

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 673  
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą  
techniczną na odcinku Dąbrowa Białostocka – Sokółka  
wraz z obejściami miejscowości**

**Inwentaryzacja zieleni i projekt gospodarki istniejącym  
drzewostanem**

Część rysunkowa – Inwentaryzacja i projekt gospodarki istniejącą zielenią zał. 1-7

Część opisowa – Wykaz materiału roślinnego wraz z wykazem drzew do  
usunięcia zał.8

## **1. WSTEP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja zieleni i projekt gospodarki istniejącym drzewostanem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 673 na odcinku Sokółka-Dąbrowa Białostocka.

### **1.2. Cel opracowania**

Podstawowym celem niniejszego opracowania jest:

- ◆ zinwentaryzowanie istniejących roślin wraz z oceną istniejącego drzewostanu,
- ◆ uwzględnienie oceny drzewostanu (drzew wartościowych) przy opracowywaniu – projektu budowlanego z całą infrastrukturą,
- ◆ usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją,

Zabezpieczenie istniejącego drzewostanu adoptowanego na okres wykonywania robót drogowych.

1.3. Inwentaryzacje zieleni wykonano w miesiącu lipcu 2015 roku., obwody pni drzew zostały pomierzone taśmą mierniczą na wysokości 1,30m.

## **2. CHARAKTERYSTYKA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO**

### **2.1. Charakterystyka istniejącej zieleni**

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o różnej wartości zdobniczej i biologicznej. Generalnie na inwentaryzowanym terenie występuje drzewostan lip, brzoź, jesionów, sosny, olszyna, dębów, klonów i inne pojedyncze egzemplarze roślin.

Teren objęty przedsięwzięciem nie przebiega przez obszary bądź po granicy obszarów zaliczonych do obszarów „Natura 2000”. Odległości od granic najbliższych obszarów szczególnie chronionych NATURA 2000 wzdłuż przebiegu planowanej inwestycji przedstawiają się następująco:

Na początkowym odcinku drogi – Sokółka:

- 8,8 km od strony zachodniej drogi Puszcza Knyszyńska PLB 200003
- 7,5 km od strony zachodniej drogi Ostoja Knyszyńska PLH 200006

W połowie przebiegu drogi – Makowlany:

- 6,8 km od strony zachodniej drogi Ostoja Knyszyńska PLH 200006
- 1,0 km od strony wschodniej drogi Źródlika Wzgórz Sokólskich PLH 200026

Na końcu przebiegu drogi – Dąbrowa Białostocka:

- 3,7 km od północy Ostoja Biebrzańska PLB 200006
- 3,7 km od północy Dolina Biebrzy PLH 200008

- 5,9 km od strony zachodniej drogi Ostoja Knyszyńska PLH 200006.

Z uwagi na budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej do wycinki przewidziano część drzewostanu, wszystkie krzewy, zarośla oraz drzewa będące samosiewami które rosną w pasie drogowym. Do pozostawienia przewidziano drzewa wartościowe które nie będą kolidowały z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Do wycinki przewidziane są fragmenty lasów będących własnością osób prywatnych w ilości przy średnim zalesieniu 400 drzew na hektar. Zakres lasu nie jest pokazany na inwentaryzacji. Las prywatny należy określić według ewidencji gruntu.

Do wycinki przewidziany jest również las będący własnością Skarbu Państwa należący do Lasów Państwowych. Las Państwowy należy określić według ewidencji gruntu. Projekt nie przewiduje wycinki tego lasu prace te zostaną wykonane przez właściciela terenu.

Dokładny opis poszczególnych egzemplarzy roślin podano w wykazie materiału roślinnego. Inwentaryzację zieleni wykonano w miesiącu lipcu 2015r.

## **2.2. Gospodarka zielenią**

Projekt gospodarki istniejącym drzewostanem opracowano na podstawie inwentaryzacji zieleni wykonanej na w ciągu drogi wojewódzkiej 673 na odcinku Sokółka-Dąbrowa Białostocka. Projekt gospodarki obejmuje dyspozycje dotyczące istniejącego drzewostanu wynikające z budowy i rozbudowy drogi woj. 673 – rozwiązania komunikacyjnego i robót ziemnych oraz budowie i przebudowie infrastruktury technicznej (kanały deszczowe, wodociąg, kable oświetlenia ulicznego nn i SN, kabli telefonicznych i światłowodów oraz kanalizacji teletechnicznej).

Istniejące drzewa przewidziane do usunięcia uzgodniono z projektantem drogowym oraz projektantami branżowymi.

### **Do usunięcia przyjęto:**

- ◆ drzew liściastych i iglastych – 1 589 szt. łącznie z pniami,
- ◆ krzewów, żywopłotów, zarośli, terenów zadrzewionych (samosiewów) – ok. 71 409 m<sup>2</sup>
- ◆ lasy prywatne – 13 769m<sup>2</sup>,
- ◆ lasy państwowe – 9 050m<sup>2</sup>.

Pojedyncze drzewa istniejące przewidziane do pozostawienia, a rosnące w bliskim sąsiedztwie projektowanej budowy, należy na okres robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie drzew matami i obicie deskami. Odeskowanie powinno uwzględniać kształt pnia i być wykonane w taki sposób, aby deski przylegały możliwie największą powierzchnią do pnia. Zaleca się mocowanie desek bez użycia gwoździ. Podczas wykonywania robót ziemnych należy

pamiętać o tym, że system korzeniowy drzew pełni funkcję mechaniczną, utrzymując drzewo w określonej pozycji. Przycięcie znacznej części korzeni może spowodować pochylenie, przewrócenie, a nawet zniszczenie drzewa. Zatem wszystkie drzewa znajdujące się w strefie budowy muszą posiadać zabezpieczenia chroniące korzenie i ich przestrzeń życiową np. poprzez wyгородzenie. Wysokość ogrodzenia nie powinna być niższa niż 2m, a odległość od pnia nie powinna być mniejsza niż 1m.

Wycinka drzew na w ciągu projektowanej drogi nie wynika z niegospodarności czy niechęci do korzystania z walorów istniejącego drzewostanu. Wycinka drzew wiąże się ze zmianą funkcji tego terenu.