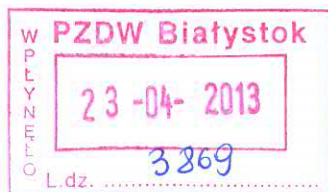


STAROSTA SIEMIATYCKI

17-300 Siemiatycze
ul. Leg. Piłsudskiego 3
tel. 85 65 66 500 fax 65 66 501

RL.6341.1.3.2013



NBID
23.04.2013

DECYZJA

Siemiatycze, dnia 22 kwietnia 2013 r.

DL
23.04.2013
SR2
24.04.13

Na podstawie art. 140 ust. 1, w związku z art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a, b, f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj: budowę przepustów drogowych sztuk 100, budowę rowów drogowych przy drodze DW 690 i w ciągu pieszo rowerowym ogółem 88303 m, budowę zbiornika retencyjnego na działkach 1891 i 1892 obręb miasto Siemiatycze, budowę 102 sztuk wylotów do odprowadzania ścieków do wód do ziemi w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze

postanawia się

I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie następujących urządzeń wodnych na drodze wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze:

1. Budowę zbiornika retencyjnego na działkach 1891 i 1892 obręb miasto Siemiatycze o następujących parametrach:

a/ km drogi 57+600 strona lewa

b/ współrzędne geograficzne N 52°26'33.94", E 22°50'55.33"

c/ powierzchnia dna zbiornika 1000 m²

d/ powierzchnia poziomu wody 1080 m²

e/ rzędna dna 148,50 m.n.p.m.

f/ głębokość zbiornika 0,50 m

g/ powierzchnia użytkowa zbiornika 520 m³

2. Budowę przepustów drogowych o następujących parametrach:

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Øcm	długość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obwód	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
1	23+325	p	CPR	0+686,0	40	6,50	0,61	123,38	123,34	52° 40' 2,681"	22° 30' 58,09"	Wysokie Mazowieckie /m. Ciechanowiec	795
2	23+880	l	DG	0+007,40	60	13,50	0,18	135,39	135,14	52° 39' 51,10"	22° 31' 20,62"		857
3	24+587,97	p	DG	0+007,25	60	13,50	0,60	138,96	138,88	52° 3' 35,361"	22° 31' 48,00"		857
4	25+383,09	p	DG	0+007,60	60	13,50	0,67	138,46	138,37	52° 39' 18,04"	22° 32' 19,35"		857
5	26+101,71	l	DG	0+007,10	60	13,50	1,35	139,39	139,21	52° 39' 2,05"	22° 32' 46,97"		278 118
6	27+637,09	l	DP	0+008,15	80	17,00	0,90	135,22	135,07	52° 38' 21,68"	22° 33' 34,78"	Ciechanowiec/Malec	337
7	27+788	p	CPR	5+146,40	40	9,50	0,53	136,85	136,80	52° 38' 17,39"	22° 33' 38,56"	Ciechanowiec/Malec	337331
8	27+819,60	l	DG	0+007,80	60	15,00	0,98	136,84	136,69	52° 38' 16,97"	22° 33' 40,43"	Ciechanowiec/Malec	337
9	27+827,00	p	DG	0+007,80	60	13,10	1,18	137,20	137,05	52° 38' 16,49"	22° 33' 40,00"	Ciechanowiec/Malec	337

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przeprst								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	długość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obwód	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
10	28+220,44	1	DG	0+012,70	60	13,50	0,98	140,73	140,60	52° 38' 6,65"	22° 33' 52,89"	Ciechanowiec/Malec	287 378 96/2
11	28+492	p	CPR	5+851,0	40	7,00	0,10	142,63	142,56	52° 37' 58,92"	22° 34' 0,46"	Ciechanowiec/Malec	240
12	29+193,45	1	DG	0+007,20	60	14,00	0,30	143,48	143,34	52° 37' 40,83"	22° 34' 22,97"	Ciechanowiec/Malec Ciechanowiec/Skórzec	342 439
13	29+205,18	p	DG	0+007,30	60	13,50	0,30	143,23	143,19	52° 37' 40,25"	22° 34' 22,71"	Ciechanowiec/Malec Ciechanowiec/Skórzec	342 439
14	31+130,78	1	DG	0+011,80	60	12,00	0,30	142,01	141,98	52° 36' 49,91"	22° 35' 23,28"	Ciechanowiec/Skórzec	251/1
15	31+904,33	p	DG	0+007,30	60	13,50	0,70	142,62	142,53	52° 36' 29,29"	22° 35' 46,37"	Ciechanowiec/Skórzec	251
16	31+904,33	p	DG	0+015,30	40	10	0,7	143,31	143,24	52° 36' 29,14"	22° 35' 46,05"	Ciechanowiec/Skórzec	251
17	33+965,78	p	DP	0+028,50	80	20,42	0,50	148,76	148,65	52° 35' 44,68"	22° 37' 7,63"	Siemiatycki/Perlejewo/ Moczydły Pszczółki	71/3
18	33+935	p	CPR	11+297,7 0	40	11,00	0,45	148,89	148,84	52° 35' 45,79"	22° 37' 6,43"	Perlejewo/Moczydły Pszczółki	26/2
19	33+965,78	1	DP	0+027,00	80	19,30	0,51	148,97	148,87	52° 35' 46,36"	22° 37' 8,69"	Perlejewo/Moczydły Pszczółki	71/1
20	34+082	p	CPR	11+455,0 0	40	10,00	0,50	148,40	148,35	52° 35' 42,96"	22° 37' 12,82"	Perlejewo/Moczydły Pszczółki	19/2
21	34+413,33	1	DG	0+008,20	60	14,50	0,30	147,91	147,87	52° 35' 37,41"	22° 37' 27,76"	Perlejewo/Moczydły	115

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	dlugość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obwód	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
22	34+921,86	1	DG	0+007,80	60	14,00	0,30	147,68	147,64	52° 35' 27,98"	22° 37' 49,92"	Perlejewo/Moczydły Kukietki Perlejewo/Stare Moczydły	115 65
23	35+127,13	p	DG	0+007,90	60	13,00	0,37	148,31	148,26	52° 35' 23,72"	22° 37' 58,39"	Perlejewo/Moczydły Kukietki	121
24	35+127,13	p	DG	0+016,50	40	10,5	0,67	148,73	148,66	52° 35' 23,49"	22° 37' 58,12"	Perlejewo/Moczydły Kukietki	121
25	36+859	p	CPR	14+226,0 0	40	12,00	0,66	148,93	148,85	52° 34' 42,54"	22° 38' 58,73"	Perlejewo/Olszewo	166
26	36+869,29	p	DG	0+007,20	60	13,50	0,96	148,24	148,11	52° 34' 42,35"	22° 38' 59,20"	Perlejewo/Olszewo	166
27	36+872,04	1	DG	0+007,70	60	14,50	0,10	148,31	148,15	52° 34' 42,57"	22° 38' 59,87"	Perlejewo/Olszewo	166
28	37+299,04	p	DG	0+006,80	60	14,00	0,30	142,48	142,07	52° 34' 29,76"	22° 39' 8,72"	Perlejewo/Olszewo	169; 162/2
29	37+299,04	p	DG	0+016,00	40	10	0,6	142,69	142,63	52° 34' 29,65"	22° 39' 8,27"	Perlejewo/Olszewo	169; 162/2
30	37+417	p	CPR	14+780,5 0	60	12,00	0,75	139,19	139,10	52° 34' 25,98"	22° 39' 9,51"	Perlejewo/Olszewo	162/2
31	37+582	1	CPR	14+967,0 0	40	10,00	0,10	141,94	141,84	52° 34' 20,82"	22° 39' 12,18"	Grodzisk/Żale	18

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	długość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obwód	nr działki
32	37+573,70	I	DP	0+021,20	80	11,80	1,53	141,77	141,59	52° 34' 21,05"	22° 39' 12,55"	Perlejewo/Olszewo Grodzisk/Zale	175; 71/2
33	37+572,62	P	DP	0+016,90	80	11,20	1,97	142,22	142,00	52° 34' 20,92"	22° 39' 10,58"	Perlejewo/Olszewo Perlejewo/Twarogi Wypychy	162/4; 174 6/12
34	38+093,75	I	DG	0+007,00	60	13,50	0,93	147,02	146,89	52° 34' 4,62"	22° 39' 17,02"	Grodzisk/Zale	128
35	38+093,75	I	DG	0+015,30	40	9,5	0,13	147,47	147,35	52° 34' 4,68"	22° 39' 17,42"	Grodzisk/Zale	128
36	38+248,16	P	DG	0+008,75	60	16,00	0,15	144,78	144,54	52° 33' 59,75"	22° 39' 17,90"	Perlejewo/Twarogi Wypychy	128; 56; 1/3
37	38+528,22	P	DG	0+007,50	60	13,50	0,16	147,39	147,17	52° 33' 50,91"	22° 39' 22,18"	Grodzisk/Zale	128
38	38+826	I	CPR	16+201,0 0	40	7,00	0,10	150,00	149,93	52° 33' 45,38"	22° 39' 35,24"	Grodzisk/Zale	128
39	39+176,00	I	CPR	16+550,0 0	40	6,50	0,10	150,02	149,95	52° 33' 39,11"	22° 39' 50,65"	Grodzisk/Zale	6/3; 128
40	39+215,14	I	DG	0+007,40	60	13,50	0,20	149,80	149,77	52° 33' 38,31"	22° 39' 52,22"	Grodzisk/Zale	128
41	39+215,14	I	DG	0+015,50	40	10	0,3	150,13	150,1	52° 33' 38,53"	22° 39' 52,45"	Grodzisk/Zale	128
42	39+215,14	P	DG	0+007,60	60	14,00	0,13	149,59	149,58	52° 33' 37,91"	22° 39' 51,78"	Grodzisk/Zale	128
43	40+246,95	P	DG	0+007,80	60	13,50	0,65	149,86	149,77	52° 33' 16,65"	22° 40' 33,12"	Grodzisk/Krakówki Włodki	36

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	dlugość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obręb	nr działki
								wlotu	wypotu	N	E		
44	40+247,33	1	DG	0+007,10	60	13,50	0,30	150,03	149,99	52° 33' 16,99"	22° 40' 33,671"	Grodzisk/Krakówki Włodki	36
45	40+247,33	1	DG	0+014,80	40	10	0,8	150,21	150,13	52° 33' 17,17"	22° 40' 33,96"	Grodzisk/Krakówki Włodki	36
46	41+095,85	1	DG	0+007,20	60	13,00	0,45	151,66	151,60	52° 32' 54,81"	22° 41' 0,32"	Grodzisk/Jaszczoły	301
47	41+095,85	1	DG	0+015,30	40	10	0,3	152,06	152,03	52° 32' 54,89"	22° 41' 0,51"	Grodzisk/Jaszczoły	301
48	41+096,45	p	DG	0+007,40	60	14,00	0,40	151,53	151,47	52° 32' 54,52"	22° 40' 59,70"	Grodzisk/Jaszczoły	301
49	41+364,80	p	DG	0+007,20	60	14,00	0,70	153,13	153,03	52° 32' 47,50"	22° 41' 8,10"	Grodzisk/Jaszczoły	301
50	41+519	1	CPR	18+898,0 0	40	7,00	0,10	154,52	154,45	52° 32' 43,83"	22° 41' 13,75"	Grodzisk/Jaszczoły	301
51	41+767	1	CPR	19+145,6 0	40	9,00	0,10	153,62	153,53	52° 32' 37,36"	22° 41' 21,49"	Grodzisk/Jaszczoły	301
52	41+884,47	1	DP	0+030,50	80	16,80	0,53	152,65	152,56	52° 32' 34,96"	22° 41' 25,26"	Grodzisk/Jaszczoły	321
53	41+884,47	p	DP	0+030,00	80	17,22	0,52	152,62	152,53	52° 32' 33,15"	22° 41' 24,03"	Grodzisk/Jaszczoły	380
54	41+915	1	CPR	19+300,4 0	40	10,50	0,38	152,40	152,36	52° 32' 33,50"	22° 41' 26,19"	Grodzisk/Jaszczoły	301; 330
55	42+200	1	CPR	19+585,0 0	40	7,00	0,10	150,86	150,79	52° 32' 26,04"	22° 41' 35,05"	Drohiczyn/Ostrożany	459

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	dlugość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obręb	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
56	42+523	1	CPR	19+908,6 0	40	8,00	0,10	148,70	148,60	52° 32' 17,54"	22° 41' 45,07"	Drohiczyn/Ostrożany	524; 526
57	43+149,29	1	DG	0+016,10	40	11,50	0,35	147,21	147,17	52° 32' 1,122"	22° 42' 4,74"	Grodzisk/Stadniki	240
58	43+149,29	p	DG	0+007,50	60	13,50	0,45	146,93	146,87	52° 32' 0,77"	22° 42' 3,63"	Grodzisk/Stadniki	426
59	43+205,32	1	CPR	20+590,8 4	40	7,00	0,71	147,00	146,95	52° 31' 59,65"	22° 42' 6,23"	Grodzisk/Stadniki	426
60	43+822,59	1	DG	0+009,90	60	20,00	0,65	146,80	146,67	52° 31' 41,97"	22° 42' 22,34"	Grodzisk/Stadniki	426
61	43+822,59	1	DG	0+022,50	40	11	0,13	147,36	147,21	52° 31' 41,87"	22° 42' 22,99"	Grodzisk/Stadniki	426
62	43+826,66	p	DG	0+007,70	60	14,00	0,45	146,59	146,53	52° 31' 41,86"	22° 42' 21,55"	Grodzisk/Stadniki	426
63	44+078	1	CPR	21+465,0 0	40	10,00	0,80	148,61	148,53	52° 31' 35,01"	22° 42' 28,88"	Grodzisk/Stadniki	320; 426
64	44+144	1	CPR	21+535,0 0	40	10,00	0,50	148,83	148,78	52° 31' 33,12"	22° 42' 30,55"	Grodzisk/Stadniki	334; 426
65	44+322,20	1	DG	0+009,00	80	14,80	3,50	152,26	151,74	52° 31' 27,93"	22° 42' 34,93"	Grodzisk/Stadniki	426
66	44+322,48	p	DG	0+008,70	60	15,00	0,34	152,37	151,86	52° 31' 27,74"	22° 42' 34,04"	Grodzisk/Stadniki	426
67	45+092,07	1	DG	0+007,70	60	14,00	0,15	161,14	160,93	52° 31' 6,16"	22° 42' 54,60"	Grodzisk/Stadniki	426

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	dlugość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obwód	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
68	45+092,07	1	DG	0+016,00	40	10	0,21	161,87	161,66	52° 31' 6,29"	22° 42' 54,99"	Grodzisk/Stadniki	426
69	45+092,07	p	DG	0+007,60	60	14,00	0,15	161,14	160,93	52° 31' 5,92"	22° 42' 53,89"	Grodzisk/Stadniki	426
70	46+857	1	CPR	24+241,5 0	40	7,00	0,10	168,71	168,64	52° 30' 16,59"	22° 43' 40,61"	Drohiczyn/Lopusze	168
71	46+889,95	1	DG	0+008,40	60	17,00	0,53	168,49	168,40	52° 30' 15,56"	22° 43' 41,71"	Drohiczyn/Lopusze	173; 168; 252
72	46+889,95	1	DG	0+018,60	40	11	0,4	168,89	168,85	52° 30' 15,64"	22° 43' 42,23"	Drohiczyn/Lopusze	173; 168; 252
73	46+890,43	p	DG	0+008,80	60	17,00	0,23	168,70	168,45	52° 30' 15,42"	22° 43' 40,84"	Drohiczyn/Lopusze	161
74	48+443	1	CPR	25+825,7 0	40	7,00	0,15	168,11	168,00	52° 29' 44,88"	22° 44' 46,48"	Siemiatycze/Skiwy Małe	115; 4/5
75	48+810,71	1	DG	0+007,20	60	13,50	0,93	168,04	167,92	52° 29' 37,47"	22° 45' 1,70"	Siemiatycze/Skiwy Małe	115
76	48+810,71	1	DG	0+016,40	40	11	0,82	168,56	168,47	52° 29' 37,72"	22° 45' 1,94"	Siemiatycze/Skiwy Małe	115
77	49+083,33	p	DG	0+008,30	60	17,50	0,10	169,78	169,58	52° 29' 31,61"	22° 45' 12,89"	Siemiatycze/Skiwy Małe	115
78	49+999,43	1	DP	0+018,50	80	21,92	0,50	164,95	164,84	52° 29' 14,24"	22° 45' 52,03"	Siemiatycze/Skiwy Duże	82

Lp	Droga DW 690		Drogi poprzeczne		Przepust								
	km	stro na l/p	DP/DG / CPR	km	Śred nica Ø cm	długość m	spadek %	rzędne		współrzędne		powiat/gmina/obręb	nr działki
								wlotu	wylotu	N	E		
79	49+999,43	p	DP	0+023,00	80	18,14	0,55	164,90	164,80	52° 29' 13,20"	22° 45' 50,62"	Siemiatycze/Skiwy Duże	84
80	50+300,00	p	DG	0+013,30	60	16,50	0,42	161,78	161,71	52° 29' 7,43"	22° 46' 3,77"	Siemiatycze/Skiwy Duże	83
81	50+749,64	l	DG	0+009,00	60	18,00	0,10	166,37	166,35	52° 28' 59,02"	22° 46' 23,32"	Siemiatycze/Skiwy Duże	83
92	50+749,64	p	DG	0+009,00	60	16,50	0,10	166,35	166,33	52° 28' 58,85"	22° 46' 22,41"	Siemiatycze/Skiwy Duże	83
83	51+547	l	CPR	28+937,0 0	40	7,00	0,10	166,48	166,40	52° 28' 43,51"	22° 46' 56,72"	Siemiatycze/Skiwy Duże	83; 54/2
84	52+305,11	p	DG	0+008,90	60	16,00	0,20	167,52	167,49	52° 28' 28,08"	22° 47' 27,73"	Siemiatycze/Kutygi	302
85	53+180,21	l	DP	0+008,25	80	15,80	0,57	162,99	162,90	52° 28' 11,26"	22° 48' 5,18"	Siemiatycze/Orzepy	50
86	53+182,38	p	DG	0+008,70	60	17,00	1,00	163,33	163,16	52° 28' 10,70"	22° 48' 5,03"	Siemiatycze/Orzepy	50
87	53+624,16	l	DG	0+006,70	60	15,50	0,20	165,75	165,72	52° 28' 2,39"	22° 48' 23,89"	Siemiatycze/Orzepy	50
88	53+625,84	p	DG	0+007,50	60	13,50	0,52	165,43	165,36	52° 28' 2,06"	22° 48' 23,38"	Siemiatycze/Orzepy	50
89	54+320	l	CPR	31+710,0 0	40	7,00	0,12	161,59	161,50	52° 27' 48,86"	22° 48' 53,23"	Siemiatycze/Grzyby	55; 10/1
90	54+649,33	l	DG	0+007,10	60	18,00	0,94	159,35 159,64	159,18	52° 27' 42,15"	22° 49' 6,803"	Siemiatycze/Grzyby Siemiatycze/Czarajew	58 310/1

3. Budowa rowów drogowych o następujących parametrach:
a/ droga wojewódzka 690 – rów lewy

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22+700,0	23+038,5	338,5	52° 40' 16,597"	22° 30' 33,878"	22+905,0	22+700,0		Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 0+377,98 i do istn. rowu po str. lewej
			52° 40' 9,414"	22° 30' 47,479"	23+395,0	22+905,0		
23+038,5	24+444,0	1405,5	52° 40' 9,414"	22° 30' 47,479"		23+395,0		Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 0+377,98 i do istn. rowu po str. lewej
			52° 39' 38,812"	22° 31' 42,829"		23+800,0		
24+456,0	25+116,5	660,5	52° 39' 38,56"	22° 31' 43,285"	23+800,0			Do przepustu P-2 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 39' 24,237"	22° 32' 9,365"	26+559,5			
25+116,5	25+719,0	602,5	52° 39' 24,237"	22° 32' 9,365"				Do przepustu P-2 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 39' 11,109"	22° 32' 33,11"				
25+733,0	26+559,5	826,5	52° 39' 10,837"	22° 32' 33,603"				Do przepustu P-3 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 38' 50,047"	22° 33' 1,231"				
26+559,5	26+812,0	252,5	52° 38' 50,047"	22° 33' 1,231"		26+559,5		Do przepustu P-3 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 38' 43,171"	22° 33' 9,255"		26+700,0		
26+825,0	27+512,5	687,5	52° 38' 42,823"	22° 33' 9,682"	26+700,0			Do przepustu P-4 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 38' 25,012"	22° 33' 30,835"	27+512,5			

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27+512,5	28+992,0	1479,5	52° 38' 42,823"	22° 33' 9,682"		27+512,5		Do przepustu P-4 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 37' 46,121"	22° 34' 16,758"		27+525,0		
29+006,0	29+248,1	242,1	52° 37' 45,778"	22° 34' 17,162"	27+525,0			Do przepustu P-6 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 37' 39,395"	22° 34' 24,662"	37+250,0			
29+248,1	29+600,0	351,9	52° 37' 39,395"	22° 34' 24,662"				Do przepustu P-6 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 37' 30,155"	22° 34' 35,587"				
29+600,0	29+877,7	277,7	52° 37' 30,155"	22° 34' 35,587"				Do przepustu P-7 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 37' 22,868"	22° 34' 44,232"				
29+877,7	30+210,0	332,3	52° 37' 22,868"	22° 34' 44,232"				Do przepustu P-7 i do kanalizacji po str. prawej
			52° 37' 13,763"	22° 35' 26,483"				
30+226,0	30+570,0	344,0	52° 37' 13,721"	22° 34' 54,984"				Do przepustu P-8 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 37' 4,645"	22° 35' 5,641"				
30+570,0	30+800,0	230,0	52° 37' 4,645"	22° 35' 5,641"				Do przepustu P-8 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 36' 58,584"	22° 35' 12,714"				
30+800,0	31+018,0	218,0	52° 36' 58,584"	22° 35' 12,714"				Do przepustu P-9 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 36' 52,867"	22° 35' 19,517"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31+018,0	31+225,0	207,0	52° 36' 52,867"	22° 35' 19,517"				Do przepustu P-9 i do istn. rowu po str. prawej
31+225,0	31+632,0	407,0	52° 36' 47,445"	22° 35' 25,856"				Do przepustu P-10 i do istn. rowu po str. prawej
31+632,0	33+100,0	1468,0	52° 36' 36,756"	22° 35' 38,614"				Do przepustu P-10 i do istn. rowu po str. prawej
33+100,0	33+329,0	229,0	52° 36' 3,062"	22° 36' 32,262"				Do istn. rowu po str. lewej w km 33+329
33+329,0	33+755,0	426,0	52° 35' 58,654"	22° 36' 42,085"				Do istn. rowu po str. lewej w km 33+329
33+768,0	34+827,0	1059,0	52° 35' 49,877"	22° 36' 59,571"				Do przepustu P-12 i do istn. rowu po str. prawej
34+827,0	36+100,0	1273,0	52° 35' 29,738"	22° 37' 0,086"				Do przepustu P-12 i do istn. rowu po str. prawej
36+100,0	37+457,0	1357,0	52° 35' 3,237"	22° 38' 37,072"				Do rzeki Pelchówka

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37+471,0	37+950,0	479,0	52° 34' 24,087"	22° 39' 11,472"		37+250,0		Do rzeki Petichówka
			52° 34' 9,141"	22° 39' 15,458"		37+457,2		
37+950,0	38+275,0	325,0	52° 33' 58,883"	22° 39' 19,026"	37+487,1	37+675,0		Do kanalizacji, a kanalizacją do przepustu P-13 do istn. rowu po str. prawej
			52° 34' 9,141"	22° 39' 15,458"				
38+338,0	39+085,0	747,0	52° 33' 56,939"	22° 39' 19,727"	37+675,0			Do przepustu P-13 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 33' 40,623"	22° 39' 46,445"	39+956,5			
39+098,0	39+956,5	858,5	52° 33' 40,361"	22° 39' 47,093"				Do przepustu P-14 i do istn. rowu R 23 po str. prawej
			52° 33' 24,542"	22° 40' 24,462"				
39+956,5	40+168,0	211,5	52° 33' 24,542"	22° 40' 24,462"		39+956,5		Do przepustu P-14 i do istn. rowu R 23 po str. prawej
			52° 33' 19,021"	22° 40' 31,213"		39+975,0		
40+230,0	40+543,0	313,0	52° 33' 17,41"	22° 40' 33,164"	39+975,0			Do kanalizacji a kanalizacją do rowu i do przepustu P-14
			52° 33' 9,247"	22° 40' 42,984"	43+895,0			
40+558,0	40+761,7	203,7	52° 33' 8,844"	22° 40' 43,47"				Do przepustu P-15 i do istn. rowu RA po str. prawej
			52° 33' 3,586"	22° 40' 49,951"				
40+761,7	41+720,0	958,3	52° 33' 3,586"	22° 40' 49,951"				Do przepustu P-15 i do istn. rowu RA po str. prawej
			52° 32' 38,472"	22° 41' 19,778"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od / do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41+720,0	41+768,0	48,0	52° 32' 38,472"	22° 41' 19,778"				Do przepustu w km 19+145,6 pod ciągiem pieszo- rowerowym rowem przy ciągu do rowu w km 41+915
			52° 32' 37,25"	22° 41' 21,289"				
41+915,0	42+828,0	913,0	52° 32' 33,401"	22° 41' 25,968"				Do przepustu P-16 i do istn. rowu RB po str. mrawei
			52° 32' 9,476"	22° 41' 54,36"				
42+828,0	43+070,0	242,0	52° 32' 9,476"	22° 41' 54,36"				Do przepustu P-16 i do istn. rowu RB po str. mrawei
			52° 32' 3,111"	22° 42' 1,82"				
43+131,0	43+142,0	11,0	52° 32' 1,499"	22° 42' 3,718"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego i do przepustu P-16
			52° 32' 1,181"	22° 42' 4,09"				
43+158,0	43+571,0	413,0	52° 32' 0,759"	22° 42' 4,59"				Do przepustu P-17 i do istn. rowu B po str. mrawei
			52° 31' 49,335"	22° 42' 15,867"				
43+571,0	43+943,0	372,0	52° 31' 49,335"	22° 42' 15,867"				Do przepustu P-17 i do istn. rowu B po str. mrawei
			52° 31' 38,728"	22° 42' 25,173"				
43+956,0	44+077,0	121,0	52° 31' 38,334"	22° 42' 25,511"		43+895,0		Do przepustu pod ciągiem pieszo- rowerowym i do cieku "spod Stadnik"
			52° 31' 34,929"	22° 42' 28,63"		43+943,0		
44+130,0	44+240,0	110,0	52° 31' 33,053"	22° 42' 30,317"	43+943,0			Do przepustu pod ciągiem pieszo- rowerowym i do cieku "spod Stadnik"
			52° 31' 30,301"	22° 42' 32,742"	44+295,0			

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44+300,0	44+650,0	350,0	52° 31' 28,603"	22° 42' 34,339"		44+295,0		Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego i do przepustu pod ciałem pieszo-rowerowym
			52° 31' 18,663"	22° 42' 43,202"		44+550,0		
44+650,0	44+869,3	219,3	52° 31' 18,663"	22° 42' 43,202"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 44+500
			52° 31' 12,492"	22° 42' 48,932"				
44+869,3	45+350,0	480,7	52° 31' 12,492"	22° 42' 48,932"	44+550,0			Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 44+500
			52° 30' 58,801"	22° 43' 1,18"	47+425,0			
45+350,0	45+658,0	308,0	52° 30' 58,801"	22° 43' 1,18"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 45+082
			52° 30' 50,164"	22° 43' 9,177"				
45+658,0	46+127,0	469,0	52° 30' 50,164"	22° 43' 9,177"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 45+082
			52° 30' 36,844"	22° 43' 21,128"				
46+143,0	46+355,5	212,5	52° 30' 36,395"	22° 43' 21,533"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 45+800
			52° 30' 30,374"	22° 43' 26,975"				
46+355,5	46+576,0	220,5	52° 30' 30,374"	22° 43' 26,975"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 45+800
			52° 30' 24,101"	22° 43' 32,593"				
46+678,0	47+200,0	522,0	52° 30' 21,947"	22° 43' 34,553"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 46+576
			52° 30' 9,247"	22° 43' 54,074"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47+200,0	48+021,5	821,5	52° 30' 9,247"	22° 43' 54,074"		47+425,0		Do przepustu P-22 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 29' 53,041"	22° 44' 28,607"		47+630,0		
48+021,5	48+550,0	528,5	52° 29' 53,041"	22° 44' 28,607"	47+630,0			Do przepustu P-22 i do istn. rowu po str. prawej
			52° 29' 42,576"	22° 44' 50,76"	48+195,0			
48+550,0	48+739,0	189,0	52° 29' 42,576"	22° 44' 50,76"		48+195,0		Do kanalizacji i kanalizacją do rowu w km 48+800
			52° 29' 38,839"	22° 44' 58,732"		48+325,0		
48+800,0	48+841,0	41,0	52° 29' 37,67"	22° 45' 1,26"	48+325,0	48+445,0		Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 48+316
			52° 29' 36,859"	22° 45' 3,023"	48+445,0	48+550,0		
48+841,0	49+428,0	587,0	52° 29' 36,859"	22° 45' 3,023"	48+550,0			Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 48+316
			52° 29' 25,23"	22° 45' 27,619"	49+600,0			
49+443,0	50+229,0	786,0	52° 29' 24,912"	22° 45' 28,288"	49+830,0	49+600,0		Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego przy przepuscie P-25, przepustem do rz.Szysia
			52° 29' 9,437"	22° 46' 1,3"	50+011,9	49+830,0		
50+291,0	51+188,0	897,0	52° 29' 8,216"	22° 46' 3,899"	50+045,0	50+011,9		Do przepustu P-25 i do rz. Szysia po str. prawej
			52° 28' 50,434"	22° 46' 41,445"	50+345,0	50+045,0		
51+188,0	51+736,0	548,0	52° 28' 50,434"	22° 46' 41,445"		50+345,0		Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 50+426
			52° 28' 39,631"	22° 47' 4,49"		50+525,0		
51+736,0	52+060,0	324,0	52° 28' 39,631"	22° 47' 4,49"	50+525,0			Do kanalizacji w km 51+736 a kanalizacją do rowu drogowego w km 50+426
			52° 28' 33,207"	22° 47' 18,061"	57+752,7			

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52+075,0	52+210,0	135,0	52° 28' 32,901"	22° 47' 18,707"				Do przepustu P-27 i prawym rowem do istn. zbiornika
			52° 28' 30,215"	22° 47' 24,535"				
52+274,0	52+500,0	226,0	52° 28' 29,041"	22° 47' 27,063"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego i do przepustu P-27
			52° 28' 24,572"	22° 47' 36,583"				
52+500,0	53+256,0	756,0	52° 28' 24,572"	22° 47' 36,583"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 54+516
			52° 28' 9,721"	22° 48' 8,429"				
53+256,0	53+750,0	494,0	52° 28' 9,721"	22° 48' 8,429"				Do kanalizacji w km 53+256, kanalizacją do rowu drogowego w km 54+516
			52° 27' 59,908"	22° 48' 29,073"				
53+750,0	53+885,0	135,0	52° 27' 59,908"	22° 48' 29,073"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 53+945
			52° 27' 57,239"	22° 48' 34,821"				
53+945,0	55+174,3	1229,3	52° 27' 56,061"	22° 48' 37,319"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 32+566 i proj. rowem po str. lewej do istn.
			52° 27' 30,651"	22° 49' 27,341"				
55+182,0	55+398,3	216,3	52° 27' 30,484"	22° 49' 27,638"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 32+789,9 i do istn. rowu po lewej stronie
			52° 27' 25,711"	22° 49' 36,013"				
55+398,3	55+692,0	293,7	52° 27' 25,711"	22° 49' 36,013"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 32+789,9 i do istn. rowu po lewej stronie
			52° 27' 19,255"	22° 49' 47,537"				
55+707,0	55+830,7	123,7	52° 27' 18,927"	22° 49' 48,131"				Do kanalizacji w km 55+830,7, kanalizacją do rowu drogowego w km 55+580
			52° 27' 16,284"	22° 49' 52,94"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55+830,7	56+437,0	606,3	52° 27' 16,284"	22° 49' 52,94"				Do kanalizacji w km 55+830,7, kanalizacją do rowu drogowego w km 55+580
56+497,0	56+600,0	103,0	52° 27' 1,661"	22° 50' 18,894"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 56+437
			52° 26' 59,325"	22° 50' 22,799"				
56+600,0	57+548,5	948,5	52° 26' 34,768"	22° 50' 22,799"				
			52° 26' 34,768"	22° 50' 52,981"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 34+942,5 i proj. zbiornika po lewej stronie
57+548,5	57+752,7	204,2	52° 26' 34,768"	22° 50' 52,981"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 34+942,5 i proj. zbiornika po lewej stronie
			52° 26' 29,445"	22° 50' 59,442"				
b/ prawy rów								
22+700,0	23+038,5	338,5	52° 40' 16,382"	22° 30' 33,553"	22+905,0	22+700,0		Do przepustu P-1 i do istn.rowu po str. lewej
			52° 40' 8,821"	22° 30' 46,594"	23+395,0	22+905,0		
23+038,5	24+500,0	1461,5	52° 40' 8,821"	22° 30' 46,594"		23+395,0		Do przepustu P-1 i do istn.rowu po str. lewej
			52° 39' 37,287"	22° 31' 44,555"		23+750,0		
24+500,0	24+597,0	97,0	52° 39' 37,287"	22° 31' 44,555"	23+750,0			Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 24+658
			52° 39' 35,157"	22° 31' 48,378"	26+559,5			

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24+658,0	25+116,5	458,5	52° 39' 33,832"	22° 31' 50,758"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 23+872
			52° 39' 23,856"	22° 32' 8,804"				
25+116,5	25+999,0	882,5	52° 39' 23,856"	22° 32' 8,804"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 23+872
			52° 39' 4,493"	22° 32' 43,094"				
26+014,0	26+149,0	135,0	52° 39' 4,091"	22° 32' 43,604"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 26+210
			52° 39' 0,508"	22° 32' 47,833"				
26+210,0	26+559,5	349,5	52° 38' 58,912"	22° 32' 49,703"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 27+500
			52° 38' 49,744"	22° 33' 0,539"				
26+559,5	26+820,0	260,5	52° 38' 49,744"	22° 33' 0,539"	26+700,0	26+559,5		Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 27+500
			52° 38' 43,114"	22° 33' 8,47"	26+875,0	26+700,0		
26+834,0	27+512,5	678,5	52° 38' 42,796"	22° 33' 8,855"		26+875,0		Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 4+870,3 i do istn. rowu po prawej stronie
			52° 38' 24,711"	22° 33' 30,143"		27+005,0		
27+512,5	28+205,0	692,5	52° 38' 24,711"	22° 33' 30,143"	27+005,0	27+512,5		Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 4+870,3 i do istn. rowu po prawej stronie
			52° 38' 6,556"	22° 33' 51,761"	27+512,5	27+525,0		
28+300,0	28+959,0	659,0	52° 38' 4,097"	22° 33' 54,662"	27+525,0			Do kanalizacji ,kanalizacją do rowu w km 28+205 i do przepustu w km 4+870,3
			52° 37' 46,748"	22° 34' 15,134"	31+720,0			

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28+973,0	29+248,1	275,1	52° 37' 46,383"	22° 34' 15,563"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 29+672
29+248,1	29+600,0	351,9	52° 37' 39,115"	22° 34' 24,026"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 29+672
29+600,0	29+877,7	277,7	52° 37' 29,881"	22° 34' 34,968"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 30+527
29+877,7	30+222,0	344,3	52° 37' 22,591"	22° 34' 43,59"				Do kanalizacji a kanalizacją do rowu drogowego w km 30+527
30+237,0	30+570,0	333,0	52° 37' 13,157"	22° 34' 54,703"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 7+928,8 i do istn. rowu po prawej stronie
30+570,0	30+824,0	254,0	52° 37' 4,35"	22° 35' 4,964"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 7+928,8 i do istn. rowu po prawej stronie
30+838,0	31+018,0	180,0	52° 36' 57,357"	22° 35' 13,279"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 8+376,85 i do istn. rowu po prawej stronie
31+018,0	31+111,0	93,0	52° 36' 52,58"	22° 35' 18,879"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 8+376,85 i do istn. rowu po prawej stronie
31+202,0	31+632,0	430,0	52° 36' 47,736"	22° 35' 24,622"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 8+990,92 i do istn. rowu po prawej stronie

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31+632,0	33+300,0	1668,0	52° 36' 36,424"	22° 35' 37,855"		31+720,0		Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 8+990,92 i do istn. rowu po prawej stronie
			52° 35' 58,862"	22° 36' 40,39"		31+875,0		
33+300,0	33+329,0	29,0	52° 35' 58,862"	22° 36' 40,39"	31+875,0			Do przepustu P-11 i do istn. rowu po str. lewej
			52° 35' 58,291"	22° 36' 41,623"	37+250,0			
33+329,0	33+755,0	426,0	52° 35' 58,291"	22° 36' 41,623"				Do przepustu P-11 i do istn. rowu po str. lewej
			52° 35' 49,527"	22° 36' 59,085"				
33+768,0	33+935,0	167,0	52° 35' 49,263"	22° 36' 59,606"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 11+297,7 i rowu po prawej stronie ciągu
			52° 35' 45,935"	22° 37' 6,615"				
34+083,0	34+827,0	744,0	52° 35' 43,098"	22° 37' 12,959"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 12+198,89 i proj. rowu po prawej stronie ciągu
			52° 35' 29,307"	22° 37' 45,372"				
34+827,0	36+150,0	1323,0	52° 35' 29,307"	22° 37' 45,372"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 12+198,89 i proj. rowu po prawej stronie ciągu
			52° 35' 1,667"	22° 38' 38,082"				
36+150,0	37+419,0	1269,0	52° 35' 1,667"	22° 38' 38,082"				Do przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 14+780,5, proj. rowem po prawej stronie ciągu do rz. Petchówki
			52° 34' 26,005"	22° 39' 9,883"				
37+471,0	37+950,0	479,0	52° 34' 24,341"	22° 39' 10,021"				Do rzeki Petchówka
			52° 34' 9,054"	22° 39' 14,721"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne		Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E	Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37+950,0	38+338,0	388,0	52° 34' 9,054"	22° 39' 14,721"	37+444,6	37+250,0		Do istn. rowu po str.prawej w km 38+338
			52° 33' 56,781"	22° 39' 18,907"	37+471,0	37+444,6		
38+338,0	39+100,0	762,0	52° 33' 56,781"	22° 39' 18,907"	37+700,0	37+471,0		Do istn. rowu po str.prawej w km 38+338
			52° 33' 39,978"	22° 39' 46,701"	39+956,5	37+700,0		
39+100,0	39+956,5	856,5	52° 33' 39,978"	22° 39' 46,701"				Do istn. rowu R23 po str. prawej w km 39+956,5
			52° 33' 24,138"	22° 40' 23,748"				
39+956,5	40+600,0	643,5	52° 33' 24,138"	22° 40' 23,748"		39+956,5		Do istn. rowu R23 po str. prawej w km 39+956,5
			52° 33' 7,481"	22° 40' 44,222"		39+975,0		
40+614,0	40+761,4	147,4	52° 33' 7,119"	22° 40' 44,653"	39+975,0			Do istn. rowu RA po str. prawej w km 40+761,4
			52° 33' 3,236"	22° 40' 49,163"	44+295,0			
40+761,4	41+600,0	838,6	52° 33' 3,236"	22° 40' 49,163"				Do istn. rowu RA po str. prawej w km 40+761,4
			52° 32' 41,356"	22° 41' 15,446"				
41+600,0	42+828,0	1228,0	52° 32' 41,356"	22° 41' 15,446"				Do istn. rowu RB po str.prawej km 42+828
			52° 32' 9,148"	22° 41' 53,645"				
42+828,0	43+191,0	363,0	52° 32' 9,148"	22° 41' 53,645"				Do istn. rowu RB po str.prawej km 42+828
			52° 31' 59,612"	22° 42' 4,767"				
43+200,0	43+571,0	371,0	52° 31' 59,338"	22° 42' 5,095"				Do istn. rowu B po str.prawej km 43+571
			52° 31' 49,083"	22° 42' 15,107"				

Od km	Do km	Długość [m]	Współrzędne			Umocnienie w km od /do			Odbiornik
			N	E		Typu A	Typu B	Typ C	
1	2	3	4	5		6	7	8	9
43+571,0	43+965,0	394,0	52° 31' 49,083"	22° 42' 15,107"					Do istn. rowu B po stronie prawej km 43+571
			52° 31' 37,885"	22° 42' 25,067"					
43+965,0	44+109,0	144,0	52° 31' 37,885"	22° 42' 25,067"					Do cieku "spod Stadnik"
			52° 31' 33,748"	22° 42' 28,575"					
44+112,0	44+647,0	535,0	52° 31' 33,65"	22° 42' 28,662"					Do cieku "spod Stadnik"
			52° 31' 18,518"	22° 42' 42,476"					
44+660,0	44+869,3	209,3	52° 31' 18,184"	22° 42' 42,773"			44+295,0		Do przepustu P-19, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 31' 12,211"	22° 42' 48,103"			44+500,0		
44+869,3	45+352,0	482,7	52° 31' 12,211"	22° 42' 48,103"					Do przepustu P-19, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 30' 58,549"	22° 43' 0,614"		46+200,0			
45+367,0	45+658,0	291,0	52° 30' 58,133"	22° 43' 0,988"					Do przepustu P-20, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 30' 49,891"	22° 43' 8,356"					
45+658,0	46+123,0	465,0	52° 30' 49,891"	22° 43' 8,356"					Do przepustu P-20, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 30' 36,685"	22° 43' 20,465"					
46+138,0	46+355,5	217,5	52° 30' 36,311"	22° 43' 20,786"			46+200,0		Do przepustu P-21, przepustem na lewą stronę do kanalizacji
			52° 30' 30,135"	22° 43' 26,271"			46+275,0		