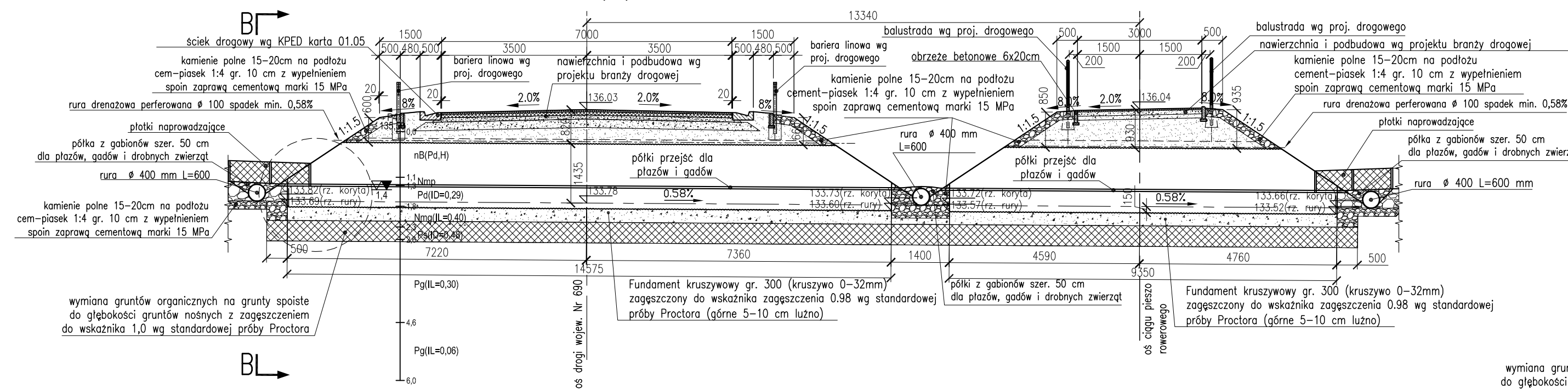
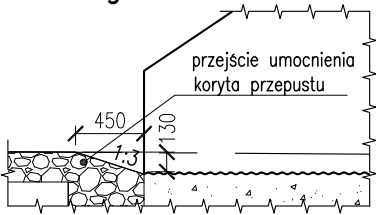


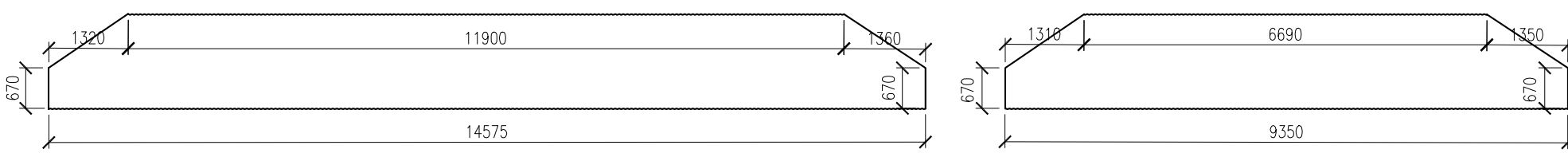
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A – A 1:100



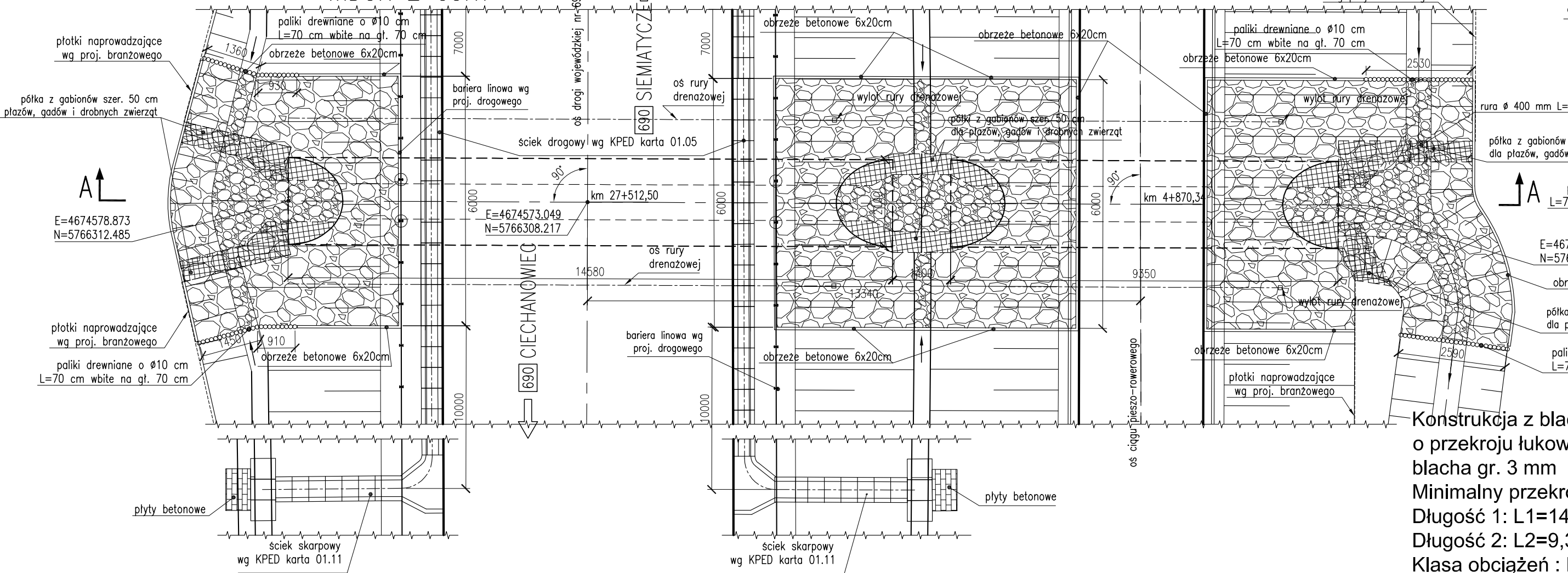
Szczegół "X" 1:50



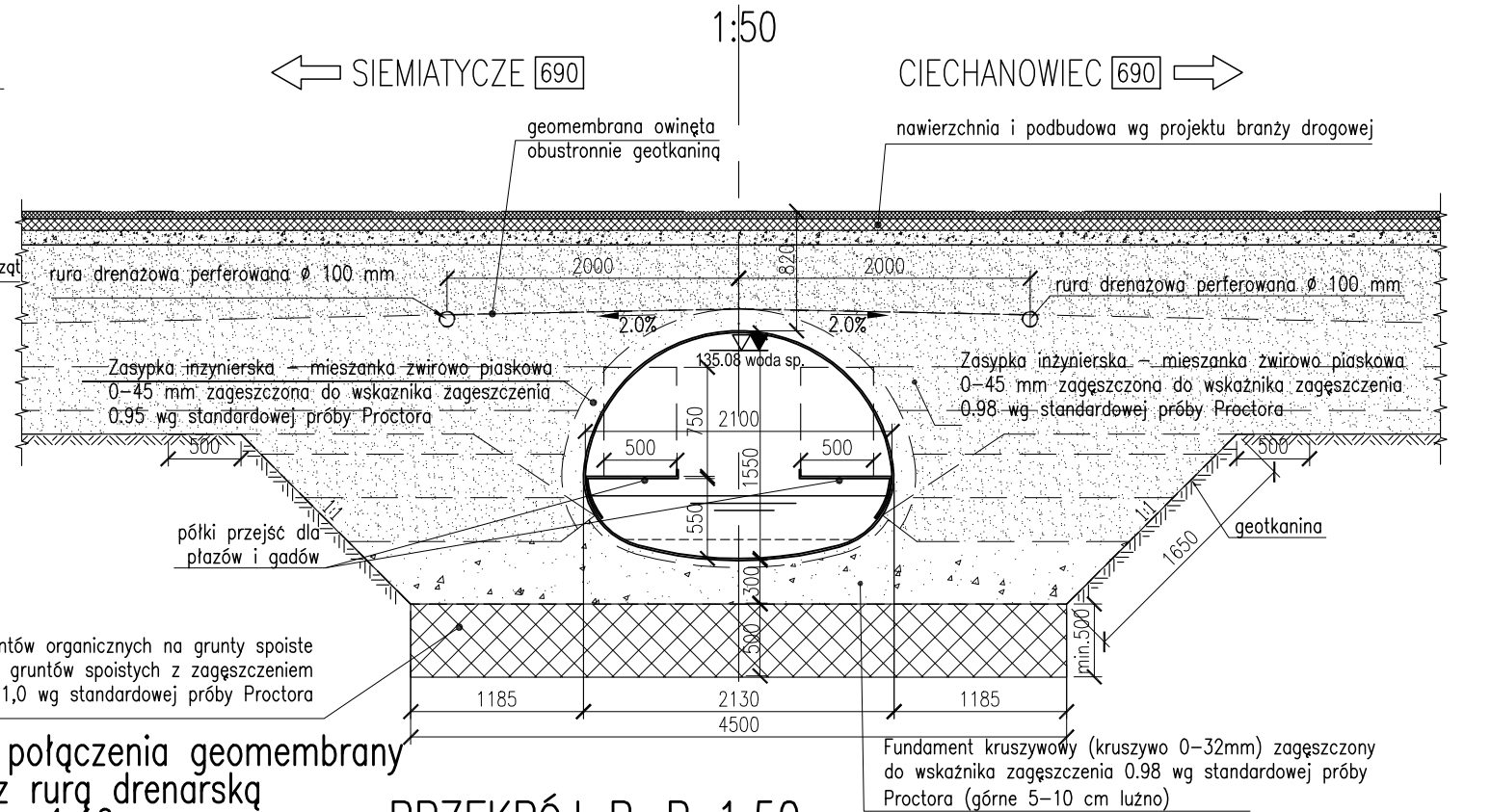
Schemat rur z blach falistych 1:100



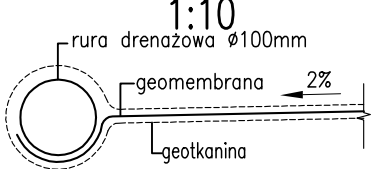
WIDOK Z GÓRY 1:100



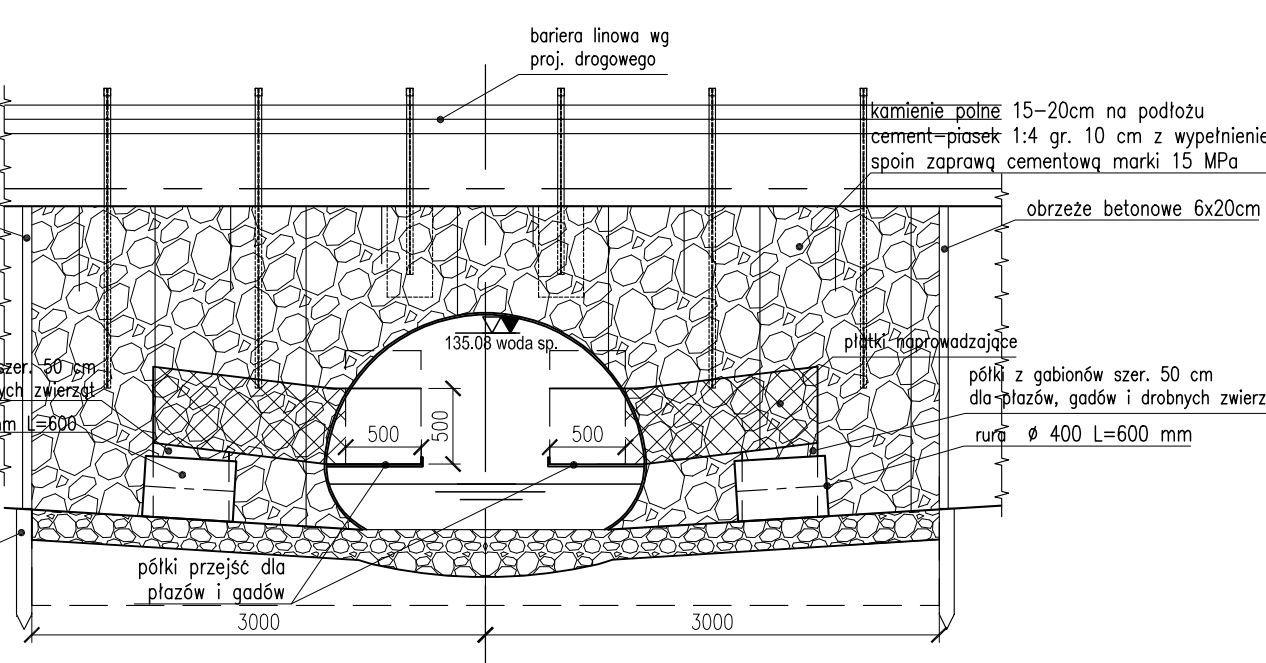
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50




Szczegół połączenia geomembrany z rurą drenarską 1:10



PRZEKRÓJ B-B 1:50



Konstrukcja z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym blacha gr. 3 mm Minimalny przekrój $F = 2,03m^2$ Długość 1: $L1 = 14,575 m$ Długość 2: $L2 = 9,350 m$ Klasa obciążeń : Klasa "A"

				TRANSPROJEKT GDAŃSKI s.p. z o.o.			
Nazwa i adres obiektu:		Projekt Budowlany				Nr egz.	
		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec – Ostrożany (km 41+650)					
Obiekt:		Przepust P-4			Skala: 1:100 1:50		
Tytuł rysunku:		Rysunek ogólny			Nr rys: P4.2		
Imię i nazwisko		mgr inż. Jacek Wojciechowski		mgr inż. Ewa Kordek		Nr ark:	
Nr uprawnień		61/Gd/97		4028/Gd/89			
Specjalność		konstrukcyjno-budowlana		konstrukcyjno-inżynierska		Nr proj: 02/101/2012/PB/M	
Data		08. 2015					
Podpis					Plik:P-4_RO+polka_odc1.dwg		
Wykorzystywanie niniejszego projektu do jakichkolwiek opracowań wymaga zgody autora – Transprojektu Gdańskiego (Ustawa o prawie autorskim z dnia 04.02.1994 DZ.U.nr 24 z dnia 23.02.1994)							