

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu/rowu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			L [m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
1	22+932	L	11	0,5		141,31	141,11
2	23+267	L	13	0,5		135,78	135,50
3	23+676	L	15	1	przepust pod jezdnią przelewowy	135,30	135,30
4	23+995	L	14	0,5		136,94	136,67
5	24+146	L	18	0,8		137,73	137,65
6	24+732	L	13	0,5		140,70	140,40
7	25+045	L	12	0,5		147,43	147,13
8	25+202	L	15	0,5		151,36	151,10
9	25+386	L	12	0,5		154,49	154,29
10	25+664	L	12	0,5		159,51	159,27
10	25+766	L	15	0,5		161,35	161,25
11	25+992	L	12	0,5		161,90	161,90
12	26+584	L	12	0,5		162,45	162,27
13	26+659	L	12	0,5		163,03	162,97
14	26+738	L	13	0,5		163,35	163,30
15	26+850	L	12	0,5		163,64	163,61
16	26+892	L	12	0,5		163,46	163,36
17	27+004	L	12	0,5		162,67	162,64
18	27+044	L	12	0,5		162,60	162,59
19	27+123	L	11	0,5		162,11	162,09
20	27+432	L	17	0,5		161,46	161,42
21	27+662	L	14	1	przepust pod drogą	160,19	159,92
22	27+664	L	4	1	przepust do zbiornika	159,92	159,00
23	27+687	L	11	0,5		160,30	160,16
24	27+753	L	11	0,5		161,06	160,94
25	27+947	L	11	0,5		163,76	163,55
26	28+141	L	14	0,6		165,54	165,54
27	28+181	L	7	0,6	przepust pod ścieżką rowerową	167,20	165,80
28	28+295	L	16	0,6	rów kryty	168,71	167,87
29	28+328	L	13	0,5		170,10	169,66
30	28+436	L	9	0,5		172,51	172,37
31	28+584	L	9	0,5		174,57	174,45
32	28+770	L	12	0,5		176,64	176,40
33	28+871	L	15	0,5		177,98	177,82
34	29+032,5	L	13	0,5		178,75	178,61
35	29+094,5	L	11	0,5		178,57	178,55
36	29+196	L	16	0,6	rów kryty	177,63	176,39
37	29+237,5	L	12	0,5		177,07	176,93
38	29+366	L	14	0,8		177,89	177,79
39	29+603	L	11	0,5		183,30	183,28
40	29+829	L	11	0,5		179,78	179,60
41	30+406	L	14	0,5		182,43	182,43
42	30+490	L	13	0,5		182,45	182,45
43	30+595	L	18	0,6	rów kryty	182,45	182,45
44	30+628	L	22	1	przepust pod drogą	182,84	182,20
45	30+636	L	12	0,5		183,02	182,86
46	30+827	L	12	0,5		187,32	187,32
47	30+952	L	14	0,5		187,39	187,18
48	31+107	L	20	0,6		191,48	191,22
49	31+107	L	17	0,5		191,50	191,10
50	31+258,5	L	12	0,5		188,40	187,98
51	31+295	L	12	0,5		187,17	186,87
52	31+349	L	11	0,5		185,98	185,80
53	31+369	L	11	0,5		185,62	185,36
54	31+415	L	10	0,5		184,48	184,27
55	31+451,5	L	12	0,5		183,75	183,59
56	31+515,5	L	11	0,5		182,93	182,79
57	31+542,5	L	11	0,5		182,54	182,38
58	31+559,5	L	11	0,5		182,29	182,13
59	31+596	L	12	0,5		181,75	182,58
60	31+612,5	L	25	0,6	rów kryty	181,90	181,69
61	31+627	L	11	0,5		181,41	181,31
62	31+647	L	10	0,5		181,24	181,14
63	31+668	L	11	0,5		181,04	180,96
64	31+687	L	11	0,5		180,90	180,85
65	31+728	L	10	0,5		180,68	180,64
66	31+756	L	16	0,6		180,66	180,58
67	31+775	L	15	1	przepust pod drogą	180,50	180,30
68	31+780	L	12	1	przepust pod drogą serwisową	181,10	179,40

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu/rowu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			L [m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
69	31+844	L	16	0,6		181,00	180,84
70	31+912,5	L	12	0,5		182,55	182,13
71	31+989	L	13	0,5		185,17	184,75
72	32+086,5	L	18	0,5		186,50	186,50
73	32+149	L	14	0,5		186,50	186,50
74	32+253,5	L	12	0,5		185,94	185,83
75	32+327	L	12	0,5		184,82	184,66
76	32+432	L	12	0,5		184,16	184,07
77	32+460	L	25	1	przepust pod jezdnią	184,56	183,90
78	32+464	L	3	1	przepust do zbiornika	183,87	183,00
79	32+479	L	11	0,6		183,86	183,79
80	32+479	L	10	0,8	przepust między zbiornikami	183,00	182,70
81	32+577,5	L	34	0,6	rów kryty	185,64	185,42
82	32+577,5	L	12	0,6		185,18	185,12
83	32+724	L	12	0,5		185,79	185,75
84	32+807,5	L	10	0,5		185,48	185,38
85	32+846,5	L	11	0,5		185,09	184,99
86	32+894,5	L	12	0,5		184,58	184,42
87	32+957	L	10	0,5		183,63	183,57
88	32+982	L	10	0,5		183,38	183,26
89	33+023	L	12	0,5		182,82	182,62
90	33+105	L	11	0,5		181,63	181,49
91	33+166	L	10	0,5		180,60	180,42
92	33+197	L	11	0,5		180,00	179,72
93	33+234	L	12	0,5		179,68	179,60
94	33+326,5	L	12	0,5		179,50	179,40
95	33+386	L	14	0,5		179,38	179,26
96	33+386	L	12	0,6		178,98	178,86
97	33+427	L	11	0,5		178,69	178,64
98	33+481	L	12	0,5		178,30	178,21
99	33+520	L	10	0,5		178,03	177,97
100	33+558,5	L	12	0,5		177,74	177,69
101	33+623,5	L	12	0,5		177,59	177,50
102	33+680	L	11	0,5		177,48	177,47
103	33+763	L	11	0,5		176,94	176,60
104	33+780	L	26	0,6	rów kryty	176,97	176,61
105	33+791	L	10	0,5		176,33	176,14
106	33+809,5	L	11	0,5		176,10	176,00
107	33+854,5	L	12	0,5		175,56	175,42
108	33+922	L	12	0,5		175,15	175,14
109	33+973,5	L	12	0,5		175,13	175,12
110	34+057	L	11	0,5		174,83	174,78
111	34+106	L	12	0,5		174,60	174,46
112	34+111	L	14	0,5		174,70	174,35
113	34+111	L	14	0,6		174,47	174,35
114	34+140	L	13	0,5		174,15	174,03
115	34+313	L	11	0,5		173,20	173,20
116	34+604	L	12	0,5		172,90	172,90
117	34+737	L	16	0,5		172,70	172,62
118	22+976,5	P	12	0,5		140,33	140,07
119	23+267	P	13	0,5		135,76	135,50
120	23+476	P	15	0,6		134,80	134,40
121	23+757	P	12	0,5		135,35	135,30
122	23+995	P	14	0,5		136,75	136,64
123	24+146	P	18	0,8		137,73	137,64
124	24+200	P	12	0,6		137,75	137,65
125	24+328	P	11	0,6		137,10	136,60
126	24+448	P	15	0,8		135,64	135,55
127	25+045	P	12	0,5		147,25	146,90
128	25+202	P	14	0,5		151,43	151,20
129	25+321	P	12	0,5		153,42	153,20
130	26+010,5	P	12	0,5		162,30	162,30
131	26+682	P	12	0,5		163,14	163,10
132	27+440	P	16	0,5		161,48	161,32
133	27+753	P	13	0,5		161,27	160,93
133	28+022	P	21	0,8		165,12	164,82
134	28+030	P	12	0,6	przepust pod wjazdem na istn. DW. 673	166,00	165,70
135	28+338	P	15	0,6		170,44	169,95
136	28+468	P	13	0,5		173,22	173,04
137	28+526	P	13	0,5		174,12	173,96
138	28+649	P	13	0,5		175,39	175,27
139	28+786	P	12	0,5		176,97	176,77
140	28+919	P	13	0,5		178,28	178,20
141	28+976	P	13	0,5		179,55	179,52
142	29+006	P	14	0,5		178,64	178,60
143	29+079	P	13	0,5		178,62	178,58
144	29+237,5	P	13	0,6		177,31	177,15
145	29+366	P	14	0,6		177,71	177,40
146	29+639	P	13	0,5		183,30	183,23
147	29+823	P	14	0,5		180,17	179,77
148	30+214	P	12	0,5		180,50	180,26
149	30+406	P	13	0,5		182,20	182,20
150	30+693	P	14	0,5		183,77	183,37
151	30+825	P	12	0,5		187,00	186,59
152	31+107	P	18	0,5		191,07	191,00
153	31+295	P	12	0,5		187,38	186,78
154	31+462	P	12	0,5		184,10	183,90
155	31+544,5	P	11	0,5		182,69	182,69
156	31+586	P	20	0,5		182,12	181,85
157	31+595						
158	31+676	P	11	0,5		181,20	181,10
159	31+796	P	13	0,5		180,70	180,60
160	31+969	P	15	0,5		184,12	183,82
161	32+093	P	13	0,5		185,77	185,73
162	32+164	P	12	0,5		186,00	185,98

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu/rowu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			L [m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
163	32+257,5	P	10	0,5		185,76	185,68
164	32+275	P	11	0,5		185,65	185,55
165	32+295	P	27	0,5		185,31	184,67
166	32+311						
167	32+348,5	P	13	0,5		184,52	184,47
168	32+381	P	11	0,5		183,88	183,79
169	32+577,5	P	13	0,6		185,39	185,35
170	32+780	P	12	0,5		185,48	185,44
171	32+865	P	12	0,5		184,97	184,93
172	32+945,5	P	10	0,5		184,20	184,10
173	33+006,5	P	12	0,5		183,60	183,42
174	33+089,5	P	12	0,5		182,21	182,07
	33+130	P	12	0,5		181,73	181,52
175	33+163	P	11	0,5		118,15	118,00
176	33+222	P	13	0,5		180,65	180,60
177	33+303	P	11	0,5		180,33	180,29
178	33+384	P	12	0,5		179,30	179,10
179	33+465	P	25			178,60	178,35
180	33+480						
181	33+527	P	11	0,5		177,83	177,68
182	33+623,50	P	12	0,5		177,30	177,25
183	33+702	P	12	0,5		177,06	177,03
184	33+745	P	11	0,5		176,80	176,70
185	33+808	P	11	0,5		176,17	176,07
186	33+865	P	13	0,5		175,71	175,65
187	33+957	P	11	0,5		175,52	175,52
188	34+111	P	14	0,6		175,27	175,21
189	34+313	P	12	0,5		173,16	173,16
190	34+345	P	11	0,5		173,20	173,15
191	34+520	P	12	0,5		173,00	173,00
192	34+737	P	12	0,5		172,72	172,63