



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Raiffeisen Bank Polska S.A. /O Poznań ul. Zbąszyńska 29
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833 60-359 Poznań
NIP 783-10-04-441 Fax 061 86 74 079
tel. 061 86 74 050

Specjalizacja BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - CONSULTING

Nazwa i adres Inwestora:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami
inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów –
Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew
– odcinek II od km 8+462 do km 32+614**

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: podlaskie
Powiat: białostocki, Gmina: Zabłudów, M. Zabłudów
Powiat: hajnowski, Gmina: Narew, Hajnówka

Stadium projektu:

Przedmiar

Branża:

Mostowa

Opracowanie:

Obiekty inżynierskie:

- Przepusty od P-10 w km 8+560.00 do P-32 w km 32+390,00
- Estakada w m. Narew
- Most na rzece Makówka
- Mury oporowe nr 4a, 4b

Tom:

B

Spis Przedmiarów znajduje się na stronie 2

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|--------------|---------------------------|------------------|--|---------|--------|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Bielazik | WKP/0307/POOM/09 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | 10.2016 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Zenon Stachowski | 119/79/PW | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie mostów | 10.2016 | |

SPIS PRZEDMIARÓW

A DROGOWA I ZIELEŃ

DROGI I ZIELEŃ

PRZEPUST W KM 8+560,00
PRZEPUST W KM 9+255,00
PRZEPUST W KM 10+046,00
PRZEPUST W KM 10+702,00
PRZEPUST W KM 11+514,00
PRZEPUST W KM 11+626,00
PRZEPUST W KM 12+573,60
PRZEPUST W KM 13+818,00
PRZEPUST W KM 14+053,00
PRZEPUST W KM 14+577,00
PRZEPUST W KM 18+846,80
PRZEPUST W KM 19+025,00
PRZEPUST W KM 20+740,00
PRZEPUST W KM 22+037,00
PRZEPUST W KM 23+114,90
PRZEPUST W KM 25+334,00
PRZEPUST W KM 25+791,00
PRZEPUST W KM 26+943,00
PRZEPUST W KM 27+109,00
PRZEPUST W KM 28+418,70
PRZEPUST W KM 29+280,00
PRZEPUST W KM 30+046,00
PRZEPUST W KM 32+390,00
ESTAKADA W M. NAREW
MOST NA RZECE MAKÓWKA
MURY OPOROWE

B MOSTOWA

C SANITARNA

BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWA KANALIZACJI
SANITARNEJ ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ

E ELEKTRYCZNA

BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH

F TELEKOMUNIKACYJNA

BUDOWA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ I PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ
TELEKOMUNIKACYJNYCH

G MELIORACYJNA

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ MELIORACYJNYCH

PRZEPUST P-10

w km 8+560,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|----------------|--|----------------------|------------------------|
| | | Przepust 8+560 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt technologiczny wykonania ścianek szczelnych | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały , znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót | ryczałt | 1 |
| 5 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego rurą dwudzielną dł. 3.5m | ryczałt | 1 |
| | | Roboty dodatkowe | | |
| 7 | | Wykonanie prac związanych z technologią wykonania przepustu - tymczasowy nasyp, nawierzchnia, bariery | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 8 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 257 |
| 8.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) od strony wlotu 6.0{m2}*6.5 na dł. istn. przepustu (16.3-2.0){m2}*11 od strony wylotu 6.0{m2}*3.0 razem | m3 m3 m3 m3 | 39 157 18 214 |
| 8.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) | m3 | 42.8 |
| 8.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 214+43 | m3 | 257 |
| | M-11.07.01 | Wykonanie ścianek szczelnych z grodzic stalowych | | |
| 8.B | | Wbijanie z terenu tymczasowych ścianek szczelnych stalowych z grodzic - ścianki o Wx=2200cm3, H=12m wraz z wyciągnięciem | m | 10 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 9 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.078 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inzynierskich | | |
| 10 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód 0.85{m2}*12.5 ściany czołowe (4.0*1.65-2.1)*0.45*2 razem | m3 m3 m3 | 10.6 4.1 14.7 |
| 11 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 19.1 |
| 11.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 14.7{m3}*1.3 | m3 | 19.1 |
| 11.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 19.1 |

| | | | | |
|------|----------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 8+560 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 19.1 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------------|----------------------------|
| | | Przepust 8+560 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 19.1 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 12 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 195 |
| 13 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średniej szerokości 3.3m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm | m | 20 |
| 13.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 182.5 |
| 13.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi 3.3*0.3*20 | m3 | 19.8 |
| 13.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.3{m2}*20 | m3 | 26 |
| 13.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 19.8+26 | m3 | 45.8 |
| 14 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 20 |
| 15 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta 19.65*2 | m | 39.3 |
| 16 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 3.0*2+2.7*2 | m | 11.4 |
| 17 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 149.2 |
| 17.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa 8.2{m2}*18.2 | m3 | 149.2 |
| 17.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 134.3+14.9 | m3 | 149.2 |
| 17.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 149.2 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III dno (5.0*2+10.0*2)*0.4 skarpy 1:1.5 wlot 1.2*5.0*1.2+(1.9+0.7)*10.0*1.2+0.75*5.0*2*1.2 skarpy 1:1.5 wylot 2.2*5.0*1.2+(1.9+1.0)*10.0*1.2*2+1.1*5.0*2*1.2 korona (1.3+0.4)*5.0 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 12 47 96 9 164 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 164 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 5.0+1.3*2+2.7*1.2*2+5.0+0.4*3+0.7*1.2*2+10.0+5.0*2+0.75*1.2*2 wylot 0.4*2+5.5*1.2*2+5.0+10.0+0.4*3+0.7*1.2*2+5.0*2+1.1*1.2*2 razem | m m m | 44 45 89 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 29+31+5.0*2 | m | 70 |

PRZEPUST P-11

w km 9+255,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | Przepust 9+255 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 5 | | Zabezpieczenie wykopu i przełożenie wody płynącej na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 7 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 160 |
| 7.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) na dł. istn. przep. 8.6{m2}*10.4{m}*0.8 wlot 7.5{m2}*6.25{m}*0.8 wylot 5.6{m2}*4.2{m}*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 72 38 19 129 |
| 7.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 160*0.2 | m3 | 32 |
| 7.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 160 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 8 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.091 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 9 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (1.0-0.45){m2}*10.4 ściany wlot/wylot (1.55*2.5-0.45{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 5.7 2.4 8.1 |
| 10 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z ładunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 10.5 |
| 10.1 | | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy ładunku i wyladunku mechanicznym 8.1{m3}*1.3 | m3 | 10.5 |
| 10.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 10.5 |
| 10.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 10.5 |
| 10.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 10.5 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|-------------------|-----------------|
| | | Przepust 9+255 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 11 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średniej szerokości 2.6m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 18.8 |
| 11.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 143 |
| 11.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 2.6*0.3*18.8 | m3 | 14.7 |
| 11.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.7{m2}*18.8{m} | m3 | 13.2 |
| 11.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 14.7+13.2 | m3 | 27.9 |
| 12 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 18.8 |
| 13 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta | m | 18.8 |
| 14 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 3.1*2 | m | 6.2 |
| 15 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 99.6 |
| 15.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa 99.6 | m3 | 99.6 |
| 15.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 99.6 |
| 15.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 99.6 |
| 16 | | Zakup, transport i montaż przepustów tymczasowych śr. min. 1.0m - przepust z rury stalowej pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 9 |
| 17 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 6.0m | ryczałt | 1 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 10.0{m2}+11.0{m2}+4.0*(0.4+1.3) skarpy 1:1.5 (44.8+49.1-10.0-11.0){m2}*1.2 | m2 m2 razem | 28 87 115 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 115 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 6.0+1.1*1.2*2+0.4*2+2.7*1.2+2.6*1.2+3.5+3.1+4.2+3.9+0.9*2*1.2+1.1+0.4*2 wylot 10.0+1.3*2+3.4*1.2*2+0.4*2+3.1+3.9+4.0*2+0.9*2*1.2+1.2 | m m razem | 35 40 75 |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 1,20m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 29+14 | m | 43 |

PRZEPUST P-12

w km 10+046,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|----------------|
| | | Przepust 12+046 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 3 | | Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały , znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót | ryczałt | 1 |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 5 | | Zabezpieczenie wykopu i przełożenie wody płynącej na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 7 | | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego rurą dwudzielną | ryczałt | 1 |
| | | Roboty dodatkowe | | |
| 8 | | Wykonanie prac związanych z technologią wykonania przepustu - tymczasowy nasyp, nawierzchnia, bariery | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 9 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 218 |
| 9.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) na dł. istn. przep. (9.8-0.9){m2}*10.0*0.8 wlot 10.5{m2}*5.6{m}*0.8 wylot 10.5{m2}*6.7{m}*0.8 | m3 m3 m3 | 71 47 56 |
| | | razem | m3 | 174 |
| 9.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 218*0.2 | m3 | 44 |
| 9.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 218 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 10 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.025 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inzynierskich | | |
| 11 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.99-0.45){m2}*10.0{m} ściany wlot/wylot (1.55*2.5-0.45{m2})*0.35*2 | m3 m3 | 5.4 2.4 |
| | | razem | m3 | 7.8 |
| 12 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z ładunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 10.1 |
| 12.1 | | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy ładunku i wyladunku mechanicznym 7.8{m3}*1.3 | m3 | 10.1 |
| 12.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 10.1 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|----------------|------------------|
| | | Przepust 12+046 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 10.1 |
| 12.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 10.1 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 13 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 246 |
| 14 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średniej szerokości 4.3m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm | m | 20.15 |
| 14.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 210 |
| 14.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 4.3*0.3*20.15 | m3 | 26 |
| 14.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.6{m2}*20.15{m} | m3 | 32.2 |
| 14.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 32.2+26 | m3 | 58.2 |
| 15 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 20.15 |
| 16 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 255.5 |
| 16.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 12.65{m2}*20.2{m} | m3 | 255.5 |
| 16.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 255.5 |
| 16.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 5) | m3 | 255.5 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 17 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 5.0*(0.3+1.3)+0.4*10.0*2+5.5{m2} skarpy 1:1.5 (1.9+2.2)*5.0*1.2+1.5*10.0*1.2*2+14.7{m2}*1.2+13.7{m2}*1.2+1.05*10.0*1.2 razem | m2 m2 m2 | 22 107 129 |
| 18 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 129 |
| 19 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 0.3*2+2.2*1.2*2+10.0+0.4*2+5.0+2.6*1.2*2 wylot 10.0+1.3*2+1.9*1.2*2+3.4*1.2*2+0.4*2+3.2+1.9*1.2+1.5*1.2+0.6+6.8 razem | m m m | 28 41 69 |

PRZEPUST P-13

w km 10+702,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|--------------------|
| | | Przepust 12+702 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 3 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 4 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 155 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) na dł. istn. przep. 9.5{m2}*10.6*0.8 wlot / wylot 5.7{m2}*(5.7+3.7)*0.8 razem | m3 m3 m3 | 81 43 124 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 155{m3}*0.2 | m3 | 31 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 155 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.02 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (1.53-0.84){m2}*10.6 ściany wlot/wylot (1.9*3.4-0.84{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 7.3 3.9 11.2 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 14.6 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 11.2{m3}*1.3 | m3 | 14.6 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 14.6 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 14.6 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 14.6 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 160 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|----------------|
| | | Przepust 12+702 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm średniej szerokości 2.6m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 18 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 140 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 2.6*0.3*18.0 | m3 | 14 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.7{m2}*18.0{m} | m3 | 12.6 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 14+12.6 | m3 | 26.6 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 18 |
| 12 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 66.5 |
| 12.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 3.8{m2}*17.5 | m3 | 66.5 |
| 12.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 66.5 |
| 12.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 66.5 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 13 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 10*0.4*2+1.3*4.0+0.3*4.0 skarpy 1:1.5 4.0*(0.9+1.3)*1.2+3.8*10.0*1.2+2.2*10.0*1.2 <div>razem</div> | m2 m2 m2 | 14 83 97 |
| 14 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 97 |
| 15 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 10.0*2+0.4*2+3.8*2*1.2+1.3*1.2*2+0.3*2 wylot 10.0*2+0.4*2+2.2*2*1.2+0.9*1.2*2+1.3*2 <div>razem</div> | m m m | 34 31 65 |

PRZEPUST P-14

w km 11+514,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | Przepust 11+514 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały , znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót | ryczałt | 1 |
| 5 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 7 | | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego rurą dwudzielną dł. 10m | ryczałt | 1 |
| | | Roboty dodatkowe | | |
| 8 | | Wykonanie prac związanych z technologią wykonania przepustu - tymczasowy nasyp, nawierzchnia, bariery | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 9 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 150 |
| 9.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilośći) na dł. istn. przep. (8.2-0.45){m2}*13.3{m}*0.8 wlot 6.5{m2}*4.3{m}*0.8 wylot 6.5{m2}*3.1{m}*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 82 22 16 120 |
| 9.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilośći) 151*0.2 | m3 | 30 |
| 9.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 150 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 10 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.045 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inzynierskich | | |
| 11 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu 0.2{m2}*13.3{m} ściany wlot/wylot (2.4*1.8-0.45{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 2.7 2.7 5.4 |
| 12 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 7 |
| 12.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym 5.4{m3}*1.3 | m3 | 7 |
| 12.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | m3 | |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|-----------------|
| | | Przepust 11+514 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 7 |
| 12.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 7 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 13 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 195 |
| 14 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średnia szerokość 2.7m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 18.65 |
| 14.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 145 |
| 14.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 2.7*0.3*18.65 | m3 | 15.1 |
| 14.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.75{m2}*18.65{m} | m3 | 14 |
| 14.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 15.1+14.0 | m3 | 29.1 |
| 15 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1200mm | m | 18.65 |
| 16 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta | m | 18.65 |
| 17 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 4.0*2 | m | 8.00 |
| 18 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 88.8 |
| 18.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 4.8{m2}*18.5 | m3 | 88.8 |
| 18.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 79.9+8.9 | m3 | 88.8 |
| 18.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 88.8 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 19 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 10*1.3+0.4*8*2+0.55*5.2+0.6*3.0+0.3*5.0 skarpy 1:1.5 1.9*1.2*10+(16.7+12.1){m2}*1.2+(41{m2}-0.4*8-0.6*3-2{m2})*1.2 razem | m2 m2 m2 | 26 98 124 |
| 20 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 124 |
| 21 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 10.0+0.3*2+10.0+1.8*2+0.4*2+2.75*1.2*2 wylot 10.0+1.3*2+(1.9+1.65+1.65+2.1+2.1+1.9)*1.2+0.4*3+3.2+3.5+2.8+2.7 razem | m m m | 32 40 72 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 22 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 30cm | m | 2 |

PRZEPUST P-15

w km 11+626,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|---------|-------|
| | | Przepust 11+626 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 2 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 94 |
| 3.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) 4.4{m2}*21.4*0.8 | m3 | 75 |
| 3.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 4.4{m2}*21.4*0.2 | m3 | 19 |
| 3.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 75+19 | m3 | 94 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 4 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.02 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 5 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 170 |
| 6 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm sredniej szerokosci 2.3m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczzonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 19.4 |
| 6.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 134 |
| 6.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 2.3*0.3*19.4 | m3 | 13.4 |
| 6.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.6{m2}*19.4{m} | m3 | 11.6 |
| 6.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 13.4+11.6 | m3 | 25 |
| 7 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 800mm | m | 19.4 |
| 8 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 60.1 |
| 8.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 3.1{m2}*19.4 | m3 | 60.1 |
| 8.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 60.1 |

| | | | | |
|------|-------------------|--|----------------------|----------------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 11+626 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowładowymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 60.1 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 9 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 0.4*8.2+0.4*6.1+0.4*7.1+0.4*5.5 skarpy 1:1.5 (8.5*3.7-0.4*6.1-2.5)*1.2 skarpy 1:1 (16.5{m2}-0.4*5.5)*1.41 razem | m2 m2 m2 m2 | 11 32 20 63 |
| 10 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 63 |
| 11 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 6.4+2.2*1.41+0.4+0.4*2+7.1+2.2 wylot 8.6+8.3+4.0+0.4*3+3.3*1.2 razem | m m m | 20 26 46 |

PRZEPUST P-16

w km 12+573,60

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------|-------------------------|
| | | Przepust 12+573,6 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 2 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 3 | | Obniżenie poziomu wody gruntowej oraz zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 4 | | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego rurą dwudzielną | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 315 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) wlot (7.3{m2}*(12.0+1.5+2.0)+2.55*12.2*0.1)*0.8 wylot (7.5{m2}*(8.0+1.5+2.0)+2.55*8.2*0.1)*0.8 rura (5.5{m2}*9.2+7.0{m2}*8.5)*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 93 71 88 252 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 252{m3}*0.25 razem | m3 m3 | 63 63 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 252+63 | m3 | 315 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.035 |
| | M-22.10.01 | Konstrukcje oporowe z betonu zbrojonego | | |
| 7 | | Betonowanie podbetonu gr. 30cm pod ścianę oporową z betonu C12/15 2.65*0.3*(12.4+8.4) | m3 | 16.5 |
| 8 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia ściany oporowej - stal A-IIIN (RB500W) | t | 4.328 |
| 8.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm ścian i skrzydełek ściana 12m 925.8{kg}*0.001 ściana 8m 573.9{kg}*0.001 razem | t t t | 0.926 0.574 1.5 |
| 8.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm ścian i skrzydełek ściana 12m 1696.9{kg}*0.001 ściana 8m 1131.4{kg}*0.001 razem | t t t | 1.697 1.131 2.828 |
| 8.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm ścian i skrzydełek | t | 1.5 |
| 8.4 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm ścian i skrzydełek | t | 2.828 |
| 9 | | Betonowanie ściany oporowej z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym | m3 | 37.3 |
| 9.1 | | Deskowanie tradycyjne podpór masywnych, ścian oporowych i ścian maskujących o wysokości ponad 4m ściana 12 119 ściana 8m 73 razem | m2 m2 m2 | 119 73 192 |

| | | | | |
|------|----------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 12+573,6 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9.2 | | Betonowanie podpór, ścian oporowych i murów pachwinowych przy użyciu pompy na samochodzie ściana 12m 22.8 ściana 8m 14.5 razem | m3 m3 m3 | 22.8 14.5 37.3 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 10 | | Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaniną na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 180 |
| 11 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu z podsypki piaskowej 0-32mm zagęszczonej gr. min. 30cm | m | 16.6 |
| 11.1 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.2{m2}*10.3+2.3{m2}*9.5*1.1 | m3 | 36.4 |
| 11.2 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie | m3 | 36.4 |
| 12 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1800mm | m | 24.45 |
| 13.A | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny 24.5*2 | m | 49.0 |
| 13.B | | Montaż półek dla zwierząt poza konstrukcją przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny 3.3+1.5+1.0*2 | m | 6.8 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 356.7 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów i przepustu + zakup kruszywa zasypka przepustu 11.4{m2}*23.8 zasypka fundamentu wlotu 0.44{m2}*12+7.3{m2}*(1.5+2)+(4.6+2.7)*2.3{m2} zasypka fundamentu wylotu 7.5{m2}*(1.5+2)+3.6*2*1.6{m2} razem | m3 m3 m3 m3 | 271.3 47.6 37.8 356.7 |
| 14.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 256.7 |
| 14.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 356.7 |
| | M-27.00.00 | HYDROIZOLACJA | | |
| | M-27.01.02 | Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno" | | |
| 15 | | Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni betonowych podpór - na zimno (3 warstwy) wlot 26{m2}+5.7*12+1.9{m2}*2-2.5{m2} wylot 17.4{m2}+5.2*8.0+1.8{m2}*2-2.5{m2} razem | m2 m2 m2 | 96 60 156 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 16 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III wlot 3.8*1.3+5.3*1.41+1.5 wylot (0.4+1.0*2)*7.5 ściek 0.3*10.0 stożki (3.14*2.9*3.5)*0.25*2+(3.14*2.5*3.0)*0.25*2 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 14 18 3 28 63 |
| 17 | | Wykonanie umocnienia kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 63 |
| 18 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 7.5*2+0.4+1.0*2+6.3+1.5 | m | 25 |

PRZEPUST P-17

w km 13+818,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|---------------------|--|----------|---------------|
| | | Przepust 13+818 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 2 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej przy użyciu spycharki w gruncie: zadarnionym - grubość 30 cm (7.5*2.0*1.2+25.0*3.0)*0.3 | m3 | 28 |
| 4 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - wywóz humusu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 28 |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 152 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilość) pod przepust 6.1{m2}*20.3*0.8 rów melioracyjny (0.4*0.9+0.9*0.9*1.5*0.5*2)*15.5{m}*1.15*0.8 | m3 m3 | 99 22 |
| | | razem | m3 | 121 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilość) pod przepust 6.1{m2}*20.3*0.2 rów melioracyjny (0.4*0.9+0.9*0.9*1.5*0.5*2)*15.5{m}*1.15*0.2 | m3 m3 | 25 6 |
| | | razem | m3 | 31 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 121+31 | m3 | 152 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.1 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 7 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średniej szerokości 3.3m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 17.8 |
| 7.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 146 |
| 7.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 3.3*0.3*17.8 | m3 | 17.6 |
| 7.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.86{m2}*17.8{m} | m3 | 15.3 |
| 7.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 15.3+17.6 | m3 | 32.9 |
| 8 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 17.8 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------|------------------------|
| | | Przepust 13+818 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta 17.8*2 | m | 35.6 |
| 10 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 2.0*4 | m | 8 |
| 11 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 57 |
| 11.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 1.6{m2}*2*17.8 | m3 | 57 |
| 11.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 51.3+5.7 | m3 | 57 |
| 11.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 57 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 12 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III skarpa 5.0*(2.1+3.7)*1.2 rów melioracyjny (0.4+1.2*1.2*2)*(5.0+28+2+2+5) pobocze 5.0*1.3*2 razem | m2 m2 m2 m2 | 35 138 13 186 |
| 13 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 186 |
| 14 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 6.5+2.9*1.2+0.4+4.1+0.7+3.8*1.2+1.3*2+5+3.8*1.2+0.8+8.0+1.8*1.2+0.4 wylot 14.5+4.4+1.9*1.2+19.9+3.4*1.2+26.7+1.0+2.4*1.4+1.3*2+5.0+2.2*1.4+0.8+8.7+2.4*1.2+0.4 razem | m m m | 43 100 143 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 15 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 16+40 | m | 56 |
| 16 | | Przepust pod rów kryty średnicy 600mm z blachy falistej 5.0{m}*2 | m | 10 |
| 17 | | Przepust pod rów kryty średnicy 1000mm z blachy falistej | m | 4 |

PRZEPUST P-18

w km 14+053,00

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|---------|-------|
| | | Przepust 14+053 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 3 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 4 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 638+71 | m3 | 709 |
| 4.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności lyzki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 90% całkowitaj ilości) (4.65*6.0*22.0)*0.9+(0.9*2.7*31)*0.9+0.8{m2}*22 | m3 | 638 |
| 4.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 10% całkowitaj ilości) 638{m3}*0.111 | m3 | 71 |
| | M-11.01.05 | Wymiana gruntu | | |
| 5 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu niespoistego zagęszczzonego do Is=0.95, grunt dowożony samochodami samowyladowczymi - wymiana gruntu 22.0*6.0*3.35 | m3 | 442 |
| | M-11.07.01 | Wykonanie ścianek szczelnych z grodzic stalowych | | |
| 6 | | Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1200cm3, H=8m wraz z rozporami 22.0*2+6.0*2 | m | 56 |
| 7 | | Obcięcie ścianki szczelnej - od czoła ścian oporowych | m | 56 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 8 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.05 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-20mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 6.0*22.0*0.4 | m3 | 52.8 |
| 10 | | Wykonanie płaszcza nad konstrukcją stalową z 2 warstw geowłókniny polipropylenowej i 1 warstwy geomembrany HDPE | m2 | 76.2 |
| 10.1 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi (Krotność= 2) 6.0*12.7 | m2 | 76.2 |
| 10.2 | | Hydroizolacja gruntu geomembranami za pomocą klejenia | m2 | 76.2 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z ustroju rurowego o wymiarach 3.67 x 2.61m z blachy falistej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową | m | 21.37 |
| 12 | | Montaż pólek dla zwierząt szer. 50cm mocowanych do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny (20.55+1.8+1.8)*2 | m | 48.3 |
| 13 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 448.8 |
| 13.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa 21.0*21.37 | m3 | 448.8 |
| 13.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 448.8 |
| 13.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 3) | m3 | 448.8 |

| | | | | |
|------|-------------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 14+053 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14 | | Wykonanie ustroju rurowego z rur HDPE karbowanych o średnicy 0.4m wraz ze złączkami systemowymi 3.5+4.1+4.4+3.9 | m | 15.9 |
| | M-27.00.00 | HYDROIZOLACJA | | |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 15 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III (2.35+5.55+2.35+5.35)*6.0+(2.8+2.9+0.8*2+1.15*2)*10.0+5.0*4+1.55*4 | m2 | 216 |
| 16 | | Wykonanie umocnienia kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm (1.35+5.55+1.35+5.35)*6.0+(2.8+2.9+0.8*2+1.15*2)*10.0 | m2 | 178 |
| 17 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 6.0+6.0+4*5.0 | m | 32 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 18 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 2,00m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 30cm 20 | m | 20 |
| 19 | | Wykonanie palisady z kółków o średnicy 10-12cm wbijanych na głębokość 1,20m w gruncie kategorii I-III 2.8+2.9+1.0*2+1.45*2 | m | 10.6 |

PRZEPUST P-19

w km 14+577,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|----------------|--|----------------------|---------------------|
| | | Przepust 14+577 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały , znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót | ryczałt | 1 |
| 5 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | | Roboty dodatkowe | | |
| 7 | | Wykonanie prac związanych z technologią wykonania przepustu - tymczasowy nasyp, nawierzchnia, bariery | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 8 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 99 |
| 8.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilość) na dł. istn. przep. (7.84-0.9){m2}*10.6*0.8 wlot 2.4{m2}*5.8*0.8 wylot 2.4{m2}*4.5*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 59 11 9 79 |
| 8.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilość) 79{m3}*0.25 | m3 | 20 |
| 8.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 99 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 9 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.02 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 10 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (1.0-0.45){m2}*10.6 ściany wlot/wylot (1.55*2.5-0.45{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 5.8 2.4 8.2 |
| 11 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 10.7 |
| 11.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładownicą samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 8.2{m3}*1.3 | m3 | 10.7 |
| 11.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 10.7 |

| | | | | |
|------|----------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 14+577 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 10.7 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|------------------|
| | | Przepust 14+577 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 10.7 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 12 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm, średnia szerokość 2.3m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. min. 5cm | m | 18.8 |
| 12.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 130 |
| 12.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 2.3*0.3*18.8 | m3 | 13 |
| 12.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.08{m2}*18.8{m} | m3 | 1.5 |
| 12.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 13.0+1.5 | m3 | 14.5 |
| 13 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 800mm | m | 18.8 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 101.5 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa 5.4{m2}*18.8 | m3 | 101.5 |
| 14.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 91.4+10.1 | m3 | 101.5 |
| 14.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 101.5 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 15 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 10.0*0.4*2+4.0*(0.4+1.3) skarpy 1:1.5 (31.74*0.4*10)*1.2+(32.3-0.4*10)*1.2 razem | m2 m2 m2 | 15 186 201 |
| 16 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 201 |
| 17 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 10.0+6.0+0.4*2+3.8*1.2*2+0.4*2 wylot 10.0*2+0.4*2+3.6*1.2*2+1.3*2 razem | m m m | 27 32 59 |

PRZEPUST P-20

w km 18+846,80

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|----------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | Przepust 18+846,8 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 5 | | Zabezpieczenie wykopu i przełożenie wody płynącej na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 6 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 208 |
| 6.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) istn. korona (14.5-1.0){m2}*11.6{m}*1.05*0.8 wlot (5.6-1.0){m2}*7.2*0.8 fund. 3.5*1.5*1.0*2*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 132 26 8 166 |
| 6.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) istn. korona (14.5-1.0){m2}*11.6{m}*1.05*0.2 wlot (5.6-1.0){m2}*7.2*0.2 fund. 3.5*1.5*1.0*2*0.2 razem | m3 m3 m3 m3 | 33 7 2 42 |
| 6.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 166+42 | m3 | 208 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 7 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.134 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 8 | | Rozbiórka istniejącego przepustu z blach falistych o średnicy 1200mm i długości 13.3m | ryczałt | 1 |
| 9 | | Mechaniczna rozbiórka umocnienia skarp (3.2*1.7-1.0)*1.8+(3.2*1.8-1.0)*1.8 | m2 | 16.6 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 10 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 168 |
| 11 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm sredniej szer. 3.1m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 17.5 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------------|------------------------------|
| | | Przepust 18+846,8 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 154 |
| 11.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 3.1*0.3*17.5 | m3 | 16.3 |
| 11.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.8{m2}*17.5{m} | m3 | 14 |
| 11.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 16.3+14 | m3 | 30.3 |
| 12 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1400mm | m | 17.5 |
| 13 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta | m | 17.5 |
| 14 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 5.0*2 | m | 10 |
| 15 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 153.8 |
| 15.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 9.1{m2}*16.1*1.05 | m3 | 153.8 |
| 15.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 153.8 |
| 15.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 153.8 |
| 16 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1000mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 12 |
| 17 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o długości 10.8m | ryczałt | 1 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III dno (50+8+5+5)*0.4+2.0*0.75 skarpy 1:1.5 (4.1+8.4+2.0+60.0+11.1+18.0)*1.2 skarpy 1:1 (13.3+122.0)*1.4 góra 4.0*1.3 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 29 124 189 5 347 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 347 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wylot 46.4+1.3*1.2+1.2*1.2+0.4+9.5+3.8*1.2+0.4+0.3*2 wlot 4.1+0.3*2+1.1*1.4+4.5+1.6*1.4+0.4+0.6*1.2+2.1+2.4+2.0*1.2+0.4+9.1+1.6*1.2+1.0*2 razem | m m m | 65 34 99 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 50+55 | m | 105 |

PRZEPUST P-21

w km 19+025,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|----------------------|-------------------------|
| | | Przepust 19+025 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 5 | | Obniżenie poziomu wody gruntowej oraz zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 6 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 411 |
| 6.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) rozbiórka (10.0-2.3){m2}*21.5{m}*0.8 nowy przepust 10.0{m2}*18.8{m}*0.8 rów melioracyjny 2.5{m2}*23.0{m}*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 132 150 46 328 |
| 6.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) rozbiórka (10.0-2.3){m2}*21.5{m}*0.2 nowy przepust 10.0{m2}*18.8{m}*0.2 rów melioracyjny 2.5{m2}*23.0{m}*0.2 razem | m3 m3 m3 m3 | 33 38 12 83 |
| 6.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 328+83 | m3 | 411 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 7 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.126 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 8 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem rura 0.7{m2}*20.5{m} ściany (4.4*2.3-2.3{m2})*0.3*1.05*2 razem | m3 m3 m3 | 14.4 4.9 19.3 |
| 9 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 25.1 |
| 9.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 19.3*1.3 | m3 | 25.1 |
| 9.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 25.1 |
| 9.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 25.1 |
| 9.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 25.1 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|--|---|
| | | Przepust 19+025 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 10 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 223 |
| 11 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: 2 materace gr. 40cm, o średniej szerokości 3.0m, z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm | m | 18.8 |
| 11.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 280 |
| 11.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi materac górny 2.6*0.4*18.8 materac dolny 3.4*0.4*18.8 razem | m3 m3 m3 | 20 26 46 |
| 11.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.4{m2}*18{m} | m3 | 25.2 |
| 11.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 25.2+45 | m3 | 70.2 |
| 12 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 17.96 |
| 13 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta | m | 18 |
| 14 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 2.6+3.5 | m | 6.1 |
| 15 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 267.7 |
| 15.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) zasypanie istn. fund 8.1{m2}*21.5{m} zasyпка przep. proj. 5.5{m2}*17{m} razem | m3 m3 m3 | 174.2 93.5 267.7 |
| 15.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 240.9+26.8 | m3 | 267.7 |
| 15.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 267.7 |
| 16 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1000mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 15 |
| 17 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 12.6m | ryczałt | 1 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III dno (37.0+6.0+10+5)*0.4 skarpy 1:1.5 (140+9.0+27.0+15.0){m2}*1.2 skarpy 1:1 9.0{m2}*1.41 góra 1.3*5 1.1*37.1 razem | m2 m2 m2 m2 m2 | 23 229 13 7 41 313 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 313 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wylot 2.7*1.2+0.4+1.0*1.4+4.2+3.2*1.2+0.4+8.1+0.9*1.4+0.4+2.9*1.2 wlot 37.1+0.4+4.0*1.2+32.9+3.1*1.2+0.4+3.2+3.9*1.2+0.4+1.1*2 | m m | 27 90 |

| | | | | |
|------|-------------------|---|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 19+025 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | razem | m | 117 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 50 |
| 21.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV 2.0{m2}*25 | m3 | 50 |
| 21.2 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 3) | m3 | 50 |
| 22 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 68+17 | m | 85 |

PRZEPUST P-22

w km 20+740,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|---------|-------|
| | | Przepust (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 2 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 91 |
| 3.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) 4.6{m2}*19.9*0.8 | m3 | 73 |
| 3.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 73*0.25 | m3 | 18 |
| 3.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 73+18 | m3 | 91 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 4 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.02 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 5 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu z podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm szer. 2.0m w podstawie wraz z zagęszczeniem | m | 17.9 |
| 5.1 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.3*2.3*17.9 | m3 | 12.4 |
| 5.2 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie | m3 | 12.4 |
| 6 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 800mm | m | 17.9 |
| 7 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 60.9 |
| 7.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 3.4{m2}*17.9 | m3 | 60.9 |
| 7.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 54.8+6.1 | m3 | 60.9 |
| 7.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 60.9 |

| | | | | |
|------|-------------------|--|----------------|----------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 8 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie $0.4 \cdot (10.0 + 5.6) + 4.0 \cdot 1.3 \cdot 2$ skarpy 1:1.5 $(40.0 + 28.0 - 0.4 \cdot (10 + 5.6)) \cdot \{m^2\} \cdot 1.2$ razem | m2 m2 m2 | 17 74 91 |
| 9 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 91 |
| 10 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot $7.0 \cdot 2 + 1.3 \cdot 2 + 4.5 \cdot 2 + 1.2$ wylot $10.0 \cdot 2 + 1.3 \cdot 2 + 4.5 \cdot 2 + 1.2$ razem | m m m | 27 33 60 |

PRZEPUST P-23

w km 22+037,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|------------------|
| | | Przepust 22+037 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 5 | | Obniżenie poziomu wody gruntowej oraz zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| 6 | | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego rurą dwudzielną dł. 9m | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 7 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 354 |
| 7.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) na dł. istn. przep. (20.0-1.7){m2}*14.0*0.8 wlot / wylot (13.4-2.5){m2}*(6.0+3.0)*0.8 razem | m3 m3 m3 | 205 78 283 |
| 7.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 283*0.25 | m3 | 71 |
| 7.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 283+71 | m3 | 354 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 8 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.133 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 9 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem rura (1.54-1.1){m2}*14.0 ściany (2.3*3.4-1.5{m2})*0.3*2 razem | m3 m3 m3 | 6.2 3.8 10 |
| 10 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 13 |
| 10.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 10*1.3 | m3 | 13 |
| 10.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 13 |
| 10.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 13 |
| 10.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 13 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|-------------------|------------------|
| | | Przepust 22+037 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 11 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 230 |
| 12 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 40cm i szer. średniej 3.4m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm | m | 20.9 |
| 12.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 200 |
| 12.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 3.4*0.4*20.9 | m3 | 28 |
| 12.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.4{m2}*20.9{m} | m3 | 29.3 |
| 12.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 28+29.3 | m3 | 57.3 |
| 13 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1800mm | m | 20.9 |
| 14 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta 20.7*2 | m | 41.4 |
| 15 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 2.6+2.9+2.7+2.5 | m | 10.7 |
| 16 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 313.5 |
| 16.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 15.0{m2}*20.9 | m3 | 313.5 |
| 16.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 313.5 |
| 16.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 313.5 |
| 17 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1800mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 11.5 |
| 18 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 8.4m | ryczałt | 1 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 19 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III płaskie (2.3+2.0+7.0+4.9)+(3.8+2.1+2.04+2.5) skarpy 1:1.5 (65.6-2.8){m2}*1.2+(59.3-2.8){m2}*1.2+8.0{m2}*1.2 | m2 m2 razem | 27 153 180 |
| 20 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betoncie C12/15 gr. 10cm | m2 | 180 |
| 21 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wylot 5.0+1.4*2+7.3+9.4+8.4+0.4*3+(3.5+1.4+2.2+2.4+1.8+3.6)*1.2 wlot 5.0+4.1+3.1+6.5+8.1+0.4*3+(5.8+5.5+3.4)*1.2+8.2*1.2 | m m razem | 52 55 107 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 22 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 32+37 | m | 69 |

PRZEPUST P-24

w km 23+114,90

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|-------------------|
| | | Przepust 23+114,9 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściłsi wykonawca w ofercie) | m3 | 179 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemnosci lyzki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) 9.1{m2}*13.5*0.8 4.05{m2}*(27.5-13.5)*0.8 razem | m3 m3 m3 | 98 45 143 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 143*0.25 | m3 | 36 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściłsi wykonawca w ofercie) 143+36 | m3 | 179 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.164 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.43-0.2)*19.3 ściany (2.3*1.3-0.55{m2})*0.3*2 razem | m3 m3 m3 | 4.4 1.5 5.9 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściłsi wykonawca w ofercie) | m3 | 7.7 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 5.9*1.3 | m3 | 7.7 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 7.7 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 7.7 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 7.7 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|-------------------|--|-----------------|-----------------|
| | | Przepust 23+114,9 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 210 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm i szer. średniej 2.5m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 25.5 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 185 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 2.5*0.3*25.5 | m3 | 19 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.67{m2}*25.5 | m3 | 17.1 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 19+17.1 | m3 | 36.1 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 25.5 |
| 12 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta | m | 25.36 |
| 13 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 5.2+5.4 | m | 10.6 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 265.2 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) zasyпка przepustu 10.4*25.5 | m3 | 265.2 |
| 14.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 265.2 |
| 14.3 | | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 265.2 |
| 15 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1000mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 12 |
| 16 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 15.6m | ryczałt | 1 |
| 17 | | Zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm wraz z robotami ziemnymi (przekopy próbne i odkopanie kabla) | m | 10 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 200 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 200 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wylot 1.3*2+4.0+2.0*1.2+4.9+5.1*1.2+0.4+10+1.4*1.2+0.4+3.0+2*1.2 wlot 0.4*2+2.3*1.2+3.0+1.6*1.2+0.4+25.4+6.3*1.2+0.4*2+19.5+2.4*1.2 | m m razem | 38 65 103 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulaney 20cm 20+10 | m | 30 |

PRZEPUST P-25

w km 25+334,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|-------------------|
| | | Przepust 25+334 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 379 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) na dł. istn. przep. (21.1-1.1){m2}*14.5*0.8 wlot / wylot (11.4{m2}*4.6+18.2{m2}*2.0)*0.8 razem | m3 m3 m3 | 232 71 303 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 303*0.25 | m3 | 76 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 76+303 | m3 | 379 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.066 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (1.13-0.78){m2}*14.55 ściany (2.2*2.3-1.13{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 5.1 2.8 7.9 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 10.3 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 7.9*1.3 | m3 | 10.3 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 10.3 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 10.3 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 10.3 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 225 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm i szer. średniej 4.3m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm | m | 19.2 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | Przepust 25+334 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 200 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 4.3*0.3*19.2 | m3 | 25 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.6{m2}*19.2 | m3 | 30.7 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 25+30.7 | m3 | 55.7 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 19.2 |
| 12 | | Półki dla zwierząt w przepuście wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuście wg rozwiązania producenta 19.2*2 razem | m | 38.4 |
| | | | m | 38.4 |
| 13 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 2.3+2.3+2.8+2.6 | m | 10.0 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 376.3 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 19.6{m2}*19.2 | m3 | 376.3 |
| 14.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 376.3 |
| 14.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 376.3 |
| 15 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1500mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 10 |
| 16 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 8.4m | ryczałt | 1 |
| 17 | | Zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm wraz z robotami ziemnymi (przekopy próbne i odkopanie kabla) | m | 20 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 154 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 154 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wylot 0.4*2+6.6+2.5+2.9+(1.8+2.4+1.4+1.75+2.1+2.1)*1.2+0.4*2+2.1 wlot 6.9+5.5+4.7+6.2*1.2+30.*1.2+0.4+3.0*2+1.85*1.2*2+3.0*1.2+0.4 razem | m | 30 |
| | | | m | 75 |
| | | | m | 105 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 5+47 | m | 52 |

PRZEPUST P-26

w km 25+791,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| | | Przepust 25+791 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 195 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilośći) na dł. istn. przep. (13.8-0.88){m2}*12.8*0.8 wlot / wylot 7.1{m2}*0.8*(4.4+5.3)*0.8 wymiana -1.2{m2}*20.45 | m3 m3 m3 razem | 132 44 -25 151 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilośći) 176*0.25 | m3 | 44 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 44+151 | m3 | 195 |
| | M-11.01.05 | Wymiana gruntu | | |
| 6 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 25 |
| 6.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilośći) 1.2{m2}*20.45 | m3 | 25 |
| 6.2 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 25 |
| 7 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - wymiana gruntu 1.2{m2}*20.45 | m3 | 25 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 8 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.144 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 9 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.88-0.5){m2}*12.8 wlot / wylot (0.5{m2}*1.22+1.5{m2}*0.2*2)*2 | m3 m3 razem | 4.9 2.4 7.3 |
| 10 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 9.5 |
| 10.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 7.3*1.3 | m3 | 9.5 |
| 10.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 9.5 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | Przepust 25+791 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 9.5 |
| 10.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 9.5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 11 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 210 |
| 12 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: wymiana gruntu na średnią głębokość 0.4m na kruszywo łamane 0-63mm zagęszczone, wykonanie podsypki piaskowej 0-32mm gr. 30cm o szerokości u podstawy 3.5m | m | 20.45 |
| 12.1 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.3{m2}*20.45 | m3 | 26.6 |
| 12.2 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 25+26.6 | m3 | 51.6 |
| 13 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 20.45 |
| 14 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta 20.45*2 | m | 40.9 |
| | | razem | m | 40.9 |
| 15 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 2.8*4 | m | 11.2 |
| 16 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 282 |
| 16.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 13.8{m2}*20.45 | m3 | 282.2 |
| 16.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 282 |
| 16.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 282 |
| 17 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1500mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 10 |
| 18 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 8.4m | ryczałt | 1 |
| 19 | | Zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm wraz z robotami ziemnymi (przekopy próbne i odkopanie kabla) | m | 20 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 20 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 132 |
| 21 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 132 |
| 22 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 82 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 23 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 23+25 | m | 48 |

PRZEPUST P-27

w km 26+943,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|----------------------|---------------------|
| | | Przepust 26+943 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 3 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 4 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 86 |
| 4.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) na dl. istn. przep. (5.7-0.28){m2}*11.1*0.8 wlot 3.3{m2}*6.3*0.8 wylot 2.0{m2}*2.8*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 48 17 4 69 |
| 4.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 69*0.25 | m3 | 17 |
| 4.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 17+69 | m3 | 86 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 5 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.015 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 6 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.28-0.12)*11.1 ściany (1.1*1.8-0.28{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 1.8 1.2 3 |
| 7 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z ładunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 3.9 |
| 7.1 | | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy ładunku i wyladunku mechanicznym 3.0*1.3 | m3 | 3.9 |
| 7.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z ładunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 3.9 |
| 7.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy ładunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 3.9 |
| 7.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 3.9 |

| | | | | |
|------|-------------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 26+943 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 8 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 163 |
| 9 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu gr. 30cm i szer. średniej 2.3m z podsypki piaskowej 0-32mm | m | 18.2 |
| 9.1 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.72{m2}*18.2 | m3 | 13.1 |
| 9.2 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie | m3 | 13.1 |
| 10 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 800mm | m | 18.2 |
| 11 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta | m | 18.2 |
| 12 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu | m | 3 |
| 13 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 67.3 |
| 13.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 3.7{m2}*18.2 | m3 | 67.3 |
| 13.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 67.3 |
| 13.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 67.3 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 14 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 84 |
| 15 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 84 |
| 16 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 55 |

PRZEPUST P-28

w km 27+109,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------|-------------------|
| | | Przepust 27+109 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórek | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 270 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilość) (17-1.5)*13.3*0.8 9.1{m2}*(5.0+2.0)*0.8 razem | m3 m3 m3 | 165 51 216 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilość) 216*0.25 | m3 | 54 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 54+216 | m3 | 270 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.221 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (1.54-1.13){m2}*13.3 ściany (2.0*2.7-1.54{m2})*0.4*2 razem | m3 m3 m3 | 5.5 3.1 8.6 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 11.2 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 8.6*1.3 | m3 | 11.2 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 11.2 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 11.2 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 11.2 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | Przepust 27+109 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 210 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm i szer. średniej 3.3m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 18.2 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 167 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 3.3*0.3*18.2 | m3 | 18 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 1.3{m2}*18.2 | m3 | 23.7 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 18+23.7 | m3 | 41.7 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1500mm | m | 18.2 |
| 12 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta 18.2*2 | m | 36.4 |
| 13 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 1.5*3+2.4 | m | 6.9 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 234.8 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 12.9{m2}*18.2 | m3 | 234.8 |
| 14.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 234.8 |
| 14.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 234.8 |
| 15 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1500mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 15 |
| 16 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 15.6m | ryczałt | 1 |
| 17 | | Zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm wraz z robotami ziemnymi (przekopy próbne i odkopanie kabla) | m | 60 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 400 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 400 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 92+53 | m | 145 |

| | | | | |
|------|-------------------|---|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 27+109 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 111 |
| 21.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 90% całkowitej ilości) 3.7{m2}*30*0.9 | m3 | 100 |
| 21.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 10% całkowitej ilości) 3.7{m2}*30*0.1 | m3 | 11 |
| 21.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 28) | m3 | 111 |
| 22 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 102 |
| 22.1 | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) 1.7*4.0*0.5*30*0.9 | m3 | 91.8 |
| 22.2 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 1.7*4.0*0.5*30*0.1 | m3 | 10.2 |
| 22.3 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 91.8+10.2 | m3 | 102 |
| 22.4 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 102 |
| 23 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulaney 20cm 10+20 | m | 30 |

PRZEPUST P-29

w km 28+418,70

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|-------------------|-------------------|
| | | Przepust 28+418,7 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt ścianek szczelnych wraz z projektem technologicznym | ryczałt | 1 |
| 3 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 4 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 155 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) (9.6{m2}-0.8{m2})*13.1*0.8 4.3{m2}*(4.3+5.0)*0.8 | m3 m3 razem | 92 32 124 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 124*0.25 | m3 | 31 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 124+31 | m3 | 155 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.134 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.78-0.5){m2}*13.1 ściany (1.8*3.8-0.78{m2})*0.3*2 | m3 m3 razem | 3.7 3.6 7.3 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 9.5 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 7.3*1.3 | m3 | 9.5 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 9.5 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 9.5 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 9.5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi | m2 | 232 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm i szer. średniej 2.4m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 20.4 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | Przepust 28+418,7 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 145 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z kruszywa łamanego 0-63mm dowożonego samochodami samowyladowczymi 2.5*0.3*20.4 | m3 | 15 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.7{m2}*20.4 | m3 | 14.3 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 15+14.3 | m3 | 29.3 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 20.4 |
| 12 | | Półki dla zwierząt w przepuscie wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki stalowe w przepuscie wg rozwiązania producenta | m | 20.15 |
| 13 | | Montaż półek dla zwierząt do konstrukcji przepustu wraz z ułożeniem geowłókniny i gliny - półki poza przepustem z laminatu 3.8+3.5 | m | 7.3 |
| 14 | | Formowanie i zagęszczanie zasyпки z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 151 |
| 14.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasyпка fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 7.4{m2}*20.4 | m3 | 151 |
| 14.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 151 |
| 14.3 | | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 151 |
| 15 | | Zakup, transport i montaż przepustu tymczasowego - przepust z rury średnicy 1000mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 11 |
| 16 | | Zabezpieczenie skarpy drogi tymczasowej - przyjęto ścianki szczelne o łącznej długości 6.0m | ryczałt | 1 |
| 17 | | Zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o średnicy do 110mm wraz z robotami ziemnymi (przekopy próbne i odkopanie kabla) 50+67 | m | 117 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 18 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 128 |
| 19 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 128 |
| 20 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 74 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 21 | | Odmulenie i korekta wysokości istniejącego przepustu średnicy 600mm i długości 6.2m | ryczałt | 1 |
| 22 | | Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,40m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 20cm 20+18 | m | 38 |

PRZEPUST P-30

w km 29+280,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|----------------|---|----------------------|------------------------|
| | | Przepust 0+895 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 3 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| 4 | | Zabezpieczenie wykopu na czas prowadzenia robót | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 5 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 178 |
| 5.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) na dł. istn. przep. (12.3-0.38){m2}*11.5*0.8 wlot 5.7{m2}*2.5{m}*0.8 wylot 4.1{m2}*6.5{m}*0.8 razem | m3 m3 m3 m3 | 110 11 21 142 |
| 5.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 178*0.2 | m3 | 36 |
| 5.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 178 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 6 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.02 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 7 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - konstrukcja monolityczna przepustu wraz z wlotem i wylotem przewód przepustu (0.38-0.19){m2}*11.5 ściany wlot/wylot (1.1*1.9-0.19{m2})*0.35*2 razem | m3 m3 m3 | 2.2 1.3 3.5 |
| 8 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 4.6 |
| 8.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym 3.5{m3}*1.3 | m3 | 4.6 |
| 8.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym | m3 | 4.6 |
| 8.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 4.6 |
| 8.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 4.6 |

| | | | | |
|------|-------------------|---|----------------|----------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 0+895 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 9 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 200 |
| 10 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu wzmocnionego geosiatką: materac gr. 30cm o szerokości w podstawie 3.0m z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego otoczonego geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości na rozciąganie min. 60kN/m oraz podsypki piaskowej 0-32mm gr. 20cm | m | 18.4 |
| 10.1 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym | m2 | 170 |
| 10.2 | | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi - kruszywo łamane 0-63mm 3.3*0.3*18.4 | m3 | 18.2 |
| 10.3 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 3.8*0.2*18.4 | m3 | 14 |
| 10.4 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie 18.2+14.0 | m3 | 32.2 |
| 11 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 18.4 |
| 12 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 99.4 |
| 12.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 5.4{m2}*18.4{m} | m3 | 99.4 |
| 12.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 99.4 |
| 12.3 | | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 99.4 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 13 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III pow. płaskie 0.3*4.0+0.4*10.0*2+1.3*10+2.3*0.4 skarpy 1:1.5 1.85*1.2*4.0+1.5*10.0*1.2+0.5*6.6*1.2*2+(2.2+1.1)*1.2*10.0 razem | m2 m2 m2 | 23 74 97 |
| 14 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 97 |
| 15 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wlot 10.0*2+1.3*2+0.4*2+(2.2+1.1)*1.2*2 wylot 0.3*2+0.4*3+6.0+10.0+1.9*1.2*2+1.5*1.2*2+0.5*1.2*2+2.0*2 razem | m m m | 31 31 62 |

PRZEPUST P-31

w km 30+046,00

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|---------|-------|
| | | Przepust 32+390 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 2 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 91 |
| 3.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości) (6.8{m2}*11.3+1.61{m2}*8.7)*0.8 | m3 | 73 |
| 3.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości) 73*0.25 | m3 | 18 |
| 3.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 73+18 | m3 | 91 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 4 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.014 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 5 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadłe do osi drogi | m2 | 182 |
| 6 | | Wykonanie fundamentu kruszywowego przepustu gr. 30cm i szer. w podstawie 2.2m z podsypki piaskowej 0-32mm | m | 18 |
| 6.1 | | Ręczne formowanie podsypki piaskowej z gruntu 0-32mm dowożonego samochodami samowyladowczymi - górne 5cm luźne pod osadzenie rury 0.82{m2}*18.0 | m3 | 14.8 |
| 6.2 | | Ręczne zagęszczanie nasypów warstwami 20cm z gruntu kategorii I-II złożonego w odkładzie | m3 | 14.8 |
| 7 | | Wykonanie przepustu z rur karbowanych o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej dwustronnie powłoką polimerową o średnicy nominalnej 1000mm | m | 18 |
| 8 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 93.6 |
| 8.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa 5.2{m2}*18 | m3 | 93.6 |
| 8.2 | | Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 93.6 |

| | | | | |
|------|----------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 32+390 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 93.6 |

| | | | | |
|------|-------------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Przepust 32+390 (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 9 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III | m2 | 93 |
| 10 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 93 |
| 11 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 65 |

PRZEPUST P-32

w km 32+390,00

ESTAKADA W M. NAREW

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|----------------------------------|---|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt rusztowań i deskowań | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt technologiczny betonowania | ryczałt | 1 |
| 3 | | Projekty dla konstrukcji stalowej: rysunki warsztatowe, technologia spawania, transport, montaż i scalenie konstrukcji, zabezpieczenie antykorozyjne | ryczałt | 1 |
| 4 | | Projekt technologiczny wykonania ścianek szczelnych | ryczałt | 1 |
| 5 | | Rysunki warsztatowe balustrad | ryczałt | 1 |
| 6 | | Projekt wbudowania łóżysk | ryczałt | 1 |
| 7 | | Projekt technologiczny montażu urządzeń dylatacyjnych | ryczałt | 1 |
| 8 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| 9 | | Projekt próbnego obciążenia obiektu | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 10 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | | Roboty dodatkowe | | |
| 11 | | Wykonanie próbnego obciążenia mostu | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 12 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 30cm | m2 | 2829.6 |
| 12.1 | | Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej / humusu/ za pomocą spycharek, grubość warstwy: do 15cm podpora nr 1 765{m2} podpory 3, 6 (6.2+0.38)*(12.8+0.38)*2{szt} podpory 4, 5, 9 (7.4+0.45)*(12.8+0.45)*0.3*2{szt}+(7.4+0.38)*(12.8+0.38)*1{szt} podpory 2, 7, 8, 10-16 (6.8+0.38)*(12.8+0.38)*10{szt} podpora nr 17 780{m2} razem | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 765 173.4 164.9 946.3 780 2829.6 |
| 12.2 | | Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej / humusu/ za pomocą spycharek, grubość warstwy: dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Krotność= 3) | m2 | 2829.6 |
| 13 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - wywóz humusu (faktyczną odległość uściłi wykonawca w ofercie) (Krotność= 10) 2829.6{m2}*0.3 | m3 | 849 |
| 14 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściłi wykonawca w ofercie) | m3 | 5075 |
| 14.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności lyzki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 90% całkowitaj ilości) podpora nr 1 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*(3.05-0.3)*0.9 podpory 3, 6 (6.2+0.38)*(12.8+0.38)*(2.8-0.3+2.95-0.3)*0.9 podpory 4, 5, 9 (7.4+0.45)*(12.8+0.45)*(4.5-0.3+4.5-0.3)+(7.4+0.38)*(12.8+0.38)*(3.1-0.3)*0.9 podpory 2, 7, 8, 10-16 (6.8+0.38)*(12.8+0.38)*(2.8+3.5+3.0+3.1+3.0+2.95+3.1+3.0+3.0+3.1-0.3*10{szt})*0.9 podpora nr 17 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*(3.1-0.3)*0.9 razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 341 402 1132 2346 347 4568 |
| 14.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 10% całkowitaj ilości) | | |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|--------|----------|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 4568*0.111 | m3 | 507 |
| 14.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 28) | | |
| | | 4568+507 | m3 | 5075 |
| 15 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 3220.8 |
| 15.1 | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) | | |
| | | podpora nr 1 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*(3.05-0.9-1.3)*0.9-33.1{m2}*(3.05-0.9-1.4)*0.9 | m3 | 83 |
| | | podpory 3, 6 (6.2+0.38)*(12.8+0.38)*(2.8-0.5-1.4+2.95-0.9-1.4)*0.9-(0.76+0.6)*11.2{m2}*0.9 | m3 | 107.3 |
| | | podpory 4, 5, 9 (7.4+0.45)*(12.8+0.45)*(4.5-1.3-1.5+4.5-1.9-1.5)+(7.4+0.38)*(12.8+0.38)*(3.1-0.9-1.5)*0.9-(1.7+1.05+0.6)*11.2{m2}*0.9 | m3 | 322.1 |
| | | podpory 2, 7, 8, 10-16 (6.8+0.38)*(12.8+0.38)*(2.8+3.5+3.0+3.1+3.0+2.95+3.1+3.0+3.0+3.1-0.3*10{szt})*0.9-(0.85+0.63+0.62+0.73+0.6+0.55+0.7+0.6+0.6+0.7)*11.2{m2}*0.9 | m3 | 2280.1 |
| | | podpora nr 17 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*(3.1-0.9-1.3)*0.9-32{m2}*(3.1-0.9-1.4)*0.9 | m3 | 88.5 |
| | | razem | m3 | 2881 |
| 15.2 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) | m3 | 319.8 |
| | | 2881{m3}*0.111 | | |
| 15.3 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 3200.8 |
| | | 2881+319.8 | | |
| 15.4 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 3220.8 |
| | M-11.01.05 | Wymiana gruntu w wykopie | | |
| 16 | | Wykonanie wzmocnienia podłoża fundamentów "bezpośrednich" poprzez wymianę gruntu na beton oraz wykonanie podbetonu pod ławy fundamentowe - beton klasy C16/20 | | |
| | | podpora nr 1 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*0.9 | m3 | 123.984 |
| | | podpory 3, 6 (6.2+0.38)*(12.8+0.38)*(0.5+0.9) | m3 | 121.414 |
| | | podpory 4, 5, 9 (7.4+0.45)*(12.8+0.45)*(1.3+1.9)+(7.4+0.38)*(12.8+0.38)*0.9 | m3 | 425.126 |
| | | podpory 2, 7, 8, 10-16 (6.8+0.38)*(12.8+0.38)*(0.5+0.9*9) | m3 | 813.839 |
| | | podpora nr 17 (9.2+0.38)*(14.0+0.38)*0.9 | m3 | 123.984 |
| | | razem | m3 | 1608.347 |
| | M-11.07.01 | Wykonanie ścianek szczelnych z grodzic stalowych | | |
| 17 | | Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=1600cm3, H=8.5m wraz z wykonaniem rozpór | | |
| | | podpora nr 1 48 | m | 48 |
| | | podpory 3, 6 39.6*2 | m | 79.2 |
| | | podpory 9 42 | m | 42 |
| | | podpory 2, 7, 8, 10-16 40.8*10 | m | 408 |
| | | podpora nr 17 48 | m | 48 |
| | | razem | m | 625.2 |
| 18 | | Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=3200cm3, H=10.5m wraz z wykonaniem rozpór | m | 84 |
| | | podpora 4, 5 42.0*2 | | |
| 19 | | Obcięcie ścianki szczelnej | m | 709.2 |
| | | 625.2+84.0 | | |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 20 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu | km | 0.774 |
| | | 774{m}*0.001 | | |
| 21 | | Montaż stałych punktów pomiarowych (reperów) na podporach i konstrukcji nośnej wraz z niezbędnymi pracami geodezyjnymi | | |
| | | repery na podporach 102{szt} | szt | 102 |
| | | repery na konstrukcji 66{szt} | szt | 66 |
| | | razem | szt | 168 |
| 22 | | Repery żelbetowe osadzone w gruncie | szt | |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|-------------------|---|--|---|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-21.00.00 | FUNDAMENTY | | |
| | M-21.20.01 | Ławy fundamentowe | | |
| 23 | | Przygotowaniem i montażem zbrojenia ław fundamentowych podpór - stal A-IIIN (RB500W) 102.545+77.948+182.432 | t | 362.925 |
| 23.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm fundamentów podpór podpora nr 1 (254.1+6654.5+1749.8){kg}*0.001 podpory 3, 6 (264.0+3190.9+1256.5){kg}*0.001*2{szt} podpory 4, 5 (259.3+5065.7+1316.1){kg}*0.001*2{szt} podpory 9 (259.3+5065.7+264.1){kg}*0.001 podpory 2, 7, 8, 10-16 (271.5+4150.3+1265.4){kg}*0.001*10{szt} podpora nr 17 (254.1+6658.3+1808.7){kg}*0.001 razem | t t t t t t t | 8.658 9.423 13.282 5.589 56.872 8.721 102.545 |
| 23.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm fundamentów podpór podpora nr 1 1068.7{kg}*0.001 podpory 3, 6 4298.3{kg}*0.001*2{szt} podpory 4, 5 6156.7{kg}*0.001*2{szt} podpory 9 8027.6{kg}*0.001 podpory 2, 7, 8, 10-16 4687.2{kg}*0.001*10{szt} podpora nr 17 1068.7{kg}*0.001 razem | t t t t t t t | 1.069 8.597 12.313 8.028 46.872 1.069 77.948 |
| 23.3 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 28 do 32mm fundamentów podpór podpora nr 1 28322.9{kg}*0.001 podpory 3, 6 5774.4{kg}*0.001*2{szt} podpory 4, 5 10750.8{kg}*0.001*2{szt} podpory 9 10750.8{kg}*0.001 podpory 2, 7, 8, 10-16 8179.2{kg}*0.001*10{szt} podpora nr 17 28515.2{kg}*0.001 razem | t t t t t t t | 28.323 11.549 21.502 10.751 81.792 28.515 182.432 |
| 23.4 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór | t | 102.545 |
| 23.5 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm fundamentów podpór | t | 77.948 |
| 23.6 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 28 do 32mm fundamentów podpór | t | 182.432 |
| 24 | | Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie podpora nr 1 186{m3} podpory 3, 6 127{m3}*2{szt} podpory 4, 5 160{m3}*2{szt} podpory 9 160{m3} podpory 2, 7, 8, 10-16 138{m3}*10{szt} podpora nr 17 186{m3} razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 186 254 320 160 1380 186 2486 |
| | M-22.00.00 | KORPUSY PODPÓR I KONSTRUKCJE OPOROWE | | |
| | M-22.01.01 | Przyczółki i filary | | |
| 25 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia korpusów przyczółków i filarów podpór - stal A-IIIN (RB500W) 20.845+75.073+3.124+1.802 | t | 100.844 |
| 25.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 8 do 14mm podpór słupowych i przyczółków podpora nr 1 3476.1{kg}*0.001 podpora nr 17 3250.9{kg}*0.001 filary 10703.19{kg}*0.001 ciosy: CIOS 03.01 31.9{kg}*0.001*12{szt} CIOS 03.02 49.1{kg}*0.001*30{szt} CIOS 03.03 64.6{kg}*0.001*18{szt} CIOS 02.02 40.8{kg}*0.001*4{szt} CIOS 02.03 53.2{kg}*0.001*4{szt} otwory 5{kg}*0.001*4{szt} razem | t t t t t t t t t t | 3.476 3.251 10.703 0.383 1.473 1.163 0.163 0.213 0.02 20.845 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|--|---|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm podpór słupowych i przyczółków podpora nr 1 (3616.8+4198.8){kg}*0.001 podpora nr 17 (3849.1+3900.2){kg}*0.001 filary 59508.45{kg}*0.001 razem | t t t t | 7.816 7.749 59.508 75.073 |
| 25.3 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm podpór słupowych i przyczółków podpora nr 1 1610.1{kg}*0.001 podpora nr 17 1514.2{kg}*0.001 razem | t t t | 1.61 1.514 3.124 |
| 25.4 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 28 do 32mm podpór słupowych i przyczółków podpora nr 1 1028.6{kg}*0.001 podpora nr 17 773.0{kg}*0.001 razem | t t t | 1.029 0.773 1.802 |
| 25.5 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 8 do 14mm podpór słupowych i przyczółków | t | 20.845 |
| 25.6 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm podpór słupowych i przyczółków | t | 75.073 |
| 25.7 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 22 do 26mm podpór słupowych i przyczółków | t | 3.124 |
| 25.8 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 28 do 32mm podpór słupowych i przyczółków | t | 1.802 |
| 26 | | Betonowanie korpusów przyczółków z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym | m3 | 1717 |
| 26.1 | | Deskowanie tradycyjne podpór masywnych, ścian oporowych i ścian maskujących o wysokości ponad 4m podpora nr 1 412 filary 121*2+131+135*2+162+170+178*2+178+170+162+151+142+130 podpora nr 17 380 ciosy: CIOS 03.01 0.34{m2}*12{szt} CIOS 03.02 0.63{m2}*30{szt} CIOS 03.03 0.92{m2}*18{szt} CIOS 02.02 0.58{m2}*4{szt} CIOS 02.03 0.83{m2}*4{szt} razem | m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 412 2264 380 4 19 17 2 3 3101 |
| 26.2 | | Betonowanie podpór, ścian oporowych i murów pachwinowych przy użyciu pompy na samochodzie podpora nr 1 244 filary 67*2+73+75*2+89+94+98*2+98+94+89+84+79+72 podpora nr 17 222 ciosy: CIOS 03.01 0.07{m3}*12{szt} CIOS 03.02 0.14{m3}*30{szt} CIOS 03.03 0.21{m3}*18{szt} CIOS 02.02 0.12{m3}*4{szt} CIOS 02.03 0.18{m3}*4{szt} razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 244 1252 222 0.8 4.2 3.8 0.5 0.7 1728 |
| 27 | | Montaż rury obsadowej HDPE średnicy 160mm w ścianie korpusu przyczółka 0.8*4*2 | m | 6 |
| 28 | | Montaż rury obsadowej HDPE średnicy 350mm w ścianie korpusu przyczółka 1.2*4 | m | 5 |
| 29 | | Montaż kotew kap chodnikowych, G = 7,1 kg/szt (10+9){szt} | szt | 19 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|---|--|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.05.01 | Konstrukcja stalowa ustroju nośnego | | |
| 30 | | Wytworzenie w wytwórni i transport konstrukcji stalowej (przyjęto transport na odległość 50km) | t | 2722.21 |
| 30.1 | | Wytworzenie konstrukcji stalowej w wytwórni wraz z montażem łączników 190.546+2531.664 | t | 2722.21 |
| 30.2 | | Załadunek lub wyładunek elementów o masie do 1t PA 0.83{t}*6{szt} PB 0.847{t}*39{szt} PP 0.426{t}*339{szt} | t t t | 4.98 33.033 144.414 |
| | | razem | t | 182.427 |
| 30.3 | | Załadunek lub wyładunek elementów o masie 1-2t PC 1.295{t}*6{szt} | t | 7.77 |
| 30.4 | | Załadunek lub wyładunek elementów o masie 10-20t B 18.227{t}*4 C 18.536*4 D 17.451*4 E 18.454*4 G 10.013*4 J 18.336*4 K 17.427*4 L 18.674*40 M 18.229*40 | t t t t t t t t t | 72.908 74.144 69.804 73.816 40.052 73.344 69.708 746.96 729.16 |
| | | razem | t | 1949.896 |
| 30.5 | | Załadunek lub wyładunek elementów o masie ponad 20t A 22.863*4 F 27.053*4 H 28.573*4 I 27.081*4 N 22.833*4 | t t t t t | 91.452 108.212 114.292 108.324 91.332 |
| | | razem | t | 513.612 |
| 30.6 | | Transport elementów na odległość do 3km | t | 2722.21 |
| 30.7 | | Transport elementów - za każde dalsze rozpoczęte 0,5km ponad 3km (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 94) | t | 2722.21 |
| 31 | | Wbudowanie konstrukcji stalowej 190.546+2531.664 | t | 2722.21 |
| 31.1 | | Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10t za pomocą żurawia samojezdnego 182.427+7.77+0.349 | t | 190.546 |
| 31.2 | | Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie 10-30t za pomocą żurawia samojezdnego 1949.896+513.612+68.156 | t | 2531.664 |
| 32 | | Zabezpieczenie konstrukcji stalowej powłokami malarskimi wraz z wykonaniem metalizacji | m2 | 22867 |
| | M-23.10.01 | Płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego | | |
| 33 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty pomostu - stal A-IIIN (RB500W) 178.166+322.284 | t | 500.45 |
| 33.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 10-14mm dla płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi 178165.8{kg}*0.001 | t | 178.166 |
| 33.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 16-32mm dla płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi (125868.1+196415.7){kg}*0.001 | t | 322.284 |
| 33.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 10-14mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi | t | 178.166 |
| 33.4 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 16-32mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi | t | 322.284 |
| 34 | | Betonowanie płyty pomostu z betonu C30/37 niskoskurczowego w deskowaniu tradycyjnym | m3 | 2622 |
| 34.1 | | Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących | m2 | 8762 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|-------|----------------|---|-----|--------|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 34.2 | | Betonowanie płyt ustrojów niosących pełnych przy użyciu żurawia - beton C30/37 niskoskurczowy | m3 | 2622 |
| 35 | | Montaż kotew kap chodnikowych, G = 7,2 kg/szt | szt | 775 |
| 36 | | Podwieszenie rur kanałów technicznych - 4 rury 110mm - przepusty kablowe | m | 778 |
| | M-24.00.00 | ŁOŻYSKA | | |
| | M-24.02.01 | Łożyska soczewkowe | | |
| 37 | | Zakup, transport i montaż łożysk mostowych soczewkowych | szt | 68 |
| 37.1 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=1300kN | szt | 2 |
| 37.2 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=1400kN | szt | 2 |
| 37.3 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=1500kN | szt | 2 |
| 37.4 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3400kN | szt | 2 |
| 37.5 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3600kN | szt | 3 |
| 37.6 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3700kN | szt | 3 |
| 37.7 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3000kN | szt | 2 |
| 37.8 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3100kN | szt | 2 |
| 37.9 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3200kN | szt | 2 |
| 37.10 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3300kN | szt | 7 |
| 37.11 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3400kN | szt | 1 |
| 37.12 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=4100kN | szt | 2 |
| 37.13 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=4200kN | szt | 2 |
| 37.14 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=4300kN | szt | 2 |
| 37.15 | | Montaż łożysk - łożysko wielokierunkowo przesuwne N=3500kN | szt | 14 |
| 37.16 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=3800kN | szt | 3 |
| 37.17 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=4500kN | szt | 2 |
| 37.18 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=3300kN | szt | 1 |
| 37.19 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=3400kN | szt | 2 |
| 37.20 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=1600kN | szt | 2 |
| 37.21 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=3700kN | szt | 7 |
| 37.22 | | Montaż łożysk - łożysko jednokierunkowo przesuwne N=3500kN | szt | 2 |
| 37.23 | | Montaż łożysk - łożysko stałe N=3700kN | szt | 1 |
| | M-25.00.00 | URZĄDZENIA DYLATACYJNE | | |
| | M-25.01.01 | Modułowe urządzenie dylatacyjne | | |
| 38 | | Montaż dylatacji wielomodułowej ze stali nierdzewnej (hybrydowej) o kompensacji +-280mm + blachy na gzymsach 13.02{m}*2{szt} | m | 26 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|-------------------|---|---|---|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-26.00.00 | ODWODNIENIE | | |
| | M-26.01.01 | Wpusty mostowe | | |
| 39 | | Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty wraz z kompletem przyłącza do kolektora (rura 150, 2x kolanko 150 ką 90, siodło, czyszczak) | szt | 78 |
| 40 | | Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty wraz z kompletem przyłącza do kolektora (rura 150, siodło, czyszczak) | szt | 78 |
| | M-26.01.02 | Odwodnienie izolacji pomostu obiektu mostowego | | |
| 41 | | Sączki odwadniające izolację płyty pomostu średnicy 50mm z tworzywa wraz z odpływem | szt | 264 |
| 42 | | Wykonanie warstwy drenażowej podłużnej i poprzecznej z kruszywa o uziarnieniu 4-8mm z lepiszczem żywicznym podłużny przy ścieku (775+776.15){m}*0.5{m} poprzeczny 13.0{m}*0.15{m}*2 | m2 m2 razem | 776 4 780 |
| | M-26.02.04 | Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami | | |
| 43 | | Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów i sączków do studzienek odwodnienia wraz z stalową rurą ochronną pod płytą przejściową oraz wykonaniem podwieszenia (346+336+59+59)*2 | m | 1600 |
| 43.1 | | Rury średnicy 150mm | m | 775 |
| 43.2 | | Rury średnicy 200mm | m | 236 |
| 43.3 | | Rury średnicy 250mm | m | 1364 |
| 43.4 | | Stalowa rura ochronna średnicy 355.6/8 | m | 38 |
| 43.5 | | System podwieszenia | kpl | 1 |
| | M-27.00.00 | HYDROIZOLACJA | | |
| | M-27.01.01 | Izolacja powłokowa bitumiczna - "na zimno" | | |
| 44 | | Wykonanie hydroizolacji ścian przyczółków z dwuskładnikowej bitumicznej masy uszczelniającej modyfikowanej tworzywem sztucznym wraz z zabezpieczeniem z płyt z pianki polistyrenowej 2cm i wcześniejszym zagruntowaniem podpora nr 1 - skrzydła 7.52{m2}*2 - ściany boczne 30.9{m2}+30.5{m2}+0.3*4.05*2 - korpus od strony zasypki 12.43*4.1+11.5*2.3 podpora nr 11 - skrzydła 7.75{m2}+7.52{m2} - ściany boczne 24.9{m2}+25.2{m2}+0.3*3.45*2 - korpus od strony zasypki 12.43*3.75+11.5*2.3 | m2 m2 m2 m2 m2 m2 razem | 15 64 77 15 52 73 296 |
| | M-27.01.02 | Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno" | | |
| 45 | | Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni betonowych podpór - na zimno (3 warstwy) podpora nr 1 139.5{m2}-33.1{m2}+12.7*1.0+31{m2}*2+3.8*0.9*2+0.97*5.8*2+0.54{m2}*2+11.5*1.0 podpory 3, 6 ((6.2+0.38)*(12.8+0.38)-11.2{m2})*2{szt}+20.6*(1.1+0.9) podpory 4, 5, 9 ((7.4+0.45)*(12.8+0.45)-11.2{m2})*2{szt}+((7.4+0.38)*(12.8+0.38)-11.2{m2})*1{szt}+20.6*(2.0+1.3+0.9) podpory 2, 7, 8, 10-16 ((6.8+0.38)*(12.8+0.38)-11.2{m2})*10{szt}+20.6*(1.1+0.9+1.0+1.0+0.9+0.9+1.0+1.0+1.0+1.1) podpora nr 17 139.5{m2}-32.0{m2}+12.7*1.1+28.7{m2}*2+3.45*0.9*2+0.97*5.8*2+0.54{m2}*2+11.5*1.0 płyty przejściowe 11.76*(6.4+0.4)*2 | m2 m2 m2 m2 m2 m2 razem | 212 192 363 1038 209 160 2174 |
| | M-27.02.01 | Izolacja z papy zgrzewalnej | | |
| 46 | | Wykonanie izolacji dwuwarstwowej z papy termozgrzewalnej układanej na sucho płyta pomostu 13.0*775.8 przyczółek nr 1 11.5*(0.6+0.6+0.4*2+0.8)+0.75*10.25*2 przyczółek nr 17 11.5*(0.6+0.6+0.4*2+0.8)+0.75*9.65*2 | m2 m2 m2 razem | 10085 48 47 10180 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------------|----------------------------|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-28.00.00 | WYPOSAŻENIE POMOSTU | | |
| | M-28.01.01 | Krawężniki kamienne | | |
| 47 | | Montaż krawężników 20x18cm z kotwieniem prętami wklejanymi w wywiercone otwory wraz z uszczelnieniem styków pomost 775+776.2 przyczółki 10.2*2+9.65*2 | m m razem | 1551 40 1591 |
| | M-28.02.03 | Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową | | |
| 48 | | Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W | t | 77.738 |
| 48.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W kapa 72.651 dylatacja 9.2{kg}*(3.76+0.56){m}*128*0.001 | t t razem | 72.651 5.087 77.738 |
| 48.2 | | Montaż zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, za pomocą spawarki, przy średnicy prętów: 10 mm | t | 77.738 |
| 49 | | Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C25/30 niskoskurczowym , przy użyciu pompy na samochodzie, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ | m3 | 792 |
| 49.1 | | Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C25/30 niskoskurczowym, przy użyciu pompy na samochodzie, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ | m3 | 792 |
| 49.2 | | Ustroje nosące mostów żelbetowych - deskowanie tradycyjne: gzymsów | m2 | 6 |
| 50 | | Wykonanie dylatacji kap chodnikowych poprzez nacięcie betonu gr. 6-8mm na głębokość 60mm wraz z wypełnieniem szczeliny elastyczną żywicą i wzmocnieniem paskiem z maty z włókna szklanego 128*(3.76+0.56) | m | 553 |
| 51 | | Montaż gzymsów żelbetowych prefabrykowanych o masie do 100kg z betonu polimerowego przęsło 775+777+0.75*4 przyczółki 9.65*2+10.2*2 | m m razem | 1555 40 1595 |
| | M-28.03.02 | Balustrady aluminiowe | | |
| 52 | | Wykonanie , transport i montaż balustrad mostowych aluminiowych ze stopu EN AW-6060 T6 (kotwy ze stali nierdzewnej wklejane chemicznie) | t | 8.796 |
| 53 | | Wykonanie zabezpieczenia balustrad przez proszkowanie wraz z przygotowaniem powierzchni | m2 | 944 |
| | M-28.05.01 | Bariery ochronne stalowe | | |
| 54 | | Bariera ochronna linowa H2, W4, B | m | 798 |
| 55 | | Barieroporęcz mostowa skrajna H2, W3, B | m | 797 |
| | M-28.16.02 | Ścieki przykrawężnikowe z elementów kamiennych | | |
| 56 | | Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z prefabrykatów kamiennych typ-1, typ-2 1200 typ-3 275 | m m razem | 1200 275 1475 |
| 57 | | Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki kamiennej 10.2*2+9.7*2 | m | 39.8 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.03.01 | Zasyпка i odwodnienie zasyпки przyczółka | | |
| 58 | | Izolacje pionowe ścian fundamentowych z geokompozytu drenażowego - mata z HDPE laminowana dwustronnie geowłókniną podpora nr 1 - skrzydła 7.52{m2}*2 - ściany boczne 30.9{m2}+30.5{m2}+0.3*4.05*2 - korpus od strony 12.43*4.1+11.5*2.3 podpora nr 11 - skrzydła 7.75{m2}+7.52{m2} - ściany boczne 24.9{m2}+25.2{m2}+0.3*3.45*2 | m2 m2 m2 m2 m2 | 15 64 77 15 52 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|-------------------|---|--|--|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | - korpus od strony 12.43*3.75+11.5*2.3 | m2 | 73 |
| | | razem | m2 | 296 |
| 59 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki przyczółka z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa | m3 | 5132 |
| 59.1 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa podpora nr 1 - zasypka od 16+420 do przyczółka 31.2{m2}*10.9+11.7{m2}*0.3*2+80{m2}*14.5 - skarpy (6.6*6.6*1.5*8.6*0.5)*2*1.05 - stożki (3.14*11.8*2*7.22*0.333)*0.25*2*1.05 podpora nr 17 - zasypka od przyczółka do 17+235 26.9{m2}*10.9+11.1{m2}*0.3*5+80.2{m2}*14.5 - skarpy (6.1*6.1*1.5*9.6*0.5)*2*1.05 - stożki (3.14*11.2*2*6.82*0.333)*0.25*2 razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 1507 590 552 1473 563 447 5132 |
| 59.2 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 5132 |
| 59.3 | | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 28) | m3 | 5132 |
| | M-29.05.01 | Płyty przejściowe | | |
| 60 | | Betonowanie podbetonu pod płytę przejściową o grubości 10cm C12/15 11.5*6.7*0.1*2 | m3 | 15.4 |
| 61 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty przejściowej - stal A-IIIIN (RB500W) | t | 6.776 |
| 61.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm 3.388*2 | t | 6.776 |
| 61.2 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm | t | 6.776 |
| 62 | | Betonowanie płyty przejściowej z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym wraz z wykonaniem przekładki między płytą przejściową a przyczółkiem | m3 | 48 |
| 62.1 | | Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących 3.5*2 | m2 | 7 |
| 62.2 | | Betonowanie płyt ustrojów niosących pełnych przy użyciu żurawia - beton C25/30 24*2 | m3 | 48 |
| 63 | | Betonowanie betonu wyrównawczego C12/15 4.0{m2}*11.5*2*1.1 | m3 | 101.2 |
| | M-29.10.01 | Schody na skarpie dla obsługi | | |
| 64 | | Wykonanie schodów skarpowych dla obsługi szer. 0.8m z poręczą - schody prefabrykowane ograniczone obrzeżami z kotwieniem poręczy w fundamentach betonowych, poręcz zabezpieczona antykorozyjnie | m | 23.4 |
| 64.1 | | Betonowanie podbetonu pod konstrukcję schodów z betonu C12/15 0.2{m2}*0.8*2+0.052{m2}*(12.0+11.4)*2 | m3 | 2.8 |
| 64.2 | | Schody betonowe prefabrykowane o szerokości 80 cm, na skarpach nasypów z poręczą stalową zabezpieczoną antykorozyjnie (metalizacja) 12.0+11.4 | m | 23.4 |
| 64.3 | | Wykonanie drobnych elementów betonowych, przy schodach z betonu C25/30 - fundamenty pod balustradę 0.3{m2}*0.35*6*2 | m3 | 1.3 |
| 64.4 | | Podpory mostowe i ściany oporowe betonowe i żelbetowe - deskowanie tradycyjne murka 0.3{m2}*4*6*2 | m2 | 14.4 |
| 64.5 | | Malowanie poręczy farbami średnia 51.0 3.14*0.051*((1.57*5+14.2)+(1.57*5+13.54)) średnica 38.0 3.14*0.038*((2.4*5*2)+(2.27*5*2)) razem | m2 m2 m2 | 7 5.6 12.6 |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp i powierzchni pod mostem | | |
| 65 | | Wykonanie murka umocnienia podnóża skarpy z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIII-N 18.8*2+17.8*2 | m | 73.2 |
| 65.1 | | Betonowanie podbetonu z betonu C12/15 | | |

| | | | | |
|------|----------------|--|---------|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 0.02{m3/mb}*73.2 | 4 m3 | 5 1.5 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
|------|-------------------|--|----------------------------------|--|
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 65.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm 26.8{kg/mb}*0.001*73.2 | t | 1.962 |
| 65.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm | t | 1.962 |
| 65.4 | | Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących 2.8{m2/mb}*73.2 | m2 | 205 |
| 65.5 | | Betonowanie płyt ustrojów niosących pełnych przy użyciu żurawia - beton C25/30 0.45{m3/mb}*73.2 | m3 | 32.94 |
| 66 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp, korony nasypów i opasek wokół podpór, grunt kat I-II stożek (3.14*11.8*13.0*0.25*2)*1.05+(3.14*11.2*12.3*0.25*2)*1.05 opaski 16.0{m2}*2+23.7{m2}*15 razem | m2 m2 m2 | 480 388 868 |
| 67 | | Wykonanie (umocnienie) skarp, korony nasypów i opasek wokół podpór z kostki kamiennej 10x10x10cm na podsypce cem-piask gr. 3cm. i fundamencie z betonu C12/15 gr.15cm w obrzeżu betonowym 8x30cm | m2 | 868 |
| 67.1 | | Wykonanie ław betonowych zwykłych 25x15cm pod krawężniki i obrzeża (18.1*2+27.1*15)*0.04{m2} | m3 | 17.708 |
| 67.2 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową opaska wokół podpór 18.1*2+27.1*15 umocnienie skarpy 10.8{m}*1.2+10.2{m}*1.2 razem | m m m | 443 25 468 |
| 67.3 | | Fundament z betonu C12/15 868{m2}*0.15{m} | m3 | 130.2 |
| 67.4 | | Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej - podsypka żwirowa z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 868 |
| | M-30.00.00 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| | M-30.01.02 | Nawierzchnia jezdni mostowej z betonu asfaltowego | | |
| 68 | | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm 775.6{m}*7.7{m} | m2 | 5972 |
| 69 | | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S - grubości po zagęszczeniu 5cm | m2 | 5972 |
| 69.1 | | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 3cm 775.6{m}*7.7{m} | m2 | 5972 |
| 69.2 | | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm (Krotność= 2) | m2 | 5972 |
| 70 | | Wykonanie uszczelnienia masą zalewową - elastyczna, termoplastyczna, asfaltowo-kauczukowa 775+775.2 razem | m m | 1550.2 1550.2 |
| 71 | | Uszczelnienie styku prefabrykatów ściekowych - montaż wałka i uszczelnienie kitem trwale plastycznym między pref. ścieku i wpustami 0.3{m}*(156+1200+100) przy krawężniku 775+775.2 razem | m m m | 436.8 1550.2 1987 |
| | M-30.05.02 | Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych | | |
| 72 | | Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych na chodniku gr. 5mm (775+9.65+10.25)*0.6+(775.5+9.65+10.25)*3.87 | m2 | 3555 |
| | M-30.20.05 | Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych | | |
| 73 | | Przygotowanie podłoża i wykonanie hydrofobizacji oraz powierzchniowego zabezpieczenia betonu wsporników płyty pomostu - powłoki o ograniczonej odporności do pokrywania zarysowań <0,15mm 1.4*(775.0+776.6) | m2 | 2172 |
| 74 | | Przygotowanie podłoża i wykonanie hydrofobizacji oraz powierzchniowego zabezpieczenia betonu podpór - powłoki o zwiększonej odporności do pokrywania zarysowań <0,30mm podpora nr 1 8.5*12.7+32{m2}*2*1.1 oczepy filarów (23*2.5+26*0.8+25.68*0.1+16.7*1.1)*15 podpory 3, 6 20.6*(2.35-1.1+3.85-0.9) podpory 4, 5, 9 20.6*(2.55-2.0+2.55-1.3+4.65-0.9) podpory 2, 7, 8, 10-16 20.6*(1.85-1.1+4.25-0.9+4.65-1.0+4.65-1.0+4.25-0.9+3.85-0.9+3.35-1.0+2.9-1.0+2.3-1.0+1.85-1.1) podpora nr 17 8.0*12.7+27{m2}*2*1.1 | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 178 1489 87 114 494 161 |

| | | | | |
|------|----------------|--|----|---------------|
| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | | odc.II |
| | | Estakada Narew (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | razem | m2 | 2523 |

MOST NA RZECE MAKÓWKA

w km 20+398,77

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny rozbiórki | ryczałt | 1 |
| 2 | | Projekt rusztowań i deskowań | ryczałt | 1 |
| 3 | | Projekt technologiczny betonowania | ryczałt | 1 |
| 4 | | Projekt technologiczny palowania | ryczałt | 1 |
| 5 | | Projekt technologiczny wykonania ścianek szczelnych | ryczałt | 1 |
| 6 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| 7 | | Projekt próbnego obciążenia pali | ryczałt | 1 |
| | | Zabezpieczenie terenu budowy | | |
| 8 | | Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały , znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót | ryczałt | 1 |
| 9 | | Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 10 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 30cm | m2 | 162.2 |
| 10.1 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej / humusu/ za pomocą spycharek, grubość warstwy: do 15cm (60+81){m2}*1.15 | m2 | 162.2 |
| 10.2 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej / humusu/ za pomocą spycharek, grubość warstwy: dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Krotność= 3) | m2 | 162.2 |
| 11 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - wywóz humusu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 162.2*0.3 | m3 | 49 |
| 12 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 149+37 | m3 | 186 |
| 12.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności lizyki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitaj ilości) (9.0+4.5){m2}*12.5{m}*1.1*0.8 | m3 | 149 |
| 12.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitaj ilości) 149*0.25 | m3 | 37 |
| 12.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 186 |
| 13 | | Ułożenie rur średnicy 600mm - rów kryty | m | 11 |
| | M-11.07.01 | Wykonanie ścianek szczelnych z grodzic stalowych | | |
| 14 | | Wbijanie z terenu ścianek szczelnych stalowych z grodzic w gruncie kategorii III - ścianki o Wx=600cm3, H=4.0m 51.0{m}*2 | m | 102 |
| 15 | | Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzic G-62 wibromłotem HVB na głębokość do 6m w gruncie kategorii III | m | 102 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 16 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu (34+21.05*2)*0.001 | km | 0.076 |
| 17 | | Montaż stałych punktów pomiarowych (reperów) na podporach i konstrukcji nośnej wraz z niezbędnymi pracami geodezyjnymi | szt | 6 |
| 18 | | Repery żelbetowe osadzone w gruncie | szt | 1 |
| | M-20.50.00 | Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich | | |
| 19 | | Demontaż stalowych elementów mostu | t | 0.27 |
| 19.1 | | Demontaż stalowych elementów wyposażenia - balustrady, bariery ochronne, latarnie 4.5{kg/m}*7.5*4*2*0.001 | t | 0.27 |
| 19.2 | | Demontaż stalowych elementów wyposażenia - przy użyciu palnika acetylenowo-tlenowego wraz z załadunkiem | t | 0.27 |
| 19.3 | | Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności powyżej 20t na odległość do 5km materiałów sztukowych (elementów ciężkich) z załadowaniem i wyładowaniem mechanicznym po nawierzchni kategorii I-III | kurs | 1 |
| 20 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych betonowych - podpory oczepty 0.18{m2}*9.9{m} pale 0.25*0.25*(2.0+1.0)*11 płyty utrzymujące 0.2*0.05*5*(9.9*2+2.5*4) skrzydła 1.1{m2}*0.4*1.25*4 murek w korycie - gurt 0.8*0.3*14.5*2 razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 1.8 2.1 1.5 2.2 7 14.6 |
| 21 | | Mechaniczna rozbiórka umocnienia stożków skarpa cieku pod mostem 2.3*10.0*2 | m2 | 46 |
| 22 | | Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - płyta pomostu przęsło 5.0{m2}*7.66*1.05 słupki balustrad 0.26*0.16*1.0*8 razem | m3 m3 m3 | 40.2 0.3 40.5 |
| 23 | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek samochodem samowyladowczym z załadunkiem mechanicznym wraz z opłatą za składowanie gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 87 |
| 23.1 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym (14.6+46.0*0.25+40.5)*1.3 | m3 | 87 |
| 23.2 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym | m3 | 87 |
| 23.3 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ | m3 | 87 |
| 23.4 | | Opłata za składowanie gruzu | m3 | 87 |
| 24 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm na jezdni oraz gr. 3cm na chodniku wraz z wywozem gruzu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m2 | 66.2 |
| 24.1 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: o grubości 3 cm: - nawierzchnia chodnika 0.7*2*7.66 | m2 | 10.7 |
| 24.2 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: o grubości 3 cm: - warstwy bitumiczne nawierzchni o średniej gr. 9cm 8.6*7.7 | m2 | 66.2 |
| 24.3 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: dodatek za każdy 1 cm grubości ponad 3 cm (Krotność= 6) | m2 | 66.2 |
| 24.4 | | Rozebranie izolacji płyty pomostu z papy | m2 | 66.2 |
| 24.5 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym (10.7*0.03+66.2*0.09+66.2*0.01)*1.3 | m3 | 9 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|---------|-------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 24.6 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . | m3 | 9 |
| 24.7 | | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 14) | m3 | 9 |
| 24.8 | | Oplata za składowanie destruktu | m3 | 9 |
| | M-21.00.00 | FUNDAMENTY | | |
| | M-21.03.01 | Pale dużych średnic D<1000mm | | |
| 25 | | Wykonanie pali o średnicy 700mm z betonu C35/30 w gruncie kategorii III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie wraz z przygotowaniem i montażem zbrojenia klasy A-III N oraz skuciem głowicy pala, długość pracująca pala 8m | m | 208 |
| 25.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór 20.6{kg}*0.001*26 | t | 0.536 |
| 25.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór 224.4{kg}*0.001*26 | t | 5.834 |
| 25.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór | t | 0.536 |
| 25.4 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór | t | 5.834 |
| 25.5 | | Wykonanie pali o średnicy 700mm w gruncie kategorii III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie 8.0*13*2 | m | 208 |
| 26 | | Próbné obciążenia pali metodą belki odwróconej do 350t | szt | 2 |
| | M-21.20.01 | Ławy fundamentowe | | |
| 27 | | Betonowanie podbetonu C16/20 przy użyciu pompy na samochodzie (2.4+2.3)*23.05*0.2 | m3 | 21.7 |
| 28 | | Przygotowaniem i montażem zbrojenia ław fundamentowych podpór (oczepy) - stal A-IIIN (RB500W) | t | 5.284 |
| 28.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 12 do 20mm fundamentów podpór 2.642*2 | t | 5.284 |
| 28.2 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm fundamentów podpór | t | 5.284 |
| 29 | | Betonowanie ław fundamentowych podpór (oczepy) z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym | m3 | 47 |
| 29.1 | | Deskowanie tradycyjne płyt fundamentowych 56.0{m2}*2 | m2 | 112 |
| 29.2 | | Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych (oczepów) betonem C25/30 przy użyciu pompy na samochodzie 23.5{m3}*2 | m3 | 47 |
| | M-23.00.00 | USTROJE NOŚNE | | |
| | M-23.25.10 | Ustrój tunelowy z blachy falistej ocynkowanej | | |
| 30 | | Zakup, transport i montaż konstrukcji podanej z blach falistych zabezpieczonej antykorozyjnie wraz z kotwami wienców. Wymiary blachy B=6.97, H=1.80m, grubość 7mm, blacha S315MC | m | 20.65 |
| 30.1 | | Zakup i transport konstrukcji na budowę | m | 20.65 |
| 30.2 | | Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego | ryczałt | 1 |
| 30.3 | | Montaż konstrukcji | ryczałt | 1 |
| 31 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia zwieńczenia konstrukcji - stal A-IIIN (RB500W) | t | 0.188 |
| 31.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 8mm dla wsporników i gzymsów 94{kg}*0.001*2 | t | 0.188 |
| 31.2 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 8mm wsporników i gzymsów | t | 0.188 |
| 32 | | Betonowanie zwieńczeń konstrukcji z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym | m3 | |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|------------------|----------------------------------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 32.1 | | Deskowanie tradycyjne zwieńczeń 12.0{m2}*2 | m2 | 24 |
| 32.2 | | Betonowanie zwieńczeń pełnych przy użyciu żurawia - beton C25/30 2.0{m3}*2 | m3 | 4 |
| 33 | | Wykonanie płaszcza nad konstrukcją stalową z 2 warstw geowłókniny polipropylenowej i 1 warstwy geomembrany HDPE | m2 | 189 |
| 33.1 | | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie prostopadle do osi drogi (Krotność= 2) 6.1{m}*2*15.5{m} | m2 | 189 |
| 33.2 | | Hydroizolacja gruntu geomembranami za pomocą klejenia | m2 | 189 |
| 34 | | Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o średnicy 160mm w gruncie kategorii IV | m | 50 |
| 35 | | Formowanie i zagęszczanie zasypki z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 571.9 |
| 35.1 | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) 28.6{m2}*18.0 | m3 | 514.8 |
| 35.2 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) 514.8*0.111 | m3 | 57.1 |
| 35.3 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III 514.8+57.1 | m3 | 571.9 |
| 35.4 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewożie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 571.9 |
| 36 | | Zakup, transport i montaż przepustów tymczasowych - przepust z rury stalowej średnicy 2020/16mm pod drogę tymczasową wraz z demontażem | m | 15 |
| | M-27.00.00 | HYDROIZOLACJA | | |
| | M-27.01.02 | Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno" | | |
| 37 | | Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni betonowych podpór - na zimno (3 warstwy) oczep (1.65+1.3)*21.05*2*1.1+1.1{m2}*4 | m2 | 141 |
| | M-28.00.00 | WYPOSAŻENIE POMOSTU | | |
| | M-28.03.02 | Balustrady aluminiowe | | |
| 38 | | Wykonanie , transport i montaż balustrad mostowych aluminiowych ze stopu EN AW-6060 T6 (kotwy ze stali nierdzewnej wklejane chemicznie) segment 1 33{kg}*0.001 segment 2 33{kg}*2*0.001 segment 3 29{kg}*0.001 razem | t t t t | 0.033 0.066 0.029 0.128 |
| 39 | | Wykonanie zabezpieczenia balustrad przez proszkowanie wraz z przygotowaniem powierzchni | m2 | 12.5 |
| 40 | | Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia murka -fundamentu pod balustradę w pasie rozdziálu, przy średnicy prętów: 8 mm - RB500W | t | 0.027 |
| 40.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór 3.35{kg}*0.001*8 | t | 0.027 |
| 40.2 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór | t | 0.027 |
| 41 | | Betonowanie murka betonem C25/30, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym | m3 | 0.4 |
| 41.1 | | Betonowanie murka betonem C25/30, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ 0.05{m3}*8 | m3 | 0.4 |
| 41.2 | | Ustroje nosące mostów żelbetowych - deskowanie tradycyjne: fundamentów 0.8{m2}*8 | m2 | 6.4 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|---|----------|------------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-28.05.01 | Bariery ochronne stalowe | | |
| 42 | | Zakup, transport i montaż barier ochronnych jednostronnych o parametrach H1, W4, B o długości wynikającej z minimalnego odcinka testowego zastosowanego Producenta | ryczałt | 1 |
| 43 | | Zakup, transport i montaż barier ochronnych jednostronnych skrajnych z poręczą o parametrach H1, W7, B o długości wynikającej z minimalnego odcinka testowego zastosowanego Producenta | ryczałt | 1 |
| 44 | | Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia murka -fundamentu pod barierę - RB500W | t | 0.274 |
| 44.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór 12.45{kg}*0.001*11*2 | t | 0.274 |
| 44.2 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm fundamentów podpór | t | 0.274 |
| 45 | | Betonowanie murka betonem C25/30, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym | m3 | 4.4 |
| 45.1 | | Betonowanie murka betonem C25/30, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ 0.2{m3}*11*2 | m3 | 4.4 |
| 45.2 | | Ustroje niosące mostów żelbetowych - deskowanie tradycyjne: gzymsów 1.9{m2}*11*2 | m2 | 41.8 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.10.01 | Schody na skarpie dla obsługi | | |
| 46 | | Betonowanie podbetonu pod konstrukcję schodów z betonu C12/15 0.2{m2}*0.8+0.052{m2}*(4.5*2+5.5*2) | m3 | 1.2 |
| 47 | | Schody betonowe prefabrykowane o szerokości 80 cm, na skarpach nasypów z poręczą stalową zabezpieczoną antykorozyjnie (metalizacja) 4.2+5.2 | m | 9.4 |
| 48 | | Wykonanie drobnych elementów betonowych, przy schodach z betonu C25/30 - fundamenty pod balustradę 0.3{m2}*0.35*(3+4) | m3 | 0.7 |
| 49 | | Podpory mostowe i ściany oporowe betonowe i żelbetowe - deskowanie tradycyjne murka 0.3{m2}*4*(3+4) | m2 | 8.4 |
| 50 | | Malowanie poręczy farbami średnia 51.0 3.14*0.051*(6.4+7.4+1.57*5) średnica 38.0 3.14*0.038*(2.1*4+1.7*6) | m2 m2 | 3.5 2.2 |
| | | razem | m2 | 5.7 |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 51 | | Wykonanie murka umocnienia podnóża skarpy z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIII-N 1.85*4{m} | m | 7.4 |
| 51.1 | | Betonowanie podbetonu z betonu C12/15 7.4{m}*0.02 | m3 | 0.1 |
| 51.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm 7.4{m}*26.8{kg/m}*0.001 | t | 0.198 |
| 51.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm | t | 0.198 |
| 51.4 | | Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących 7.4{m}*2.8{m2/m} | m2 | 21 |
| 51.5 | | Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych zbrojonych przy pomocy żurawia 7.4{m}*0.45{m3/m} | m3 | 3.33 |
| 52 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III (27+37.6){m2}*1.2 | m2 | 78 |
| 53 | | Wykonanie umocnienia skarpy kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 78 |
| 54 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (4.3*2+4.0+3.5*2+3.4)*1.2 | m | 28 |
| | M-30.00.00 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| | M-30.20.05 | Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych | | |
| 55 | | Przygotowanie podłoża i wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia betonu podpór - powłoki o zwiększonej odporności do pokrywania zarysowań <0,30mm oczep 0.3*21.05*2+0.7*0.3*4+0.8*0.3*4+0.8*0.7*4 zwieńczenie 1.2*10*2 | m2 m2 | 17 24 |
| | | razem | m2 | 41 |

| | Nazwa zadania: | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|------|----------------|--|--------------------------|-----------------------------------|
| | | rzeka Makówka (BRANŻA MOSTOWA) | | |
| Poz. | Podstawa | Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-35.00.00 | INNE ROBOTY | | |
| | M-30.20.05 | Inne roboty - regulacja i umocnienie | | |
| 56 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 2.6{m2}*34{m} | m3 | 88 |
| 56.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 90% całkowitaj ilości) | m3 | 88 |
| 56.2 | | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 10% całkowitaj ilości) | m3 | 88 |
| 56.3 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 28) | m3 | 88 |
| 57 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 22 |
| 57.1 | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) 0.54{m2}*34{m}*1.2 | m3 | 22 |
| 57.2 | | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych) | m3 | 22 |
| 57.3 | | Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III | m3 | 22 |
| 57.4 | | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 22 |
| 58 | | Umocnienie koryta rzeki brukiem kamiennym gr. 20cm na podbudowie betonowej gr. 10cm wraz z wykonaniem podsypki, podbetonu oraz robót związanych z przełożeniem wody płynącej na czas prowadzenia robót | m2 | 300 |
| 58.1 | | Betonowanie. Sposób wymuszony pompowy z lądu 300{m2}*0.1 | m3 | 30 |
| 58.2 | | Wykonanie podsypek ze żwiru lub pospółki o grubości 5cm z transportem lądowym | m2 | 300 |
| 58.3 | | Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego grubości 20cm na skarpach wysokości do 4m o powierzchniach płaskich i sferycznych z transportem lądowym pod mostem 7.4*21.05 przed i za mostem: - skarpy (17.0+18.4+17.9+7.8){m2}*1.3 - półki (7.4+6.4+7.2+7.3){m2} - dno (15.9+20.6){m2} | m2 m2 m2 m2 | 155.8 79.4 28.3 36.5 |
| | | razem | m2 | 300 |
| 58.4 | | Roboty w korycie rzeki umożliwiające wykonanie bruku - przełożenie wody płynącej | ryczałt | 1 |
| 59 | | Wykonanie palisady z kołków o średnicy 10-12cm wbijanych na głębokość 1,20m w gruncie kategorii I-III 6.7*1.2+3.4+2.0*1.2+3.5*1.2+3.2+3.5*1.2 | m | 25.4 |

MURY OPOROWE

Mury oporowe nr 4a, 4b

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA MOSTOWA

| Nazwa zadania: | | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc.II | |
|----------------|---------------------|--|----------------------------------|--|
| | | BII/5 – Mury oporowe nr 4a, 4b | | |
| Nr poz. | Numer ST | Opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D-M-00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| | | Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę | | |
| 1 | | Projekt technologiczny betonowania | ryczałt | 1 |
| 2 | | Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu | ryczałt | 1 |
| | M-11.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| | M-11.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) | m3 | 288 |
| 3.1 | | <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności lizki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 80% całkowitą ilości)</i> 4a $((1.8+0.5+1.0+1.1)*1.1*(9.96+1.0+1.1*0.5)+(1.8+0.5+1.0+1.1)*1.1*8.72+(1.8+0.5+1.0+1.15)*1.15*9.7+(1.8+0.5+1.0+1.1)*1.1*(5.82+1.0+1.1*0.5))*0.8$ 4b $((1.6+0.5+1.0+1.0)*1.0*(6.0+1.0+1.0*0.5)+(1.6+0.5+1.0+1.2)*1.2*(5.0+1.0+1.2*0.5))*0.8$ podbeton 4a $(2.2*0.2*(9.96+8.72+9.71+5.82+0.2*2))*0.8$ podbeton 4b $(2.0*0.2*(6.0+5.0+0.2*2))*0.8$ murek umocnienia podnóża stożka $(0.3+1.0+1.2)*1.2*(3.5+2.8)*0.8$ razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 147 52 12 4 15 230 |
| 3.2 | | <i>Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 20% całkowitą ilości)</i> 230*0.25 | m3 | 58 |
| 3.3 | | <i>Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie)</i> 230+58 | m3 | 288 |
| 4 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km) | m3 | 239.4 |
| 4.1 | | <i>Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych)</i> 4a $(183\{m3\}-(0.62\{m2\}*(9.96+8.72+5.82)+0.64\{m2\}*9.71))*0.9$ 4b $(65\{m3\}-(0.555\{m2\}*6.0+0.61\{m2\}*5.0))*0.9$ stożek 4a $(0.0833*3.14*2.1^2*1.2)*0.9$ stożek 4b $(0.0833*3.14*1.9^2*1.2+0.0833*3.14*0.6^2*0.6)*0.9$ murek umocnienia podnóża stożka $((1.0+1.2)*1.2*(3.5+2.8))*0.9$ razem | m3 m3 m3 m3 m3 m3 | 145.4 52.8 1.2 1.1 15 215.5 |
| 4.2 | | <i>Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych)</i> 215.5*0.111 | m3 | 23.9 |
| 4.3 | | <i>Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III</i> 215.5+23.9 | m3 | 239.4 |

| Nazwa zadania: | | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc. II | |
|----------------|-------------------|--|----------------------|-----------------------|
| | | BII/5 – Mury oporowe nr 4a, 4b | | |
| Nr poz. | Numer ST | Opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.4 | | Doplata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28) | m3 | 239.4 |
| | M-20.00.00 | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | M-20.01.00 | Prace pomiarowe | | |
| 5 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu (11+10+9+10+6)*0.001 | km | 0.046 |
| | M-22.10.01 | Konstrukcje oporowe z betonu zbrojonego | | |
| 6 | | Betonowanie podbetonu gr. 30cm pod ścianę oporową z betonu C12/15 podbeton 4a (2.2*0.2*(9.96+8.72+9.71+5.82+0.2*2))*0.8 podbeton 4b (2.0*0.2*(6.0+5.0+0.2*2))*0.8 razem | m3 m3 m3 | 12.2 3.6 15.8 |
| 7 | | Przygotowanie i montaż zbrojenia ściany oporowej - stal A-IIIN (RB500W) 3.03+3.744 | t | 6.774 |
| 7.1 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm ścian i skrzydełek 3029.5{kg}*0.001 | t | 3.03 |
| 7.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm ścian i skrzydełek 3744.2{kg}*0.001 | t | 3.744 |
| 7.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm ścian i skrzydełek | t | 3.03 |
| 7.4 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy od 16 do 20mm ścian i skrzydełek | t | 3.744 |
| 8 | | Betonowanie ściany oporowej z betonu C25/30 w deskowaniu tradycyjnym | m3 | 43 |
| 8.1 | | Deskowanie tradycyjne podpór masywnych, ścian oporowych i ścian maskujących o wysokości ponad 4m | m2 | 290 |
| 8.2 | | Betonowanie podpór, ścian oporowych i murów pachwinowych przy użyciu pompy na samochodzie | m3 | 43 |
| 9 | | Uszczelnienie styku elementów betonowych - czyszczenie, zagruntowanie, montaż wałka, uszczelnienie kitem trwale plastycznym 4a 2.1+2.1+2.0 4b 1.7 razem | m m m | 6.2 1.7 7.9 |
| 10 | | Wykonanie dylatacji przez montaż taśmy dylatacyjnej z wypełnieniem szczeliny styropianem | m | 7.9 |
| | M-27.00.00 | HYDROIZOLACJA | | |
| | M-27.01.02 | Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno" | | |
| 11 | | Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni betonowych podpór - na zimno (3 warstwy) 4a (3.8+1.25)*9.96+(3.87+1.25)*2.35+(3.86+1.3)*6.37+(3.8+1.3)*9.71+(3.79+1.25)*5.82+1.0{m2}*2 4b (3.34+1.15)*6.0+(3.22+1.35)*5.0+0.87{m2}+0.71{m2} stożki 1.5{m2}*2+0.3{m2} razem | m2 m2 m2 m2 | 176 51 3 230 |

| Nazwa zadania: | | Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew | odc. II | |
|----------------|-------------------|---|----------------|----------------------|
| | | BII/5 – Mury oporowe nr 4a, 4b | | |
| Nr poz. | Numer ST | Opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | M-28.00.00 | WYPOSAŻENIE POMOSTU | | |
| | M-28.02.03 | Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową | | |
| 12 | | Montaż gzymsów żelbetonowych prefabrykowanych o masie do 100kg z betonu polimerowego - gzyms 50x4cm 4a 34.2 4b 11 razem | m m m | 34 11 45 |
| | M-28.03.02 | Balustrady aluminiowe | | |
| 13 | | Wykonanie , transport i montaż balustrad mostowych aluminiowych ze stopu EN AW-6060 T6 (kotwy ze stali nierdzewnej wklejane chemicznie) | t | 0.512 |
| 14 | | Wykonanie zabezpieczenia balustrad przez proszkowanie wraz z przygotowaniem powierzchni | m2 | 53 |
| | M-29.00.00 | ROBOTY PRZYOBIEKTOWE | | |
| | M-29.15.01 | Umocnienie kostką kamienną skarp | | |
| 15 | | Wykonanie murka umocnienia podnóża skarpy z betonu C25/30 zbrojonego stalą AIII-N 3.5+2.8 | m | 6.3 |
| 15.1 | | Betonowanie podbetonu z betonu C12/15 (3.5+2.8)*0.1*0.5 | m3 | 0.3 |
| 15.2 | | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm | t | 0.162 |
| 15.3 | | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm | t | 0.162 |
| 15.4 | | Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych zbrojonych przy pomocy żurawia | m3 | 1.8 |
| 16 | | Plantowanie powierzchni / obrobienie na czysto/ skarp i korony nasypów, grunt kat I-III stożek 4a (3.14*2.1*2.1*1.2)*0.3 stożek 4b (3.14*1.9*1.9*1.2+3.14*0.6*0.6*1.41)*0.3 razem | m2 m2 m2 | 5 4.6 9.6 |
| 17 | | Wykonanie umocnienia kostką granitową na betonie C12/15 gr. 10cm | m2 | 9.6 |
| 18 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1.8*1.2+1.6*1.2 | m | 4.1 |
| | M-30.00.00 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| | M-30.20.05 | Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych | | |
| 19 | | Przygotowanie podłoża i wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia betonu podpór - powłoki o zwiększonej odporności do pokrywania zarysowań <0,30mm 4a 41{m2}+(0.35+0.1)*34.2-1.5{m2} 4b 10{m2}+(0.35+0.1)*11-(1.5+0.3){m2} razem | m2 m2 m2 | 54.9 13.2 68.1 |