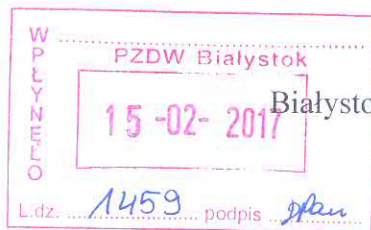




WOJEWODA PODLASKI

Bohdan Paszkowski

AB-I.7820.3.6.2016.LM



Białystok, 14 lutego 2017 r.

Handwritten signatures and initials: "HAKI", "PK+TS", and a large signature.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podlaskiego, reprezentowanego przez Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, z dnia 16.09.2016 r., uzupełnionego pismem z dnia 09.12.2016 r., w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 i § 9 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej.

U D Z I E Ł A M Z G O D Y

Zarządowi Województwa Podlaskiego

na odstępstwo w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej, tj.:

1) zmniejszenie odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, na terenie zabudowy, drogi wojewódzkiej Nr 685 klasy G z:

- a) drogą powiatową Nr 1601B (klasy G)/ istniejącą drogą wojewódzką Nr 685 (klasy G) oraz drogą gminną Nr 107178B (klasy L) do wartości 161,0 m,
- b) drogą gminną Nr 107178B oraz drogą gminną Nr 107179B (klasy L) do wartości 247,5 m,

- c) drogą gminną Nr 107172B (klasy L) oraz drogą gminną Nr 107167B (klasy L) do wartości 328,0 m,
- d) drogą gminną Nr 107167B oraz drogą powiatową Nr 1634B (klasy L) do wartości 313,5 m,
- e) drogą krajową Nr 19 (klasy GP) oraz drogą gminną Nr 106890B (klasy L) do wartości 90 m,
- f) drogą gminną Nr 106890B oraz drogą gminną Nr 106890B (klasy L) do wartości 141 m,

podczas gdy odstęp na drodze klasy G między skrzyżowaniami nie powinny być mniejsze niż 500,0 m na terenie zabudowy, dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m,

2) połączenie dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej Nr 685 (DJ3), służącej obsłudze terenów przyległych do pasa drogowego, bezpośrednio z jezdnią główną w km 13+291, podczas gdy dodatkowa jezdnia może łączyć się z jezdnią główną pośrednio poprzez inną drogę publiczną niższej lub tej samej klasy na skrzyżowaniu lub węźle,

w ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów – Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew,

z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) rozważenia ograniczenia relacji skrajnych, np. za pomocą znaku B-21 „zakaz skrętu w lewo”, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej Nr 685 z drogą gminną Nr 106890B w km 0+090,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm).

UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, iż Minister Infrastruktury i Rozwoju pismem z dnia 28.08.2015 r. znak: DDA.VI.454.318.2015.KD.2, upoważnił Wojewodę Podlaskiego do

udzielenia zgody na odstępowstwo w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej w ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów – Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianki i m. Narew pod warunkiem likwidacji połączenia drogi wojewódzkiej Nr 685 z drogą gminną w km 0+090 wskazując, że droga gminna ma zapewnione połączenie z drogą wojewódzką Nr 685 poprzez skrzyżowanie w km 0+231. Wojewoda Podlaski postanowieniem z dnia 03.09.2015 r. znak: WI-I.7820.3.6.2015.ŁM udzielił zgody Zarządowi Województwa Podlaskiego na odstępowstwo w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej z uwzględnieniem ww. warunku.

Następnie wnioskiem z dnia 16.09.2016 r., uzupełnionym pismem z dnia 09.12.2016 r., Zarząd Województwa Podlaskiego, reprezentowany przez Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, zwrócił się ponownie o wydanie zgody na odstępowstwo od ww. przepisów w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów - Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianki i m. Narew.

Inwestor we wniosku wyjaśnił, iż likwidacja połączenia drogi wojewódzkiej Nr 685 z drogą gminną Nr 106890B w m. Zabłudów, w km 0+090, wskazana jako warunek postanowienia Wojewody Podlaskiego z dnia 03.09.2015 r. znak: WI-I.7820.3.6.2015.ŁM udzielającego zgody na odstępowstwo w zakresie odległości między skrzyżowaniami, powoduje konieczność likwidacji skrzyżowania drogi publicznej przebudowanej ze środków pochodzących z budżetu państwa i będzie istotną modyfikacją w okresie trwałości tego projektu. Dodatkowo takie rozwiązanie skutkowałoby utrudnionym dojazdem do posesji służbom ratowniczym oraz mieszkańcom, szczególnie w okresie zimowym.

W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia 26.10.2016 r. znak: WI-I.7820.3.9.2016.ŁM zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości w kwestii ponownego wniosku o odstępowstwo od ww. przepisów w zakresie likwidacji połączenia drogi wojewódzkiej Nr 685 z drogą gminną w km 0+090.

W odpowiedzi na powyższe Minister Infrastruktury i Budownictwa pismem z dnia 16.11.2016 r. znak: DDP.4.0212.67.2016.ŁK.1 poinformował, iż w przypadku zastosowania innych rozwiązań projektowych upoważnienie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia

28.08.2015 r. znak: DDA.VI.454.318.2015.KD.2 w całym swoim zakresie staje się nieważne.

W związku z powyższym, Wojewoda Podlaski pismem z 27.12.2016 r. znak: AB-I.7820.3.6.2016.ŁM ponownie wystąpił do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 i § 9 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m. Dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.

Zgodnie z § 9 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dodatkowa jezdnia, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2, może łączyć się z jezdnią główną wyłącznie pośrednio przez inną drogę publiczną niższej lub tej samej klasy na skrzyżowaniu lub węźle.

Z załączonych dokumentów wynika, iż ze względu na istniejące uwarunkowania terenowe oraz zagospodarowanie terenu, ww. warunki techniczne nie mogą być spełnione.

Minister Infrastruktury i Rozwoju pismem z 20.01.2017 r. znak: DDP.4.454.1.2017.ŁM.1, upoważnił Wojewodę Podlaskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Uwzględniając zgodę Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Wojewoda Podlaski postanowił udzielić zgody na odstępstwo od warunków wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie

odległości między skrzyżowaniami oraz włączenia dodatkowej jezdni w pasie drogowym do jezdni drogi głównej.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

WOJEWODA PODLASKI



Bohdan Paszkowski

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Zarząd Województwa Podlaskiego
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
3. a/a