

Droga wojew. 673 odcinek Sokółka-Dąbrowa Białostocka - wykaz robót na zjazdach od 28+405 do 41+920

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza zwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2								
1	28+436 L	173,83	173,51	5,0	173,31	5,0	10,5	4,5	67,7					59,9	55,3	23	20	32	11
2	28+468 P	174,31			173,99		6,5	6,0	54,6					49,2	46,0	30	14	26	9
3	28+526 P	175,00			174,70		6,0	6,0	51,2					46,1	43,0	30	13	24	8
4	28+584 L	175,63	175,31	5,0	175,17	5,0	9,5	4,5	59,3					52,1	47,8	23	18	28	9
5	28+649 P	176,35			176,10		6,0	6,0	50,2					45,1	42,0	30	13	24	8
6	28+770 L	177,68	177,37	4,8	177,23	5,0	9,5	6,0		81,7		74,5		67,3	63,0	30	18	55	18
7	28+871 L	178,79	178,47	5,0	178,67	3,7	12,0	6,0		101,6		92,9		84,2	79,0	30	22	68	23
8	28+919 P	179,21			179,51		6,0	6,0		55,3		50,2		45,1	42,0	30	13	37	12
9	28+976 P	179,51			179,79		5,5	6,0		52,5		47,7		42,9	40,0	30	12	35	12
10	29+006 P	179,58			179,86		5,5	6,0		51,5		46,7		41,9	39,0	30	12	34	11
11	29+032,5 L	179,59	179,30	4,5	179,48	4,0	11,0	6,0		94,1		86,0		77,9	73,0	30	20	63	21
12	29+079 P	179,52			179,58		5,5	6,0		50,5		45,7		40,9	38,0	30	12	34	11
13	29+094,5 L	179,49	179,17	5,0	179,36	5,0	10,5	6,0		90,3		82,5		74,7	70,0	30	20	60	20
14	29+237,5 P	179,26			178,94		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	45	14	21	7
15	29+603 L	184,17	183,90	4,2	184,14	5,0	11,0	4,5	69,5					61,4	56,5	45	20	33	11
16	29+639 P	184,18			184,53		7,0	4,5	46,6					40,9	37,5	23	14	22	7
17	29+829 L	180,76	180,44	5,0	180,68	5,0	11,5	4,5	71,2					62,8	57,8	23	21	33	11
18	30+214 P	181,29			181,69		8,0	4,5	52,1					45,8	42,0	23	16	24	8
19	30+406 L	183,53	183,21	5,0	183,41	3,7	12,0	6,0	92,9					84,2	79,0	30	22	44	15
20	30+490 L	183,87	183,55	5,0	183,75	3,3	12,5	4,5	77,7					68,7	63,3	23	23	36	12
21	30+636 L	184,74	184,42	5,0	184,19	5,0	11,0	6,0	86,0					77,9	73,0	30	20	40	13
22	30+693 P	185,58			185,28		6,0	6,0	49,2					44,1	41,0	90	13	23	8
23	30+825 P	188,51			188,21		6,0	4,5	41,2					36,1	33,0	45	13	19	6
24	30+827 L	188,56	188,24	5,0	188,03	4,9	11,0	6,0	84,0					75,9	71,0	30	20	39	13
25	30+952 L	191,32	191,00	4,9	191,19	2,9	13,5	6,0	101,4					91,8	86,0	90	24	48	16
26	31+258,5 L	189,01			188,70		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
27	31+295 L	187,92			187,70		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
28	31+295 P	188,54			188,22		6,5	4,5	43,9					38,5	35,3	23	14	21	7
29	31+349 L	186,77			186,55		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
30	31+369 L	186,35			186,00		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
31	31+415 L	185,37			185,15		4,5	4,0	31,7					27,5	25,0	20	11	15	5
32	31+451,5 L	184,70			184,48		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
33	31+462 P	185,21			184,89		6,5	6,0	54,6					49,2	46,0	60	14	26	9
34	31+515,5 L	183,90			183,68		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
35	31+542,5 L	183,47			183,25		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
36	31+544,5 P	183,97			183,65		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	45	14	21	7
37	31+559,5 L	183,20			182,98		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2							m3	m3
38	31+586 P	183,41			183,09		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	23	14	21	7
39	31+595 P	183,31			182,99		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	23	14	21	7
40	31+596 L	182,62			182,40		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
41	31+627 L	182,34			182,12		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
42	31+647 L	182,19			181,97		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
43	31+668 L	182,03			181,81		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
44	31+676 P	182,69			182,37		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	45	14	21	7
45	31+687 L	181,94			181,72		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
46	31+728 L	181,68			181,46		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
47	31+756 L	181,84			181,37		9,5	6,0	74,5					67,3	63,0	60	18	35	12
48	31+844 L	182,44			181,89		11,0	6,0	84,0					75,9	71,0	60	20	39	13
49	31+912,5 L	183,35			183,13		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
50	31+969 P	184,98			184,68		6,5	6,0		60,5		55,1		49,7	46,5	30	14	41	14
51	31+989 L	185,95			186,28		6,5	6,0		58,0		52,6		47,2	44,0	30	14	39	13
52	32+086,5 L	187,34			187,74		8,0	6,0		71,9		65,6		59,3	55,5	30	16	48	16
53	32+093 P	186,72			187,12		8,0	4,5		58,4		52,1		45,8	42,0	23	16	39	13
54	32+149 L	187,34			187,67		6,5	6,0		60,0		54,6		49,2	46,0	30	14	40	13
55	32+164 P	186,88			187,00		6,5	4,5		50,3		44,9		39,5	36,3	23	14	34	11
56	32+253,5 L	186,79			186,50		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
57	32+257,5 P	186,69			186,37		6,5	4,5	43,9					38,5	35,3	23	14	21	7
58	32+275 P	186,66			186,34		6,5	4,5	43,9					38,5	35,3	45	14	21	7
59	32+295 P	186,62			186,30		6,5	4,5	43,9					38,5	35,3	45	14	21	7
60	32+311 P	186,59			186,27		6,5	4,5	43,9					38,5	35,3	45	14	21	7
61	32+327 L	186,00			185,78		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
62	32+348,5 P	186,51			186,19		6,5	6,0	53,6					48,2	45,0	90	14	25	8
63	32+432 L	185,44			185,22		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	60	11	19	6
64	32+479 L	185,14			184,07		21,5	4,5	126,8					112,4	103,8	23	36	60	20
65	32+481 P	186,26			185,96		6,0	4,5	42,7					37,6	34,5	45	13	20	7
66	32+724 L	186,63			186,41		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
67	32+780 P	186,47			186,17		6,0	6,0	51,2					46,1	43,0	30	13	24	8
68	32+807,5 L	186,36			186,14		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
69	32+846,5 L	185,98			185,76		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
70	32+865 P	185,90			185,60		6,0	6,0	50,7					45,6	42,5	30	13	24	8
71	32+894,5 L	185,62			185,40		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	60	11	19	6
72	32+945,5 P	185,09			184,79		6,0	4,5	42,2					37,1	34,0	23	13	20	7
73	32+957 L	184,58			184,36		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
74	32+982 L	184,32			184,10		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
75	33+006,5 P	184,45			184,15		6,0	6,0	50,2					45,1	42,0	30	13	24	8

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2							m3	m3
76	33+023 L	183,85			183,63		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
77	33+089,5 P	183,57			183,27		6,0	6,0	50,2					45,1	42,0	60	13	24	8
78	33+105 L	182,83			182,61		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	45	11	16	5
79	33+130 P	183,15			182,85		6,0	4,5	42,2					37,1	34,0	23	13	20	7
80	33+163 P	182,80			182,50		6,0	4,5	41,2					36,1	33,0	45	13	19	6
81	33+166 L	181,86			181,64		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	45	11	16	5
82	33+197 L	181,48			181,26		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	45	11	16	5
83	33+222 P	182,18			181,88		6,0	6,0	50,2					45,1	42,0	60	13	24	8
84	33+234 L	180,93			180,71		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	60	11	19	6
85	33+303 P	181,33			181,03		6,0	4,5	41,2					36,1	33,0	23	13	19	6
86	33+326,5 L	180,40			180,18		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
87	33+427 L	179,67			179,45		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
88	33+465 P	179,70			179,35		7,0	4,5	45,6					39,9	36,5	23	14	21	7
89	33+480 P	179,59			179,24		7,0	4,5	45,6					39,9	36,5	45	14	21	7
90	33+481 L	179,23			179,01		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
91	33+520 L	178,94			178,72		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
92	33+527 P	179,31			178,99		6,5	4,5	44,9					39,5	36,3	45	14	21	7
93	33+558,5 L	178,65			178,43		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
94	33+623,5 L	178,48			178,26		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
95	33+623,5 P	178,78			178,46		6,5	4,5	44,7					39,3	36,1	45	14	21	7
96	33+680 L	178,68			178,46		4,5	4,5	33,8					29,6	27,1	45	11	16	5
97	33+702 P	178,35			178,03		6,5	6,0	54,1					48,7	45,5	30	14	25	8
98	33+745 P	178,11			177,79		6,5	4,5	44,4					39,0	35,8	45	14	21	7
99	33+763 L	177,72			177,50		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
100	33+791 L	177,28			177,06		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
101	33+808 P	177,77			177,55		6,5	4,5	44,4					39,0	35,8	45	14	21	7
102	33+809,5 L	177,02			176,80		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
103	33+854,5 L	176,46			176,24		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
104	33+865 P	177,45			177,23		6,5	6,0	53,6					48,2	45,0	60	14	25	8
105	33+922 L	176,03			175,81		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
106	33+957 P	176,93			176,71		6,5	4,5	43,4					38,0	34,8	45	14	20	7
107	33+973,5 L	175,94			175,72		4,5	6,0	40,7					36,5	34,0	30	11	19	6
108	34+057 L	175,73			175,51		4,5	4,5	34,0					29,8	27,3	23	11	16	5
109	34+111 L	174,86			174,71		5,0	4,5	35,7					31,2	28,5	23	11	17	6
110	34+140 L	175,18			174,93		5,0	6,0	41,2					36,7	34,0	30	11	19	6
111	34+313 L	174,11			173,86		5,0	4,5	40,7					36,2	33,5	23	11	19	6
112	34+313 P	174,11			173,86		5,0	4,5	40,7					36,2	33,5	23	11	19	6
113	34+345 P	174,17			173,92		5,0	4,5		43,2		38,7		34,2	31,5	23	11	0	0

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m3
114	34+520 P	174,47			174,22		5,0	6,0	44,2					39,7	37,0	60	11	21	7
115	34+604 L	174,59			174,34		7,5	6,0		66,1		60,1		54,1	50,5	30	15	44	15
116	34+898 P	170,56			169,01		31,0	5,0	196,7					176,6	164,5	25	50	92	31
117	35+032 P	170,48			170,81		6,5	6,0			59,8		53,5	47,2	44,0	30	14	46	15
118	35+104 P	170,67			170,62		5,5	6,0			53,1		47,5	41,9	39,0	30	12	41	14
119	35+278 P	171,12			170,85		5,5	6,0	45,7					40,9	38,0	30	12	21	7
120	35+406 P	170,41			170,76		7,0	6,0		62,3		56,6		50,9	47,5	30	14	42	14
121	35+492,5 P	168,78			168,43		7,0	6,0		63,3		57,6		51,9	48,5	30	14	42	14
122	35+626 L	162,70			162,40		6,0	6,0	48,7					43,6	40,5	30	13	23	8
123	35+626 P	163,82			164,02		4,0	6,0	34,2					30,3	28,0	30	10	16	5
124	35+765 L	161,53			161,08		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	120	17	34	11
125	35+789,5 L	161,19			160,72		9,5	4,5	64,3					57,1	52,8	90	18	30	10
126	35+789,5 L	161,19			160,72		9,5	4,5	64,3					57,1	52,8	90	18	30	10
127	35+957,5 L	160,69			160,24		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
128	35+957,5 P	160,69			160,24		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
129	36+155,5 P	164,80			164,35		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
130	36+183,5 P	165,80			166,00		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
131	36+762,5 L	158,19			157,74		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
132	36+762,5 P	158,19			157,74		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
133	37+272 L	157,98			157,53		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
134	37+272 P	157,98			157,53		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
135	37+652 L	158,72			158,50		9,0	6,0		78,9		72,0		65,1	61,0	30	17	53	18
136	37+652 P	158,72			158,27		9,0	6,0		78,9		72,0		65,1	61,0	30	17	53	18
137	38+276 L	164,09			164,40		9,0	4,5	62,5					55,6	51,5	23	17	29	10
138	38+938 L	163,50			163,00		10,0	4,5	62,5					55,0	50,5	45	19	29	10
139	38+938 P	163,50			163,00		10,0	4,5	62,5					55,0	50,5	45	19	29	10
140	39+020 L	163,16			162,66		10,0	6,0	77,0					69,5	65,0	30	19	36	12
141	39+020 P	163,16			162,71		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
142	39+157 L	164,28			163,90		10,0	6,0	78,5					71,0	66,5	30	19	37	12
143	39+157 P	164,28			163,83		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
144	39+506 L	164,64			164,19		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	60	17	34	11
145	39+506 P	164,64			164,19		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
146	39+668 L	165,97			166,20		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
147	39+668 P	165,97			165,52		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
148	39+762,5 L	168,99			168,54		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
149	39+762,5 P	168,99			168,54		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
150	39+816,5 L	170,18			170,63		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
151	39+816,5 P	170,18			170,60		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozochr onna 20 cm	Warstwa mrozochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m3
152	39+868,5 L	170,70			171,15		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
153	39+868,5 P	170,70			171,15		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
154	40+040 P	168,61			168,16		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
155	40+107 P	167,71			167,26		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
156	40+481 L	165,51			165,06		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
157	40+481 P	165,51			165,37		14,0	6,0	106,8					96,9	91,0	30	25	50	17
158	40+481 P	165,40			165,00		19,5	4,0	101,6					88,4	80,5	20	33	48	16
159	40,706 P	167,22			167,67		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	45	17	28	9
160	41+109 L	177,03			176,66		7,5	6,0	60,2					54,2	50,6	30	15	28	9
161	41+109 P	175,76			175,31		9,0	4,5	57,0					50,1	46,0	23	17	27	9
162	41+109 P	175,76			175,49		5,5	4,5	35,9					31,1	28,3	23	12	17	6
163	41+147 L	178,15			177,70		9,0	4,5	59,0					52,1	48,0	23	17	28	9
164	41+860 L	183,30			182,70		13,0	5,0			85,3		74,4	63,6	58,0	25	23	66	22
165	41+870 P	183,78			183,90		3,5	4,5			33,3		29,1	24,9	22,8	23	9	26	9
	Razem:								7521	1329	232	1208	205	7966	7387	5595	2411	4575	1525