 Plan sytuacyjny P5.2 Inwentaryzacja P6.1 Plan sytuacyjny P6.2 Rysunek ogólny P6.3 Inwentaryzacja P7.1 Plan sytuacyjny P7.2 Rysunek ogólny P7.3 Inwentaryzacja P8.1 Plan sytuacyjny P8.2 Rysunek ogólny P8.3 Inwentaryzacja P9.1 Plan sytuacyjny P9.2 Rysunek ogólny P9.3 Inwentaryzacja P10.1 Plan sytuacyjny P10.2 Rysunek ogólny 	<ul style="list-style-type: none"> P10.3 Inwentaryzacja P11.1 Plan sytuacyjny P11.2 Rysunek ogólny P11.3 Inwentaryzacja P12.1 Plan sytuacyjny P12.2 Rysunek ogólny P12.3 Inwentaryzacja P13.1 Plan sytuacyjny P13.2 Rysunek ogólny P13.3 Inwentaryzacja P14.1 Plan sytuacyjny P14.2 Rysunek ogólny P14.3 Inwentaryzacja P15.1 Plan sytuacyjny P15.2 Rysunek ogólny P15.3 Inwentaryzacja P16.1 Plan sytuacyjny P16.2 Rysunek ogólny P16.3 Inwentaryzacja P17.1 Plan sytuacyjny P17.2 Rysunek ogólny P17.3 Inwentaryzacja P18.1 Plan sytuacyjny P18.2 Rysunek ogólny P18.3 Inwentaryzacja P19.1 Plan sytuacyjny P19.2 Rysunek ogólny P19.3 Inwentaryzacja
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

P20.1 Plan sytuacyjny
 P20.2 Rysunek ogólny
 P20.3 Inwentaryzacja
 P21.1 Plan sytuacyjny
 P21.2 Rysunek ogólny
 P21.3 Inwentaryzacja
 P22.1 Plan sytuacyjny
 P22.2 Rysunek ogólny
 P22.3 Inwentaryzacja
 P23.1 Plan sytuacyjny
 P23.2 Rysunek ogólny
 P23.3 Inwentaryzacja
 P25.1 Plan sytuacyjny
 P25.2 Rysunek ogólny
 P25.3 Inwentaryzacja
 P26.1 Plan sytuacyjny
 P26.2 Rysunek ogólny
 P26.3 Inwentaryzacja
 P27.1 Plan sytuacyjny
 P27.2 Rysunek ogólny
 P27.3 Inwentaryzacja
 P28.1 Plan sytuacyjny
 P28.2 Rysunek ogólny
 P28.3 Inwentaryzacja
 P29.1 Plan sytuacyjny
 P29.2 Rysunek ogólny
 P29.3 Inwentaryzacja
 P30.1 Plan sytuacyjny
 P30.2 Rysunek ogólny
 P30.3 Inwentaryzacja
 P31.1 Plan sytuacyjny
 P31.2 Rysunek ogólny
 P31.3 Inwentaryzacja
 P32.1 Plan sytuacyjny
 P32.2 Rysunek ogólny
 P32.3 Inwentaryzacja
 P33 Półki dla gadów,
 płazów i drobnych
 zwierząt
 P34 Schemat objazdu
 P35 Schemat objazdu z
 tymczasową przeprawą

Tom IV Przebudowa i budowa sieci wodociągowej

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 101 - 102 Orientacja - skala 1 : 25 000
 Rys nr 201 Legenda
 Rys nr 301 - 309 Plany sytuacyjne - skala 1 : 500
 Rys nr 401 - 428 Profile podłużne - skala 1 : 500/100

Tom V Budowa kanalizacji deszczowej

Zeszyt 1 (z 2)

Rys nr 100 Orientacja - skala 1 : 25 000
 Rys nr 200 Legenda
 Rys nr 301 - 331 Plany sytuacyjne - skala 1 : 500

Zeszyt 2 (z 2)

Rys nr 401 - 428 Profile podłużne - skala 1 : 500/100
 Rys nr 501 Wylot boczny i czołowy kanału deszczowego do rowu lub muldy

Rys nr 502	Wylot przykanalika do rowu
Rys nr 601	Wlot rowu do kanalizacji deszczowej
Rys nr 602	Wlot boczny rowu do kanalizacji deszczowej
Rys nr 701	Palisada na rowie

Tom VI/1 Przebudowa kolizji teletechnicznych

Uprawnienia projektanta
Uprawnienia sprawdzającego
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

I. OPIS TECHNICZNY**1. WSTĘP**

2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Przebudowa linii światłowodowych
4. Przebudowa linii miedzianych
5. Obiekty kablowe
6. Projektowane kable
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia\
8. Wykaz podstawowych robót
9. Wykaz podstawowych materiałów
10. Uwagi dla wykonawcy

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plan sytuacyjny skala 1:500 (ark. 1-7, 11-12)

Rys. 3 Przekroje (arkusz1-3)

Tom VI/2 Kanał technologiczny**Tom VII Przebudowa kolizji elektroenergetycznych**

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
Uprawnienia projektanta
Uprawnienia sprawdzającego
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1. Kolizje SN
 - 3.2. Kolizje nn
4. Sposób wykonania prac
5. Ochrona przeciwporażeniowa
6. Uwagi końcowe

II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ**III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA****IV. OBLICZENIA****V. RYSUNKI**

Rys.1 Orientacja - skala: 1:25000

Rys.2 Plan sytuacyjny, Ark 4, 5, 7, 10-14, 18-26, 30, 32-35, 40, 42, skala 1:500

Rys.3 Profile Linii

Tom VIII Oświetlenie drogowe

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
Uprawnienia projektanta
Uprawnienia sprawdzającego

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Wymagania oświetleniowe
 - 3.1. Droga DW690

- 3.2. Ronda w ciągu drogi DW690
- 3.3. Punkt WITD
- 3.4. Współczynniki utrzymania
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1. Punkt WITD w m. Ciechanowiec km 22+968
 - 4.2. Oświetlenie skrzyżowania DW690 z DG w m. Malec km 28+200
 - 4.3. Oświetlenie skrzyżowania DW690 z DP w m. Moczydły Pszczółki km 33+966
 - 4.4. Oświetlenie DW690z DG i DP w m. Olszewo km 37+460
 - 4.5. Oświetlenie skrzyżowania DW690 z DP w m. Jaszczołty km 41+884
 - 4.6. Oświetlenie skrzyżowania DW690 z DP w m. Skiwy Duże km 49+999
 - 4.7. Punkt WITD w m. Siemiatycze km 57+595
- 4. Sposób wykonania prac
- 5. Ochrona przeciwporażeniowa
- 6. Uwagi końcowe
- II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ
- III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA
- IV. OBLICZENIA
- V. RYSUNKI
 - Rys.1 Orientacja
 - Rys.2 Plan sytuacyjny (ark. 1-7)
 - Rys.3 Schemat rozdzielnic WITD

Tom IX /1 Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. CHARAKTERYSTYKA FORMALNA
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Cel opracowania
 - 1.3 Podstawa opracowania
- 2. INWENTARYZACJA ZIELENI
- 3. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
- 4. DANE DO KOSZTORYSOWANIA
- 5. OCHRONA DRZEW NA PLACU BUDOWY
 - 5.1 Zabezpieczenia pnia
 - 5.2 Zabezpieczenie korzeni
 - 5.3 Zabezpieczenie korony
- 6. TABELA DO INWENTARYZACJI I GOSPODARKI ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys. 1 – Plan orientacyjny - skala 1:25000

Nr rys. 2, nr ark. 1÷42 – Plan sytuacyjny - skala 1:500

Tom IX /2 Szata roślinna

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. CHARAKTERYSTYKA FORMALNA
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Cel opracowania
 - 1.3 Podstawa opracowania
- 2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OPRACOWANIA
 - 2.1 Położenie geograficzne i morfologia
 - 2.2 Roślinność potencjalna i rzeczywista
 - 2.3 Istniejący stan zagospodarowania
- 3. PROJEKT WYKONAWCZY SZATY ROŚLINNEJ
 - 3.1 Szata roślinna
 - 3.2 Funkcje projektowanej szaty roślinnej
 - 3.3 Rozwiązania projektowe
- 4. SADZENIE KRZEWÓW
 - 4.1 Wymagania odnośnie materiału roślinnego
 - 4.2 Zasady sadzenia materiału roślinnego i pielęgnacja zieleni
- 5. DANE DO KOSZTORYSOWANIA

6. DOBÓR MATERIAŁU ROŚLINNEGO**II. PRZEDMIAR ROBÓT**

1. WSTĘP

2. PRZEDMIAR ROBÓT

3. TABELA ROBÓT

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys. 1 – Plan orientacyjny - skala 1:25000

Nr rys. 2, nr ark. 1 – Plan sytuacyjny - skala 1:500

Nr rys. 2, nr ark. 2 – Plan sytuacyjny - skala 1:500

Nr rys. 2, nr ark. 3 – Plan sytuacyjny - skala 1:500