

Uwaga: zmiana nieistotna niwelety drogi pokazana kolorem
czterwonym wprowadzona przez projektanta z uwagi na
pogorszenie parametrów podłoża gruntowego spowodowane
długotrwałym nawodnieniem

PK = 27300,00; Rze = 163,24
PLP = 27262,50; KLP = 27337,50
R = 25000,00
I = 37,50; B = 0,03

PK = 27660,00; Rze = 161,08
PLP = 27543,00; KLP = 27716,99
R = 12000,00
mł: PK=27655,00; Rze=161,57
I = 117,00; B = 0,57

PK = 28220,00; Rze = 168,64
PLP = 28162,03; KLP = 28277,55
R = 8000,00
I = 57,96; B = 0,21

PK = 28400,00; Rze = 173,68
PLP = 28298,00; KLP = 28501,95
R = 12000,00
I = 101,96; B = 0,43

niweleta
rów prawy
niweleta ciągu pieszo-rowerowego
rów przy ciągu
pieszo-rowerowym

