

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
1	0+190,50	rondo	23,0	1,0	przepust pod drogą DP 1340B	159,33	159,23
2	0+385	L	10,0	0,6	ul. Jana Pawła II	162,80	162,65
3	0+073,5	L	12,0	0,8	droga DW 670	159,44	159,32
4	0+144	P	17,5	0,6	droga DW 670 ul. Sienkiewicza	160,54	160,37
5	0+305	P	30,0	0,6	zjazd na zatokę ITD.	161,19	161,15
6	0+319	P	8,0	0,5	przepust pod chodnikiem zatoka ITD.	161,20	161,15
7	0+402	rondo	24,0	1,0	przepust pod drogą DW 670	160,20	160,15
8	0+602	L	15,0	0,8	przepust pod drogą gminną	161,70	161,55
9	0+602	P	15,0	0,6		161,70	161,60
10	0+765	P	12,0	0,6		159,90	159,80
11	11+310	L	18,0	0,6		159,93	159,86
12	11+466,5	L	16,0	0,6		159,26	159,14
13	11+480	L	30,0	0,6	rów kryty	159,10	158,88
14	11+567	L	13,5	0,6		158,50	158,40
15	11+769,5	L	15,0	0,6	zjazd na ul. Sienkiewicza (DP 2311B)	157,02	157,00
16	12+205	L	15,5	0,6	zjazd na ul. Sportową (DP 2307B)	155,67	155,63
17	12+321	L	12,0	0,6		155,50	155,40
18	12+512	L	13,5	0,6	Kolonia Jasionówka	153,87	153,67
19	12+660	L	20,0	1,0	przepust pod jezdnią przelewowy	150,60	150,50
20	12+715	L	16,5	0,6	zjazd na pas drogowy	152,11	151,29
21	12+825	L	11,5	0,5		155,58	155,36

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
22	13+302	L	17,0	0,6	zjazd Dąbrowa Białostocka	150,56	150,01
23	13+444	L	12,5	0,5		147,04	146,77
24	13+531	L	15,5	0,6		146,85	146,23
25	13+734	L	16,0	1,0	przepust pod drogą przelewowy	149,47	148,80
26	13+991	L	13,5	1,0		152,58	152,44
27	14+151	L	21,0	1,0	przepust pod wlotem ronda	156,84	156,12
28	14+245	L	11,0	0,6		159,14	158,86
29	15+162	L	14,5	0,6		166,79	166,78
30	15+203	L	12,0	0,6		166,80	166,80
31	15+709	L	11,5	0,6		167,71	167,61
32	16+094,5	L	10,5	0,6		170,63	170,56
33	16+255	L	12,5	0,6		171,68	171,59
34	16+500	L	12,0	0,6		172,20	172,10
35	16+584	L	15,5	0,8	zjazd na DP 1254B	171,77	171,69
36	16+760	L	12,0	0,6		170,40	170,20
37	16+846	L	16,0	1	przepust pod drogą przelewowy	169,30	169,20
38	17+099	L	12,0	0,5		172,55	172,45
39	17+262	L	12,5	0,5		173,39	173,37
40	17+718	L	12,0	0,5		170,30	170,20
41	18+017	L	9,5	0,5		167,79	167,63
42	18+368	L	19,5	0,8	skrzyżowanie na DP 1253B	161,25	160,85
43	0+026,5	L	12,0	0,5		161,45	161,33
44	18+720	L	11,0	0,5		161,80	161,65
45	19+088	L	14,0	0,6		160,25	160,04
46	19+661	L	12,5	0,5		157,46	157,45
47	19+971	L	12,5	0,5		156,00	155,94
48	20+506	L	14,5	0,5		153,31	153,24
49	20+743	L	12,0	0,5		149,85	149,67

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
50	20+913	L	11,5	0,8		147,50	147,41
51	20+993	L	12,0	0,8		147,57	147,54
52	21+475	L	16,0	0,8		144,80	144,80
53	21+907,5	L	13,0	0,5		149,53	149,52
54	22+466	L	17,0	0,5		147,53	147,51
55	22+613	L	12,0	0,5		147,01	146,68
56	22+756	L	12,0	0,5		143,20	142,55
57	11+054	P	31,0	0,8	zjazd na zatokę ITD.	160,71	160,63
58	11+102	P	14,0	0,6		160,60	160,50
59	11+169	P	13,0	0,6		160,40	160,30
60	11+255	P	13,0	0,6		160,15	160,05
61	11+310	P	16,5	0,6		159,93	159,87
62	11+496	P	14,0	0,6		158,98	158,84
63	11+598	P	11,5	0,6		157,98	157,86
64	11+769,5	P	14,5	0,6		156,97	156,95
65	11+906	P	13,0	0,6		156,85	156,84
66	12+205	P	15,0	0,6		155,66	155,63
67	12+416	P	13,0	0,6		155,15	155,05
68	12+512	P	14,5	0,6		153,88	153,66
69	12+715	P	17,5	0,6		152,19	151,34
70	12+756	P	13,0	0,5		154,02	153,44
71	12+825	P	10,0	0,5		155,56	155,38
72	13+142	P	12,5	0,5		154,21	154,05
73	13+231,5	P	12,0	0,5		152,46	152,16
74	13+302	P	18,0	0,6		150,73	150,27
75	13+479	P	13,5	0,8		146,40	146,17
76	13+531	P	13,0	0,8		147,03	146,64
77	13+613,5	P	11,5	0,6		148,44	148,30
78	13+694	P	10,0	0,6		149,17	149,08
79	13+991	P	14,0	0,6		153,14	152,94
80	14+155	P	6,0	0,5	przepust pod chodnikiem	155,60	155,55
81	14+245	P	11,0	0,6		159,14	158,86
82	14+966,5	P	13,5	0,6		166,75	166,74
83	15+395	P	11,0	0,6		166,90	166,90
84	15+478	P	11,0	0,6		166,90	166,90
85	15+554,5	P	10,0	0,6		166,90	166,90

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
86	15+709	P	10,0	0,6		167,89	167,69
87	15+750	P	11,0	0,6		168,26	168,15
88	15+886	P	12,0	0,6		169,35	169,25
89	16+038	P	12,0	0,6		170,30	170,20
90	16+550	P	11,0	0,6			
91	16+584	P	16,0	0,8	zjazd na DP 1254B	171,77	171,69
92	16+610	P	14,0	0,6		171,60	171,50
93	16+712	P	12,0	0,6		170,96	170,87
94	17+132	P	12,0	0,6		172,79	172,69
95	17+262	P	12,0	0,5		173,40	173,30
96	17+320	P	12,0	0,5		173,30	173,20
97	17+627,5	P	11,0	0,5		170,86	170,81
98	17+725	P	12,0	0,5		170,55	170,54
99	18+256	P	10,0	0,6		163,80	163,60
100	18+368	P	21,0	0,8	zjazd na DP 1253B	161,27	160,76
101	0+169	P	14,0	0,6		159,00	158,83
102	18+932	P	11,5	0,5		161,85	161,71
103	19+088	P	12,0	0,5		160,23	160,06
104	19+971	P	13,0	0,5		156,25	156,15
105	20+506	P	14,0	0,6		153,31	153,24
106	20+890	P	11,0	0,8		147,67	147,59
107	21+475	P	15,0	0,8		144,80	144,80
108	22+064	P	13,0	0,5		151,78	151,47

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
109	22+137	P	15,0	0,5		151,77	151,65
110	22+266	P	12,0	0,5		150,68	150,57
111	22+613	P	12,0	0,5		147,10	146,92
112	22+756	P	13,0	0,5		144,10	144,00