

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
1	34+907	L	15,0	1	przepust pod proj. DW673	168,65	168,30
2	34+910	L	3,0	1	przepust łączący rów ze zbiornikiem chłonnym odprowadzającym	168,50	168,45
3	34+929	L	12,5	0,5		169,13	169,03
4	0+039,5	L	14,0	6	przepust pod zjazdem na serwisówkę	161,80	161,70
5	0+058	P	15,0	0,5		161,80	161,70
6	35+625	L	25,0	0,5	przepust pod drogą DW 671	162,01	161,20
7	35+765	L	17,5	0,5		158,09	157,90
8	35+789,5	L	17,0	0,5		157,84	157,72
9	35+957,5	L	11,0	0,5		159,25	159,06
10	36+388	L	13,0	0,5		165,16	164,77
11	36+762,5	L	11,0	0,5		156,46	156,44
12	36+856,5	L	11,0	0,5	zjazd na pas drogowy	155,67	155,40
13	36+929,5	L	11,0	0,5		155,35	155,34
14	37+186	L	11,0	0,6		156,20	156,19
15	37+272	L	11,0	0,6		156,36	156,34
16	37+583	L	11,0	0,6		157,76	157,72
17	37+652	L	12,0	0,6		157,87	157,86
18	38+232,5	L	21,0	0,8	zjazd na stary odcinek DW673	162,94	162,92
19	38+276	L	12,0	0,5		162,97	162,96
20	38+467	L	19,0	0,5		165,31	164,78
21	38+847	L	14,0	0,5		165,00	164,44
22	38+938	L	12,0	0,5		161,14	160,70
23	38+945	L,P	18,0	1	przepust pod proj. DW673	160,70	160,60
24	39+020	L	14,0	0,5		161,71	161,19
25	39+157	L	13,0	0,6		162,25	162,24
26	39+393	L	19,0	0,6		162,34	162,33
27	39+506	L	15,0	0,6		162,38	162,38
28	39+668	L	13,0	0,5		165,18	164,66
29	39+762,5	L	12,0	0,5		167,96	167,61
30	39+816,5	L	14,5	0,5		169,32	169,06
31	39+868,5	L	14,0	0,5		169,78	169,71
32	39+911	L	16,0	0,5		169,74	169,70
33	40+307	L	13,5	0,5		165,98	165,93
34	40+481	L	13,0	0,5		164,56	164,41
35	40+550	L,P	16,0	1	przepust pod proj. DW673	163,80	162,80
36	41+109	L	11,5	0,5		176,07	175,73
37	41+147	L	12,0	0,5			
38	41+332	L	11,0	0,5		179,42	179,42
39	41+860	L	12,0	0,6	przepust pod wlotem na rondo	182,46	182,34
40	41+872	L	13,0	0,6	przepust pod ul. Reymonta (wlot na rondo)	182,34	182,22
41	34+898	P	14,0	0,5		168,47	168,39
42	34+929	P	12,0	0,5		168,85	168,57
43	35+032	P	15,5	0,5		169,58	169,53
44	35+104	P	14,5	0,5		169,81	169,77
45	35+278	P	13,0	0,5		170,05	170,01
46	35+406	P	15,5	0,5		169,32	169,06
47	35+492,5	P	14,0	0,5		167,58	167,02
48	0+045	P	12,5	0,5		164,80	164,70
49	0+062,5	L	28,0	0,6	zjazd na zatokę ITD.	164,50	164,40
50	35+625	P	21,0	0,6	przepust pod drogą DW 671	162,18	161,66
51	35+677	P	28,0	0,6	zjazd na zatokę ITD.	160,94	160,26
52	35+789,5	P	12,0	0,5		157,87	157,75
53	35+957,5	P	11,0	0,5		159,25	159,06
54	36+155,5	P	14,0	0,5		164,09	163,40
55	36+183,5	P	14,5	0,5		165,08	164,57
56	36+388	P	14,0	0,5		165,17	164,75

Lp.	Km	Strona drogi	Projektowana długość przepustu	Średnica	Uwagi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
			[m]	φ [m]		[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
1	2	3	4	9	10	12	13
57	36+762,5	P	12,5	0,5		156,26	156,24
58	36+856,5	P	13,0	0,5		155,70	155,40
59	36+929,5	P	11,0	0,6		155,35	155,34
60	37+186	P	12,0	0,6		156,20	156,19
61	37+272	P	11,0	0,6		156,36	156,34
62	37+583	P	10,0	0,6		157,39	157,37
63	37+652	P	12,0	0,6		157,44	157,44
64	37+684,5	P	10,0	0,6		157,47	157,46
65	37+904	P	10,0	0,5		159,59	159,49
66	37+976	P	10,0	0,5		160,16	160,08
67	38+232,5	P	21,0	0,8	zjazd na stary odcinek DW673	162,47	162,46
68	38+467	P	12,0	0,5		165,09	164,55
69	38+847	P	12,0	0,5		164,57	164,21
70	38+938	P	12,0	0,5		161,08	160,60
71	39+020	P	16,0	0,6		161,72	161,08
72	39+157	P	13,0	0,5		162,30	162,30
73	39+393	P	19,0	0,5		162,30	162,30
74	39+506	P	15,0	0,5		162,30	162,30
75	39+668	P	14,0	0,5		165,10	164,52
76	39+762,5	P	12,0	0,5		167,88	167,52
77	39+816,5	P	14,0	0,5		169,31	169,07
78	39+868,5	P	14,0	0,5		169,78	169,71
79	39+911	P	15,0	0,5		169,74	169,71
80	40+040	P	11,0	0,5			
81	40+107	P	12,0	0,5		166,63	166,60
82	40+307	P	14,0	0,5		165,98	165,92
83	40+481	P	13,0	0,5		164,28	163,65
84	40+706	P	13,0	0,5			
85	41+109	P	20,0	0,8	zjazd na stary odcinek DW673	176,20	175,60
86	0+044	P	11,0	0,5			
87	0+044	L	9,0	0,5		175,28	175,09
88	41+265	P	14,0	0,5	przepust pod ścieżką rowerową	179,74	179,62