

## Droga wojew. 673 odcinek Sokółka-Dąbrowa Białostocka - wykaz robót na skrzyżowaniach od 14+075 do 28+405

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna na granicy opracow.	Długość (od krawędzi dr. wojew.)	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozochronna		Podbudowa z kruszywa stab. mech. 35 cm	Podbudowa z BA 7cm-KR 3	Warstwa wiążąca 5cm-KR3	Warstwa ścierna 4cm-KR3	Frezowa nie 6 cm	Warstwa wyrównawcza	Nawierzchnia zwirowa 25 cm	Pobocza zwirowe	Roboty ziemne		Uwagi
					1,5 Mpa 20 cm	2,5 Mpa 20 cm	2,5 Mpa 25 cm	20 cm	25 cm									Wykop	Nasyp	
					m	m2	m2	m2	m2									m3	m3	
1	14+245 L	159,95	159,70	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	85	28	droga wewnętrzna
2	14+245 P	159,95	160,04	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	85	28	droga wewnętrzna
3	15+162 L	168,80	168,65	17,5		146,2		135,7		125,2	108,4	105,0	102,5			50	32	133	44	droga wewnętrzna
4	15+478 P	168,30	167,85	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			100	19	54	18	droga wewnętrzna
5	15+709 L	169,04	168,77	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			150	19	54	18	droga wewnętrzna
6	16+255 L	172,58	172,31	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			75	19	54	18	droga wewnętrzna
7	16+584 L	172,77	172,55	9,0	84,8					78,5	68,5	66,5	115,0	50	1,3		19	60	20	DP 1254B
8	16+584 P	172,77	172,72	9,5	88,0					81,5	71,1	69,1	117,5	50	1,3		20	63	21	DP 1254B
9	17+262 L	174,35	174,44	9,0		83,0		76,8		70,5	60,5	58,5	57,0			50	19	76	25	droga wewnętrzna
10	17+725 P	171,67	171,40	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
11	18+368 L	162,19	162,70	62,0	498,5					465,7	413,3	403,0	455,0	60	1,5		197	354	118	DP 1253B
12	18+368 P	162,19	160,16	128,0	1001,8					936,0	830,8	809,8	854,0	60	1,5		395	711	237	DP 1253B
13	0+026,5 L	162,46	162,11	7,0	57,6					52,3	43,9	42,3	41,0			50	32	41	14	droga wewnętrzna
14	0+169 P	160,55	160,15	8,0	65,2					59,4	50,2	48,4	47,0			40	35	46	15	droga wewnętrzna
15	18+932 P	163,21	163,30	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	85	28	droga wewnętrzna
16	19+088 L	161,10	161,37	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			75	19	85	28	droga wewnętrzna
17	19+971 L	156,71	156,44	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			75	19	54	18	droga wewnętrzna
18	19+971 P	156,71	156,62	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
19	20+506 L	154,18	154,45	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			150	19	85	28	droga wewnętrzna
20	20+506 P	154,18	154,45	9,0			84,5		77,0	69,5	59,5	57,5	56,0			150	19	85	28	droga wewnętrzna
21	21+475 L	146,43	146,17	26,5	202,9					187,9	163,9	159,1	155,5			50	45	144	48	droga wewnętrzna
22	21+475 P	146,43	146,20	10,0	83,3					76,6	65,8	63,6	62,0			50	20	59	20	droga wewnętrzna
23	22+064 P	152,89	152,62	9,0		82,0		75,8		69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	75	25	droga wewnętrzna
24	22+613 P	148,10	147,65	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
25	22+932 L	142,20	141,75	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
26	22+976,5 P	141,64	141,19	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			125	19	54	18	droga wewnętrzna
27	23+995 L	137,67	137,50	12,0	95,5					87,7	75,3	72,9	71,0			50	23	68	23	droga wewnętrzna
28	23+995 P	137,67	138,12	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			75	19	54	18	droga wewnętrzna
29	24+146 L	138,86	138,80	16,5	138,4					128,4	112,4	109,2	161,8	55	1,4		30	98	33	DP 1252B
30	24+146 P	138,86	139,16	10,0	93,3					86,6	75,8	73,6	127,0	55	1,4		20	66	22	DP 1252B
31	24+328 P	138,69	138,42	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			150	19	54	18	droga wewnętrzna
32	24+448 P	138,31	137,86	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			150	19	54	18	droga wewnętrzna
33	24+732 L	141,57	141,84	9,0	75,8					69,5	59,5	57,5	56,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
34	25+202 L	155,16	154,89	9,0			85,5		78,0	70,5	60,5	58,5	57,0			150	19	86	29	droga wewnętrzna
35	25+202 P	155,16	154,89	9,0			85,5		78,0	70,5	60,5	58,5	57,0			100	19	86	29	droga wewnętrzna
36	25+664 L	160,39	160,12	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			75	19	54	18	droga wewnętrzna
37	25+992 L	163,49	163,58	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
38	26+010,5 P	163,52	163,25	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			75	19	54	18	droga wewnętrzna

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna na granicy opracow.	Długość (od krawędzi dr. wojew.)	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochronna		Podbudowa z kruszywa stab. mech. 35 cm	Podbudowa z BA 7cm-KR 3	Warstwa wiążąca 5cm-KR3	Warstwa ściernalna 4cm-KR3	Frezowanie 6 cm	Warstwa wyrównawcza	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne		Uwagi
					1,5 Mpa 20 cm	2,5 Mpa 20 cm	2,5 Mpa 25 cm	20 cm	25 cm									Wykop	Nasyp	
					m	m2	m2	m2	m2									m3	m3	
39	26+584 L	163,59	163,32	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			150	19	54	18	droga wewnętrzna
40	26+682 P	164,08	164,00	9,0	76,8					70,5	60,5	58,5	57,0			50	19	54	18	droga wewnętrzna
41	27+123 L	163,70	163,13	11,5	82,5					75,0	63,0	60,6	58,8			113	23	59	20	droga gminna
42	27+432 L	162,38	162,68	10,0			99,8		91,7	83,6	72,8	70,6	69,0			100	20	101	34	droga wewnętrzna
43	27+440 P	162,33	162,62	9,5			97,1		89,3	81,5	71,1	69,1	67,5			75	20	98	33	droga wewnętrzna
44	28+022 P	165,87	167,60	74,0	Konstrukcja jak dla drogi wojewódzkiej 673, zakres robót ujęty w jezdni drogi wojewódzkiej															skrzyżowanie z istn. DW673
45	28+141 L	167,47	167,01	15,5	139,0					129,5	114,3	111,3	199,0	90	2,3		29	99	33	DP 1249B
46	28+328 L	171,56	171,10	10,5	84,6					77,6	66,4	64,2	137,5	75	1,9		21	60	20	droga gminna
47	28+328 P	171,56	171,25	10,5	89,9					82,9	71,7	69,4	122,8	55	1,4		21	64	21	DP 1323B
	Razem:				4176	311	875	288	799	4852	4215	4087	4542	550	13,75	3003	1523	4132	1377	