

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
46+355,5	47+225,0	869,5	52° 30' 30,135"	22° 43' 26,271"	46+275,0			Do przepustu P-21, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 30' 8,381"	22° 43' 54,767"	47+400,0			
47+225,0	48+021,5	796,5	52° 30' 8,381"	22° 43' 54,767"	47+630,0	47+400,0		Do ism rowu po stronie prawej w km 48+021,5
			52° 29' 52,665"	22° 44' 28,131"	48+195,0	47+630,0		
48+021,5	48+550,0	528,5	52° 29' 52,665"	22° 44' 28,131"		48+195,0		Do ism rowu po stronie prawej w km 48+021,5
			52° 29' 42,215"	22° 44' 50,332"		48+300,0		
48+550,0	48+841,0	291,0	52° 29' 42,215"	22° 44' 50,332"	48+300,0			Do przepustu P-23, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 29' 36,434"	22° 45' 2,488"	49+500,0			
48+841,0	49+433,0	592,0	52° 29' 36,434"	22° 45' 2,488"				Do przepustu P-23, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 29' 24,801"	22° 45' 27,446"				
49+443,0	50+291,0	848,0	52° 29' 24,525"	22° 45' 28,041"	49+830,0	49+500,0		Do rz. Szysia
			52° 29' 7,794"	22° 46' 3,361"	50+007,7	49+830,0		
50+295,0	51+179,0	884,0	52° 29' 7,573"	22° 46' 3,423"	50+045,0	50+007,7		Do rz. Szysia
			52° 28' 50,28"	22° 46' 40,654"	50+345,0	50+045,0		
51+193,0	51+736,0	543,0	52° 28' 49,991"	22° 46' 41,269"		50+345,0		Do przepustu P-26, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 28' 39,216"	22° 47' 3,967"		50+525,0		

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
51+736,0	52+100,0	364,0	52° 28' 39,216"	22° 47' 3,967"	50+525,0			Do przepustu P-26, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 28' 32,067"	22° 47' 19,298"	57+752,7			
52+100,0	52+115,0	15,0	52° 28' 32,067"	22° 47' 19,298"				Do istn. zbiornika wodnego po prawej stronie
			52° 28' 31,764"	22° 47' 19,919"				
52+115,0	52+475,0	360,0	52° 28' 31,764"	22° 47' 19,919"				Do istn. zbiornika wodnego po prawej stronie
			52° 28' 24,684"	22° 47' 35,107"				
52+490,0	53+256,0	766,0	52° 28' 24,39"	22° 47' 35,739"				Do przepustu P-28, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 28' 9,325"	22° 48' 7,93"				
53+256,0	53+750,0	494,0	52° 28' 9,325"	22° 48' 7,93"				Do przepustu P-28, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 27' 59,59"	22° 48' 28,695"				
53+750,0	55+174,3	1424,3	52° 27' 59,59"	22° 48' 28,695"				Do przepustu P-29, przepustem na lewą stronę proj. rowem do istn. rowu w km 55+400
			52° 27' 30,265"	22° 49' 26,759"				
55+174,3	55+182,0	7,7	52° 27' 30,265"	22° 49' 26,759"				Do przepustu P-29, przepustem na lewą stronę proj. rowem do istn. rowu w km 55+400
			52° 27' 30,094"	22° 49' 27,054"				
55+195,0	55+398,3	203,3	52° 27' 29,801"	22° 49' 27,572"				Do przepustu P-30, przepustem na lewą stronę proj. rowem do istn. rowu w km 55+400
			52° 27' 25,321"	22° 49' 35,424"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55+398,3	55+725,0	326,7	52° 27' 25,321"	22° 49' 35,424"				Do przepustu P-30, przepustem na lewą stronę proj. rowem do istn. rowu RF1 w km 55+400
55+739,0	55+830,7	91,7	52° 27' 17,916"	22° 49' 48,83"				Do przepustu P-31, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
55+830,7	56+575,0	744,3	52° 27' 15,899"	22° 49' 52,358"				Do przepustu P-31, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
56+575,0	57+548,5	973,5	52° 26' 59,594"	22° 50' 21,367"				Do przepustu P-32, przepustem na lewą stronę do przepustu pod ciągiem, do zbiornika odparowującego
57+548,5	57+752,7	204,2	52° 26' 34,478"	22° 50' 52,352"				Do przepustu P-32, przepustem na lewą stronę do przepustu pod ciągiem, do zbiornika odparowującego
c/ Ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie drogi wojewódzkiej 690 - rów lewy								
0+325,0	0+378,0	53,0	52° 40' 10,733"	22° 30' 45,641"	0+325,0			Do istn. rowu po lewej stronie
			52° 40' 9,662"	22° 30' 47,883"	14+967,0			
0+378,0	0+445,0	67,0	52° 40' 9,662"	22° 30' 47,883"				Do istn. rowu po lewej stronie
			52° 40' 8,136"	22° 30' 50,508"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14+967,0	15+300,0	333,0	52° 34' 20,833"	22° 39' 12,423"				Do przepustu w km 0+021,2 dr powiatowej ,rowem drogowym do rz. Pełchówka
			52° 34' 10,237"	22° 39' 15,543"				
15+300,0	15+720,0	420,0	52° 34' 10,237"	22° 39' 15,543"			14+967,0	Przepustem pod ciagiem pieszo-rowerowym do przepustu P-13 i na prawą stronę do istn. rowu
			52° 33' 56,958"	22° 39' 20,284"			15+000,0	
16+201,0	16+460,0	259,0	52° 33' 45,475"	22° 39' 35,284"				Przepustem pod ciagiem pieszo-rowerowym do przepustu P-13 i na prawą stronę do istn. rowu
			52° 33' 40,79"	22° 39' 46,745"				
16+469,0	16+550,0	81,0	52° 33' 40,629"	22° 39' 47,152"				Przepustem pod ciagiem pieszo--rowerowym rowem drogowym przeniestem P-14 na prawą str. do istn. rowu
			52° 33' 39,204"	22° 39' 50,757"				
16+550,0	16+700,0	150,0	52° 33' 39,204"	22° 39' 50,757"				Przepustem pod ciagiem pieszo--rowerowym ,rowem drogowym,przepustem P-14 na prawą str. do istn. rowu
			52° 33' 36,564"	22° 39' 57,425"				
16+700,0	17+334,0	634,0	52° 33' 36,564"	22° 39' 57,425"	15+720,2	15+700,0	17+333,0	Przepustem pod ciagiem pieszo--rowerowym ,przepustem P-14 na prawą str. do istn. rowu
			52° 33' 24,798"	22° 40' 25,011"	17+300,0	15+720,2	17+350,0	
17+334,0	17+750,0	416,0	52° 33' 24,798"	22° 40' 25,011"		17+300,0		Przepustem pod ciagiem pieszo--rowerowym ,przepustem P-14 na prawą str. do istn. rowu
			52° 33' 13,863"	22° 40' 37,932"		17+333,0		
17+750,0	18+140,0	390,0	52° 33' 13,863"	22° 40' 37,932"	17+333,0		18+125,0	Przepustem pod ciagiem pieszo--rowerowym ,przepustem P-15 na prawą str. do istn. rowu RA
			52° 33' 3,838"	22° 40' 50,513"	18+125,0		18+140,0	

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18+140,0	18+761,5	621,5	52° 33' 3,838"	22° 40' 50,513"		18+140,0		Przeputem pod ciągiem pieszo--rowerowym ,przeputem P-15 na prawą str. do istn. rowu RA
			52° 32' 47,456"	22° 41' 9,615"		18+175,0		
18+898,0	19+000,0	102,0	52° 32' 43,893"	22° 41' 13,885"	18+175,0			Przeputem pod ciągiem pieszo--rowerowym ,przeputem P-15 na prawą str. do istn. rowu RA
			52° 32' 41,207"	22° 41' 17,04"	19+125,0			
19+000,0	19+300,0	300,0	52° 32' 41,207"	22° 41' 17,04"		19+125,0		Przeputem pod ciągiem pieszo--rowerowym ,rowem drogowym,przeputem P-16 na prawą str do rowu RB
			52° 32' 33,595"	22° 41' 26,409"		19+145,6		
19+400,0	19+585,0	185,0	52° 32' 30,939"	22° 41' 29,405"	19+145,6			Przeputem pod ciągiem pieszo- rowerowym ,rowem
			52° 32' 26,116"	22° 41' 35,218"	20+213,4			drogowym,przeputem P-16 na prawą str. do rowu RB
19+950,0	20+205,0	255,0	52° 32' 16,485"	22° 41' 46,415"				Do rowu RB
			52° 32' 9,94"	22° 41' 54,655"				
20+213,5	20+431,0	217,5	52° 32' 9,68"	22° 41' 54,823"		20+213,4		Przeputem pod ciągiem pieszo- rowerowym ,rowem drogowym,przeputem
			52° 32' 3,89"	22° 42' 1,407"		20+225,0		P-16 na prawą str. do rowu RB
20+440,0	20+590,8	150,8	52° 32' 3,671"	22° 42' 1,661"	20+225,0			Przeputem pod ciągiem pieszo- rowerowym ,rowem drogowym,przeputem
			52° 31' 59,719"	22° 42' 6,389"	21+907,0			P-17 na prawą str. do rowu B

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21+125,0	21+148,0	23,0	52° 31' 44,717"	22° 42' 20,499"				Przeputem pod ciągiem pieszo-rowerowym ,rowem drogowym lewym do P-17 lub przepustem P-18 na
21+148,0	21+333,0	185,0	52° 31' 44,098"	22° 42' 21,121"				Przeputem pod ciągiem pieszo-rowerowym ,rowem drogowym lewym do P-17 lub przepustem P-18 na
21+342,0	21+498,5	156,5	52° 31' 38,537"	22° 42' 25,856"				Z lewego rowu ,przeputem w km21+465 do ciekui "spod Stadnik"
21+502,0	21+535,0	33,0	52° 31' 34,012"	22° 42' 29,767"				Z lewego rowu drogowego ,przeputem w km 21+535 do ciekui "spod Stadnik"
21+901,0	22+025,0	124,0	52° 31' 22,659"	22° 42' 40,028"		21+907,0		Przeputem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego, przepustem 21+535 do ciekui :spod Stadnik"
22+025,0	22+257,4	232,4	52° 31' 19,138"	22° 42' 43,223"	21+950,0			Do projektowanej kanalizacji w km 22+257,4 kanalizacją do rowu drogowego w km 44+494
22+257,4	22+778,0	520,6	52° 31' 12,682"	22° 42' 49,491"		22+470,0	22+500,0	Do projektowanej kanalizacji w km 22+257,4 kanalizacją do rowu drogowego w km 44+494

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22+787,0	23+046,0	259,0	52° 30' 57,592"	22° 43' 2,765"	22+500,0			Do projektowanej kanalizacji w km 23+046
			52° 30' 50,356"	22° 43' 9,73"	23+046,0			
23+046,0	23+450,0	404,0	52° 30' 50,356"	22° 43' 9,73"		23+046,0		Do projektowanej kanalizacji w km 23+046
			52° 30' 38,824"	22° 43' 19,829"		23+075,0		
23+450,0	23+519,0	69,0	52° 30' 38,824"	22° 43' 19,829"	23+075,0			Rów odprowadzający
			52° 30' 36,859"	22° 43' 21,552"	23+575,0			
23+528,0	23+744,0	216,0	52° 30' 36,597"	22° 43' 21,783"		23+575,0		Do projektowanej kanalizacji w km 23+744
			52° 30' 30,525"	22° 43' 27,429"		23+680,0		
23+744,0	24+130,0	386,0	52° 30' 19,555"	22° 43' 37,303"	24+815,0			Do projektowanej kanalizacji w km 23+744
			52° 30' 19,269"	22° 43' 37,596"				
24+140,0	24+241,5	101,5	52° 30' 16,659"	22° 43' 40,74"				Przeputem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
			52° 30' 10,428"	22° 43' 52,393"				
24+241,5	24+536,0	294,5	52° 30' 16,659"	22° 43' 40,74"				Przeputem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
			52° 30' 10,25"	22° 43' 52,752"	25+030,0	24+815,0		
24+545,0	25+404,6	859,6	52° 29' 53,282"	22° 44' 28,908"	25+495,0	25+030,0		Do przepustu w km 25+404,6,przeputem P-22 na lewą stronę do istn. rowu

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25+404,6	25+725,0	320,4	52° 29' 53,282"	22° 44' 28,908"		25+495,0		Do przepustu w km 25+404,6,przepustem P-22 na lewą stronę do istn. rowu
			52° 29' 46,942"	22° 44' 42,333"		25+725,0		
25+725,0	25+825,7	100,7	52° 29' 46,942"	22° 44' 42,333"	25+725,0			Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
			52° 29' 44,967"	22° 44' 46,597"	28+937,0			
25+825,7	25+925,0	99,3	52° 29' 44,967"	22° 44' 46,597"				Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
			52° 29' 42,953"	22° 44' 50,646"				
25+925,0	26+224,0	299,0	52° 29' 42,953"	22° 44' 50,646"				Do projektowanej kanalizacji w km 26+224
			52° 29' 37,094"	22° 45' 3,314"				
26+224,0	26+366,0	142,0	52° 29' 37,094"	22° 45' 3,314"				Do projektowanej kanalizacji w km 26+224
			52° 29' 34,295"	22° 45' 9,274"				
27+450,0	27+680,9	230,9	52° 29' 12,998"	22° 45' 54,48"				Do przepustu w km 27+680,9,przepustem P-25 na lewą stronę do istn. rowu
			52° 29' 8,515"	22° 46' 4,281"				
27+680,9	27+748,0	67,1	52° 29' 8,515"	22° 46' 4,281"				Do przepustu w km 27+680,9,przepustem P-25 na lewą stronę do istn. rowu
			52° 29' 7,106"	22° 46' 7,014"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od / do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28+700,0	28+937,0	237,0	52° 28' 48,225"	22° 46' 46,814"				Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
28+937,0	28+980,0	43,0	52° 28' 43,62"	22° 46' 56,855"				Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
28+988,0	29+126,0	138,0	52° 28' 42,599"	22° 46' 58,98"	28+937,0			Do projektowanej kanalizacji w km 29+126
29+126,0	29+453,0	327,0	52° 28' 39,908"	22° 47' 4,833"	28+980,0			Do projektowanej kanalizacji w km 29+126
29+462,0	29+600,4	138,4	52° 28' 33,332"	22° 47' 18,4"	32+375,0			Do przepustu w km 29+600,37, przepustem P-27 na lewą stronę do rowu drogowego
29+600,4	29+900,0	299,6	52° 28' 30,54"	22° 47' 18,785"				Do przepustu w km 29+600,37, przepustem P-27 na lewą stronę do rowu drogowego na lewą stronę do rowu drogowego
31+500,0	31+710,0	210,0	52° 27' 53,03"	22° 48' 44,449"				Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
31+710,0	31+800,0	90,0	52° 27' 48,94"	22° 48' 53,332"				Przepustem pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31+800,0	32+566,0	766,0	52° 27' 47,16"	22° 48' 57,11"	32+450,0	32+375,0		Do proj. rowu melioracyjnego RF
			52° 27' 30,898"	22° 49' 27,684"	32+541,5	32+450,0		
33+651,0	34+000,0	349,0	52° 27' 7,105"	22° 50' 9,887"	32+566,0	32+541,5		Przepustem(km 33+651) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 26' 59,318"	22° 50' 23,344"	34+951,0	32+566,0		
34+000,0	34+874,0	874,0	52° 26' 59,318"	22° 50' 23,344"				Przepustem(km 34+874) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 26' 36,719"	22° 50' 51,195"				
34+942,0	34+951,0	9,0	52° 26' 34,96"	22° 50' 53,402"				Przepustem pod wjazdem na stanowisko WITD do zbiornika odprowadzającego
			52° 26' 34,734"	22° 50' 53,669"				
Razem rów lewy			13239,3					
d/ Ciąg pieszo-rowerowy po prawej stronie drogi wojewódzkiej 690 - rów prawy								
0+680,0	0+686,0	6,0	52° 40' 2,73"	22° 30' 57,733"	0+680,0			Przepustem (km 0+686) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 40' 2,597"	22° 30' 57,963"	0+680,0			
0+686,0	1+943,0	1257,0	52° 40' 2,597"	22° 30' 57,963"	0+700,0	0+680,0		Przepustem (km 0+686) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 39' 35,295"	22° 31' 47,535"	0+795,0	0+700,0		

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1+953,0	2+476,5	523,5	52° 39' 35,066"	22° 31' 47,939"		0+795,0		Do projektowanej kanalizacji w km 2+476,5
			52° 39' 23,618"	22° 32' 8,44"		1+150,0		
2+476,5	2+485,0	8,5	52° 39' 23,618"	22° 32' 8,44"	1+150,0			Do projektowanej kanalizacji w km 2+476,5
			52° 39' 23,438"	22° 32' 8,8"	2+485,0			
4+870,0	5+100,0	230,0	52° 38' 24,502"	22° 33' 29,663"		4+870,0		Do rowu melioracyjnego
			52° 38' 18,546"	22° 33' 36,979"		4+925,0		
5+100,0	5+146,4	46,4	52° 38' 18,546"	22° 33' 36,979"	4+925,0			Przepustem (km 5+146,4) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 38' 17,308"	22° 33' 38,367"	8+350,0			
5+146,4	5+180,0	33,6	52° 38' 17,308"	22° 33' 38,367"				Przepustem (km 5+146,4) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 38' 16,397"	22° 33' 39,552"				
5+851,0	6+091,0	240,0	52° 37' 58,858"	22° 34' 0,303"				Przepustem (km 5+851) pod ciągiem pieszo- rowerowym do rowu drogowego
			52° 37' 52,505"	22° 34' 7,774"				
6+570,0	6+606,5	36,5	52° 37' 39,934"	22° 34' 22,531"				Przepustem (km 6+606,5) pod ciągiem pieszo- rowerowym do proj. kanalizacji
			52° 37' 38,932"	22° 34' 23,614"				
6+606,5	6+800,0	193,5	52° 37' 38,932"	22° 34' 23,614"				Przepustem (km 6+606,5) pod ciągiem pieszo- rowerowym do proj. kanalizacji
			52° 37' 33,88"	22° 34' 29,656"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8+230,5	8+376,9	146,4	52° 36' 56,315"	22° 35' 14,036"		8+350,0 8+376,9		Do rowu melioracyjnego
8+990,9	10+238,5	1247,6	52° 36' 36,179"	22° 35' 37,327"	9+025,0 9+120,0	8+990,9 9+025,0		Do rowu melioracyjnego
10+663,0	10+691,6	28,6	52° 35' 58,648"	22° 36' 40,126"	9+175,0 11+195,0	9+120,0 9+175,0		Przepustem (km 10+691,6) pod ciągiem pieszo-rowerowym przepustem P-11 do istn. Rowu strona lewa
10+691,6	11+195,0	503,4	52° 35' 58,032"	22° 36' 41,295"				Przepustem (km 10+691,6) pod ciągiem pieszo-rowerowym, przepustem P-11 do istn. rowu str. lewa
11+203,0	11+455,0	252,0	52° 35' 47,755"	22° 37' 2,042"	11+220,0 11+275,0	11+203,0 11+220,0		Przepustem (km 11+455) pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
11+455,0	11+600,0	145,0	52° 35' 42,845"	22° 37' 12,685"	11+297,7 12+182,0	11+275,0 11+297,7		Przepustem (km 11+455) pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego
12+180,0	13+341,5	1161,5	52° 35' 29,352"	22° 37' 44,269"	12+198,7 14+200,0	12+182,0 12+198,7		Do projektowanego rowu retencyjno-odparowującego
14+087,5	14+226,0	138,5	52° 34' 46,369"	22° 38' 54,867"	14+226,0 14+600,0	14+200,0 14+226,0		Przepustem (km 14+226) pod ciągiem pieszo-rowerowym do rowu drogowego

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14+240,0	14+809,0	569,0	52° 34' 42,089"	22° 38' 58,955"		14+600,0 14+630,0 14+680,0 14+775,0	14+630,0 14+662,0	Do rzeki Pełchówka
<b>Razem rów prawy</b>		<b>6767,0</b>						
<b>Ogółem rowy CPR</b>		<b>20006,3</b>						

Razem rowy przy drodze DW 690 i CPR [m] : 88303

Umocnienie rowu;

Typ A – Umocnienie skarp i dna rowu warstwą humusu grubości 15 cm wraz z obsianiem mieszaną traw

Typ B Umocnienie skarp i dna rowu darnią ułożoną na płask (szer. 1,4 m)

Typ C Umocnienie rowu prefabrykatami betonowymi i płytkami chodnikowymi (wg KPED 01.38a)

## 4. Budowa wylotów do odprowadzania ścieków do wód lub do ziemi

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-1a	DW690 km 23+036 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 857	52° 40' 9.48" 22° 30' 47.36"	Dn200/ 121,50	0,41	0,73	istniejący rów, (przepust P-1) / 121,48
W-1b	DW690 km 23+036 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 789	52° 40' 8.839" 22° 30' 46.41"	Dn250/ 121,70	0,45	6,89	istniejący rów, przepust (P-1) / 121,68
W-1c	DW690 km 23+042 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 857	52° 40' 9.349" 22° 30' 47.60"	Dn250/ 121,49	0,82	11,57	istniejący rów, (przepust P-1) / 121,48
W-1d	DW690 km 23+042 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 789	52° 40' 8.79" 22° 30' 46.77"	Dn300/ 121,68	1,37	13,50	istniejący rów, (przepust P-1) / 121,68
W-1e	Ciąg p-r km 0+375 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 859	52° 40' 9.74" 22° 30' 47.74"	rów / 121,39	0,03	0,23	istniejący rów, (przepust P-1) / 121,36
W-1f	Ciąg p-r km 0+381 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 862	52° 40' 9.60" 22° 30' 47.98"	rów / 121,37	0,03	0,21	istniejący rów, (przepust P-1) / 121,36
W-4a	DW690 km 27+510 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec/ 118	52° 38' 25.09" 22° 33' 30.74"	Dn250/ 133,87	0,41	33,32	istniejący rów, (przepust P-4) / 133,82
W-4b	DW690 km 27+509 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec / 118	52° 38' 24.79" 22° 33' 30.05"	Dn250/133,78	0,68	1,10	istniejący rów, (przepust P-4) / 133,73

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-4c	DW690 km 27+516 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec / 118	52° 38' 24,93" 22° 33' 30,94"	Dn250/ 133,90	1,06	6,51	istniejący rów, (przepust P-4) / 133,82
W-4d	DW690 km 27+516 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec / 118	52° 38' 24,63" 22° 33' 30,24"	Dn300/ 133,81	1,63	9,00	istniejący rów, (przepust P-4) / 133,73
W-4e	Ciąg P-1 km 4+873 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec / 117/2	52° 38' 24,43" 22° 33' 29,67"	rów / 133,70	0,12	3,62	istniejący rów, (przepust P-4) / 133,61
W-7a	DW690 km 30+567 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec/ 439	52° 37' 4,73" 22° 35' 5,54"	Dn200/ 141,63	0,19	13,40	Rów melioracyjny (P-8) / 141,58
W-7b	DW690 km 30+567 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 439	52° 37' 4,43" 22° 35' 4,87"	Dn250/ 141,54	0,31	2,21	Rów melioracyjny (P-8) / 141,50
W-7c	DW690 km 30+573 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 439	52° 37' 4,57" 22° 35' 5,73"	Dn200/ 141,61	0,12	9,75	Rów melioracyjny (P-8) / 141,58
W-7d	DW690 km 30+573 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec/ 439	52° 37' 4,27" 22° 35' 5,06"	Dn200/ 141,53	0,23	0,39	Rów melioracyjny (P-8) / 141,50
W-8a	DW690 km 31+015 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 252	52° 36' 52,96" 22° 35' 19,41"	Dn200/ 141,71	0,12	4,25	Rów melioracyjny (P-9) / 141,70
W-8b	DW690 km 31+015 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 252	52° 36' 52,68" 22° 35' 18,77"	Dn200/ 141,61	0,17	0,29	Rów melioracyjny (P-9) / 141,60

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-8c	DW690 km 31+021 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 277	52° 36' 52.78" 22° 35' 19.61"	Dn200/ 141,71	0,42	7,07	Rów melioracyjny (P-9) / 141,70
W-8d	DW690 km 31+021 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 252	52° 36' 52.38" 22° 35' 18.97"	Dn200/ 141,60	0,19	0,30	Rów melioracyjny (P-9) / 141,60
W-8e	ciąg p-r km 8+376 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 167/5	52° 36' 52.44" 22° 35' 18.44"	rów / 141,60	0,07	0,37	Rów melioracyjny (P-9) / 141,54
W-9a	DW690 km 31+629 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 251	52° 36' 36.83" 22° 35' 38.52"	Dn200/ 138,64	0,22	10,06	Rów melioracyjny (P-10) / 138,62
W-9b	DW690 km 31+629 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 251	52° 36' 36.50" 22° 35' 37.76"	Dn200/ 138,55	0,39	0,65	Rów melioracyjny (P-10) / 138,53
W-9c	DW690 km 31+635 strona lewa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 251	52° 36' 36.67" 22° 35' 38.71"	Dn250/ 138,68	0,95	1,83	Rów melioracyjny (P-10) / 138,62
W-9d	DW690 km 31+635 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 251	52° 36' 36.34" 22° 35' 37.95"	Dn300/ 138,58	2,15	7,42	Rów melioracyjny (P-10) / 138,53
W-9e	ciąg p-r km 8+992 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 120/3	52° 36' 36.16" 22° 35' 37.37"	rów / 138,52	0,62	19,62	Rów melioracyjny (P-10) / 138,45
W-10a	DW690 km 33+326 strona lewa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 72	52° 35' 58.72" 22° 36' 41.96"	Dn200/ 148,90	0,12	0,26	Rów melioracyjny (P-11) / 148,86

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi/ km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-10b	DW690 km 33+326 strona prawa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 72	52° 35' 58.35" 22° 36' 41.50"	Dn200/ 148,96	0,03	0,04	Rów melioracyjny (P-11) / 148,93
W-10c	DW690 km 33+332 strona lewa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 72	52° 35' 58.60" 22° 36' 42.21"	Dn200/ 148,91	0,23	1,49	Rów melioracyjny (P-11) / 148,86
W-10d	DW690 km 33+332 strona prawa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 72	52° 35' 58.23" 22° 36' 41.75"	Dn200/ 148,99	0,39	0,65	Rów melioracyjny (P-11) / 148,93
W-10e	Ciąg p-r km 10+689 strona prawa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 28	52° 35' 58.09" 22° 36' 41.17"	rów / 149,04	0,02	0,77	Rów melioracyjny (P-11) / 149,04
W-10f	Ciąg p-r km 10+695 strona prawa	Perlejewo / Obręb 18 Moczydły Pszczółki / 28	52° 35' 57.97" 22° 36' 41.43"	rów / 149,05	0,25	7,25	Rów melioracyjny (P-11) / 149,04
W-11a	DW690 km 34+824 strona lewa	Perlejewo / Obręb 17 Moczydły Kukietki / 115	52° 35' 29.79" 22° 37' 45.73"	Dn300/ 147,53	0,90	24,22	Rów retencyjno -odparowujący (P-12) / 147,53
W-11b	DW690 km 34+824 strona prawa	Perlejewo / Obręb 17 Moczydły Kukietki / 115	52° 35' 29.36" 22° 37' 45.24"	Dn250/ 147,43	1,17	3,34	Rów retencyjno -odparowujący (P-12) / 147,43
W-11c	DW690 km 34+830 strona lewa	Perlejewo / Obręb 17 Moczydły Kukietki / 115	52° 35' 29.68" 22° 37' 46.00"	Dn250/ 147,53	0,62	3,88	Rów retencyjno -odparowujący (P-12) / 147,53
W-11d	DW690 km 34+830 strona prawa	Perlejewo / Obręb 17 Moczydły Kukietki / 115	52° 35' 29.25" 22° 37' 45.51"	Dn250/ 147,43	1,29	3,09	Rów retencyjno -odparowujący (P-12) / 147,43

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-11e	Ciąg p-r km 12+202 strona prawa	Perlejewo / Obręb 17 Moczydły Kukielki / 79/3	52° 35' 28.98" 22° 37' 45.19"	rów / 147,40	0,57	17,57	Rów retencyjno -odparowujący (P-12) / 147,36
W-12a	DW690 km 37+464 strona lewa	Perlejewo / Obręb 19 Olszewo / 172	52° 34' 24.64" 22° 39' 11.08"	Dn250/ 138,61	0,90	1,72	Rzeka Pełchówka km 20+642 / 137,44
W-12b	DW690 km 37+455 strona prawa	Perlejewo / Obręb 19 Olszewo / 162/3	52° 34' 24.82" 22° 39' 9.75"	Dn400/ 138,43	1,47	12,02	Rzeka Pełchówka km 20+616 / 137,43
W-12c	DW690 km 37+474 strona lewa	Perlejewo / Obręb 19 Olszewo / 173	52° 34' 24.34" 22° 39' 11.49"	Dn250/ 138,79	0,48	8,96	Rzeka Pełchówka km 20+652 / 137,45
W-12d	DW690 km 37+464 strona prawa	Perlejewo / Obręb 19 Olszewo / 162/3	52° 34' 24.56" 22° 39' 10.11"	Dn250/ 138,78	0,48	1,00	Rzeka Pełchówka km 20+627 / 137,43
W-13a	DW690 km 38+333 strona lewa	Perlejewo/ Obręb 31 Twarogi Wypychy / 128	52° 33' 57.03" 22° 39' 19.69"	Dn300/ 143,68	0,51	0,74	Rów melioracyjny RA (P-13) / 143,62
W-13b	DW690 km 38+335 strona prawa	Perlejewo/ Obręb 31 Twarogi Wypychy / 1/3	52° 33' 56.88" 22° 39' 18.87"	Dn200/ 143,55	0,21	0,44	Rów melioracyjny RA (P-13) / 143,51
W-13c	DW690 km 38+341 strona lewa	Perlejewo/ Obręb 31 Twarogi Wypychy / 128	52° 33' 56.79" 22° 39' 19.77"	Dn250/ 143,67	1,75	5,21	Rów melioracyjny RA (P-13) / 143,62
W-13d	DW690 km 38+341 strona prawa	Perlejewo/ Obręb 31 Twarogi Wypychy / 1/3	52° 33' 56.69" 22° 39' 18.95"	Dn250/ 143,57	0,55	6,86	Rów melioracyjny RA (P-13) / 143,51

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-13e	Ciąg P-1 km 15+719 strona lewa	Grodzisk / Obręb 39 Żale / 8	52° 33' 56.99" 22° 39' 20.27"	rów / 143,77	0,21	9,71	Rów melioracyjny RA (P-13) / 143,74
W-14a	DW690 km 39+953 strona lewa	Grodzisk / Obręb 4 Bogusze Stare / 89	52° 33' 24.61" 22° 40' 24.36"	Dn250/ 147,45	1,04	3,27	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,41
W-14b	DW690 km 39+948 strona prawa	Grodzisk / Obręb 21 Krakówki Włodki / 34	52° 33' 24.34" 22° 40' 23.46"	Dn200/ 147,42	0,56	1,07	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,32
W-14c	DW690 km 39+959 strona lewa	Grodzisk / Obręb 21 Krakówki Włodki / 36	52° 33' 24.47" 22° 40' 24.57"	Dn200/ 147,47	0,62	0,98	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,41
W-14d	DW690 km 39+960 strona prawa	Grodzisk / Obręb 21 Krakówki Włodki / 34	52° 33' 24.07" 22° 40' 23.86"	Dn200/ 147,40	0,41	0,80	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,32
W-14e	Ciąg P-1 km 17+331 strona lewa	Grodzisk / Obręb 4 Bogusze Stare / 71/1	52° 33' 24.85" 22° 40' 24.82"	rów / 147,57	0,32	8,32	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,53
W-14f	Ciąg P-1 km 17+336 strona lewa	Grodzisk / Obręb 21 Krakówki Włodki / 37	52° 33' 24.73" 22° 40' 25.01"	rów / 147,65	0,21	11,21	Rów melioracyjny R23 (P-14) / 147,53
W-15a	DW690 km 40+759 strona lewa	Grodzisk / Obręb 12 Jaszczoty / 301	52° 33' 3.67" 22° 40' 49.85"	Dn200/ 149,36	0,18	0,31	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,32
W-15b	DW690 km 40+755 strona prawa	Grodzisk / Obręb 12 Jaszczoty / 301	52° 33' 3.41" 22° 40' 48.96"	Dn200/ 149,30	0,09	0,18	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,21

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obreń/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-15c	DW690 km 40+765 strona lewa	Grodzisk / Obreń 12 Jaszczoły / 301	52° 33' 3.51" 22° 40' 50.07"	Dn250/ 149,35	1,57	5,64	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,32
W-15d	DW690 km 40+765 strona prawa	Grodzisk / Obreń 12 Jaszczoły / 301	52° 33' 3.15" 22° 40' 49.30"	Dn200/ 149,24	0,44	1,94	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,21
W-15e	Ciąg P-r km 18+138 strona lewa	Grodzisk / Obreń 12 Jaszczoły / 224	52° 33' 3.87" 22° 40' 50.36"	rów / 149,54	0,20	12,20	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,39
W-15f	Ciąg P-r km 18+157 strona lewa	Grodzisk / Obreń 12 Jaszczoły / 224	52° 33' 3.37" 22° 40' 50.98"	rów / 149,78	0,31	21,31	Rów melioracyjny R (P-15) / 149,59
W-16a	DW690 km 42+825 strona lewa	Drohiczyn / Obreń Ostrożany / 524	52° 32' 9.56" 22° 41' 54.26"	Dn300/ 145,65	1,29	14,72	Rów melioracyjny RB (P-16) / 145,62
W-16b	DW690 km 42+825 strona prawa	Drohiczyn / Obreń Ostrożany / 484	52° 32' 9.24" 22° 41' 53.54"	Dn300/ 145,49	0,83	16,13	Rów melioracyjny RB (P-16) / 145,45
W-16c	DW690 km 42+831 strona lewa	Drohiczyn / Obreń Ostrożany / 524	52° 32' 9.40" 22° 41' 54.45"	Dn250/ 145,64	0,39	4,61	Rów melioracyjny RB (P-16) / 145,62
W-16d	DW690 km 42+831 strona prawa	Drohiczyn / Obreń Ostrożany / 484	52° 32' 9.08" 22° 41' 53.73"	Dn200/ 145,48	0,21	0,43	Rów melioracyjny RB (P-16) / 145,45
W-16e	Ciąg P-r km 20+206 strona lewa	Drohiczyn / Obreń Ostrożany / 530	52° 32' 9.94" 22° 41' 54.65"	rów / 146,03	0,13	2,83	Rów melioracyjny RB (P-16) / 146,02

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.] 5	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4		6	7	10
W-16f	Ciąg p-t km 20+215 strona lewa	Drohiczyn / Obręb Ostrożany / 530	52° 32' 9,64" 22° 41' 54,87"	rów / 145,76	0,11	3,61	Rów melioracyjny RB (P-16) / 145,72
W-17a	DW690 km 43+568 strona lewa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 426	52° 31' 49,42" 22° 42' 15,79"	Dn200/ 145,53	0,42	5,40	Rów melioracyjny B (P-17) / 145,52
W-17b	DW690 km 43+568 strona prawa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 426	52° 31' 49,19" 22° 42' 15,02"	Dn200/ 145,44	0,27	1,24	Rów melioracyjny B (P-17) / 145,42
W-17c	DW690 km 43+591 strona lewa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 426	52° 31' 48,75" 22° 42' 16,38"	Dn200/ 145,60	0,49	2,25	Rów melioracyjny B (P-17) / 145,52
W-17d	DW690 km 43+574 strona prawa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 426	52° 31' 49,00" 22° 42' 15,19"	Dn200/ 145,44	0,21	0,75	Rów melioracyjny B (P-17) / 145,42
W-19a	DW690 km 44+109 strona lewa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 426	52° 31' 34,22" 22° 42' 29,58"	Dn200/ 148,50	0,14	0,94	ciek spod Stadnik km 11+742 / 148,07
W-19b	DW690 km 44+109 strona prawa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 466	52° 31' 33,86" 22° 42' 28,47"	Dn200/ 148,25	0,08	0,17	ciek spod Stadnik km 11+766 / 147,90
W-19c	DW690 km 44+112 strona lewa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 332	52° 31' 33,90" 22° 42' 29,87"	Dn400/ 148,53	0,54	1,73	ciek spod Stadnik km 11+742 / 148,07
W-19d	DW690 km 44+112 strona prawa	Grodzisk / Obręb Stadniki / 467	52° 31' 33,53" 22° 42' 28,76"	Dn250/ 148,38	0,33	1,25	ciek spod Stadnik km 11+766 / 147,90

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-23a	DW690 km 48+012 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 455	52° 29' 53.10" 22° 44' 28.48"	Dn200/ 161,27	0,71	1,19	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,22
W-23b	DW690 km 48+003 strona prawa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 435	52° 29' 53.03" 22° 44' 27.36"	Dn200/ 161,41	0,42	2,30	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,15
W-23c	DW690 km 48+025 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 435	52° 29' 53.02" 22° 44' 28.73"	Dn250/ 161,27	0,58	8,16	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,22
W-23d	DW690 km 48+025 strona prawa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 435	52° 29' 52.61" 22° 44' 28.26"	Dn200/ 161,19	0,29	0,59	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,15
W-23e	Ćciąg p-r km 25+405 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 455	52° 29' 53.44" 22° 44' 28.83"	rów / 161,32	0,43	5,43	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,26
W-23f	Ćciąg p-r km 25+411 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 455	52° 29' 53.34" 22° 44' 28.78"	rów / 161,40	0,16	4,16	Istniejący rów (przepust P-22)/ 161,26
W-25a	DW690 km 50+288 strona lewa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 83	52° 29' 8.28" 22° 46' 3.77"	Dn300/ 161,80	0,88	1,33	Rzeka Szysia (P-25) / 161,79
W-25b	DW690 km 50+288 strona prawa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 83	52° 29' 7.86" 22° 46' 3.23"	Dn200/ 161,70	0,50	0,96	Rzeka Szysia (P-25) / 161,69
W-25c	DW690 km 50+294 strona lewa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 83	52° 29' 7.86" 22° 46' 3.23"	Dn250/ 161,80	0,87	1,36	Rzeka Szysia (P-25) / 161,79

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi/ km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-25d	DW690 km 50+317 strona prawa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 83	52° 29' 7.18" 22° 46' 4.30"	Dn250/ 161,79	0,54	5,92	Rzeka Szysia (P-25) / 161,69
W-25e	Ciąg P-r km 27+681 strona lewa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 41/4	52° 29' 8.58" 22° 46' 4.15"	rów / 161,85	0,12	2,12	Rzeka Szysia (P-25) / 161,85
W-25f	Ciąg P-r km 27+688 strona lewa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 41/4	52° 29' 8.48" 22° 46' 4.51"	rów / 161,96	0,03	0,53	Rzeka Szysia (P-25) / 161,96
W-29a	DW690 km 55+171 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 30.72" 22° 49' 27.22"	Dn250/ 153,13	1,56	3,83	Rów melioracyjny RF (P-29) / 153,08
W-29b	DW690 km 55+171 strona prawa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 30.34" 22° 49' 26.63"	Dn250/ 153,19	0,90	1,67	Rów melioracyjny RF (P-29) / 153,16
W-29c	Ciąg P-r km 32+567 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 317/9	52° 27' 30.99" 22° 49' 27.60"	rów / 153,77	0,38	5,38	Rów melioracyjny RF (P-29) / 153,74
W-30a	DW690 km 55+395 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 25.82" 22° 49' 35.92"	152,10	0,29	0,34	Rów melioracyjny RF (P-30) / 152,09
W-30b	DW690 km 55+395 strona prawa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 25.39" 22° 49' 35.31"	152,20	0,20	2,45	Rów melioracyjny RF (P-30) / 152,20
W-30c	DW690 km 55+401 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 25.64" 22° 49' 36.13"	152,11	0,27	0,45	Rów melioracyjny RF (P-30) / 152,09

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
W-30d	DW690 km 55+423 strona prawa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 24.78" 22° 49' 36.40"	152,26	0,43	5,38	Rów melioracyjny RF (P-30) / 152,20
Wr1/1	DW690 km 23+871 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 5 / 857	52° 39' 50.92" 22° 31' 19.73"	kanal Dn300 / 135,01	2,39	27,14	rów drogowy / 134,91
Wr1/2	DW690 km 27+499 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 16 Malec/ 118	52° 38' 25.05" 22° 33' 29.72"	kanal Dn300 / 133,97	1,47	51,62	rów drogowy / 133,94
Wr1/3	DW690 km 29+674 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 439	52° 37' 27.95" 22° 34' 37.30"	kanal Dn300 / 142,90	1,06	11,14	rów drogowy / 142,90
Wr1/4	DW690 km 30+528 strona prawa	Ciechanowiec / Obręb 23 Skórzec / 439	52° 37' 5.46" 22° 35' 3.65"	kanal Dn300 / 141,97	0,91	23,22	rów drogowy / 141,87
Wr1/5	DW690 km 44+494 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 427	52° 31' 23.08" 22° 42' 39.24"	kanal Dn300 / 157,17	1,72	17,77	rów drogowy / 157,06
Wr1/6	DW690 km 45+082 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 427	52° 31' 6.46" 22° 42' 54.35"	kanal Dn300 / 161,06	1,46	21,48	rów drogowy / 160,88
Wr1/7	DW690 km 45+801 strona lewa	Grodzisk / Obręb 30 Morze / 356	52° 30' 46.10" 22° 43' 12.81"	kanal Dn300 / 163,46	2,08	36,37	rów drogowy / 163,36

Nr wylotu	Lokalizacja wylotu			Typ wylotu/ rzędna wylotu	Powierzchnia zlewni dla wylotu		Odbiornik/ rzędna odbiornika
	drogi km strona	gmina/ obręb/ nr działki	współrzędne geograficzne		utwardzona	całkowita	
-	-	-	N E	[mm / m n.p.m.]	[ha]	[ha]	-
1	2	3	4	5	6	7	10
Wr1/8	DW690 km 48+316 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 35 Skiwy Małe / 115	52° 29' 44.04" 22° 44' 48.49"	kanat Dn300 / 166,90	2,08	12,30	rów drogowy / 166,74
Wr1/9	DW690 km 50+428 strona lewa	Siemiatycze / Skiwy Duże / 83	52° 29' 5.62" 22° 46' 10.05"	kanat Dn300 / 163,85	1,57	25,76	rów drogowy / 163,80
Wr1/10	DW690 km 54+516 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 9 Grzyby / 55	52° 28' 7.30" 22° 48' 21.16"	kanat Dn300 / 160,60	1,93	16,72	rów drogowy / 160,49
Wr1/11	DW690 km 55+581 strona lewa	Siemiatycze / Obręb 8 Czartajew / 282/1	52° 27' 21.73" 22° 49' 43.14"	kanat Dn300 / 153,11	1,35	16,09	rów drogowy / 152,95

- II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**
- III. Na podstawie art. 108 § 1 Kpa decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowy ważny interes społeczny.**
- IV. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:**
1. Wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczną.
  2. Prowadzenia prac na ciekach w taki sposób, aby nie spowodowały one zawężenia i podniesienia rzędnej dna koryta cieków
  3. Zapewnienia podczas wykonywania robót właściwego odpływu i funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania na użytkach rolnych przyległych do drogi.
  4. Wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania) w przypadku kolizji z z urządzeniami drogowymi.
  5. Wykonania przebudowy urządzeń melioracji wodnych w pierwszej kolejności przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych związanych z przebudową drogi.
  6. Wykonania urządzeń wodnych w sposób nie pogarszający warunków wilgotnościowych na przyległych gruntach użytkowanych rolniczo.
  7. Usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat powstałych z winy uprawnionego na terenach przyległych do wykonanej inwestycji.
  8. Doprowadzenia, przed zakończeniem robót, wszystkich naruszonych wód i urządzeń melioracji wodnych w obrębie prowadzonych prac do właściwego stanu (odmulenie z zapewnieniem prawidłowego odpływu, naprawa umocnień, wykonanie zabezpieczeń itp.).

## U Z A S A D N I E N I E

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę i przebudowę rowów drogowych, budowę przepustów drogowych, zbiornika, wylotów do odprowadzania ścieków i odprowadzania wód opadowych do odbiorników i ziemi, w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze, dołączając operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym.

W dniu 04 marca 2013 r. Starosta Siemiatycki wezwał wnioskodawcę na podstawie art. 64 § 2 *Kpa* do uzupełnienia danych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Pismem znak WBiD.400.10.1.2013 r. z dnia 12.03.2013 r. wnioskodawca przedłożył częściowe uzupełnienie wniosku i poprosił o wydłużenie terminu na usunięcie braków formalnych do dnia 22 marca 2013 r. Stosowne uzupełnienie wniosku wpłynęło 13.03.2013 r.

Starosta Siemiatycki pismem RL.6341.1.3.2013 z dnia 19.03.2013 r. poinformował wnioskodawcę, że wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych do odbiorników i do ziemi pozostawiony został bez rozpoznania, ze względu na nieuzupełnienie danych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż wniosek o wydanie pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych spełnia wymogi art. 132 ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z dyspozycją art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (j.t. Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Organ poinformował również strony o przysługującym z mocy art. 10 § 1 *Kpa* prawie brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie 7 – dniowy termin od dnia doręczenia zawiadomienia na dokonanie powyższego. Ponadto w formie obwieszczenia zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego wywieszono w Urzędzie Miejskim w Ciechanowcu, Drohiczynie

i Siemiatyczach, w Urzędzie Gminy Grodzisk, Siemiatycze oraz Starostwie Wysoko Mazowiecki i Siemiatycze. Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, co zostało potwierdzone przez urzędy gdzie były one wywieszone.

W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi.

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy stwierdzono, iż wykonanie urządzeń wodnych w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze nie będzie negatywnie oddziaływało na powierzchnię terenu, środowisko wodne i przyrodnicze.

Jednocześnie zobowiązano wnioskodawcę do wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczną. Wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczną, prowadzenia prac na ciekach w taki sposób, aby nie spowodowały one zawężenia i podniesienia rzędnej dna koryta cieków, zapewnienia podczas wykonywania robót właściwego odpływu i funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania na użytkach rolnych przyległych do drogi, wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania) w przypadku kolizji z urządzeniami drogowymi, wykonania przebudowy urządzeń melioracji wodnych w pierwszej kolejności przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych związanych z przebudową drogi, wykonania urządzeń wodnych w sposób nie pogarszający warunków wilgotnościowych na przyległych gruntach użytkowanych rolniczo, usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat powstałych z winy uprawnionego na terenach przyległych do wykonanej inwestycji, doprowadzenia, przed zakończeniem robót, wszystkich naruszonych wód i urządzeń melioracji wodnych w obrębie prowadzonych prac do właściwego stanu (odmulenie z zapewnieniem prawidłowego odpływu, naprawa umocnień, wykonanie zabezpieczeń itp.).

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie na podstawie art. 108 § 1 Kpa decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowy ważny interes społeczny.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonania urządzeń w terminie 2 lat od czasu, w którym pozwolenie stało się ostateczne.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 4 ust. 4a ustawy Prawo wodne za pośrednictwem Starosty Siemiatyckiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Za niniejsze pozwolenie wodnoprawne opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

### Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Burmistrz Ciechanowca  
ul. Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanowiec
4. Wójt Gminy Perlejewo  
17-322 Perlejewo
5. Burmistrz Drohiczyzna  
ul. Kraszewskiego 6, 17-312 Drohiczyn
6. Gminna Spółka Wodna "Grodzisk"  
ul. 1 Maja 6, 17-315 Grodzisk
7. Gminna Spółka Wodna "Drohiczyn"  
ul. Kraszewskiego 6, 17-312 Drohiczyn
8. Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Siemiatyczach
9. Pozostałe strony postępowania - obwieszczenie
10. a/a



**STAROSTA**  
*Mikołaj Mantur*  
**Mikołaj Mantur**

Decyzja uprawomocniła się  
w dniu 23.05.2013

data 23.05.2013

podpis **STAROSTY**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Siemiatyczach  
17-312 Siemiatycze, ul. Główna 1  
tel. 05 66 66 000 fax 05 66 66 001

*inż. Marek Katalucki*  
**NACZELNIK WYDZIAŁU FOLWARTWA**  
i ŚN. Naczelnik Wydziału FOLWARTWA