

Hajnówka, dn. 21.04.2016

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 127 ust.5, art. 128, art. 135 pkt. 3, art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne /Dz.U.2015.469 ze zm./ oraz art. 104, 108 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz.U.2016.23/ po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzanie do wód i do ziemi wód opadowych i roztopowych w ramach budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Zabłudów -Nowosady

### **udziela się**

I dla Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do wód i do ziemi wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Zabłudów -Nowosady, pozwolenia wodnoprawnego na budowę i przebudowę urządzeń wodnych pod następującymi warunkami:

1. Pozwoleniem wodnoprawnym objęty jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 685 Zabłudów – Nowosady znajdujący się na terenie powiatu hajnowskiego, tj. od km 8+700 do km 32+503 z wyłączeniem odcinka od km 16+169 do km 17+392,5, stanowiącego obszar szczególnego zagrożenia powodzią.
2. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe pochodzą z nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 685 i ich ilości nie powinny przekraczać wartości policzonych dla poszczególnych zlewni i przedstawionych w załączniku nr 1 do decyzji.
3. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu za pośrednictwem zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych i rowów. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe pochodzące ze zlewni KD4 i KD5 będą oczyszczane w osadnikach i separatorach.
4. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych udziela się na okres od dnia 22.04.2016 do dnia 22.04.2026.
5. W zakresie budowy i przebudowy urządzeń wodnych, pozwoleniem wodnoprawnym zostały objęte następujące urządzenia:
  - a) urządzenia melioracji wodnych szczegółowych zgodnie z załącznikiem nr 2,
  - b) zbiorniki infiltracyjne, wyloty kanalizacji deszczowej i przykanalików zgodnie z załącznikiem nr 3,
  - c) przepusty stałe i tymczasowe oraz rowy przydrożne zgodnie z załącznikiem nr 4,
  - d) obiekt mostowy i przejścia przez rzeki kablami światłowodowymi zgodnie z załącznikiem nr 5.
6. W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 685 zostaną przebudowane miejsca kolizji cieków naturalnych z drogą oraz zostanie przeprowadzona reprofilacja cieków zgodnie z załącznikiem nr 6.

II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

III. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

1. Utrzymania urządzeń do podczyszczania wód opadowych w sprawności technicznej oraz do wykonywania przeglądów eksploatacyjnych, a czynności z tym związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
2. Zagospodarowania osadów ściekowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej w wypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim.

IV. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.



## Uzasadnienie

W dniu 12.02.2016 do Starostwa Powiatowego w Hajnówce, wpłynął wniosek Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ramach inwestycji „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów – Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew”.

Do wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, na podstawie których wydano pozwolenie wodnoprawne:

- operat wodnoprawny sporządzony przez Lafrentz Polska Sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań, opatrzony datą kwiecień 2016,
- opis działalności w jęz. nietechnicznym,
- wersję elektroniczną operatu wodnoprawnego,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez RDOŚ w Białymstoku, z dn. 02.02.2016, znak WOOŚ-II.4210.6.2015.UM.

Na budowę urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, wymagane jest zgodnie z art. 122 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne.

Stosownie do art. 140 ust. 1 Prawa wodnego, organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta.

Inwestycja przecina obszary Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Górnej Narwi PLB200007 oraz projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010, a także przebiega w niewielkiej odległości (ok. 25 m) od zachodniej granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Białowieska PLC200004. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Narwi oraz graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku, z dn. 02.02.2016, znak WOOŚ-II.4210.6.2015.UM: „Przedmiotowe zamierzenie na odcinkach realizowanych w ciągu istniejącej drogi przy zastosowaniu działań łagodzących nie będzie skutkować znaczącymi zakłóceniami, jedynie w miejscach obejść miejscowości, jako nowa inwestycja liniowa będzie w pewien sposób naruszać harmonię przyrodniczą. Jednak również w tym zakresie, przy zastosowaniu wskazanych powyższej działań minimalizujących negatywny wpływ, jej oddziaływanie nie będzie znacząco negatywne. Także w odniesieniu do obszarów Natura 2000, podjęte czynności przyczynią się do eliminacji ujemnego wpływu zamierzenia na te obszary, zwłaszcza że dolina Narwi obfituje w dogodne miejsca lęgowe i żerowiskowe o warunkach podobnych do terenu przecinanego przez analizowaną inwestycję. Powyższe sprawia, że oddziaływanie inwestycji na awifaunę nie jest wykluczone, jednak z pewnością nie przyjmie ono znacząco negatywnej formy. Również mając na uwadze występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, nie zagrożonych znaczącym oddziaływaniem, a także zastosowanie przeprawy mostowej przez rzekę Narew umożliwiającej przemieszczanie się zwierząt oraz innych obiektów inżynierskich umożliwiającej ich migrację, powoduje brak znacząco negatywnego wpływu na „siedliskowe” obszary Natura 2000. Dodatkowym atutem jest przestrzeganie narzuconych obostrzeń terminowych oraz konieczność stałej obecności nadzoru przyrodniczego podczas prowadzenia prac. W związku z powyższym zdaniem organu, wnioskowane przedsięwzięcie może być zrealizowane bez większej szkody dla środowiska przyrodniczego.”

Wnioskodawca zwrócił się o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując swoją prośbę koniecznością skrócenia postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Organ przychylił się do prośby wnioskodawcy.

Po przeanalizowaniu dostarczonej dokumentacji stwierdzono, iż spełnia ona ustawowe wymagania. Przeprowadzono postępowanie administracyjne w trakcie, którego żadna ze stron postępowania nie wniosła zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.



## POUCZENIE

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenie może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania jeżeli urządzenie wodne zostało wykonane niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

Pozwolenie może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania między innymi, gdy zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub zmianie uległy przepisy, o których mowa w art. 45 ustawy Prawo wodne.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Hajnowskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Adnotacja dot. opłaty skarbowej

Pozwolenie wodnoprawne zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej /Dz.U. 2015.783 ze zm./.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych.

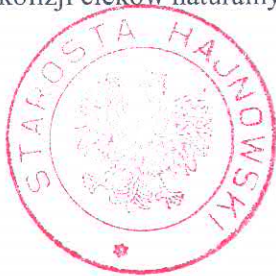
Załącznik nr 2 – Urządzenia melioracji wodnych szczegółowych.

Załącznik nr 3 - Zbiorniki infiltracyjne, wyloty kanalizacji deszczowej i przykanalików.

Załącznik nr 4 - Przepusty stałe i tymczasowe oraz rowy przydrożne.

Załącznik nr 5 – Obiekt mostowy i przejścia przez rzeki kablami światłowodowymi.

Załącznik nr 6 – Przebudowa miejsc kolizji cieków naturalnych z drogą oraz reprofilacja cieków.



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Krawczyk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. PZDW w Białymstoku
  2. ZDP w Hajnówce
  3. Gmina Hajnówka
  4. Gmina Narew
  5. Marszałek Województwa Podlaskiego
  6. Dyrektor RZGW w Warszawie
  7. PZW, Okręg w Białymstoku
  8. Miejsko-Gminna Spółka Wodna „Puszcza” w Hajnówce
  9. Gminna Spółka Wodna „Tyniewiczze” w Narwi
  10. pozostałe strony przez obwieszczenie
- a/a

NINIEJSZA DECYZJA  
JEST OSTATECZNA

HAJNÓWKA 24.05.2016

Z up. STAROSTY  
mgr Katarzyna Iwacik  
INSPEKTOR  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA





Ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych.

KD4							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,3400	0,3060	40,39	4,59	151,7	4,8	2598
teren zielony	0,1318	0,0132	1,74	0,20			
Σ	0,4718	0,3192	42,13	4,79			
KD5							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,8352	0,7517	99,22	11,28	368,6	11,7	6313
teren zielony	0,2391	0,0239	3,16	0,36			
Σ	1,0743	0,7756	102,38	11,64			
W702							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0593	0,0534	7,04	0,80	27,3	0,9	467
bruk	0,0047	0,0040	0,53	0,06			
Σ	0,0640	0,0574	7,57	0,86			
W705							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0291	0,0262	3,46	0,39	14,1	0,4	242
chodnik	0,0042	0,0036	0,47	0,05			
Σ	0,0333	0,0298	3,93	0,44			
W708							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0233	0,0210	2,77	0,31	10,0	0,3	171
Σ	0,0233	0,0210	2,77	0,31			
W709							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0254	0,0229	3,02	0,34	10,9	0,3	186
Σ	0,0254	0,0229	3,02	0,34			
W710							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0212	0,0191	2,52	0,29	13,1	0,4	225
bruk	0,0100	0,0085	1,12	0,13			
Σ	0,0312	0,0276	3,64	0,42			
W711							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0567	0,0510	6,74	0,77	37,5	1,2	642
teren zielony	0,0155	0,0016	0,20	0,02			
bruk	0,0310	0,0264	3,48	0,40			
Σ	0,1032	0,0789	10,42	1,19			
W717							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0367	0,0330	4,36	0,50	17,7	0,6	303
teren zielony	0,0036	0,0004	0,05	0,01			
bruk	0,0045	0,0038	0,50	0,06			
Σ	0,0448	0,0372	4,91	0,57			
Wyl2							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0290	0,0261	3,45	0,39	12,4	0,4	212
Σ	0,0290	0,0261	3,45	0,39			
W718							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0203	0,0183	2,41	0,27	8,7	0,3	149
Σ	0,0203	0,0183	2,41	0,27			
W719							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0105	0,0095	1,25	0,14	7,0	0,2	120
teren zielony	0,0093	0,0009	0,12	0,01			
bruk	0,0052	0,0044	0,58	0,07			

$\Sigma$	0,0250	0,0148	1,95	0,22			
<b>W720</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0548	0,0493	6,51	0,74	25,8	0,8	442
teren zielony	0,0130	0,0013	0,17	0,02			
bruk	0,0043	0,0037	0,48	0,05			
$\Sigma$	0,0721	0,0543	7,16	0,81			
<b>W723</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0310	0,0279	3,68	0,42	13,2	0,4	227
$\Sigma$	0,0310	0,0279	3,68	0,42			
<b>W725</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0150	0,0135	1,78	0,20	6,4	0,2	110
$\Sigma$	0,0150	0,0135	1,78	0,20			
<b>W726</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0301	0,0271	3,58	0,41	12,9	0,4	221
$\Sigma$	0,0301	0,0271	3,58	0,41			
<b>W727</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0281	0,0253	3,34	0,38	12,0	0,4	206
$\Sigma$	0,0281	0,0253	3,34	0,38			
<b>W728</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0281	0,0253	3,34	0,38	12,0	0,4	206
$\Sigma$	0,0281	0,0253	3,34	0,38			
<b>W729</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0100	0,0090	1,19	0,14	4,3	0,1	73
$\Sigma$	0,0100	0,0090	1,19	0,14			
<b>W730</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0093	0,0084	1,10	0,13	4,0	0,1	68
$\Sigma$	0,0093	0,0084	1,10	0,13			
<b>W732</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0069	0,0062	0,82	0,09	3,0	0,1	51
$\Sigma$	0,0069	0,0062	0,82	0,09			
<b>W733</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0093	0,0084	1,10	0,13	4,0	0,1	68
$\Sigma$	0,0093	0,0084	1,10	0,13			
<b>W734</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0070	0,0063	0,83	0,09	3,0	0,1	51
$\Sigma$	0,0070	0,0063	0,83	0,09			
<b>W735</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0070	0,0063	0,83	0,09	3,0	0,1	51
$\Sigma$	0,0070	0,0063	0,83	0,09			
<b>W736</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0070	0,0063	0,83	0,09	3,0	0,1	51
$\Sigma$	0,0070	0,0063	0,83	0,09			
<b>W737</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W738</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0105	0,0095	1,25	0,14	4,5	0,1	77



$\Sigma$	0,0105	0,0095	1,25	0,14			
<b>W739</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0175	0,0158	2,08	0,24	7,5	0,2	128
$\Sigma$	0,0175	0,0158	2,08	0,24			
<b>W740</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W741</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W742</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W743</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W744</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W774'</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	0,0158	0,0142	1,88	0,21			
<b>W745</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W746</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W747</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W748</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0178	0,0160	2,11	0,24	7,6	0,2	130
$\Sigma$	0,0178	0,0160	2,11	0,24			
<b>W749</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W750</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W751</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W752</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0123	0,0111	1,46	0,17	5,3	0,2	90
$\Sigma$	0,0123	0,0111	1,46	0,17			
<b>W753</b>							

Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
Σ	0,0158	0,0142	1,88	0,21			
<b>W754</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0124	0,0112	1,47	0,17	5,3	0,2	91
Σ	0,0124	0,0112	1,47	0,17			
<b>W755</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0156	0,0140	1,85	0,21	6,7	0,2	114
Σ	0,0156	0,0140	1,85	0,21			
<b>W756</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0070	0,0063	0,83	0,09	3,0	0,1	51
Σ	0,0070	0,0063	0,83	0,09			
<b>W757</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0070	0,0063	0,83	0,09	3,0	0,1	51
Σ	0,0070	0,0063	0,83	0,09			
<b>W758</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
Σ	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W759</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0117	0,0105	1,39	0,16	5,0	0,2	86
Σ	0,0117	0,0105	1,39	0,16			
<b>W760</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0164	0,0148	1,95	0,22	7,0	0,2	120
Σ	0,0164	0,0148	1,95	0,22			
<b>W761</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
Σ	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W762</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
Σ	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W763</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
Σ	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W764</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0149	0,0134	1,77	0,20	6,4	0,2	109
Σ	0,0149	0,0134	1,77	0,20			
<b>W765</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0293	0,0264	3,48	0,40	12,5	0,4	215
Σ	0,0293	0,0264	3,48	0,40			
<b>W766</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
Σ	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W767</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0103	0,0093	1,22	0,14	4,4	0,1	75
Σ	0,0103	0,0093	1,22	0,14			
<b>W768</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>



nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W769</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W770</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W771</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W772</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W773</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W774</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0136	0,0122	1,62	0,18	5,8	0,2	100
$\Sigma$	0,0136	0,0122	1,62	0,18			
<b>W780</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0119	0,0107	1,41	0,16	5,1	0,2	87
$\Sigma$	0,0119	0,0107	1,41	0,16			
<b>W781</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0181	0,0163	2,15	0,24	7,7	0,2	133
$\Sigma$	0,0181	0,0163	2,15	0,24			
<b>W782</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0134	0,0121	1,59	0,18	5,7	0,2	98
$\Sigma$	0,0134	0,0121	1,59	0,18			
<b>W783</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0140	0,0126	1,66	0,19	6,0	0,2	103
$\Sigma$	0,0140	0,0126	1,66	0,19			
<b>W784</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0105	0,0095	1,25	0,14	4,5	0,1	77
$\Sigma$	0,0105	0,0095	1,25	0,14			
<b>W785</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0089	0,0080	1,06	0,12	3,8	0,1	65
$\Sigma$	0,0089	0,0080	1,06	0,12			
<b>W786</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0228	0,0205	2,71	0,31	9,8	0,3	167
$\Sigma$	0,0228	0,0205	2,71	0,31			
<b>W789</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0086	0,0077	1,02	0,12	5,2	0,2	89
bruk	0,0037	0,0031	0,42	0,05			
$\Sigma$	0,0123	0,0109	1,44	0,17			
<b>W792</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0161	0,0145	1,91	0,22	6,9	0,2	118

$\Sigma$	0,0161	0,0145	1,91	0,22			
<b>W811</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0302	0,0272	3,59	0,41	12,9	0,4	221
$\Sigma$	0,0302	0,0272	3,59	0,41			
<b>W812</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0304	0,0274	3,61	0,41	13,0	0,4	223
$\Sigma$	0,0304	0,0274	3,61	0,41			
<b>W813</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0421	0,0379	5,00	0,57	20,6	0,7	353
bruk	0,0065	0,0055	0,73	0,08			
$\Sigma$	0,0486	0,0434	5,73	0,65			
<b>W814</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0324	0,0292	3,85	0,44	13,9	0,4	237
$\Sigma$	0,0324	0,0292	3,85	0,44			
<b>W815</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0493	0,0444	5,86	0,67	22,4	0,7	383
bruk	0,0031	0,0026	0,35	0,04			
$\Sigma$	0,0524	0,0470	6,21	0,71			
<b>W818</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0098	0,0088	1,16	0,13	4,2	0,1	72
$\Sigma$	0,0098	0,0088	1,16	0,13			
<b>W819</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0329	0,0296	3,91	0,44	14,1	0,4	241
$\Sigma$	0,0329	0,0296	3,91	0,44			
<b>W820</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0127	0,0114	1,51	0,17	5,4	0,2	93
$\Sigma$	0,0127	0,0114	1,51	0,17			
<b>W822</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0091	0,0082	1,08	0,12	5,4	0,2	92
bruk	0,0037	0,0031	0,42	0,05			
$\Sigma$	0,0128	0,0113	1,50	0,17			
<b>W823</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0069	0,0062	0,82	0,09	5,4	0,2	93
bruk	0,0061	0,0052	0,68	0,08			
$\Sigma$	0,0130	0,0114	1,50	0,17			
<b>W824</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0055	0,0050	0,65	0,07	3,2	0,1	55
bruk	0,0021	0,0018	0,24	0,03			
$\Sigma$	0,0076	0,0067	0,89	0,10			
<b>W827</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0025	0,0023	0,30	0,03	2,2	0,1	37
bruk	0,0027	0,0023	0,30	0,03			
$\Sigma$	0,0052	0,0045	0,60	0,06			
<b>W830</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0316	0,0284	3,75	0,43	14,2	0,5	244
bruk	0,0018	0,0015	0,20	0,02			
$\Sigma$	0,0334	0,0300	3,95	0,45			
<b>W831</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0667	0,0600	7,92	0,90	28,5	0,9	489



$\Sigma$	0,0667	0,0600	7,92	0,90			
<b>W832</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0260	0,0234	3,09	0,35	11,1	0,4	190
$\Sigma$	0,0260	0,0234	3,09	0,35			
<b>W833</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0260	0,0234	3,09	0,35	11,1	0,4	190
$\Sigma$	0,0260	0,0234	3,09	0,35			
<b>W834</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0300	0,0270	3,56	0,41	12,8	0,4	220
$\Sigma$	0,0300	0,0270	3,56	0,41			
<b>W835</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0200	0,0180	2,38	0,27	8,6	0,3	147
$\Sigma$	0,0200	0,0180	2,38	0,27			
<b>W836</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0266	0,0239	3,16	0,36	11,4	0,4	195
$\Sigma$	0,0266	0,0239	3,16	0,36			
<b>W837</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0316	0,0284	3,75	0,43	13,5	0,4	232
$\Sigma$	0,0316	0,0284	3,75	0,43			
<b>W838</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0248	0,0223	2,95	0,33	10,6	0,3	182
$\Sigma$	0,0248	0,0223	2,95	0,33			
<b>W839</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0112	0,0101	1,33	0,15	4,8	0,2	82
$\Sigma$	0,0112	0,0101	1,33	0,15			
<b>W840</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0213	0,0192	2,53	0,29	10,3	0,3	177
bruk	0,0030	0,0026	0,34	0,04			
$\Sigma$	0,0243	0,0217	2,87	0,33			
<b>W842</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0128	0,0115	1,52	0,17	5,5	0,2	94
$\Sigma$	0,0128	0,0115	1,52	0,17			
<b>W843</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0705	0,0635	8,38	0,95	34,2	1,1	585
bruk	0,0099	0,0084	1,11	0,13			
$\Sigma$	0,0804	0,0719	9,49	1,08			
<b>W845</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0386	0,0347	4,59	0,52	16,5	0,5	283
$\Sigma$	0,0386	0,0347	4,59	0,52			
<b>W846</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0320	0,0288	3,80	0,43	13,7	0,4	234
$\Sigma$	0,0320	0,0288	3,80	0,43			
<b>W847</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0240	0,0216	2,85	0,32	10,3	0,3	176
$\Sigma$	0,0240	0,0216	2,85	0,32			
<b>W850</b>							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dsr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0372	0,0335	4,42	0,50	17,1	0,5	293

teren zielony	0,0027	0,0003	0,04	0,00			
bruk	0,0026	0,0022	0,29	0,03			
$\Sigma$	<b>0,0425</b>	<b>0,0360</b>	<b>4,75</b>	<b>0,53</b>			
<b>W854</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0318	0,0286	3,78	0,43	13,6	0,4	233
$\Sigma$	<b>0,0318</b>	<b>0,0286</b>	<b>3,78</b>	<b>0,43</b>			
<b>W855</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0098	0,0088	1,16	0,13	4,2	0,1	72
$\Sigma$	<b>0,0098</b>	<b>0,0088</b>	<b>1,16</b>	<b>0,13</b>			
<b>W856</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0053	0,0048	0,63	0,07	2,3	0,1	39
$\Sigma$	<b>0,0053</b>	<b>0,0048</b>	<b>0,63</b>	<b>0,07</b>			
<b>W857</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0135	0,0122	1,60	0,18	5,8	0,2	99
$\Sigma$	<b>0,0135</b>	<b>0,0122</b>	<b>1,60</b>	<b>0,18</b>			
<b>W858</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0118	0,0106	1,40	0,16	5,0	0,2	86
$\Sigma$	<b>0,0118</b>	<b>0,0106</b>	<b>1,40</b>	<b>0,16</b>			
<b>W859</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0159	0,0143	1,89	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0159</b>	<b>0,0143</b>	<b>1,89</b>	<b>0,21</b>			
<b>W860</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0158</b>	<b>0,0142</b>	<b>1,88</b>	<b>0,21</b>			
<b>W861</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0158</b>	<b>0,0142</b>	<b>1,88</b>	<b>0,21</b>			
<b>W862</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0158</b>	<b>0,0142</b>	<b>1,88</b>	<b>0,21</b>			
<b>W863</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0158</b>	<b>0,0142</b>	<b>1,88</b>	<b>0,21</b>			
<b>W864</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0158	0,0142	1,88	0,21	6,8	0,2	116
$\Sigma$	<b>0,0158</b>	<b>0,0142</b>	<b>1,88</b>	<b>0,21</b>			
<b>W865</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0111	0,0100	1,32	0,15	4,8	0,2	81
$\Sigma$	<b>0,0111</b>	<b>0,0100</b>	<b>1,32</b>	<b>0,15</b>			
<b>Rk6P</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0749	0,0674	8,90	1,01	49,5	1,6	848
teren zielony	0,0204	0,0020	0,27	0,03			
bruk	0,0408	0,0347	4,58	0,52			
$\Sigma$	<b>0,1361</b>	<b>0,1041</b>	<b>13,75</b>	<b>1,56</b>			
<b>Rk7L</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0305	0,0275	3,62	0,41	13,0	0,4	223
$\Sigma$	<b>0,0305</b>	<b>0,0275</b>	<b>3,62</b>	<b>0,41</b>			
<b>Rk8L</b>							
<b>Rodzaj pow.</b>	<b>F</b>	<b>F<sub>zr</sub></b>	<b>Q<sub>max</sub></b>	<b>Q<sub>nom</sub></b>	<b>Q<sub>hmax</sub></b>	<b>Q<sub>dśr</sub></b>	<b>Q<sub>rmax</sub></b>



-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,1306	0,1175	15,52	1,76	55,9	1,8	957
Σ	0,1306	0,1175	15,52	1,76			
Rk8P							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0637	0,0573	7,57	0,86	28,0	0,9	479
teren zielony	0,0150	0,0015	0,20	0,02			
Σ	0,0787	0,0588	7,77	0,88			
Rk9P							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0984	0,0886	11,69	1,33	42,1	1,3	721
Σ	0,0984	0,0886	11,69	1,33			
Rk9L							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0318	0,0286	3,78	0,43	21,0	0,7	359
teren zielony	0,0086	0,0009	0,11	0,01			
bruk	0,0172	0,0146	1,93	0,22			
Σ	0,0576	0,0441	5,82	0,66			
Rk10P							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,1305	0,1175	15,50	1,76	55,8	1,8	956
Σ	0,1305	0,1175	15,50	1,76			
Rk11P							
Rodzaj pow.	F	F <sub>zr</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>nom</sub>	Q <sub>hmax</sub>	Q <sub>dśr</sub>	Q <sub>rmax</sub>
-	ha	ha	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	dm <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·d <sup>-1</sup>	m <sup>3</sup> ·rok <sup>-1</sup>
nawierzchnia bitum.	0,0346	0,0311	4,11	0,47	14,8	0,5	253
Σ	0,0346	0,0311	4,11	0,47			

Z up. STARDSTY

mgr inż. Ireneusz Klendys  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA





## URZĄDZENIA MELIORACJI WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH.

### I. Przebudowa drenażu:

Nr kolizji	Kilometraż (±10m)	Gmina	Obręb	Rozwiązania projektowe	Wymiar istniejący
a	11+834,20	Narew	Trześcianka	Usunięcie kolizji polega na przebudowie drenażu Ø20 cm na długości 57 m. Przejście pod drogą DW685 w rurze osłonowej Ø20 cm L=20,0 m, przejście pod drogą DJ2 w rurze osłonowej Ø30 cm L=9,0 m. 4 studnie melioracyjne na załamaniach i włączeniach do rurociągu. Likwidacja drenażu na dł. 50 m	Ø20
b	13+084,70	Narew	Trześcianka	Usunięcie kolizji polega na przebudowie drenażu Ø10 cm po trasie istniejącej oraz zabezpieczenie rurociągu rurą osłonową pod drogą DW685 Ø20cm L=20,0m. 2 studnie melioracyjne na włączeniach do rurociągu.	Ø10
c	26+925,60	Narew	Łosinka	Usunięcie kolizji polega na zabezpieczeniu istniejącej rury drenarskiej Ø20 cm pomiędzy istniejącymi studniami drenarskimi, rurą stalową dwudzielną Ø30 cm, L=34m.	Ø20
d	27+804,90	Narew	Łosinka	Usunięcie kolizji polega na zabezpieczeniu istniejącej rury drenarskiej Ø10 cm pomiędzy istniejącymi studniami drenarskimi, rurą stalową dwudzielną Ø20 cm, L=32 m.	Ø10

### II. Przebudowa rowów melioracyjnych:

Nr kolizji	Kilometraż (±10m)	Gmina	Obręb	Nazwa/wymiar istniejące
1	9+255,0	Narew	Soce	R-G-2
2	11+514,0	Narew	Trześcianka	R-J-1
3	12+573,6	Narew	Trześcianka	R-B
4	13+818,7	Narew	Trześcianka	R-E
5	18+846,8	Narew	Narew	R-W
6	19+025,0	Narew	Narew	R-W1
7	22+037,9	Narew	Chrabostówka	R-M22
8	23+114,9	Narew	Chrabostówka	R-M-19
9	28+418,7	Hajnówka	Borysówka	R-1
10	29+280,0	Hajnówka	Wasilkowo	Bez nazwy

#### Kolizja nr 1 z rowem R-G-2 w km 9+255,0

W km 9+255,0 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-G-2 na całkowitym odcinku około 60 metrów, w tym likwidacja przepustu Ø600 mm długości ok. 9,8 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 9 m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1000 mm długości 18,8 m. Dno za wlotem i wylotem przepustów zostanie umocnione za pomocą narzutu kamiennego na długości 5 m. Wylot i wlot z/do przepustu (skarpy) zostaną umocnione kostką kamienną.

#### Kolizja nr 2 z rowem R-J-1 w km 11+514,0

W km 11+514,0 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-J-1 na całkowitym

odcinku około 40 metrów, w tym likwidacja przepustu Ø500 mm długości ok. 11,4 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 7 m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1200mm długości 18,65 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 3 z rowem R-B w km 12+573,6**

W km 12+573,6 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-B na całkowitym odcinku około 80 metrów. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1800mm długości ok. 24,45 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 4 z rowem R-E w km 13+818,7**

W km 13+818,7 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-4 na całkowitym odcinku około 90 metrów, w tym likwidacja przepustu Ø500 mm długości ok. 5,6 m pod zjazdem rolniczym na pole oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 30m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1500 mm długości 17,8 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 5 z rowem R-W w km 18+846,8**

W km 18+846,8 drogi DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-W na odcinku około 110 m, w tym likwidacja przepustu Ø1250 mm długości ok. 12 m pod istniejącą drogą DW685. W miejscu kolizji rowu z drogą projektuje się przepust Ø1400 mm długości 17,50 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 6 z rowem R-W1 w km 19+025,0**

W km 19+025 drogi DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-W1 na odcinku około 120 m, w tym likwidacja przepustu Ø800 mm długości ok. 20 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidacja istniejącego rowu na odcinku ok. 11 m. W miejscu kolizji rowu z drogą projektuje się przepust Ø1000 mm długości 18,0 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 7 z rowem R-M22 w km 22+037,9**

W km 22+037,9 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego M-22 na całkowitym odcinku około 90 metrów, w tym likwidacja przepustu Ø1200 mm długości ok. 13,8 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 10 m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1800 mm długości 24 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 8 z rowem R-M-19 w km 23+114,9**

W km 23+114,9 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego M-19 na całkowitym odcinku około 60 metrów, w tym likwidacja przepustu Ø600 długości ok. 18,5 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 20 m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1000 m długości 25,5 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 9 z rowem R-1 w km 28+418,7**

W km 28+418,7 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-1 na całkowitym odcinku około 140 metrów w tym likwidacja przepustu Ø800 mm długości ok. 13,5 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego rowu na długości około 10 m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1000 mm długości 20,4 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

#### **Kolizja nr 10 z rowem bez oznaczenia w km 29+280,0**

W km 29+280,0 drogi DW685 przewiduje się przebudowę rowu na odcinku około 170 m, w tym likwidacja przepustu Ø600 mm długości ok. 12 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidacja istniejącego rowu na długości ok.



10 m. W miejscu kolizji rowu z drogą projektuje się przepust Ø800 mm długości 17,50 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

### III. Reprofilacja rowów:

Lp.	Nazwa ciek	Kilometraż DW685 (±10m)	Czasowe zajęcie (działki)	Długość reprofilacji	Współrzędne geograficzne (±10m)	Rzędna dna początku (±0,1m)	Rzędna dna końca (±0,1m)
1	R-G-2	9+255,0	309; 317	91,15	52°57'36,72" 23°25'07,64" 52°57'36,25" 23°25'04,44"	142,70	141,50
2	R-J-1	11+514,0	64/4	44,25	52°56'36,96" 23°26'14,49" 52°56'35,92" 23°26'12,91"	137,90	137,70
3	R-B	12+573,6	334	77,21	52°56'30,37" 23°27'08,03" 52°56'27,92" 23°27'07,42"	138,20	137,70
4	R-E	13+818,7	204/1; 376/2	73,69	52°56'18,85" 23°28'09,08" 52°56'16,94" 23°28'08,69"	133,90	133,70
5	R-W	18+846,8	906; 875; 1018	121,20	52°54'19,48" 23°31'00,19" 52°54'20,09" 23°31'05,99"	136,00	135,60
6	R-W1	19+025,0	1037; 1036; 908; 914	125,70	52°54'17,06" 23°31'13,44" 52°54'20,38" 23°31'10,96"	136,00	135,70
7	R-M22	22+037,0	88; 89; 17	90,10	52°53'17,38" 23°33'05,54" 52°53'15,36" 23°33'02,34"	138,70	138,70
8	R-M-19	23+114,9	65; 97	55,40	52°53'15,36" 23°33'02,34" 52°52'44,04" 23°33'22,89"	144,42	143,90
9	R-1	28+418,7	308; 65; 66; 299; 58	133,60	52°50'04,24" 23°35'00,46" 52°50'01,46" 23°34'54,91"	169,65	169,20
10	bez nazwy	29+280,0	229; 146/1; 226/1	125,80	52°49'38,96" 23°35'13,56" 52°49'37,92" 23°35'21,91"	170,30	170,00

Z up. STAROSTY

mgr inż. Ireneusz Kierdyś  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA





## ZBIORNIKI INFILTRACYJNE, WYLOTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ I PRZYKANALIKÓW.

## I. Wyloty kanalizacji.

Nr wylotu	Kilometraż	Rzędna dna [m n.p.m.] (±0,1m)	Nr działki	KPED/Wymiar	Współrzędne Geograficzne (±10m)
KD4	12+573,0	138,15	1031 g. Narew o. Trześcianka	02.16/Ø300 mm	N:52°56'92,52 E:23°27'07,84
KD5	13+341,0	136,0	186/4 g. Narew o. Trześcianka	02.16/Ø400 mm	N:52°56'27,79 E:23°27'48,97

## II. Wyloty przykanalików.

Lp.	Nazwa	Droga	Kilometraż (±10m)	Nr działki	Obręb gmina	Rzędna wylotu (±0,1m)	Współrzędne geograficzne	Konstrukcja
1	W765	DJ4	0+062,0	983	o. Narew g.Narew	139,79	52°54'09,73" 23°31'47,72"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R30P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
2	W717	sk	0+069,0	88/2	o. Trześcianka g.Narew	138,66	52°56'34,28" 23°26'18,14"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R21P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
3	W766	DJ4	0+102,0	983	o. Narew g.Narew	139,92	52°54'09,28" 23°31'49,72"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
4	W767	DJ4	0+131,0	983	o. Narew g.Narew	139,73	52°54'08,95" 23°31'51,18"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
5	W768	DJ4	0+171,0	983	o. Narew g.Narew	139,41	52°54'08,50" 23°31'53,18"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
6	W769	DJ4	0+211,0	983	o. Narew g.Narew	138,99	52°54'08,04" 23°31'55,19"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
7	W770	DJ4	0+251,1	983	o. Narew g.Narew	138,54	52°54'07,59" 23°31'57,19"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
8	W771	DJ4	0+291,0	983	o. Narew g.Narew	138,14	52°54'07,14" 23°31'59,19"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
9	W772	DJ4	0+325,0	984/1	o. Narew g.Narew	137,98	52°54'06,75" 23°32'00,90"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
10	W773	DJ4	0+364,0	984/2	o. Narew g.Narew	137,65	52°54'06,32"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o

							23°32'02,87"	szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
11	W702	DW685	8+777,0	310	o. Soce g.Narew	143,87	52°57'48,63" 23°24'50,05"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R18L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
12	W705	DW685	8+860,0	310	o. Soce g.Narew	144,97	52°57'46,41" 23°24'52,69"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R16P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
13	W708	DW685	10+090,0	67	o. Trześcińska g.Narew	143,38	52°57'13,26" 23°25'26,73"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R22L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
14	W709	DW685	10+737,0	67	o. Trześcińska g.Narew	141,25	52°56'56,60" 23°25'48,54"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R24L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
15	W710	DW685	11+484,0	67	o. Trześcińska g.Narew	138,44	52°56'37,61" 23°26'13,34"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R25L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
16	W711	DW685	11+524,0	67	o. Trześcińska g.Narew	138,38	52°56'36,60" 23°26'14,65"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R26L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
17	W718	DW685	14+543,0	746	o. Trześcińska g.Narew	135,72	52°55'57,41" 23°28'24,84"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R26P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
18	W719	DW685	18+186,0	91	o. Narew g.Narew	140,20	52°54'29,79" 23°30'32,01"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R28P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
19	W720	DW685	18+194,0	95	o. Narew g.Narew	140,20	52°54'30,06" 23°30'32,95"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
20	W725	DW685	18+246,0	1724	o. Narew g.Narew	140,44	52°54'29,00" 23°30'35,11"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
21	W723	DW685	18+247,0	1724	o. Narew g.Narew	140,32	52°54'28,94" 23°30'35,06"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
22	W726	DW685	18+289,0	987	o. Narew g.Narew	140,18	52°54'28,01" 23°30'36,65"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
23	W727	DW685	18+329,0	987	o. Narew g.Narew	140,03	52°54'27,14" 23°30'38,25"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
24	W728	DW685	18+369,0	1724	o. Narew g.Narew	139,88	52°54'26,31" 23°30'39,88"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
25	W729	DW685	18+397,0	999	o. Narew g.Narew	139,78	52°54'25,81" 23°30'41,07"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.



26	W730	DW685	18+424,0	999	o. Narew g.Narew	139,62	52°54'25,34" 23°30'42,25"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
27	W731	DW685	18+444,0	999	o. Narew g.Narew	139,62	52°54'25,01" 23°30'43,16"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
28	W732	DW685	18+464,0	999	o. Narew g.Narew	139,22	52°54'24,72" 23°30'44,07"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
29	W733	DW685	18+490,0	987	o. Narew g.Narew	138,92	52°54'24,34" 23°30'45,33"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
30	W734	DW685	18+511,0	987	o. Narew g.Narew	138,79	52°54'24,08" 23°30'46,31"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
31	W735	DW685	18+531,0	987	o. Narew g.Narew	138,47	52°54'23,85" 23°30'47,30"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
32	W736	DW685	18+551,0	987	o. Narew g.Narew	138,24	52°54'23,61" 23°30'48,29"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
33	W737	DW685	18+591,0	987	o. Narew g.Narew	137,79	52°54'23,16" 23°30'50,30"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
34	W738	DW685	18+621,0	987	o. Narew g.Narew	137,46	52°54'22,82" 23°30'51,80"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
35	W739	DW685	18+671,0	987	o. Narew g.Narew	137,02	52°54'22,26" 23°30'54,31"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
36	W740	DW685	18+711,0	987	o. Narew g.Narew	136,92	52°54'21,81" 23°30'56,32"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
37	W741	DW685	18+751,0	987	o. Narew g.Narew	136,85	52°54'21,36" 23°30'58,33"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
38	W742	DW685	18+791,0	987	o. Narew g.Narew	136,78	52°54'20,91" 23°31'00,33"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
39	W743	DW685	18+831,0	987	o. Narew g.Narew	136,70	52°54'20,48" 23°31'02,35"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R32L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
40	W744	DW685	18+871,0	987	o. Narew g.Narew	136,63	52°54'20,04" 23°31'04,36"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu melioracyjnego, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
41	W745	DW685	18+911,0	987	o. Narew g.Narew	136,56	52°54'19,55" 23°31'06,35"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R33L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy



								elementami betonowymi.
42	W746	DW685	18+951,0	987	o. Narew g.Narew	136,49	52°54'19,09" 23°31'08,34"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R34L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
43	W747	DW685	18+991,0	987	o. Narew g.Narew	136,41	52°54'18,65" 23°31'10,35"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R34L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
44	W748	DW685	19+031,0	987	o. Narew g.Narew	136,34	52°54'18,23" 23°31'12,38"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
45	W749	DW685	19+071,0	987	o. Narew g.Narew	136,40	52°54'17,75" 23°31'14,37"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
46	W750	DW685	19+111,0	987	o. Narew g.Narew	136,48	52°54'17,30" 23°31'16,38"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
47	W751	DW685	19+151,0	987	o. Narew g.Narew	136,56	52°54'16,84" 23°31'18,38"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
48	W752	DW685	19+191,0	987	o. Narew g.Narew	136,64	52°54'16,39" 23°31'20,39"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
49	W753	DW685	19+226,0	987	o. Narew g.Narew	136,70	52°54'16,00" 23°31'22,14"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
50	W754	DW685	19+271,0	987	o. Narew g.Narew	136,79	52°54'15,49" 23°31'24,40"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
51	W755	DW685	19+306,0	987	o. Narew g.Narew	136,86	52°54'15,08" 23°31'26,18"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
52	W756	DW685	19+351,0	987	o. Narew g.Narew	136,95	52°54'14,58" 23°31'28,41"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
53	W757	DW685	19+371,0	987	o. Narew g.Narew	136,99	52°54'14,36" 23°31'29,41"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
54	W758	DW685	19+391,0	987	o. Narew g.Narew	137,03	52°54'14,13" 23°31'30,41"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
55	W759	DW685	19+431,0	987	o. Narew g.Narew	137,16	52°54'13,68" 23°31'32,42"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
56	W760	DW685	19+464,0	987	o. Narew g.Narew	137,50	52°54'13,31" 23°31'34,09"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
57	W761	DW685	19+511,0	987	o. Narew g.Narew	138,02	52°54'12,78"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o



							23°31'36,44"	szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
58	W762	DW685	19+551,0	987	o. Narew g.Narew	138,44	52°54'12,32" 23°31'38,43"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
59	W763	DW685	19+591,0	987	o. Narew g.Narew	139,90	52°54'11,86" 23°31'40,44"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
60	W764	DW685	19+631,0	987	o. Narew g.Narew	139,34	52°54'11,41" 23°31'42,44"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
61	W857	DW685	19+765,0	983	o. Narew g.Narew	140,47	52°54'09,46" 23°31'48,92"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R30P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
62	W858	DW685	19+801,0	983	o. Narew g.Narew	139,74	52°54'09,05" 23°31'50,70"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
63	W859	DW685	19+841,0	983	o. Narew g.Narew	139,37	52°54'08,61" 23°31'52,73"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
64	W860	DW685	19+881,0	983	o. Narew g.Narew	139,00	52°54'08,16" 23°31'54,76"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
65	W861	DW685	19+921,0	983	o. Narew g.Narew	138,50	52°54'07,68" 23°31'56,73"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
66	W862	DW685	19+961,0	983	o. Narew g.Narew	138,03	52°54'07,22" 23°31'58,74"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
67	W863	DW685	20+001,0	984/1	o. Narew g.Narew	137,90	52°54'06,79" 23°32'00,76"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
68	W864	DW685	20+041,0	984/2	o. Narew g.Narew	137,60	52°54'06,34" 23°32'02,76"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
69	W774	DW685	20+073,0	985	o. Narew g.Narew	137,22	52°54'05,98" 23°32'04,36"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
70	W774	DW685	20+088,0	986	o. Narew g.Narew	137,24	52°54'05,82" 23°32'05,08"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
71	W865	DW685	20+109,0	986	o. Narew g.Narew	136,79	52°54'05,57" 23°32'06,16"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R31P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
72	W780	DW685	20+656,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,97	52°53'55,69" 23°32'29,80"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R33P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.



73	W781	DW685	20+690,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,05	52°53'54,82" 23°32'30,95"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R33P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
74	W782	DW685	20+742,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,28	52°53'53,84" 23°32'33,35"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
75	W783	DW685	20+780,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,45	52°53'52,85" 23°32'34,58"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
76	W784	DW685	20+820,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,63	52°53'51,84" 23°32'35,92"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
77	W785	DW685	20+850,0	479/2	o. Makówka g.Narew	137,77	52°53'51,08" 23°32'36,92"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
78	W786	DW685	22+047,0	76	o. Chrabostówka g.Narew	139,95	52°53'16,25" 23°33'04,73"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R38L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
79	W789	DW685	22+358,0	76	o. Chrabostówka g.Narew	141,02	52°53'06,61" 23°33'09,62"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R35P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
80	W792	DW685	23+117,0	76	o. Chrabostówka g.Narew	145,05	52°52'43,73" 23°33'24,45"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R40L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
81	W811	DW685	24+270,0	318	o. Krzywiec g.Narew	156,59	52°52'07,45" 23°33'38,90"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
82	W812	DW685	24+310,0	318	o. Krzywiec g.Narew	156,71	52°52'06,20" 23°33'39,45"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
83	W813	DW685	24+350,0	318	o. Krzywiec g.Narew	156,91	52°52'04,95" 23°33'39,96"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
84	W815	DW685	24+430,0	318	o. Krzywiec g.Narew	157,05	52°52'02,42" 23°33'40,93"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R36P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
85	W818	DW685	25+325,0	157	o. Łosinka g.Narew	154,05	52°51'34,46" 23°33'53,38"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R42L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
86	W819	DW685	25+763,0	157	o. Łosinka g.Narew	154,49	52°51'20,70" 23°33'58,80"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R44L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
87	W820	DW685	25+803,0	157	o. Łosinka g.Narew	154,54	52°51'19,45" 23°33'59,33"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R45L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
88	W822	DW685	26+195,0	157	o. Łosinka g.Narew	159,88	52°51'06,95" 23°34'03,23"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R40P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy



								elementami betonowymi.
89	W823	DW685	26+221,0	145/2	o. Łosinka g.Narew	160,31	52°51'06,13" 23°34'03,41"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R40P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
90	W824	DW685	26+241,0	145/2	o. Łosinka g.Narew	160,73	52°51'05,49" 23°34'03,67"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R40P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
91	W814	DW685	26+777,0	157	o. Łosinka g.Narew	167,45	52°50'49,84" 23°34'15,86"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
92	W827	DW685	26+792,0	157	o. Łosinka g.Narew	167,25	52°50'49,42" 23°34'16,20"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
93	W830	DW685	26+865,0	307	o. Łosinka g.Narew	166,04	52°50'47,11" 23°34'17,42"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R41P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
94	W831	DW685	26+957,0	307	o. Łosinka g.Narew	164,95	52°50'44,75" 23°34'20,53"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
95	W832	DW685	26+997,0	307	o. Łosinka g.Narew	165,01	52°50'43,60" 23°34'21,50"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
96	W833	DW685	27+037,0	307	o. Łosinka g.Narew	165,07	52°50'42,46" 23°34'22,52"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
97	W834	DW685	27+077,0	307	o. Łosinka g.Narew	165,14	52°50'41,33" 23°34'23,54"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
98	W835	DW685	27+117,0	307	o. Łosinka g.Narew	165,23	52°50'40,20" 23°34'24,60"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu melioracyjnego, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
99	W836	DW685	28+448,0	340	o. Borysówka g.Hajnówka	170,25	52°50'02,11" 23°34'57,82"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R50L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
100	W837	DW685	29+245,0	340	o. Borysówka g.Hajnówka	170,27	52°49'39,34" 23°35'17,73"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R51L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
101	W838	DW685	29+285,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	170,36	52°49'38,21" 23°35'18,76"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu melioracyjnego, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
102	W839	DW685	29+325,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	170,45	52°49'37,09" 23°35'19,79"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R52L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
103	W840	DW685	29+343,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	170,50	52°49'36,59" 23°35'20,30"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R52L, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
104	W842	DW685	29+421,0	161	o. Wasilkowo	170,65	52°49'34,20"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47P, zakończonego korytkiem o

					g.Hajnówka		23°35'21,80"	szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
105	W843	DW685	29+455,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	170,66	52°49'33,20" 23°35'22,65"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R47P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
106	W845	DW685	30+050,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	168,64	52°49'17,03" 23°35'39,91"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R48P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
107	W846	DW685	30+090,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	168,82	52°49'15,94" 23°35'41,07"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R48P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
108	W847	DW685	30+130,0	161	o. Wasilkowo g.Hajnówka	169,53	52°49'14,85" 23°35'42,21"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R48P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
109	W850	DW685	31+658,0	98	o. Nowosady g.Hajnówka	179,00	52°48'33,65" 23°36'27,21"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R49P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
110	W854	DW685	32+376,0	98	o. Nowosady g.Hajnówka	171,56	52°48'14,51" 23°36'48,51"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R51P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
111	W855	DW685	32+403,0	98	o. Nowosady g.Hajnówka	171,61	52°48'13,69" 23°36'49,03"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R52P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.
112	W856	DW685	32+431,0	98	o. Nowosady g.Hajnówka	171,65	52°48'12,87" 23°36'49,70"	Wylot przykanalika rurowy Ø20 do rowu przydrożnego R52P, zakończonego korytkiem o szer. 0,50m., umocnienie dna rowu i przeciwskarpy elementami betonowymi.

### III. Zbiorniki infiltracyjne.

Nr zbiornika	Km drogi (±10m)	Współrzędne geograficzne (±10m)	Obwód/gmina	Powierzchnia [m²]	Głębokość [m] Min.
7	30+100	52°49'16" 23°35'40"	o.Wasilkowo g. Hajnówka	2136	0,5 m
8	32+390	52°48'15" 23°36'49"	o.Nowosady g. Hajnówka	1100	0,5 m

Z up. STAROSTY

mgr inż. Ireneusz Klendyś  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA



ROWY, PRZEPUSTY STAŁE I TYMCZASOWE

I. Rowy przydrożne.

Lp.	oznaczenie rowu	km od	km do	długość [m] ± 1m	spadek [%]	Rzędna dna początku rowu ± 0,1m	Rzędna dna końca rowu ± 0,1m	Nr działki	gmina i obręb	Współrzędne geograficzne pocz./kon.
strona lewa										
1	R18L	8+700,0	9+033,0	333,00	0,43 - 2,64	142,78	145,84	282	g. Zabłudów o.Żywkowo	52°57'50,49" 23°24'47,51"
								305; 310	g. Narew o.Soce	52°57'42,75" 23°24'59,73"
2	R19L	9+049,0	9+255,0	206,00	1,54 - 2,22	145,75	142,20	310; 309	g. Narew o.Soce	52°57'42,35" 23°25'00,30" 52°57'36,61" 23°25'06,14"
3	R20L	9+255,0	9+491,0	236,00	1,30 - 2,07	142,20	146,50	310; 309	g. Narew o.Soce	52°57'36,61" 23°25'06,14" 52°57'29,45" 23°25'10,45"
								403; 402	g. Zabłudów o.Żywkowo	
								67	g. Narew o.Trześcianka	
4	R21L	9+491,0	10+046,0	555,00	0,23 - 1,93	146,50	142,40	67	g. Narew o.Trześcianka	52°57'29,45" 23°25'10,45" 52°57'14,17" 23°25'25,67"
5	R22L	10+046,0	10+111,0	65,00	0,57	142,40	142,77	67	g. Narew o.Trześcianka	52°57'14,17" 23°25'25,67" 52°57'12,44" 23°25'27,66"
6	R23L	10+124,0	10+702,0	578,00	0,31 - 0,36	142,75	140,90	67	g. Narew o.Trześcianka	52°57'12,10" 23°25'28,10" 52°56'57,52" 23°25'47,47"
7	R24L	10+702,0	10+854,0	152,00	0,22	140,90	141,23	67	g. Narew o.Trześcianka	52°56'57,52" 23°25'47,47" 52°56'53,57" 23°25'52,33"
8	R25L	10+854,0	11+513,0	659,00	0,29 - 1,61	141,23	137,92	67	g. Narew o.Trześcianka	52°56'53,57" 23°25'52,33" 52°56'36,91" 23°26'14,36"
9	R26L	11+515,0	11+565,0	50,00	0,20	137,91	138,13	67	g. Narew o.Trześcianka	52°56'36,88" 23°26'14,41" 52°56'35,59" 23°26'16,14"
10	RK6L	11+565,0	11+623,0	58,00	0,20	138,13	138,32	67; 88/5	g. Narew o.Trześcianka	52°56'35,59" 23°26'16,14" 52°56'34,94" 23°26'18,12"
11	R27L	11+625,0	12+317,0	692,00	0,23 - 1,08	138,32	141,81	88/5; 88/2; 91; 106; 105/2; 107; 108; 109; 110; 111; 112/3; 112/4; 113/1; 115/1; 116; 119/4; 119/5; 103	g. Narew o.Trześcianka	52°56'34,94" 23°26'18,28" 52°56'31,03" 23°26'54,31"
12	R28L	13+342,0	13+813,0	471,00	0,20 - 0,65	135,64	134,03	186/4; 1031; 187/2; 193; 195/2; 200; 203/2; 204/1	g. Narew o.Trześcianka	52°56'27,79" 23°27'48,97" 52°56'18,57" 23°28'08,73"
13	Rk7'L	13+813,0	13+818,0	5,00	0,51	134,03	134,00	204/1	g. Narew o.Trześcianka	52°56'18,57" 23°28'08,73" 52°56'18,44" 23°28'08,87"

14	R28'L	13+822,0	14+050,0	228,00	0,23 - 0,72	133,98	133,26	204/1, 205, 378/1, 207, 208/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'18,29" 23°28'08,94" 52°56'11,26" 23°28'12,94"
15	Rk8'L	14+050,0	14+054,0	4,00	0,23	133,26	133,25	208/1, 211/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'11,26" 23°28'12,94" 52°56'11,13" 23°28'13,03"
16	Rk9'L	14+058,0	14+061,0	3,00	0,21	133,26	133,27	211/1, 215	g. Narew o.Trześcińska	52°56'11,03" 23°28'13,08" 52°56'10,91" 23°28'13,07"
17	R29L	14+061,0	15+096,0	1035,00	0,20 - 1,17	133,27	139,63	215; 216; 217/3; 746	g. Narew o.Trześcińska	52°56'10,91" 23°28'13,07" 52°55'44,88" 23°28'46,02"
18	R30L	15+096,0	16+143,0	1047,00	0,20 - 1,95	139,63	135,87	746; 747/8; 747/2; 747/4	g. Narew o.Trześcińska	52°55'44,88" 23°28'46,02" 52°55'15,83"
								236	g. Narew o.Ancuty	23°29'14,47"
19	R31L	17+498,0	18+194,0	696,00	0,20 - 4,47	133,57	140,09	91; 156; 155; 154/1; 154/2; 153; 152; 151; 137; 115; 136; 92; 93; 95	g. Narew o.Narew	52°54'44,94" 23°30'05,07" 52°54'30,07" 23°30'33,00"
20	R32L	18+247,0	18+846,0	599,00	0,20 - 1,64	140,11	135,90	1724; 987; 998; 999	g. Narew o.Narew	52°54'29,00" 23°30'35,11" 52°54'20,35" 23°31'03,12"
21	R33L	18+884,0	18+935,0	51,00	0,54	136,00	136,27	987	g. Narew o.Narew	52°54'19,96" 23°31'05,06" 52°54'19,31" 23°31'07,57"
22	R34L	18+945,0	19+025,0	80,00	0,27 - 0,54	136,29	136,03	987	g. Narew o.Narew	52°54'19,20" 23°31'08,07" 52°54'18,34" 23°31'12,10"
23	R35L	19+026,0	19+703,0	677,00	0,21 - 3,97	136,03	140,56	987	g. Narew o.Narew	52°54'18,33" 23°31'12,15" 52°54'10,55" 23°31'46,03"
24	R36L	20+739,0	21+546,0	807,00	0,25 - 2,80	136,88	142,76	479/2	g. Narew o.Makówka	52°53'53,92" 23°32'33,32" 52°53'31,38" 23°32'55,02"
25	R37L	21+561,0	22+034,0	473,00	0,20 - 2,48	143,17	138,70	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'30,95" 23°32'55,35" 52°53'16,66" 23°33'04,55"
26	R38L	22+036,0	22+264,0	228,00	0,24 - 1,99	138,70	140,36	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'16,60" 23°33'04,59" 52°53'09,62" 23°33'08,58"
27	RK7L	22+264,0	22+355,0	91,00	0,24	140,36	140,58	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'09,62" 23°33'08,58" 52°53'06,86" 23°33'10,32"
28	R39L	22+355,0	23+099,0	744,00	0,23 - 2,14	140,58	145,00	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'06,86" 23°33'10,31" 52°52'44,29" 23°33'24,08"
29	R40L	23+115,0	23+123,0	8,00	1,83	144,68	144,54	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°52'43,83" 23°33'24,50" 52°52'43,57" 23°33'24,67"
30	R41L	23+140,0	23+908,0	768,00	0,28 - 2,30	144,44	155,61	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°52'43,06" 23°33'24,93" 52°52'18,92"
								318	g. Narew o.Krzywiec	23°33'34,79"



31	RK8L	23+908,0	24+229,0	321,00	0,28	155,61	156,51	318	g. Narew o. Krzywiec	52°52'18,92" 23°33'34,79" 52°52'08,84" 23°33'39,03"
32	R42L	24+434,0	25+333,0	899,00	0,20 - 1,95	156,42	152,35	318	g. Narew o. Krzywiec	52°52'02,43" 23°33'41,81" 52°51'34,22" 23°33'53,53"
								157; 160	g. Narew o. Łosinka	
33	R43L	25+337,0	25+538,0	201,00	0,26 - 4,72	152,36	154,89	157; 160; 161	g. Narew o. Łosinka	52°51'34,10" 23°33'53,57" 52°51'27,71" 23°33'55,73"
34	R44L	25+552,0	25+790,0	238,00	0,24 - 1,60	154,82	153,16	157	g. Narew o. Łosinka	52°51'27,29" 23°33'55,91" 52°51'19,86" 23°33'59,26"
35	R45L	25+792,0	26+092,0	300,00	0,78 - 3,37	153,17	157,31	157	g. Narew o. Łosinka	52°51'19,80" 23°33'59,29" 52°51'10,32" 23°34'02,78"
36	RK9L	26+092,0	26+180,0	88,00	1,30	157,31	158,45	157	g. Narew o. Łosinka	52°51'10,32" 23°34'02,78" 52°51'07,58" 23°34'03,93"
37	R46L	26+180,0	26+713,0	533,00	0,21 - 3,33	158,45	167,39	157	g. Narew o. Łosinka	52°51'07,58" 23°34'03,93" 52°50'51,68" 23°34'14,29"
38	R47L	26+778,0	27+109,0	331,00	0,20 - 2,21	166,99	164,00	157; 307	g. Narew o. Łosinka	52°50'49,86" 23°34'15,95" 52°50'40,43" 23°34'24,42"
39	R48L	27+140,0	28+056,0	916,00	0,20 - 1,58	164,51	170,54	307	g. Narew o. Łosinka	52°50'39,56" 23°34'25,18" 52°50'13,29" 23°34'47,88"
								340	g. Hajnówka o. Borysówka	
40	R49L	28+056,0	28+415,0	359,00	0,25 - 0,49	170,54	169,50	340	g. Hajnówka o. Borysówka	52°50'13,29" 23°34'47,88" 52°50'03,09" 23°34'57,06"
41	R50L	28+416,0	29+000,0	584,00	0,20 - 0,30	169,50	170,88	340	g. Hajnówka o. Borysówka	52°50'03,05" 23°34'57,09" 52°49'46,30" 23°35'11,49"
42	R51L	29+000,0	29+280,0	280,00	0,20 - 0,33	170,88	170,12	340; 146/1	g. Hajnówka o. Borysówka	52°49'46,30" 23°35'11,49" 52°49'38,37" 23°35'18,69"
43	R52L	29+287,0	29+401,0	114,00	0,27 - 1,09	170,14	170,62	161; 230/1; 230/2	g. Hajnówka o. Wasilkowo	52°49'38,19" 23°35'18,87" 52°49'35,03" 23°35'22,01"
44	R53L	29+436,0	30+046,0	610,00	0,32 - 0,52	170,64	168,23	161	g. Hajnówka o. Wasilkowo	52°49'34,03" 23°35'22,91" 52°49'17,47" 23°35'40,60"
45	R54L	30+046,0	31+480,0	1434,00	0,20 - 2,49	168,23	180,72	161	g. Hajnówka o. Wasilkowo	52°49'17,47" 23°35'40,60" 52°48'38,53" 23°36'22,19"
								98; 49/1; 99/1	g. Hajnówka o. Nowosady	
46.	R55L	31+480,0	31+606,0	126,00	1,14	180,72	179,28	98	g. Hajnówka o. Nowosady	52°48'38,53" 23°36'22,19" 52°48'35,27" 23°36'26,17"
47.	RK11L	31+606,0	31+680,0	74,00	1,14	179,28	178,44	98	g. Hajnówka o. Nowosady	52°48'35,27" 23°36'26,17" 52°48'33,32" 23°36'28,55"

48.	R56L	31+680,0	32+390,0	710,00	0,20 - 1,48	178,44	171,04	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'33,32" 23°36'28,55" 52°48'14,30" 23°36'49,68"
49.	R57L	32+390,0	32+413,0	23,00	0,20	171,04	171,08	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'14,30" 23°36'49,68" 52°48'13,60" 23°36'50,13"
strona prawa										
50	R16P	8+679	8+974,0	295,00	0,52 - 2,78	143,09	146,51	310	g. Zabłudów o.Żywkowo	52°57'50,86" 23°24'46,20"
								310; 313; 314	g. Narew o.Soce	52°57'43,84" 23°24'57,02"
51	R17P	8+974,0	9+255,0	281,00	0,82 - 3,25	146,51	141,90	310; 314; 315; 317	g. Narew o.Soce	52°57'43,84" 23°24'57,02" 52°57'36,38" 23°25'05,12"
52	R18P	9+255,0	9+482,0	227,00	1,48 - 2,14	141,90	146,25	310	g. Narew o.Soce	52°57'36,38" 23°25'05,12"
								67	g. Narew o.Trześcińska	52°57'29,53" 23°25'09,59"
53.	R19P	9+482,0	11+514,0	2032,00	0,21 - 1,78	146,25	137,8	67	g. Narew o.Trześcińska	52°57'29,53" 23°25'09,59" 52°56'36,51" 23°26'13,61"
54.	R20P	11+514,0	11+560,0	46,00	0,35	137,8	138,06	67	g. Narew o.Trześcińska	52°56'36,51" 23°26'13,61" 52°56'35,34" 23°26'15,01"
55.	RK6P	11+560,0	0+007,0	121,00		138,06		67; 64/5	g. Narew o.Trześcińska	52°56'35,34" 23°26'15,01" 52°56'32,26" 23°26'18,32"
56.	R21P	11+625,0	11+887,0	262,00	0,23 - 0,42	138,42	139,41	88/2; 88/5; 106; 105/2; 91; 107; 108	g. Narew o.Trześcińska	52°56'34,28" 23°26'18,14" 52°56'31,64" 23°26'31,22"
57.	RK11P	11+887,0	12+111,0	224,00	0,33 - 0,64	139,41	140,44	108; 109; 110; 111; 112/3; 112/4; 113/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'31,64" 23°26'31,22" 52°56'31,02" 23°26'43,24"
58.	R58P	12+111,0	12+313,0	202,00	0,20 - 1,28	140,44	141,53	113/1; 115/1; 116; 119/4; 119/5	g. Narew o.Trześcińska	52°56'31,02" 23°26'43,24" 52°56'30,56" 23°26'54,04"
59.	R22P	13+342,0	13+696,0	354,00	0,20 - 0,65	135,63	134,65	187/2; 193; 195/2; 200	g. Narew o.Trześcińska	52°56'27,32" 23°27'48,75" 52°56'21,31" 23°28'04,31"
60.	RK7P	13+696,0	13+704,0	8,00	0,65	134,65	134,6	200; 203/2	g. Narew o.Trześcińska	52°56'21,31" 23°28'04,31" 52°56'21,11" 23°28'04,58"
61.	R23P	13+704,0	13+814,0	110,00	0,60 - 0,65	134,6	133,93	203/2; 204/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'21,11" 23°28'04,58" 52°56'18,23" 23°28'07,78"
62.	Rk7P	13+814,0	13+819,0	5,00	0,6	133,93	133,9	204/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'18,23" 23°28'07,78" 52°56'18,07" 23°28'07,91"
63.	R24P	13+866,0	14+046,0	180,00	0,26 - 0,72	133,74	133,2	204/1; 205; 378/1; 207; 208/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'16,73" 23°28'09,06" 52°56'11,24" 23°28'11,75"
64.	Rk8P	14+046,0	14+049,0	3,00	0,72	133,2	133,18	208/1; 211/1	g. Narew o.Trześcińska	52°56'11,24" 23°28'11,75" 52°56'11,13" 23°28'11,75"



65.	Rk8"P	14+052,0	14+056,0	4,00	0,37	133,15	133,16	211/1; 215	g. Narew o.Trześcińska	52°56'11,03" 23°28'11,79" 52°56'10,91" 23°28'11,88"
66.	R26P	14+056,0	15+279,0	1223,00	0,20 - 1,56	133,16	139,25	215; 216; 217/3; 746	g. Narew o.Trześcińska	52°56'10,91" 23°28'11,88" 52°55'40,22" 23°28'52,02"
67	R27P	15+279,0	16+126,0	847,00	0,20 - 1,95	139,25	136,38	746; 747/8; 747/2; 747/4	g. Narew o.Trześcińska	52°55'40,22" 23°28'52,02" 52°55'16,08" 23°29'13,39"
68	R28P	17+498,0	18+186,0	688,00	0,22 - 4,47	133,59	140,49	91; 10; 14; 59; 60; 62	g. Narew o.Narew	52°54'44,50" 23°30'04,42" 52°54'29,79" 23°30'32,01"
69.	RK8P	18+221,0	18+254,0	33,00	0,78	140,6	140,41	839; 1061; 987	g. Narew o.Narew	52°54'28,60" 23°30'32,78" 52°54'28,31" 23°30'34,73"
70.	R29P	18+254,0	18+845,0	591,00	0,20 - 1,52	140,41	136,00	987; 859; 860; 876; 874; 875	g. Narew o.Narew	52°54'28,31" 23°30'34,73" 52°54'19,78" 23°31'02,75"
71.	R29"P	18+868,0	19+025,0	157,00	0,2	136,37	136,06	987; 908	g. Narew o.Narew	52°54'19,57" 23°31'03,91" 52°54'17,77" 23°31'11,75"
72.	R30P	19+051,0	19+765,0	714,00	0,2 - 2,04	136,06	140,47	987; 908; 914; 915; 916; 923; 924; 1726; 954; 982/1; 983	g. Narew o.Narew	52°54'17,42" 23°31'13,04" 52°54'09,46" 23°31'48,92"
73	R31P	19+778,0	20+392,0	614,00	0,31 - 1,20	139,99	135,38	987; 983; 984/1; 984/2; 985; 986	g. Narew o.Narew	52°54'09,30" 23°31'49,56"
								108/5; 479/1	g. Narew o.Makówka	52°54'01,11" 23°32'19,16"
74.	RK9P	20+392,0	20+397,0	5,00	0,31	135,38	135,37	479/1; 207/1	g. Narew o.Makówka	52°54'01,11" 23°32'19,16" 52°54'01,02" 23°32'19,38"
75.	RK9"P	20+401,0	20+407,0	6,00	0,35	135,39	135,41	207/1; 479/2	g. Narew o.Makówka	52°54'00,94" 23°32'19,56" 52°54'00,84" 23°32'19,80"
76.	R32P	20+407,0	20+496,0	89,00	0,35; 0,65	135,41	138,85	479/2	g. Narew o.Makówka	52°54'00,84" 23°32'19,80" 52°53'59,23" 23°32'23,76"
77.	RK9"P	20+496,0	20+632,0	136,00	0,46	135,85	136,47	479/2; 356	g. Narew o.Makówka	52°53'59,23" 23°32'23,76" 52°53'56,27" 23°32'28,99"
78.	R33P	20+632,0	21+534,0	902,00	0,2 - 1,99	136,47	142,43	479/2	g. Narew o.Makówka	52°53'56,27" 23°32'28,99" 52°53'31,53" 23°32'54,02"
79	R34P	21+549,0	22+039,0	490,00	0,22 - 2,06	142,87	138,72	479/2	g. Narew o.Makówka	52°53'31,10" 23°32'54,36"
								76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'16,26" 23°33'03,55"
80.	R35P	22+041,0	23+108,0	1067,00	0,2 - 1,95	138,71	144,72	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°53'16,20" 23°33'03,59" 52°52'43,85" 23°33'23,34"
81	R35"P	23+108,0	23+907,0	799,00	0,2 - 1,99	144,73	154,97	76	g. Narew o.Chrabostówka	52°52'43,85" 23°33'23,34"
								318	g. Narew o.Krzywiec	52°52'18,83" 23°33'34,05"

82	Rk10Pk	23+907,0	24+242,0	335,00	0,24 - 0,26	154,97	155,8	318	g. Narew o.Krzywiec	52°52'18,83" 23°33'34,05" 52°52'08,33" 23°33'38,46"
83	R36P	24+242,0	24+502,0	260,00	0,21 - 0,26	155,8	156,4	318	g. Narew o.Krzywiec	52°52'08,33" 23°33'38,46" 52°52'00,17" 23°33'41,88"
84	R37P	24+502,0	25+334,0	832,00	0,20 - 1,89	156,4	152,52	318	g. Narew o.Krzywiec	52°52'00,17" 23°33'41,88" 52°51'34,03" 23°33'52,48"
								157	g. Narew o.Łosinka	
85.	R38P	25+334,0	25+504,0	170,00	0,69 - 3,53	152,52	154,63	157	g. Narew o.Łosinka	52°51'34,03" 23°33'52,48" 52°51'28,72" 23°33'54,69"
86.	R39P	25+517,0	25+790,0	273,00	0,38 - 0,54	154,6	153,34	157	g. Narew o.Łosinka	52°51'28,30" 23°33'54,83" 52°51'19,68" 23°33'58,13"
87.	R40P	25+792,0	26+603,0	811,00	0,39 - 3,83	153,34	167,87	157; 145/2; 154/6	g. Narew o.Łosinka	52°51'19,63" 23°33'58,16" 52°50'54,57" 23°34'10,79"
88.	R41P	26+603,0	27+109,0	506,00	0,20 - 2,20	167,87	164,07	157; 305; 307	g. Narew o.Łosinka	52°50'54,57" 23°34'10,79" 52°50'40,14" 23°34'23,50"
89	R42P	27+109,0	28+037,0	928,00	0,21 - 1,49	164,07	170,3	307	g. Narew o.Łosinka	52°50'40,14" 23°34'23,50" 52°50'13,64" 23°34'46,73"
								167/1; 7/3; 180/1	g. Hajnówka o.Rzepiska	
								340	g. Hajnówka o.Borysówka	
90	R43P	28+037,0	28+420,0	383,00	0,20 - 0,21	170,3	169,52	340	g. Hajnówka o.Borysówka	52°50'13,64" 23°34'46,73" 52°50'02,64" 23°34'56,25"
91	R44P	28+422,0	28+912,0	490,00	0,21 - 0,35	169,52	170,82	340	g. Hajnówka o.Borysówka	52°50'02,59" 23°34'56,29" 52°49'48,61" 23°35'08,61"
92	R45P	28+922,0	29+278,0	356,00	0,20 - 0,23	170,96	170,2	340	g. Hajnówka o.Borysówka	52°49'48,31" 23°35'08,88" 52°49'38,13" 23°35'17,78"
								161	g. Hajnówka o.Wasilkowo	
93	R46P	29+278,0	29+420,0	142,00	0,20 - 0,21	170,2	170,47	161	g. Hajnówka o.Wasilkowo	52°49'38,13" 23°35'17,78" 52°49'34,20" 23°35'21,73"
94	R47P	29+420,0	30+046,0	626,00	0,21 - 0,53	170,47	167,9	161; 108/1	g. Hajnówka o.Wasilkowo	52°49'34,20" 23°35'21,73" 52°49'17,13" 23°35'39,72"
95	R48P	30+046,0	30+160,0	114,00	0,8	167,9	168,81	161	g. Hajnówka o.Wasilkowo	52°49'17,13" 23°35'39,72" 52°49'14,03" 23°35'43,01"
								98	g. Hajnówka o.Nowosady	
96.	RK10'P	30+160,0	30+230,0	70,00	3,69	168,81	171,35	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°49'14,03" 23°35'43,01" 52°49'12,21" 23°35'45,28"
97.	R48'P	30+230,0	31+444,0	1214,00	0,22 - 3,55	171,35	180,96	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°49'12,21" 23°35'45,28" 52°48'39,19" 23°36'20,39"



98.	R49P	31+444,0	31+691,0	247,00	0,54 - 1,27	180,96	178,62	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'39,19" 23°36'20,39" 52°48'32,77" 23°36'28,28"
99.	RK11P	31+691,0	31+744,0	53,00	1,27	178,62	177,95	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'32,77" 23°36'28,28" 52°48'31,39" 23°36'29,95"
100.	R50P	31+744,0	32+324,0	580,00	0,20 - 1,83	177,95	171,03	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'31,39" 23°36'29,95" 52°48'16,09" 23°36'47,65"
101.	R12P	32+324,0	32+356,0	32,00	0,2	171,03	170,96	98	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'16,09" 23°36'47,65" 52°48'15,09" 23°36'48,06"
102	R51P	32+356,0	32+390,0	34,00	0,2	170,96	170,9	98; 96/3	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'15,09" 23°36'48,06" 52°48'14,06" 23°36'48,73"
103	R52P	32+390,0	32+433,0	43,00	0,2	170,9	170,98	98; 96/3	g. Hajnówka o.Nowosady	52°48'14,06" 23°36'48,73" 52°48'12,82" 23°36'49,73"

## II. Przepusty stałe

Lp.	Nazwa	Wymiary	Długość ± 1m	Kilometraż ± 10m	Droga	Rzędna dna wlotu	Rzędna dna wylotu	Nr działki	Obręb i gmina	Współrzędne geograficzne	Numer wlotu	Numer wylotu
		[cm]	[m]			± 0,1m	± 0,1m			± 10m		
1	Projektowany przepust	50	16,50	8+694,0	DW685	142,78	142,62	310; 305	o. Soce g.Narew	52°57'50,47" 23°24'47,51"	W137	W138
								282	o.Żywkowo g. Zabłudów	52°57'50,90" 23°24'47,00"		
2	Projektowany przepust	50	8,00	8+792,5	DW686	144,14	144,04	310	o. Soce g.Narew	52°57'48,17" 23°24'51,09" 52°57'48,35" 23°24'50,78"	W139	W140
3	Projektowany przepust	50	24,00	8+849,2	DW685	144,80	144,50	310	o. Soce g.Narew	52°57'46,43" 23°24'52,56" 52°57'46,99" 23°24'51,71"	W141	W142
4	Projektowany przepust	50	24,50	8+853,5	DW686	144,66	144,34	310	o. Soce g.Narew	52°57'46,67" 23°24'53,24" 52°57'47,32" 23°24'52,38"	W143	W144
5	Projektowany przepust	50	11,50	9+142,0	DW685	143,73	143,36	314; 315; 317	o. Soce g.Narew	52°57'39,78" 23°25'02,42" 52°57'39,46" 23°25'02,74"	W145	W146
6	Projektowany przepust	50	12,50	9+214,0	DW685	143,03	142,75	310	o. Soce g.Narew	52°57'37,95" 23°25'04,91" 52°57'37,60" 23°25'05,32"	W147	W148
7	Projektowany przepust	100	18,80	9+255,0	DW685	141,99	141,70	310; 309	o. Soce g.Narew	52°57'36,60" 23°25'06,10" 52°57'36,38" 23°25'05,16"	W635	W636
8	Projektowany przepust	50	14,50	9+305,0	DW685	143,02	142,83	310	o. Soce g.Narew	52°57'35,14" 23°25'06,74" 52°57'35,61" 23°25'06,66"	W149	W150

9	Projektowany przepust	50	11,00	9+320,0	DW685	143,22	143,05	310	o. Soce g. Narew	52°57'34,41" 23°25'07,19" 52°57'34,74" 23°25'06,99"	W151	W152
10	Projektowany przepust	50	14,00	9+381,0	DW685	144,36	144,08	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'32,52" 23°25'08,37" 52°57'32,94" 23°25'08,11"	W153	
								402	o.Żywkowo g. Zabłudów			W154
11	Projektowany przepust	50	14,00	9+392,5	DW685	144,48	144,18	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'32,01" 23°25'07,87" 52°57'32,44" 23°25'07,61"	W155	W156
12	Projektowany przepust	50	14,50	9+812,0	DW685	143,77	143,77	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'20,47" 23°25'18,23" 52°57'20,05" 23°25'18,59"	W157	W158
13	Projektowany przepust	50	13,00	9+954,5	DW685	143,08	142,98	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'16,29" 23°25'21,60" 52°57'15,94" 23°25'21,99"	W159	W160
14	Projektowany przepust	50	13,00	10+003,0	DW685	142,77	142,67	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'15,41" 23°25'23,82" 52°57'15,00" 23°25'24,50"	W161	W162
15	Projektowany przepust	150	20,15	10+046,0	DW685	142,40	142,20	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'14,17" 23°25'25,67" 52°57'13,74" 23°25'24,78"	W662	W663
16	Projektowany przepust	50	13,00	10+090,0	DW686	142,69	142,61	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'12,82" 23°25'27,14" 52°57'13,23" 23°25'26,84"	W163	W164
17	Projektowany przepust	50	15,00	10+117,5	DW685	142,06	142,03	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'12,14" 23°25'26,97" 52°57'11,74" 23°25'27,49"	W167	W168
18	Projektowany przepust	50	12,50	10+340,0	DW685	141,59	141,56	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'06,48" 23°25'34,43" 52°57'06,16" 23°25'34,85"	W169	W170
19	Projektowany przepust	50	13,50	10+392,0	DW685	141,90	141,86	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'05,49" 23°25'36,72" 52°57'05,14" 23°25'37,23"	W171	W172
20	Projektowany przepust	50	12,50	10+560,5	DW685	141,11	141,09	67	o.Trześcianka g. Narew	52°57'00,89" 23°25'41,78" 52°57'00,57" 23°25'42,20"	W173	W174
21	Projektowany przepust	50	24,00	10+660,0	DW685	141,07	140,99	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'58,85" 23°25'45,46" 52°56'58,31" 23°25'46,37"	W175	W176
22	Projektowany przepust	80	18,00	10+702,0	DW685	140,90	140,80	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'57,52" 23°25'47,46" 52°56'57,14" 23°25'46,66"	W674	W675
23	Projektowany przepust	50	16,50	10+747,0	DW685	140,99	140,98	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'56,11" 23°25'49,03" 52°56'56,58" 23°25'48,62"	W177	W178
24	Projektowany przepust	50	14,00	10+878,5	DW685	140,43	140,40	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'52,82" 23°25'52,38" 52°56'52,47"	W179	W180



										23°25'52,83"		
25	Projektowany przepust	50	12,00	11+056,5	DW685	140,06	140,02	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'48,58" 23°25'58,88" 52°56'48,28" 23°25'59,27"	W181	W182
26	Projektowany przepust	50	15,50	11+074,0	DW685	139,99	139,94	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'47,94" 23°25'58,79" 52°56'47,55" 23°25'59,30"	W183	W184
27	Projektowany przepust	50	12,00	11+109,5	DW685	139,88	139,83	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'46,97" 23°26'00,06" 52°56'46,67" 23°26'00,45"	W185	W186
28	Projektowany przepust	50	13,00	11+141,0	DW685	139,81	139,77	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'46,46" 23°26'01,66" 52°56'46,13" 23°26'02,09"	W187	W188
29	Projektowany przepust	50	14,00	11+204,5	DW685	139,58	139,54	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'44,58" 23°26'03,18" 52°56'44,23" 23°26'03,64"	W189	W190
30	Projektowany przepust	50	6,50	11+279,0	DW685	139,35	139,33	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'42,61" 23°26'05,75" 52°56'42,44" 23°26'05,98"	W191	W192
31	Projektowany przepust	50	12,50	11+302,5	DW685	139,28	139,21	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'42,09" 23°26'06,45" 52°56'41,77" 23°26'06,88"	W193	W194
32	Projektowany przepust	50	13,00	11+358,5	DW685	138,70	138,64	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'40,87" 23°26'09,01" 52°56'40,53" 23°26'09,45"	W195	W196
33	Projektowany przepust	50	16,00	11+362,0	DW685	138,80	138,61	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'40,62" 23°26'08,41" 52°56'40,22" 23°26'08,92"	W197	W198
34	Projektowany przepust	50	17,00	11+477,0	DW685	138,12	138,04	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'37,93" 23°26'12,74" 52°56'37,63" 23°26'13,44"	W199	W200
35	Projektowany przepust	50	12,50	11+499,0	DW685	137,89	137,84	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'37,06" 23°26'12,93" 52°56'36,74" 23°26'13,29"	W201	W202
36	Projektowany przepust	120	18,65	11+514,0	DW685	137,75	137,65	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'36,90" 23°26'14,39" 52°56'36,51" 23°26'13,61"	W682	W683
37	Projektowany przepust	50	14,00	11+550,0	DW685	138,03	137,97	67	o.Trześcianka g. Narew	52°56'35,44" 23°26'14,91" 52°56'35,74" 23°26'14,58"	W203	W204
38	Projektowany przepust	80	19,40	11+626,0	DW685	138,43	138,33	88/2; 88/5	o.Trześcianka g. Narew	52°56'34,29" 23°26'18,17" 52°56'34,92" 23°26'18,25"	W684	W685
39	Projektowany przepust	50	19,00	11+761,0	DW685	138,67	138,63	88/2; 91; 106	o.Trześcianka g. Narew	52°56'33,47" 23°26'25,83" 52°56'33,73" 23°26'24,94"	W205	W206
40	Projektowany przepust	50	19,00	11+773,0	DW685	139,02	138,95	88/2; 91; 106;	o.Trześcianka g. Narew	52°56'32,89" 23°26'26,00"	W207	W208

								105/2		52°56'33,16" 23°26'25,08"		
41	Projektowany przepust	50	15,00	11+824,5	DW685	138,80	138,77	105/2; 107	o.Trześcianka g. Narew	52°56'32,66" 23°26'28,67" 52°56'32,85" 23°26'27,99"	W209	W210
42	Projektowany przepust	180	24,45	12+573,6	DW685	138,20	138,02	148/2; 149; 1031	o.Trześcianka g. Narew	52°56'30,36" 23°27'08,03" 52°56'29,57" 23°27'07,90"	W686	W687
43	Projektowany przepust	50	13,00	13+397,0	DW685	135,49	135,48	1031;18 7/2	o.Trześcianka g. Narew	52°56'27,29" 23°27'51,51" 52°56'27,17" 23°27'52,01"	W211	W212
44	Projektowany przepust	80	16,50	13+546,5	DW685	135,10	135,06	187/2; 193; 195/2	o.Trześcianka g. Narew	52°56'25,13" 23°27'58,49" 52°56'24,84" 23°27'59,20"	W213	W214
45	Projektowany przepust	80	15,50	13+546,5	DW685	135,08	135,04	187/2; 193; 195/2	o.Trześcianka g. Narew	52°56'24,64" 23°27'58,27" 52°56'24,35" 23°27'58,93"	W215	W216
46	Projektowany przepust	50	13,50	13+728,0	DW685	134,56	134,48	200; 203/2	o.Trześcianka g. Narew	52°56'21,27" 23°28'05,56" 52°56'20,96" 23°28'05,99"	W217	W218
47	Projektowany przepust	50	13,00	13+762,0	DW685	134,28	134,20	203/2; 204/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'19,81" 23°28'06,19" 52°56'19,46" 23°28'06,57"	W219	W220
48	Projektowany przepust	50	11,50	13+787,0	DW685	134,19	134,13	204/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'19,43" 23°28'07,79" 52°56'19,14" 23°28'08,09"	W221	W222
49	Projektowany przepust	150	17,80	13+818,7	DW685	133,85	133,76	204/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'18,39" 23°28'08,84" 52°56'18,11" 23°28'08,00"	W688	W689
50	Projektowany przepust	50	11,00	13+864,5	DW685	133,81	133,76	204/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'17,19" 23°28'09,84" 52°56'16,87" 23°28'10,08"	W223	W224
51	Projektowany przepust	50	14,00	13+895,5	DW685	133,66	133,62	205; 378/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'15,68" 23°28'09,80" 52°56'16,08" 23°28'09,53"	W225	W226
52	Projektowany przepust	50	14,00	13+908,0	DW685	133,62	133,57	205; 378/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'15,90" 23°28'10,73" 52°56'15,49" 23°28'10,98"	W227	W228
53	Projektowany przepust	50	13,00	13+993,0	DW685	133,39	133,36	207; 208/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'13,13" 23°28'11,10" 52°56'12,74" 23°28'11,26"	W229	W230
54	Projektowany przepust	50	12,00	14+000,0	DW685	133,39	133,36	207; 208/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'13,01" 23°28'12,17" 52°56'12,63" 23°28'12,30"	W231	W232
55	Projektowany przepust	367x261	21,37	14+053,3	DW685	133,05	132,94	211/1	o.Trześcianka g. Narew	52°56'11,08" 23°28'12,98" 52°56'11,08" 23°28'11,84"	W231	W232
56	Projektowany	50	15,50	14+221,0	DW685	134,23	134,20	215;	o.Trześcianka	52°56'05,72"	W233	W234



	przepust							216; 217/3	g. Narew	23°28'15,47" 52°56'06,19" 23°28'15,13"		
57	Projektowany przepust	80	15,50	14+226,0	DW685	134,38	134,35	216; 217/3	o.Trześcianka g. Narew	52°56'05,36" 23°28'14,70" 52°56'05,82" 23°28'14,37"	W235	W236
58	Projektowany przepust	50	14,50	14+410,0	DW685	134,60	134,59	746	o.Trześcianka g. Narew	52°56'00,75" 23°28'20,82" 52°56'01,06" 23°28'20,37"	W237	W238
59	Projektowany przepust	50	19,00	14+530,0	DW685	134,98	134,94	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'57,37" 23°28'24,77" 52°55'57,87" 23°28'24,21"	W239	W240
60	Projektowany przepust	80	18,80	14+577,0	DW685	135,06	134,93	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'56,57" 23°28'26,06" 52°55'57,02" 23°28'26,82"	W690	W691
61	Projektowany przepust	50	17,50	14+626,0	DW685	135,19	135,15	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'55,35" 23°28'28,23" 52°55'55,66" 23°28'27,45"	W241	W242
62	Projektowany przepust	50	16,50	14+850,0	DW685	136,95	136,78	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'50,10" 23°28'36,64" 52°55'50,48" 23°28'36,04"	W243	W244
63	Projektowany przepust	50	12,50	14+866,0	DW685	137,31	137,17	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'50,09" 23°28'37,72" 52°55'50,38" 23°28'37,26"	W245	W246
64	Projektowany przepust	50	13,50	14+929,5	DW685	138,05	137,90	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'48,60" 23°28'40,08" 52°55'48,92" 23°28'39,58"	W247	W248
65	Projektowany przepust	50	41,50	14+945,0	DW685	137,94	137,71	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'48,56" 23°28'39,13" 52°55'47,59" 23°28'40,64"	W249	W250
66	Projektowany przepust	50	44,50	15+038,0	DW685	138,34	138,15	746	o.Trześcianka g. Narew	52°55'45,39" 23°28'44,10" 52°55'46,44" 23°28'42,46"	W251	W252
67	Projektowany przepust	50	12,50	15+338,5	DW685	139,14	139,11	747/8	o.Trześcianka g. Narew	52°55'38,79" 23°28'53,59" 52°55'38,44" 23°28'53,93"	W253	W254
68	Projektowany przepust	80	21,00	15+351,0	DW685	139,12	139,08	747/8	o.Trześcianka g. Narew	52°55'38,83" 23°28'54,48" 52°55'38,25" 23°28'55,03"	W255	W256
69	Projektowany przepust	50	13,50	15+923,0	DW685	137,94	137,92	747/8; 747/2	o.Trześcianka g. Narew	52°55'22,09" 23°29'08,11" 52°55'21,71" 23°29'08,44"	W257	W258
70	Projektowany przepust	50	14,00	16+063,0	DW685	137,55	137,30	747/2; 747/4	o.Trześcianka g. Narew	52°55'18,27" 23°29'12,30" 52°55'17,91" 23°29'12,62"	W259	W260
71	Projektowany przepust	50	13,00	16+111,5	DW685	136,61	136,36	747/2; 747/4	o.Trześcianka g. Narew	52°55'16,90" 23°29'13,51" 52°55'16,53" 23°29'13,83"	W261	W262

72	Projektowany przepust	50	10,50	16+111,5	DW685	136,78	136,58	747/4	o.Trześcianka g. Narew	52°55'16,66" 23°29'12,87" 52°55'16,36" 23°29'13,13"	W263	W264
73	Projektowany przepust	50	13,00	17+635,5	DW685	135,70	135,12	10; 91	o.Narew g. Narew	52°54'41,48" 23°30'10,18" 52°54'41,73" 23°30'09,65"	W265	W266
74	Projektowany przepust	80	14,50	17+776,0	DW685	137,34	137,21	91	o.Narew g. Narew	52°54'38,80" 23°30'16,37" 52°54'39,12" 23°30'15,78"	W267	W268
75	Projektowany przepust	80	14,50	17+776,0	DW685	137,37	137,20	91	o.Narew g. Narew	52°54'38,47" 23°30'15,84" 52°54'38,78" 23°30'15,26"	W269	W270
76	Projektowany przepust	50	13,50	18+106,5	DW685	139,94	139,92	91	o.Narew g. Narew	52°54'31,72" 23°30'29,55" 52°54'32,01" 23°30'29,02"	W271	W272
77	Projektowany przepust	50	14,50	18+368,0	DW685	140,08	139,85	987	o.Narew g. Narew	52°54'26,12" 23°30'39,05" 52°54'25,84" 23°30'39,64"	W273	W274
78	Projektowany przepust	80	22,00	18+383,0	DW685	139,64	139,49	998; 999	o.Narew g. Narew	52°54'26,28" 23°30'40,01" 52°54'25,87" 23°30'40,98"	W275	W276
79	Projektowany przepust	50	15,50	18+478,5	DW685	138,53	138,47	999; 987	o.Narew g. Narew	52°54'24,65" 23°30'44,40" 52°54'24,43" 23°30'45,13"	W277	W278
80	Projektowany przepust	50	11,50	18+602,5	DW685	137,01	136,93	860; 876; 874	o.Narew g. Narew	52°54'22,60" 23°30'50,32" 52°54'22,47" 23°30'50,90"	W279	W280
81	Projektowany przepust	80	18,50	18+630,5	DW685	137,10	137,03	987	o.Narew g. Narew	52°54'22,83" 23°30'51,88" 52°54'22,62" 23°30'52,81"	W281	W282
82	Projektowany przepust	50	10,50	18+736,5	DW685	136,32	136,30	875	o.Narew g. Narew	52°54'21,10" 23°30'57,07" 52°54'20,98" 23°30'57,59"	W283	W284
83	Projektowany przepust	150	17,50	18+846,8	DW685	135,79	135,70	987; 875	o.Narew g. Narew	52°54'19,79" 23°31'02,85" 52°54'20,32" 23°31'03,17"	W698	W699
84	Projektowany przepust	100	18,00	19+025,0	DW685	135,92	135,83	987; 908	o.Narew g. Narew	52°54'17,78" 23°31'11,78" 52°54'18,32" 23°31'12,12"	W721	W722
85	Projektowany przepust	50	10,50	19+059,0	DW685	136,11	136,09	987	o.Narew g. Narew	52°54'17,85" 23°31'14,07" 52°54'17,97" 23°31'13,55"	W289	W290
86	Projektowany przepust	50	13,00	19+080,0	DW685	136,13	136,11	914	o.Narew g. Narew	52°54'17,08" 23°31'14,90" 52°54'17,19" 23°31'14,25"	W291	W292
87	Projektowany przepust	50	13,50	19+092,5	DW685	136,19	136,16	987	o.Narew g. Narew	52°54'17,46" 23°31'15,82" 52°54'17,61"	W293	W294



										23°31'15,13"		
88	Projektowany przepust	50	11,00	19+171,5	DW685	136,35	136,33	987	o.Narew g. Narew	52°54'16,59" 23°31'19,67" 52°54'16,71" 23°31'19,13"	W295	W296
89	Projektowany przepust	50	10,00	19+235,5	DW685	136,49	136,46	987	o.Narew g. Narew	52°54'15,86" 23°31'22,91" 52°54'15,97" 23°31'22,40"	W297	W298
90	Projektowany przepust	50	12,00	19+283,5	DW685	136,53	136,51	915; 916	o.Narew g. Narew	52°54'14,80" 23°31'25,03" 52°54'14,94" 23°31'24,43"	W299	W300
91	Projektowany przepust	50	11,00	19+326,0	DW685	136,66	136,63	987	o.Narew g. Narew	52°54'14,94" 23°31'26,95" 52°54'15,06" 23°31'26,42"	W301	W302
92	Projektowany przepust	50	11,00	19+405,0	DW685	136,86	136,82	987	o.Narew g. Narew	52°54'13,94" 23°31'31,43" 52°54'14,07" 23°31'30,86"	W303	W304
93	Projektowany przepust	50	11,50	19+475,5	DW685	137,14	137,08	987	o.Narew g. Narew	52°54'13,15" 23°31'34,98" 52°54'13,28" 23°31'34,40"	W305	W306
94	Projektowany przepust	50	13,00	19+478,0	DW685	137,23	137,14	923; 924; 1726	o.Narew g. Narew	52°54'12,57" 23°31'34,81" 52°54'12,72" 23°31'34,17"	W307	W308
95	Projektowany przepust	50	12,00	19+558,5	DW685	138,75	138,51	1726	o.Narew g. Narew	52°54'11,70" 23°31'38,85" 52°54'11,83" 23°31'38,24"	W309	W310
96	Projektowany przepust	50	13,00	19+667,5	DW685	139,86	139,75	1726; 954; 982/1	o.Narew g. Narew	52°54'10,47" 23°31'44,34" 52°54'10,61" 23°31'43,70"	W311	W312
97	Projektowany przepust	80	19,50	19+682,0	DW685	140,14	139,55	987	o.Narew g. Narew	52°54'10,70" 23°31'45,39" 52°54'10,99" 23°31'44,46"	W313	W314
98	Projektowany przepust	50	11,50	20+012,5	DW685	137,88	137,85	984/1; 984/2	o.Narew g. Narew	52°54'06,70" 23°32'01,05" 52°54'06,58" 23°32'01,60"	W317	W318
99	Projektowany przepust	50	11,50	20+051,0	DW685	137,55	137,41	984/2; 985	o.Narew g. Narew	52°54'06,27" 23°32'02,97" 52°54'06,15" 23°32'03,53"	W319	W320
100	Projektowany przepust	50	13,50	20+080,0	DW685	137,09	136,92	985; 986	o.Narew g. Narew	52°54'05,96" 23°32'04,37" 52°54'05,81" 23°32'05,02"	W321	W322
101	Projektowany przepust	50	10,00	20+205,5	DW685	136,10	135,98	986	o.Narew g. Narew	52°54'04,46" 23°32'10,66"	W323	W324
								108/5	o.Makówka g. Narew	52°54'04,32" 23°32'11,14"		
102	Projektowany przepust	50	12,50	20+475,5	DW685	135,76	135,68	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'59,47" 23°32'23,15" 52°53'59,70" 23°32'22,62"	W325	W326
103	Projektowany	50	12,00	20+698,0	DW685	136,69	136,66	479/2	o.Makówka g.	52°53'54,44" 23°32'31,38"	W327	W328

	przepust								Narew	52°53'54,75" 23°32'30,99"		
104	Projektowany przepust	50	11,50	20+724,5	DW685	136,74	136,71	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'53,75" 23°32'32,20" 52°53'54,07" 23°32'31,87"	W329	W330
105	Projektowany przepust	80	17,90	20+740,0	DW685	136,87	136,76	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'53,90" 23°32'33,33" 52°53'53,52" 23°32'32,55"	W775	W776
106	Projektowany przepust	50	15,00	20+863,5	DW685	137,15	137,12	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'50,16" 23°32'36,96" 52°53'50,54" 23°32'36,46"	W331	W332
107	Projektowany przepust	80	17,50	20+870,5	DW685	137,26	137,22	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'50,23" 23°32'37,92" 52°53'50,72" 23°32'37,45"	W333	W334
108	Projektowany przepust	50	10,50	20+975,0	DW685	137,36	137,33	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'47,35" 23°32'40,27" 52°53'47,64" 23°32'39,96"	W335	W336
109	Projektowany przepust	50	13,50	21+033,5	DW685	137,70	137,66	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'45,96" 23°32'42,71" 52°53'46,34" 23°32'42,34"	W337	W338
110	Projektowany przepust	50	12,50	21+071,5	DW685	138,68	138,50	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'44,69" 23°32'42,98" 52°53'45,05" 23°32'42,65"	W339	W340
111	Projektowany przepust	50	13,50	21+132,5	DW685	139,07	138,84	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'43,11" 23°32'45,15" 52°53'43,50" 23°32'44,84"	W341	W342
112	Projektowany przepust	50	11,00	21+291,0	DW685	139,21	139,18	479/2	o.Makówka g. Narew	52°53'38,35" 23°32'48,25" 52°53'38,66" 23°32'48,00"	W343	W344
113	Projektowany przepust	50	14,00	21+907,0	DW685	140,07	140,04	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'20,67" 23°33'01,80" 52°53'20,25" 23°33'02,05"	W349	W350
114	Projektowany przepust	50	13,50	21+922,5	DW685	139,82	139,78	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'20,02" 23°33'01,31" 52°53'19,61" 23°33'01,57"	W351	W352
115	Projektowany przepust	50	16,50	21+990,5	DW685	139,35	139,43	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'18,09" 23°33'03,41" 52°53'17,66" 23°33'03,91"	W355	W356
116	Projektowany przepust	180	20,90	22+037,9	DW685	138,50	138,38	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'16,61" 23°33'04,54" 52°53'16,25" 23°33'03,60"	W777	W778
117	Projektowany przepust	50	17,00	22+082,5	DW685	139,19	138,97	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'14,90" 23°33'05,38" 52°53'15,45" 23°33'05,26"	W357	W358
118	Projektowany przepust	50	14,50	22+138,5	DW685	139,91	139,68	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'13,04" 23°33'05,65" 52°53'13,47" 23°33'05,37"	W359	W360
119.	Projektowany	80	18,00	22+347,5	DW685	140,70	140,66	76	o.Chrabostów	52°53'06,63"	W361	W362



	przepust								ka g Narew	23°33'09,52" 52°53'07,19" 23°33'09,24"		
120.	Projektowany przepust	50	13,00	22+447,0	DW685	140,97	140,92	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'03,87" 23°33'12,10" 52°53'04,26" 23°33'11,86"	W363	W364
121.	Projektowany przepust	50	12,50	22+462,0	DW685	141,15	141,13	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°53'03,27" 23°33'11,63" 52°53'03,65" 23°33'11,40"	W365	W366
122.	Projektowany przepust	50	11,50	22+750,5	DW685	141,73	141,71	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'54,50" 23°33'16,96" 52°52'54,85" 23°33'16,75"	W367	W368
123.	Projektowany przepust	50	11,50	22+857,0	DW685	143,20	142,97	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'51,47" 23°33'19,69" 52°52'51,82" 23°33'19,50"	W369	W370
124.	Projektowany przepust	50	10,50	22+893,0	DW685	143,37	143,33	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'50,24" 23°33'19,62" 52°52'50,55" 23°33'19,43"	W371	W372
125.	Projektowany przepust	80	17,00	23+107,0	DW685	144,45	144,34	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'43,81" 23°33'24,48" 52°52'44,28" 23°33'24,07"	W373	W374
126.	Projektowany przepust	100	25,50	23+114,9	DW685	144,19	144,04	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'43,57" 23°33'24,66" 52°52'43,84" 23°33'23,35"	W793	W794
127.	Projektowany przepust	50	20,00	23+170,0	DW685	144,56	144,44	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'41,75" 23°33'25,28" 52°52'42,40" 23°33'25,20"	W375	W376
128.	Projektowany przepust	50	12,50	23+239,5	DW685	146,08	145,84	76	o.Chrabostów ka g Narew	52°52'39,55" 23°33'25,25" 52°52'39,94" 23°33'25,09"	W377	W378
129	Projektowany przepust	50	13,00	23+291,5	DW685	146,61	146,39	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'38,06" 23°33'26,85" 52°52'38,45" 23°33'26,69"	W379	
								76	o.Chrabostów ka g Narew			W380
130	Projektowany przepust	50	14,00	23+309,0	DW685	147,47	147,19	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'37,34" 23°33'26,19" 52°52'37,77" 23°33'26,01"	W381	
								76	o.Chrabostów ka g Narew			W382
131.	Projektowany przepust	50	12,00	23+621,0	DW685	152,60	152,47	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'27,58" 23°33'30,26" 52°52'27,95" 23°33'30,11"	W383	W384
132.	Projektowany przepust	50	11,00	23+775,0	DW685	154,52	154,45	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'22,79" 23°33'32,30" 52°52'23,13" 23°33'32,15"	W385	W386
133.	Projektowany przepust	50	15,50	23+811,5	DW685	154,75	154,65	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'21,69" 23°33'33,53" 52°52'22,19" 23°33'33,33"	W387	W388
134.	Projektowany przepust	50	15,50	23+821,5	DW685	154,80	154,72	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'21,27" 23°33'32,94" 52°52'21,75"	W389	W390

										23°33'32,74"		
135.	Projektowany przepust	80	20,00	24+420,0	DW685	156,24	156,19	318	o.Krzywiec g Narew	52°52'02,44" 23°33'40,85" 52°52'03,08" 23°33'40,65"	W391	W392
136.	Projektowany przepust	50	11,50	24+692,5	DW685	154,94	154,88	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'54,40" 23°33'44,31" 52°51'54,05" 23°33'44,45"	W393	W394
137.	Projektowany przepust	50	10,00	24+697,5	DW685	154,59	154,45	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'54,33" 23°33'45,12" 52°51'54,00" 23°33'45,26"	W395	W396
138.	Projektowany przepust	50	10,00	24+722,5	DW685	154,74	154,69	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'53,43" 23°33'44,71" 52°51'53,11" 23°33'44,84"	W397	W398
139.	Projektowany przepust	50	12,00	24+741,5	DW685	154,29	154,27	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'52,98" 23°33'45,67" 52°51'52,60" 23°33'45,83"	W399	W400
140.	Projektowany przepust	50	11,00	24+786,0	DW685	154,41	154,36	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'51,43" 23°33'45,52" 52°51'51,09" 23°33'45,66"	W401	W402
141.	Projektowany przepust	50	12,00	24+904,0	DW685	154,08	154,06	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'47,75" 23°33'47,03" 52°51'47,38" 23°33'47,19"	W403	W404
142.	Projektowany przepust	50	13,00	24+957,0	DW685	153,86	153,83	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'46,21" 23°33'48,46" 52°51'45,80" 23°33'48,62"	W405	W406
143.	Projektowany przepust	50	13,50	25+051,0	DW685	153,79	153,76	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'43,14" 23°33'48,91" 52°51'42,72" 23°33'49,07"	W407	W408
144	Projektowany przepust	50	12,50	25+096,5	DW685	153,58	153,56	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'41,82" 23°33'50,22"	W409	W410
								157	o.Łosinka g Narew	52°51'41,43" 23°33'50,38"		
145	Projektowany przepust	50	14,50	25+110,0	DW685	153,67	153,64	318	o.Krzywiec g Narew	52°51'41,29" 23°33'49,65" 52°51'40,84"	W411	W412
								157	o.Łosinka g Narew	23°33'49,83"		
146.	Projektowany przepust	50	12,50	25+205,0	DW685	153,36	153,34	157	o.Łosinka g Narew	52°51'38,41" 23°33'51,62" 52°51'38,02" 23°33'51,77"	W413	W414
147.	Projektowany przepust	50	12,00	25+217,5	DW685	153,44	153,42	157	o.Łosinka g Narew	52°51'37,89" 23°33'50,99" 52°51'37,52" 23°33'51,13"	W415	W416
148.	Projektowany przepust	50	26,50	25+304,0	DW685	153,20	152,79	157	o.Łosinka g Narew	52°51'35,73" 23°33'52,71" 52°51'34,91" 23°33'53,20"	W417	W418
149.	Projektowany przepust	50	13,50	25+317,0	DW685	152,94	152,68	157	o.Łosinka g Narew	52°51'34,79" 23°33'52,21" 52°51'34,36" 23°33'52,33"	W419	W420



150.	Projektowany przepust	150	19,20	25+334,0	DW685	152,23	152,12	157	o.Łosinka g Narew	52°51'34,04" 23°33'52,52" 52°51'34,15" 23°33'53,53"	W795	W796
151.	Projektowany przepust	50	12,50	25+350,5	DW685	153,32	152,72	157	o.Łosinka g Narew	52°51'33,48" 23°33'53,80" 52°51'33,87" 23°33'53,65"	W421	W422
152.	Projektowany przepust	50	16,00	25+377,5	DW685	153,84	153,58	157	o.Łosinka g Narew	52°51'32,56" 23°33'53,94" 52°51'33,07" 23°33'53,92"	W423	W424
153.	Projektowany przepust	50	13,00	25+449,5	DW685	154,52	154,44	157	o.Łosinka g Narew	52°51'30,33" 23°33'54,79" 52°51'30,73" 23°33'54,63"	W425	W426
154.	Projektowany przepust	50	14,00	25+518,0	DW685	154,86	154,83	157	o.Łosinka g Narew	52°51'28,13" 23°33'55,55" 52°51'28,56" 23°33'55,38"	W427	W428
155.	Projektowany przepust	50	12,00	25+659,5	DW685	153,95	153,90	157	o.Łosinka g Narew	52°51'23,99" 23°33'56,47" 52°51'23,61" 23°33'56,62"	W429	W430
156.	Projektowany przepust	50	12,00	25+664,0	DW685	153,94	153,89	157	o.Łosinka g Narew	52°51'23,98" 23°33'57,28" 52°51'23,61" 23°33'57,44"	W431	W432
157.	Projektowany przepust	50	24,00	25+748,0	DW685	153,37	153,31	157	o.Łosinka g Narew	52°51'21,44" 23°33'58,35" 52°51'20,74" 23°33'58,85"	W433	W434
158.	Projektowany przepust	50	19,50	25+773,5	DW685	153,48	153,38	157	o.Łosinka g Narew	52°51'20,53" 23°33'57,82" 52°51'19,93" 23°33'58,05"	W435	W436
159.	Projektowany przepust	150	20,45	25+791,0	DW685	153,17	152,90	157	o.Łosinka g Narew	52°51'19,66" 23°33'58,18" 52°51'19,82" 23°33'59,24"	W797	W798
160.	Projektowany przepust	50	22,00	25+833,5	DW685	153,92	153,68	157	o.Łosinka g Narew	52°51'18,11" 23°33'59,70" 52°51'18,82" 23°33'59,62"	W437	W438
161.	Projektowany przepust	50	11,00	25+889,0	DW685	153,97	153,88	157	o.Łosinka g Narew	52°51'16,41" 23°33'59,56" 52°51'16,75" 23°33'59,42"	W439	W440
162.	Projektowany przepust	50	23,00	26+185,0	DW685	158,42	158,06	157; 145/2; 99	o.Łosinka g Narew	52°51'07,06" 23°34'03,12" 52°51'07,79" 23°34'02,91"	W441	W442
163.	Projektowany przepust	50	13,50	26+370,0	DW685	162,77	162,38	157	o.Łosinka g Narew	52°51'01,24" 23°34'05,63" 52°51'01,65" 23°34'05,41"	W443	W444
164.	Projektowany przepust	50	12,50	26+489,5	DW685	166,05	165,75	157	o.Łosinka g Narew	52°50'57,65" 23°34'08,08" 52°50'58,00" 23°34'07,79"	W445	W446
165.	Projektowany przepust	50	12,00	26+513,0	DW685	166,43	166,19	157	o.Łosinka g Narew	52°50'57,17" 23°34'09,30" 52°50'57,51"	W447	W448

										23°34'09,01"		
166.	Projektowany przepust	80	20,50	26+796,0	DW685	167,16	166,71	157; 307	o.Łosinka g Narew	52°50'49,46" 23°34'15,29" 52°50'48,88" 23°34'15,83"	W449	W450
167.	Projektowany przepust	80	17,50	26+800,5	DW685	166,90	166,79	157; 307	o.Łosinka g Narew	52°50'49,41" 23°34'16,33" 52°50'48,89" 23°34'16,71"	W451	W452
168.	Projektowany przepust	50	19,50	26+898,0	DW685	165,13	164,64	307	o.Łosinka g Narew	52°50'46,62" 23°34'18,74" 52°50'46,19" 23°34'19,36"	W453	W454
169.	Projektowany przepust	80	18,20	26+943,0	DW685	164,54	164,40	307	o.Łosinka g Narew	52°50'44,88" 23°34'19,34" 52°50'45,17" 23°34'20,24"	W799	W800
170.	Projektowany przepust	150	18,20	27+109,0	DW685	163,78	163,68	307	o.Łosinka g Narew	52°50'40,43" 23°34'24,41" 52°50'40,14" 23°34'23,50"	W801	W802
171.	Projektowany przepust	50	21,00	27+150,0	DW685	166,05	165,73	307	o.Łosinka g Narew	52°50'38,92" 23°34'25,53" 52°50'39,56" 23°34'25,20"	W455	W456
172.	Projektowany przepust	50	11,00	27+331,5	DW685	167,08	166,95	307	o.Łosinka g Narew	52°50'33,83" 23°34'29,90" 52°50'34,15" 23°34'29,62"	W457	W458
173.	Projektowany przepust	50	14,00	27+351,5	DW685	167,29	167,15	307	o.Łosinka g Narew	52°50'33,01" 23°34'29,71" 52°50'33,41" 23°34'29,35"	W459	W460
174.	Projektowany przepust	50	13,50	27+419,0	DW685	168,21	168,02	307	o.Łosinka g Narew	52°50'31,30" 23°34'32,13" 52°50'31,68" 23°34'31,79"	W461	W462
175.	Projektowany przepust	50	12,50	27+542,5	DW685	169,14	169,05	307	o.Łosinka g Narew	52°50'27,81" 23°34'35,24" 52°50'28,17" 23°34'34,92"	W463	W464
176.	Projektowany przepust	50	12,50	27+624,0	DW685	169,53	169,50	307	o.Łosinka g Narew	52°50'25,48" 23°34'37,27" 52°50'25,84" 23°34'36,96"	W465	W466
177	Projektowany przepust	50	10,50	27+649,0	DW685	169,52	169,50	7/3	o Rzepiska g. Hajnówka	52°50'24,56" 23°34'37,12"	W467	
								307	o.Łosinka g Narew	52°50'24,86" 23°34'36,86"		W468
178	Projektowany przepust	50	11,50	27+803,0	DW685	170,02	169,78	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'20,36" 23°34'41,72"	W469	
								307	o.Łosinka g Narew	52°50'20,69" 23°34'41,43"		W470
179	Projektowany przepust	50	11,00	27+817,0	DW685	169,87	169,85	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'19,75" 23°34'41,35"	W471	
								7/3	o Rzepiska g. Hajnówka	52°50'20,05" 23°34'41,08"		W472
180.	Projektowany przepust	50	13,50	28+238,0	DW685	170,07	170,03	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'08,28" 23°34'52,27" 52°50'07,90" 23°34'52,60"	W473	W474



181.	Projektowany przepust	50	12,50	28+241,5	DW685	169,89	169,87	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'07,93" 23°34'51,68" 52°50'07,59" 23°34'51,98"	W475	W476
182.	Projektowany przepust	50	19,00	28+378,0	DW685	169,72	169,63	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'04,32" 23°34'55,74" 52°50'03,85" 23°34'56,38"	W477	W478
183.	Projektowany przepust	50	12,00	28+396,5	DW685	169,58	169,55	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'03,51" 23°34'55,52" 52°50'03,16" 23°34'55,78"	W479	W480
184.	Projektowany przepust	100	20,40	28+418,7	DW685	169,30	169,20	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'03,07" 23°34'57,08" 52°50'02,61" 23°34'56,26"	W803	W804
185.	Projektowany przepust	50	18,00	28+460,0	DW685	169,60	169,56	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'01,55" 23°34'58,20" 52°50'02,10" 23°34'57,91"	W481	W482
186.	Projektowany przepust	50	13,00	28+511,0	DW685	169,71	169,69	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'59,91" 23°34'58,72" 52°50'00,25" 23°34'58,43"	W483	W484
187.	Projektowany przepust	50	12,00	28+589,0	DW685	169,89	169,85	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'57,66" 23°35'00,69" 52°49'58,00" 23°35'00,38"	W485	W486
188.	Projektowany przepust	50	12,00	28+612,0	DW685	169,93	169,90	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'57,01" 23°35'01,26" 52°49'57,34" 23°35'00,96"	W487	W488
189.	Projektowany przepust	50	12,50	28+690,5	DW685	170,10	170,07	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'54,78" 23°35'03,23" 52°49'55,12" 23°35'02,92"	W489	W490
190.	Projektowany przepust	50	25,50	27+000,0	DW685	170,08	170,03	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'55,14" 23°35'03,70" 52°49'54,41" 23°35'04,35"	W492	W493
191.	Projektowany przepust	50	11,50	28+727,5	DW685	170,22	170,18	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'53,71" 23°35'04,15" 52°49'54,04" 23°35'03,86"	W495	W496
192.	Projektowany przepust	50	12,00	28+764,0	DW685	170,33	170,29	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'52,68" 23°35'05,04" 52°49'53,00" 23°35'04,76"	W497	W498
193.	Projektowany przepust	50	13,00	28+831,0	DW685	170,56	170,52	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'50,73" 23°35'06,73" 52°49'51,09" 23°35'06,41"	W499	W500
194.	Projektowany przepust	50	14,50	28+916,0	DW685	170,65	170,60	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'48,50" 23°35'09,55" 52°49'48,91" 23°35'09,20"	W501	W502
195.	Projektowany przepust	50	14,00	29+032,0	DW685	170,72	170,69	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'45,38" 23°35'11,50" 52°49'44,99" 23°35'11,83"	W505	W506
196.	Projektowany przepust	50	14,50	29+211,5	DW685	170,27	170,24	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'40,45" 23°35'16,58" 52°49'40,10"	W507	W508

										23°35'17,11"		
197.	Projektowany przepust	50	15,00	29+222,0	DW685	170,33	170,30	340	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'39,94" 23°35'16,21" 52°49'39,55" 23°35'16,58"	W509	W510
198	Projektowany przepust	80	17,50	29+280,0	DW685	170,12	170,02	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'38,08" 23°35'17,84"	W805	W806
								340; 146/1	o Borysówka g. Hajnówka	52°49'38,37" 23°35'18,69"		
199	Projektowany przepust	50	11,50	29+302,0	DW685	170,26	170,23	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'37,30" 23°35'18,59" 52°49'37,60" 23°35'18,26"	W513	W514
200.	Projektowany przepust	50	14,00	29+497,5	DW685	170,22	170,15	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'32,27" 23°35'23,72" 52°49'31,94" 23°35'24,21"	W515	W516
201.	Projektowany przepust	50	14,50	29+592,0	DW685	169,88	169,80	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'30,01" 23°35'27,24" 52°49'29,62" 23°35'27,64"	W517	W518
202.	Projektowany przepust	50	15,00	29+594,0	DW685	169,71	169,63	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'29,68" 23°35'26,59" 52°49'29,28" 23°35'27,03"	W519	W520
203.	Projektowany przepust	50	12,50	29+640,0	DW685	169,48	169,56	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'28,68" 23°35'28,62" 52°49'28,34" 23°35'28,98"	W521	W522
204.	Projektowany przepust	50	13,50	29+730,0	DW685	169,13	169,07	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'25,97" 23°35'30,57" 52°49'25,62" 23°35'30,95"	W523	W524
205.	Projektowany przepust	50	11,50	29+796,0	DW685	168,82	168,75	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'24,16" 23°35'32,52" 52°49'23,85" 23°35'32,85"	W525	W526
206.	Projektowany przepust	50	12,50	29+853,5	DW685	168,87	168,83	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'22,84" 23°35'34,75" 52°49'22,50" 23°35'35,10"	W527	W528
207.	Projektowany przepust	50	11,50	29+863,0	DW685	168,44	168,38	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'22,33" 23°35'34,48" 52°49'22,02" 23°35'34,80"	W529	W530
208.	Projektowany przepust	50	11,50	29+954,0	DW685	168,15	168,12	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'19,85" 23°35'37,07" 52°49'19,54" 23°35'37,40"	W531	W532
209.	Projektowany przepust	50	14,00	29+954,0	DW685	168,55	168,51	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'20,14" 23°35'37,65" 52°49'19,76" 23°35'38,05"	W533	W534
210.	Projektowany przepust	50	10,00	30+033,5	DW685	167,93	167,88	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'17,69" 23°35'39,34" 52°49'17,34" 23°35'39,49"	W535	W536
211.	Projektowany przepust	80	18,40	30+046,0	DW685	168,23	167,87	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'17,47" 23°35'40,60" 52°49'17,13" 23°35'39,73"	W807	W808
212.	Projektowany	50	16,50	30+203,0	DW685	170,84	170,43	161	o.Wasilkowo	52°49'12,94" 23°35'45,34"	W537	W538



	przepust								g. Hajnówka	52°49'13,38" 23°35'44,88"		
213.	Projektowany przepust	50	12,50	30+345,5	DW685	171,99	171,92	161	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'09,21" 23°35'48,36" 52°49'09,55" 23°35'48,00"	W539	W540
214.	Projektowany przepust	50	15,00	30+392,0	DW685	172,19	172,15	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°49'07,85" 23°35'50,88" 52°49'08,25" 23°35'50,43"	W541	W542
215.	Projektowany przepust	50	11,00	30+510,0	DW685	173,15	173,08	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°49'04,38" 23°35'53,37" 52°49'04,67" 23°35'53,07"	W543	W544
216.	Projektowany przepust	50	14,50	31+181,0	DW685	180,13	180,10	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'46,41" 23°36'13,67" 52°48'46,80" 23°36'13,26"	W545	W546
217.	Projektowany przepust	50	14,50	31+202,5	DW685	180,45	180,42	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'45,56" 23°36'13,55" 52°48'45,96" 23°36'13,13"	W547	W548
218.	Projektowany przepust	50	9,50	31+662,5	DW685	179,00	178,92	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'33,62" 23°36'27,20" 52°48'33,36" 23°36'27,50"	W549	W550
219.	Projektowany przepust	50	14,00	31+923,5	DW685	175,40	175,26	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'26,90" 23°36'35,44" 52°48'26,55" 23°36'35,87"	W551	W552
220.	Projektowany przepust	50	15,00	32+035,0	DW685	174,07	173,92	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'24,31" 23°36'39,62" 52°48'23,93" 23°36'40,09"	W553	W554
221.	Projektowany przepust	50	12,50	32+142,5	DW685	172,78	172,71	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'21,20" 23°36'42,45" 52°48'20,88" 23°36'42,85"	W555	W556
222.	Projektowany przepust	50	11,50	32+167,5	DW685	172,66	172,61	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'20,82" 23°36'43,87" 52°48'20,53" 23°36'44,23"	W557	W558
223.	Projektowany przepust	100	18,00	32+390,0	DW686	171,04	170,90	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'14,30" 23°36'49,67" 52°48'14,07" 23°36'48,73"	W559'	W560'
224.	Projektowany przepust	50	38,00	32+423,0	DW685	170,97	170,90	98	o.Nowosady g. Hajnówka	52°48'12,95" 23°36'49,57" 52°48'13,24" 23°36'49,23"	W559	W560

### III. Przepusty tymczasowe.

Lp	Nazwa	Wymiary	Długość	Kilomet- Raż (±10m)	Droga	Rzędna dna wlotu (±0,1m)	Rzędna dna wylotu (±0,1m)	Nr działki	Obręb i gmina	Współrzędne geograficzne (±10m)	Nr wlotu	Nr wylotu	Spa- dek
		[cm]	[m]										
1	Przepust tymczasowy	100	9,00	9+255,0	DW 685	142,13	142,00	309	o. Soce g.Narew	52°57'36,65" 23°25'06,56" 52°57'36,58" 23°25'06,09"	WT3	WT4	1,50
2	Przepust tymczasowy	100	12,00	18+846,8	DW 685	136,03	135,90	875	o.Narew g. Narew	52°54'19,66" 23°31'01,99" 52°54'19,80" 23°31'02,57"	WT5	WT6	1,00
3	Przepust tymczasowy	100	15,00	19+025,0	DW 685	135,95	135,87	908	o.Narew g. Narew	52°54'17,10" 23°31'13,33" 52°54'17,49" 23°31'12,90"	WT7	WT8	0,50
4	Przepust tymczasowy	180	11,50	22+037,9	DW 685	138,36	138,30	76; 17	o.Chrabostówka g Narew	52°53'16,19" 23°33'03,53"52 °53'15,90" 23°33'03,13"	WT9	WT10	0,50
5	Przepust tymczasowy	100	12,00	23+114,9	DW 685	144,30	144,24	76	o.Chrabostówka g Narew	52°52'42,89" 23°33'25,20"52 °52'43,14" 23°33'24,73"	WT11	WT12	0,50
6	Przepust tymczasowy	150	10,00	25+334,0	DW 685	152,28	152,23	80; 157	o.Łosinka g Narew	52°51'34,02" 23°33'52,42" 52°51'33,88" 23°33'51,95"	WT13	WT14	0,50
7	Przepust tymczasowy	150	10,00	25+791,0	DW 685	153,32	153,18	98	o.Łosinka g Narew	52°51'19,44" 23°33'57,60"52 °51'19,62" 23°33'58,07"	WT15	WT16	1,30
8	Przepust tymczasowy	150	15,00	27+109,0	DW 685	163,66	163,59	306/1; 307	o.Łosinka g Narew	52°50'40,16" 23°34'23,34"52 °50'40,31" 23°34'22,58"	WT17	WT18	0,50
9	Przepust tymczasowy	100	11,00	28+418,7	DW 685	169,20	169,15	58; 340	o Borysówka g. Hajnówka	52°50'02,58" 23°34'56,21"52 °50'02,26" 23°34'55,85"	WT19	WT20	0,50
10	Przepust tymczasowy	80	12,00	29+280,0	DW 685	170,00	169,94	161; 229; 146/1	o.Wasilkowo g. Hajnówka	52°49'38,21" 23°35'18,82"52 °49'38,14" 23°35'19,43"	WT21	WT22	0,50

Zup. STANISŁAW  
mgr inż. Ireneusz Kiendys  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA



## OBIEKT MOSTOWY I PRZEJŚCIA PRZEZ RZEKI KABLAMI ŚWIATŁOWODOWYMI

### I. Obiekt mostowy

Budowa obiektu mostowego w km 20+398 drogi wojewódzkiej nr 685, na rzece Makówka w miejscowości Makówka obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu, budowę nowego mostu w tej samej lokalizacji oraz budowę tymczasowego przepustu pod drogą objazdową i przejściem tymczasowym.

#### a) Rozbiórka istniejącego mostu

Zostanie rozebrany istniejący most płytowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, oparty na palościance z pali wbijanych 25 x 25 cm.

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość mostu - 7,66 m
- całkowita szerokość mostu - 9,98 m
- rozpiętość teoretyczna - 7,20 m
- światło mostu - 6,95 m
- lokalizacja za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N:52°54'1,1'', E:23°32'19,6''; wylot N:52°54'1,4'', E:23°32'20'.

#### b) Budowa nowego mostu w tej samej lokalizacji

Nowy most zostanie wykonany jako konstrukcja podatna z blach falistych oparta poprzez oczep żelbetowy na palach wierconych wykonywanych w rurze obsadowej z iniekcją podstawy. Kąt skrzyżowania obiektu z drogą główną wynosi 90°. Zaprojektowano wykonanie korekty przebiegu koryta rzeki w granicach obiektu oraz wykonanie umocnienia koryta rzeki.

Charakterystyczne parametry techniczne mostu

- Rozpiętość teoretyczna - 6,97 m
- Rzędna wody miarodajnej o prawd. 0.5% - 135,69 m n.p.m.
- Światło mostu dla rzędnej wody miarodajnej - 6,90 m
- Rzędna w kluczu konstrukcji - 136,90 m n.p.m.
- Długość całkowita konstrukcji - 21,05 m
- Kąt ukosu podpór - 90,0°
- Lokalizacja za pomocą współrzędnych geograficznych:  
wlot N:52°54'0.9'' E:23°32'19.5''  
wylot N:52°54'1.5'' E:23°32'20.1''

#### c) Reprofilacja i umocnienie koryta rzeki Makówka

Zostanie wykonane umocnienie kamieniem brukowym o gr. 20 cm na podbudowie betonowej gr. 10 cm. Spoiny zostaną zatarte (zalne) zaprawą cementową. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada z kołków drewnianych o długości 120 cm i średnicy 12 cm.

Rzędna dna na początku umocnień (górna woda) - 133,79 m n.p.m.

Rzędna dna na końcu umocnień (dolna woda) - 133,63 m n.p.m.

Całkowita długość umocnień - 34 m

Całkowita długość reprofilacji dna - 34 m

Spadek podłużny - 0,5%

Nachylenie skarp koryta pod obiektem - 1:1

Szerokość dna koryta pod obiektem- 2,5 m

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geograficznych:

Początek umocnień N:52°54'0.8'' E:23°32'19.3''

Koniec umocnień N:52°54'1.6'' E:23°32'20.2''

d) Przepust tymczasowy pod drogą objazdową i przejściem tymczasowym

Na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu zostanie wykonana droga objazdowa, pod którą zostanie położony przepust tymczasowy składający się z rury stalowej.

Parametry tymczasowego przepustu pod drogą objazdową:

- Przekrój przepustu - Ø2000
- Długość przepustu - 17.00 m
- rzędna dna na wlocie przepustu - 133.80 m n.p.m.
- rzędna dna na wylocie przepustu - 133.75 m n.p.m.
- lokalizacja za pomocą współrzędnych geograficznych (środek obiektu):  
N:52°54'0.8'', E:23°32'19.3''

II. Przejścia kabli światłowodowych i miedzianych

a) Przejście pod rzeką Małynką w km DW685 ok. 14+050 (km rzeki 2+650)

Przejście zostanie wykonane min 1,5 m pod dnem cieku, metodą przewiertu sterowanego.

Parametry:

- jedna rura RHDPE 1x110/6,3 oraz jedna rura RHDPE 140/6,3,
- rzędna ułożenia ok. 131,10 m n.p.m.
- długość przewiertu 24 m, w tym 4,5 m pod ciekiem,  
współrzędne geograficzne: N:52°56'11'', E:23°28'11''

b) Przejście pod rzeką Makówka w km DW685 20+398,77 (km rzeki 2+650)

Przejście zostanie wykonane min 1,5 m pod dnem cieku, metodą przewiertu sterowanego.

Parametry:

- jedna rura RHDPE 1x110/6,3 oraz jedna rura RHDPE 140/6,3,
- rzędna ułożenia ok. 132,10 m n.p.m.
- długość przewiertu 28 m, w tym 3,3 m pod ciekiem,  
współrzędne geograficzne: N:52°54'1'', E:23°32'20''

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Ireneusz Klendys  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA



PRZEBUDOWA MIEJSC KOLIZJI CIEKÓW NATURALNYCH Z DROGĄ ORAZ  
REPROFILACJA CIEKÓW.

## I. Miejsca kolizji.

**Kolizja z rzeką Małynka w km 14+053,3**

W km 14+053,3 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę rzeki Małynka na całkowitym odcinku około 50 metrów, likwidację istniejącego rowu na długości około 20m. W miejscu kolizji rowu z drogą wojewódzką projektuje się przepust 2670x2610 mm długości 21,37m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

**Kolizja z ciekim bez nazwy w km 25+334,0**

W km 25+334,0 drogi DW685 przewiduje się przebudowę cieku na odcinku około 95 m, w tym likwidacja przepustu Ø1000 mm długości ok. 15 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidacja istniejącego rowu na odcinku ok. 5 m. W miejscu kolizji rowu z drogą projektuje się przepust Ø1500 mm długości 19,20 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

**Kolizja z ciekim bez nazwy w km 25+791,0**

W km 25+791,0 drogi DW685 przewiduje się przebudowę cieku na odcinku około 90 m, w tym likwidacja przepustu Ø800 mm długości ok. 13 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidacja istniejącego rowu na odcinku ok. 10 m. W miejscu kolizji rowu z drogą projektuje się przepust Ø1500 mm długości 20,45 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

**Kolizja z rzeką Makówka w km 27+109,0**

W km 27+109,0 drogi nr DW685 przewiduje się przebudowę cieku na całkowitym odcinku około 85 metrów w tym likwidacja przepustu Ø1150 mm długości ok. 13,5 m pod istniejącą drogą DW685 oraz likwidację istniejącego koryta na długości około 30 m. W miejscu kolizji rzeki Makówki z drogą wojewódzką projektuje się przepust Ø1500 m długości 18,2 m. Dno i skarpy za wlotem i wylotem przepustu zostaną umocnione kostką kamienną.

## II. Reprofilacja cieków.

Lp.	Nazwa cieku	Kilometraż DW685 (±10m)	Czasowe zajęcie (działki)	Długość reprofilacji	Współrzędne geograficzne (±10m)	Rzędna dna początku (±0,1m)	Rzędna dna końca (±0,1m)
1	rz. Małynka	14+053,0	211/1	92,11	52°56'11,04" 23°28'13,58" 52°56'11,04" 23°28'08,62"	133,10	132,90
2	rz. Makówka	20+398,8	207/1; 479/1; 479/2; 490/3	33,50	52°54'00,79" 23°32'19,32" 52°54'01,69" 23°32'20,22"	133,79	133,64
3	bez nazwy	25+334,0	80; 160	71,10	52°51'33,66" 23°33'51,19" 52°51'34,02" 23°33'55,94"	152,24	152,00
4	bez nazwy	25+791,0	172; 98	52,80	52°51'18,94" 23°33'56,09" 52°51'19,94" 23°33'59,59"	153,50	152,80

Z up. STAROSTY

mgr inż. Ireneusz Klendyś  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I UTRZYMANIA ŚRODOWISKA

