



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

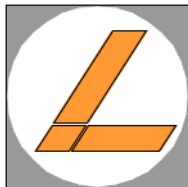


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Raiffeisen Bank Polska S.A. /O Poznań ul. Zbąszyńska 29
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833 60-359 Poznań
Fax 061 86 74 079
NIP 783-10-04-441 tel. 061 86 74 050

LAFRENTZ

Specjalizacja BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - CONSULTING

Nazwa i adres Inwestora:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami
inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów –
Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew
– odcinek II od km 8+462 do km 32+614**

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: podlaskie
Powiat: białostocki, Gmina: Zabłudów, M. Zabłudów
Powiat: hajnowski, Gmina: Narew, Hajnówka

Stadium

projektu: Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Branża: Telekomunikacyjna

**Opracowanie: Budowa kanału technologicznego i przebudowa urządzeń
telekomunikacyjnych**

Tom: F

Spis Szczegółowych Specyfikacji Technicznych znajduje się na stronie 2

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Szymański	0578/97/U	Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	10.2016	
Sprawdzający	Janusz Borowczyk	0129/96/U	Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	10.2016	

Egz. nr 1.

Poznań, październik 2016r.

SPIS SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

A DROGOWA I ZIELEŃ

DROGI I ZIELEŃ

PRZEPUST W KM 8+560,00
PRZEPUST W KM 9+255,00
PRZEPUST W KM 10+046,00
PRZEPUST W KM 10+702,00
PRZEPUST W KM 11+514,00
PRZEPUST W KM 11+626,00
PRZEPUST W KM 12+573,60
PRZEPUST W KM 13+818,00
PRZEPUST W KM 14+053,00
PRZEPUST W KM 14+577,00
PRZEPUST W KM 18+846,80
PRZEPUST W KM 19+025,00

B MOSTOWA

PRZEPUST W KM 20+740,00
PRZEPUST W KM 22+037,00
PRZEPUST W KM 23+114,90
PRZEPUST W KM 25+334,00
PRZEPUST W KM 25+791,00
PRZEPUST W KM 26+943,00
PRZEPUST W KM 27+109,00
PRZEPUST W KM 28+418,70
PRZEPUST W KM 29+280,00
PRZEPUST W KM 30+046,00
PRZEPUST W KM 32+390,00
ESTAKADA W M. NAREW
MOST NA RZECE MAKÓWKA
MURY OPOROWE

C SANITARNA

BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWA KANALIZACJI
SANITARNEJ ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ

E ELEKTRYCZNA

BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH

F TELEKOMUNIKACYJNA

BUDOWA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ I PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ
TELEKOMUNIKACYJNYCH

G MELIORACYJNA

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ MELIORACYJNYCH