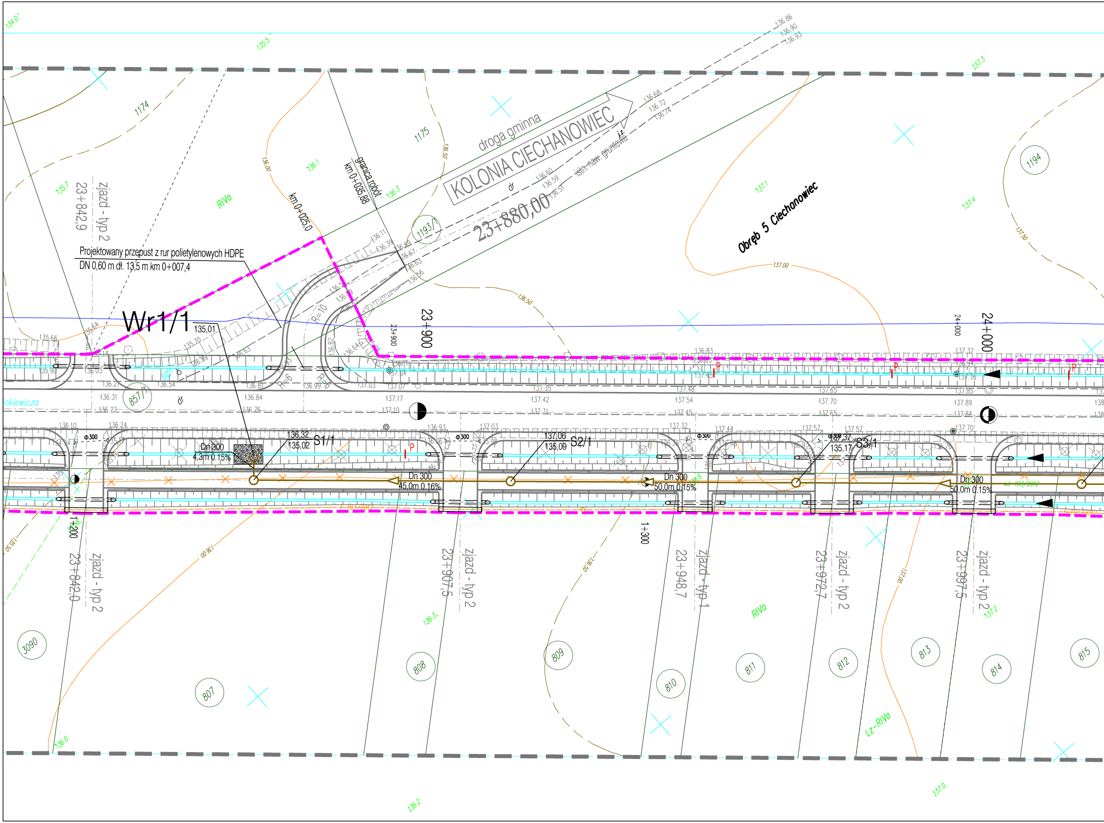
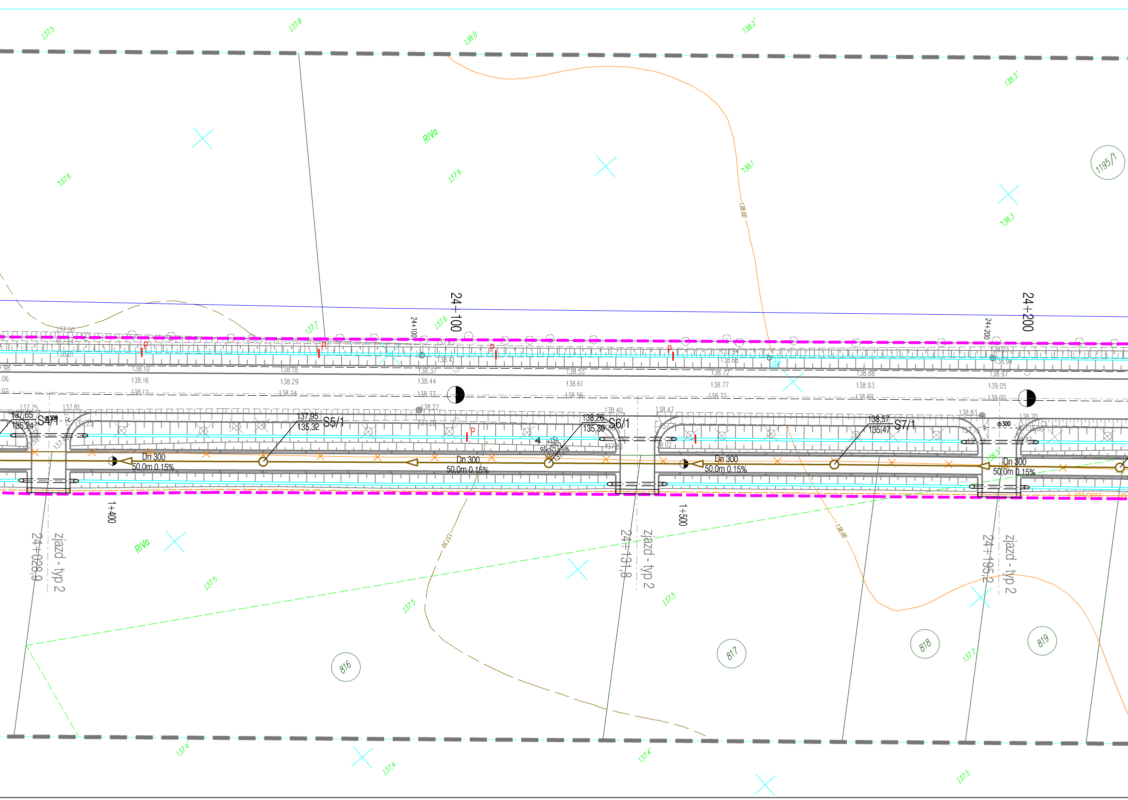
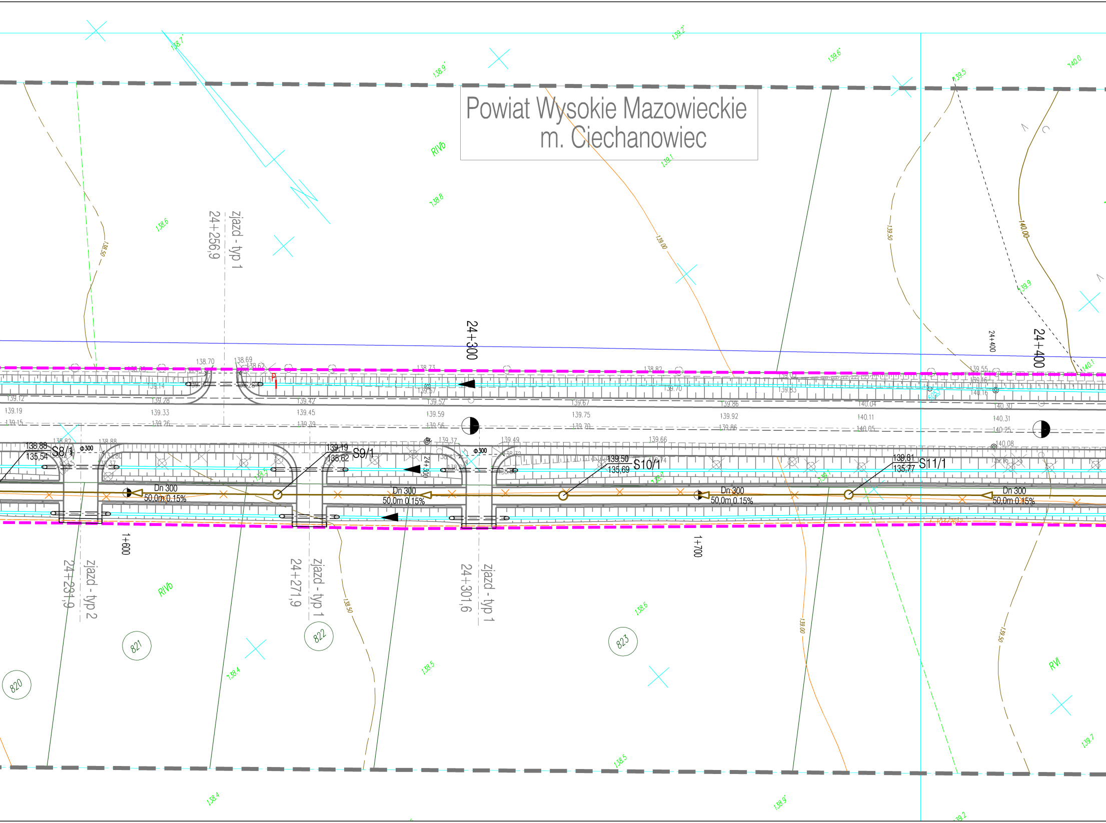
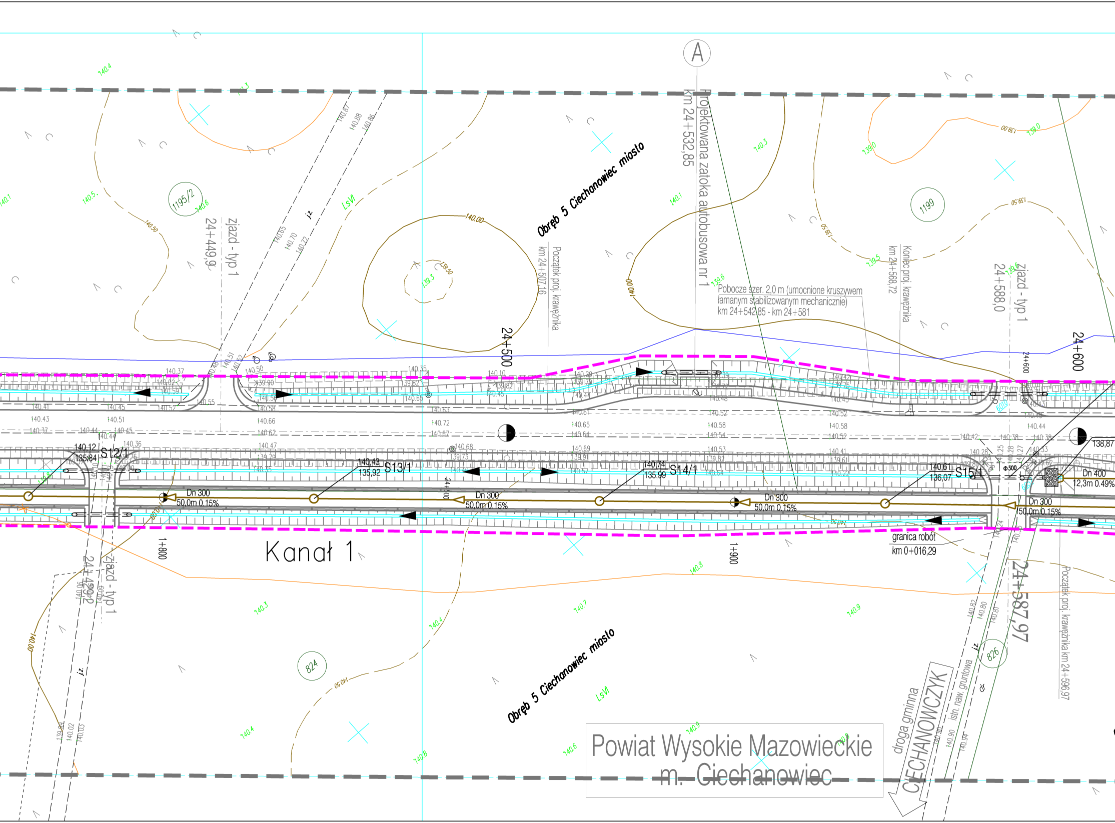

Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE
DN 0,60 m dł. 13,5 m km 0+007,4

droga gminna
KOLONIA CIECHANOWIEC
dr
23+880,00
istn. naw. gruntowa
j.z.
granica robót
km 0+035,88
km 0+025,0
Obręb 5 Ciechanowiec
Wr1/1
135,01
1174
1175
1193/1
1194
857/1
RIVo
Lz-RIVo
23+900
24+000
1+200
1+300
zjazd - typ 2
23+842,9
23+842,0
23+907,5
23+948,7
zjazd - typ 1
23+972,7
23+997,5
R=10
R=6
Dn 300
4,3m 0.15%
136,32
135,02
S1/1
137,06
135,09
S2/1
137,37
135,17
S3/1
Dn 300
45,0m 0.16%
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 300
50,0m 0.15%
Φ300
3090
807
808
809
810
811
812
813
814
815
137.00
136.50
136.00
137.50

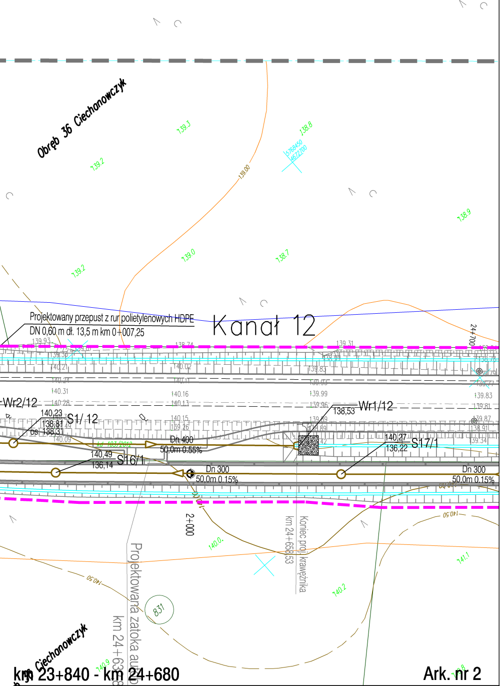


137.5
137.8
138.0
138.2
138.3
RIVa
137.6
137.9
138.1
138.00
138.3
1195/1
24+100
24+200
137.7
137.6
138.10
138.16
138.12
138.18
138.29
138.24
138.37
138.44
138.37
138.53
138.61
138.56
138.72
138.77
138.72
138.88
138.93
138.89
138.97
139.05
139.00
137.75
137.81
137,65
135,24
S4/1
137,95
135,32
S5/1
138.22
138,26
135,39
S6/1
138.40
138.47
138,57
135,47
S7/1
138.83
138.70
Φ300
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 300
50,0m 0.15%
RD 500
P
1+400
1+500
24+029,9
zjazd - typ 2
24+131,8
zjazd - typ 2
24+195,2
zjazd - typ 2
103/2012
RIVa
137.5
137.5
137.5
137.50
138.00
137.7
816
817
818
819
137.4
137.4
137.4
137.5


Powiat Wysokie Mazowieckie
m. Ciechanowiec
zjazd - typ 1
24+256,9
24+300
24+400
RIVb
RVI
S8/1
138,88
135,54
S9/1
139,19
135,62
S10/1
139,50
135,69
S11/1
139,81
135,77
Φ300
Dn 300
50,0m 0,15%
1+600
1+700
zjazd - typ 2
24+231,9
zjazd - typ 1
24+271,9
zjazd - typ 1
24+301,6
820
821
822
823
139.00
138.50
139.50
140.00


A
Projektowana zatoka autobusowa nr 1
km 24+532,85
Obręb 5 Ciechanowiec miasto
Początek proj. krawężnika
km 24+507,16
Koniec proj. krawężnika
km 24+568,72
Pobocze szer. 2,0 m (umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie)
km 24+542,85 - km 24+581
zjazd - typ 1
24+449,9
zjazd - typ 1
24+588,0
24+500
24+600
1195/2
1199
824
826
LsVI
140.00
S12/1
140,12
135,84
S13/1
140,43
135,92
S14/1
140,74
135,99
S15/1
140,61
136,07
138,87
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 400
12,3m 0.49%
granica robót
km 0+016,29
Kanał 1
1+800
1+900
zjazd - typ 1
24+429,2
24+587,97
Początek proj. krawężnika km 24+596,97
droga gminna
CIECHANOWCZYK
istn. naw. gruntowa
Obręb 5 Ciechanowiec miasto
Powiat Wysokie Mazowieckie
m. Ciechanowiec

Ark. nr 2


Obręb 36 Ciechanowczyk
139.3
138.8
139.2
139.00
139.9
139.2
139.0
138.7
Projektowany przepust z rur polietylenowych HDPE
DN 0,60 m dł. 13,5 m km 0+007,25
Kanał 12
24+700
139.93
139.56
138.74
139.31
140.21
140.02
139.83
140.24
140.11
140.31
140.16
139.99
Wr2/12
140.28
140.13
139.96
Wr1/12
138,53
140,23
138,81
os. 138,31
S1/ 12
140.15
139.26
139.89
139.87
138.89
138.91
140.09
139.83
139.81
139.34
Dn 400
50,0m 0.55%
140,27
136,22
S17/1
140,49
136,14
S16/1
Dn 300
50,0m 0.15%
Dn 300
50,0m 0.15%
2+000
140.0
140.50
140.50
Koniec proj. krawężnika
km 24+658,53
141.1
140.2
Projektowana zatoka auto
km 24+638
831
140.9
Obręb Ciechanowczyk

km 23+840 - km 24+680

Ark. nr 2

Nazwa i adres obiektu	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Ostrożany (km 41+650)**		
Stadium:	**PROJEKT WYKONAWCZY**		
Obiekt:	**TOM V - BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**	**skala:**	**1:500**
Tytuł rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY**	**nr rys**	**3**
		nr ark.	**2**
		nr projektu:	**PT2-02/101-PW/2013**