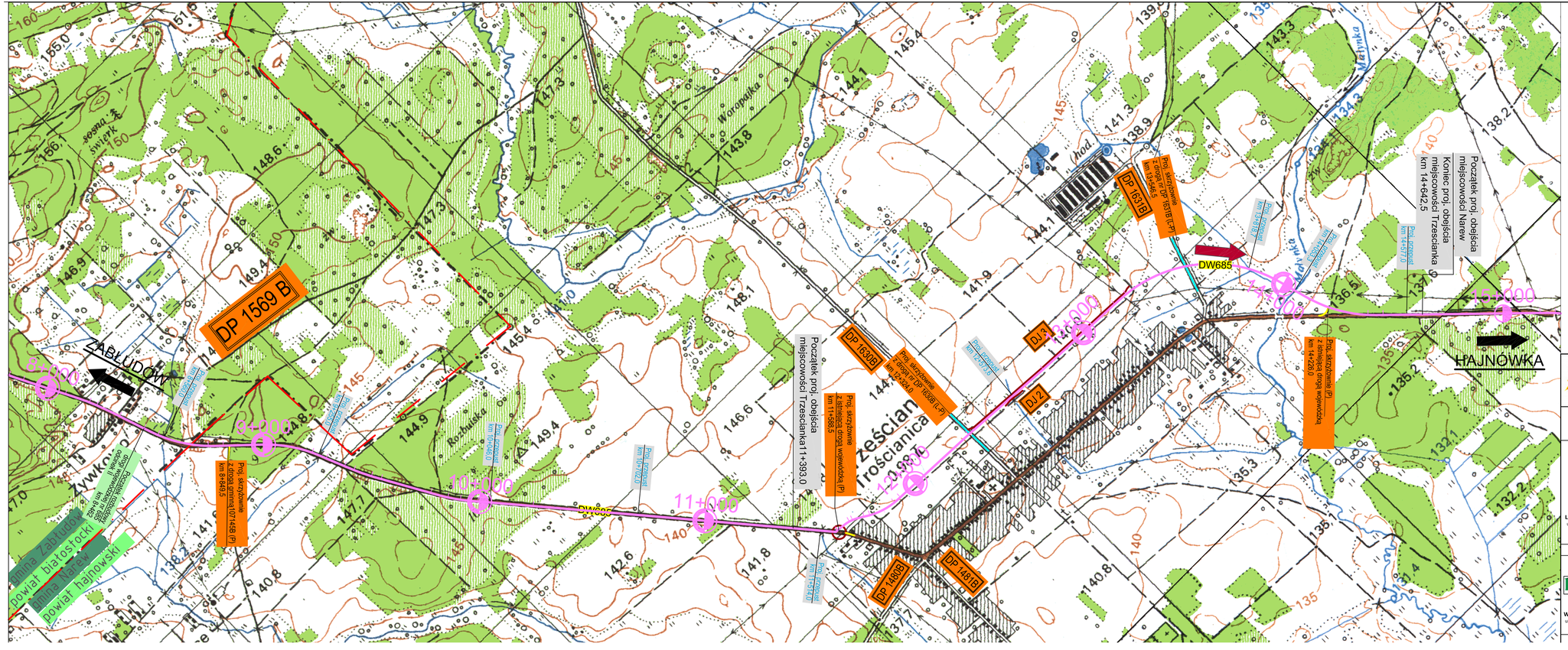
DP 1569 B
ZABŁUDÓW
HAJNÓWKA
DW685
DP 1630B
DP 1631B
DP 1480B
DP 1481B
DJ 1
DJ 2
DJ 3
Trześcianka
Trześcianka
Narew
Rozbiska
Wapnówka
Wapnówka
Malinka
Malinka
Wapnówka
Proj. skrzyżowanie z drogą nr DP 1631B (LP) km 13+586,5
Proj. skrzyżowanie z drogą nr DP 1630B (LP) km 11+934,0
Proj. skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką (P) km 11+938,5
Proj. skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką (P) km 14+226,0
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną (DP1145B (P) km 9+049,5
Początek proj. obejścia miejscowości Trzescianka11+393,0
Koniec proj. obejścia miejscowości Trzescianka km 14+642,5
Początek proj. obejścia miejscowości Narew km 14+277,0
Proj. przepust km 9+170,0
Proj. przepust km 12+747,5
Proj. przepust km 13+139,5
Proj. przepust km 13+418,5
Proj. przepust km 14+277,0
Proj. przepust km 14+642,5
Proj. przepust km 14+726,0
Proj. przepust km 14+810,5
Proj. przepust km 14+894,5
Proj. przepust km 14+978,5
Proj. przepust km 15+062,5
Proj. przepust km 15+146,5
Proj. przepust km 15+230,5
Proj. przepust km 15+314,5
Proj. przepust km 15+398,5
Proj. przepust km 15+482,5
Proj. przepust km 15+566,5
Proj. przepust km 15+650,5
Proj. przepust km 15+734,5
Proj. przepust km 15+818,5
Proj. przepust km 15+902,5
Proj. przepust km 15+986,5
Proj. przepust km 16+070,5
Proj. przepust km 16+154,5
Proj. przepust km 16+238,5
Proj. przepust km 16+322,5
Proj. przepust km 16+406,5
Proj. przepust km 16+490,5
Proj. przepust km 16+574,5
Proj. przepust km 16+658,5
Proj. przepust km 16+742,5
Proj. przepust km 16+826,5
Proj. przepust km 16+910,5
Proj. przepust km 16+994,5
Proj. przepust km 17+078,5
Proj. przepust km 17+162,5
Proj. przepust km 17+246,5
Proj. przepust km 17+330,5
Proj. przepust km 17+414,5
Proj. przepust km 17+498,5
Proj. przepust km 17+582,5
Proj. przepust km 17+666,5
Proj. przepust km 17+750,5
Proj. przepust km 17+834,5
Proj. przepust km 17+918,5
Proj. przepust km 18+002,5
Proj. przepust km 18+086,5
Proj. przepust km 18+170,5
Proj. przepust km 18+254,5
Proj. przepust km 18+338,5
Proj. przepust km 18+422,5
Proj. przepust km 18+506,5
Proj. przepust km 18+590,5
Proj. przepust km 18+674,5
Proj. przepust km 18+758,5
Proj. przepust km 18+842,5
Proj. przepust km 18+926,5
Proj. przepust km 19+010,5
Proj. przepust km 19+094,5
Proj. przepust km 19+178,5
Proj. przepust km 19+262,5
Proj. przepust km 19+346,5
Proj. przepust km 19+430,5
Proj. przepust km 19+514,5
Proj. przepust km 19+598,5
Proj. przepust km 19+682,5
Proj. przepust km 19+766,5
Proj. przepust km 19+850,5
Proj. przepust km 19+934,5
Proj. przepust km 20+018,5
Proj. przepust km 20+102,5
Proj. przepust km 20+186,5
Proj. przepust km 20+270,5
Proj. przepust km 20+354,5
Proj. przepust km 20+438,5
Proj. przepust km 20+522,5
Proj. przepust km 20+606,5
Proj. przepust km 20+690,5
Proj. przepust km 20+774,5
Proj. przepust km 20+858,5
Proj. przepust km 20+942,5
Proj. przepust km 21+026,5
Proj. przepust km 21+110,5
Proj. przepust km 21+194,5
Proj. przepust km 21+278,5
Proj. przepust km 21+362,5
Proj. przepust km 21+446,5
Proj. przepust km 21+530,5
Proj. przepust km 21+614,5
Proj. przepust km 21+698,5
Proj. przepust km 21+782,5
Proj. przepust km 21+866,5
Proj. przepust km 21+950,5
Proj. przepust km 22+034,5
Proj. przepust km 22+118,5
Proj. przepust km 22+202,5
Proj. przepust km 22+286,5
Proj. przepust km 22+370,5
Proj. przepust km 22+454,5
Proj. przepust km 22+538,5
Proj. przepust km 22+622,5
Proj. przepust km 22+706,5
Proj. przepust km 22+790,5
Proj. przepust km 22+874,5
Proj. przepust km 22+958,5
Proj. przepust km 23+042,5
Proj. przepust km 23+126,5
Proj. przepust km 23+210,5
Proj. przepust km 23+294,5
Proj. przepust km 23+378,5
Proj. przepust km 23+462,5
Proj. przepust km 23+546,5
Proj. przepust km 23+630,5
Proj. przepust km 23+714,5
Proj. przepust km 23+798,5
Proj. przepust km 23+882,5
Proj. przepust km 23+966,5
Proj. przepust km 24+050,5
Proj. przepust km 24+134,5
Proj. przepust km 24+218,5
Proj. przepust km 24+302,5
Proj. przepust km 24+386,5
Proj. przepust km 24+470,5
Proj. przepust km 24+554,5
Proj. przepust km 24+638,5
Proj. przepust km 24+722,5
Proj. przepust km 24+806,5
Proj. przepust km 24+890,5
Proj. przepust km 24+974,5
Proj. przepust km 25+058,5
Proj. przepust km 25+142,5
Proj. przepust km 25+226,5
Proj. przepust km 25+310,5
Proj. przepust km 25+394,5
Proj. przepust km 25+478,5
Proj. przepust km 25+562,5
Proj. przepust km 25+646,5
Proj. przepust km 25+730,5
Proj. przepust km 25+814,5
Proj. przepust km 25+898,5
Proj. przepust km 25+982,5
Proj. przepust km 26+066,5
Proj. przepust km 26+150,5
Proj. przepust km 26+234,5
Proj. przepust km 26+318,5
Proj. przepust km 26+402,5
Proj. przepust km 26+486,5
Proj. przepust km 26+570,5
Proj. przepust km 26+654,5
Proj. przepust km 26+738,5
Proj. przepust km 26+822,5
Proj. przepust km 26+906,5
Proj. przepust km 26+990,5
Proj. przepust km 27+074,5
Proj. przepust km 27+158,5
Proj. przepust km 27+242,5
Proj. przepust km 27+326,5
Proj. przepust km 27+410,5
Proj. przepust km 27+494,5
Proj. przepust km 27+578,5
Proj. przepust km 27+662,5
Proj. przepust km 27+746,5
Proj. przepust km 27+830,5
Proj. przepust km 27+914,5
Proj. przepust km 27+998,5
Proj. przepust km 28+082,5
Proj. przepust km 28+166,5
Proj. przepust km 28+250,5
Proj. przepust km 28+334,5
Proj. przepust km 28+418,5
Proj. przepust km 28+502,5
Proj. przepust km 28+586,5
Proj. przepust km 28+670,5
Proj. przepust km 28+754,5
Proj. przepust km 28+838,5
Proj. przepust km 28+922,5
Proj. przepust km 29+006,5
Proj. przepust km 29+090,5
Proj. przepust km 29+174,5
Proj. przepust km 29+258,5
Proj. przepust km 29+342,5
Proj. przepust km 29+426,5
Proj. przepust km 29+510,5
Proj. przepust km 29+594,5
Proj. przepust km 29+678,5
Proj. przepust km 29+762,5
Proj. przepust km 29+846,5
Proj. przepust km 29+930,5
Proj. przepust km 30+014,5
Proj. przepust km 30+098,5
Proj. przepust km 30+182,5
Proj. przepust km 30+266,5
Proj. przepust km 30+350,5
Proj. przepust km 30+434,5
Proj. przepust km 30+518,5
Proj. przepust km 30+602,5
Proj. przepust km 30+686,5
Proj. przepust km 30+770,5
Proj. przepust km 30+854,5
Proj. przepust km 30+938,5
Proj. przepust km 31+022,5
Proj. przepust km 31+106,5
Proj. przepust km 31+190,5
Proj. przepust km 31+274,5
Proj. przepust km 31+358,5
Proj. przepust km 31+442,5
Proj. przepust km 31+526,5
Proj. przepust km 31+610,5
Proj. przepust km 31+694,5
Proj. przepust km 31+778,5
Proj. przepust km 31+862,5
Proj. przepust km 31+946,5
Proj. przepust km 32+030,5
Proj. przepust km 32+114,5
Proj. przepust km 32+198,5
Proj. przepust km 32+282,5
Proj. przepust km 32+366,5
Proj. przepust km 32+450,5
Proj. przepust km 32+534,5
Proj. przepust km 32+618,5
Proj. przepust km 32+702,5
Proj. przepust km 32+786,5
Proj. przepust km 32+870,5
Proj. przepust km 32+954,5
Proj. przepust km 33+038,5
Proj. przepust km 33+122,5
Proj. przepust km 33+206,5
Proj. przepust km 33+290,5
Proj. przepust km 33+374,5
Proj. przepust km 33+458,5
Proj. przepust km 33+542,5
Proj. przepust km 33+626,5
Proj. przepust km 33+710,5
Proj. przepust km 33+794,5
Proj. przepust km 33+878,5
Proj. przepust km 33+962,5
Proj. przepust km 34+046,5
Proj. przepust km 34+130,5
Proj. przepust km 34+214,5
Proj. przepust km 34+298,5
Proj. przepust km 34+382,5
Proj. przepust km 34+466,5
Proj. przepust km 34+550,5
Proj. przepust km 34+634,5
Proj. przepust km 34+718,5
Proj. przepust km 34+802,5
Proj. przepust km 34+886,5
Proj. przepust km 34+970,5
Proj. przepust km 35+054,5
Proj. przepust km 35+138,5
Proj. przepust km 35+222,5
Proj. przepust km 35+306,5
Proj. przepust km 35+390,5
Proj. przepust km 35+474,5
Proj. przepust km 35+558,5
Proj. przepust km 35+642,5
Proj. przepust km 35+726,5
Proj. przepust km 35+810,5
Proj. przepust km 35+894,5
Proj. przepust km 35+978,5
Proj. przepust km 36+062,5
Proj. przepust km 36+146,5
Proj. przepust km 36+230,5
Proj. przepust km 36+314,5
Proj. przepust km 36+398,5
Proj. przepust km 36+482,5
Proj. przepust km 36+566,5
Proj. przepust km 36+650,5
Proj. przepust km 36+734,5
Proj. przepust km 36+818,5
Proj. przepust km 36+902,5
Proj. przepust km 36+986,5
Proj. przepust km 37+070,5
Proj. przepust km 37+154,5
Proj. przepust km 37+238,5
Proj. przepust km 37+322,5
Proj. przepust km 37+406,5
Proj. przepust km 37+490,5
Proj. przepust km 37+574,5
Proj. przepust km 37+658,5
Proj. przepust km 37+742,5
Proj. przepust km 37+826,5
Proj. przepust km 37+910,5
Proj. przepust km 37+994,5
Proj. przepust km 38+078,5
Proj. przepust km 38+162,5
Proj. przepust km 38+246,5
Proj. przepust km 38+330,5
Proj. przepust km 38+414,5
Proj. przepust km 38+498,5
Proj. przepust km 38+582,5
Proj. przepust km 38+666,5
Proj. przepust km 38+750,5
Proj. przepust km 38+834,5
Proj. przepust km 38+918,5
Proj. przepust km 39+002,5
Proj. przepust km 39+086,5
Proj. przepust km 39+170,5
Proj. przepust km 39+254,5
Proj. przepust km 39+338,5
Proj. przepust km 39+422,5
Proj. przepust km 39+506,5
Proj. przepust km 39+590,5
Proj. przepust km 39+674,5
Proj. przepust km 39+758,5
Proj. przepust km 39+842,5
Proj. przepust km 39+926,5
Proj. przepust km 40+010,5
Proj. przepust km 40+094,5
Proj. przepust km 40+178,5
Proj. przepust km 40+262,5
Proj. przepust km 40+346,5
Proj. przepust km 40+430,5
Proj. przepust km 40+514,5
Proj. przepust km 40+598,5
Proj. przepust km 40+682,5
Proj. przepust km 40+766,5
Proj. przepust km 40+850,5
Proj. przepust km 40+934,5
Proj. przepust km 41+018,5
Proj. przepust km 41+102,5
Proj. przepust km 41+186,5
Proj. przepust km 41+270,5
Proj. przepust km 41+354,5
Proj. przepust km 41+438,5
Proj. przepust km 41+522,5
Proj. przepust km 41+606,5
Proj. przepust km 41+690,5
Proj. przepust km 41+774,5
Proj. przepust km 41+858,5
Proj. przepust km 41+942,5
Proj. przepust km 42+026,5
Proj. przepust km 42+110,5
Proj. przepust km 42+194,5
Proj. przepust km 42+278,5
Proj. przepust km 42+362,5
Proj. przepust km 42+446,5
Proj. przepust km 42+530,5
Proj. przepust km 42+614,5
Proj. przepust km 42+698,5
Proj. przepust km 42+782,5
Proj. przepust km 42+866,5
Proj. przepust km 42+950,5
Proj. przepust km 43+034,5
Proj. przepust km 43+118,5
Proj. przepust km 43+202,5
Proj. przepust km 43+286,5
Proj. przepust km 43+370,5
Proj. przepust km 43+454,5
Proj. przepust km 43+538,5
Proj. przepust km 43+622,5
Proj. przepust km 43+706,5
Proj. przepust km 43+790,5
Proj. przepust km 43+874,5
Proj. przepust km 43+958,5
Proj. przepust km 44+042,5
Proj. przepust km 44+126,5
Proj. przepust km 44+210,5
Proj. przepust km 44+294,5
Proj. przepust km 44+378,5
Proj. przepust km 44+462,5
Proj. przepust km 44+546,5
Proj. przepust km 44+630,5
Proj. przepust km 44+714,5
Proj. przepust km 44+798,5
Proj. przepust km 44+882,5
Proj. przepust km 44+966,5
Proj. przepust km 45+050,5
Proj. przepust km 45+134,5
Proj. przepust km 45+218,5
Proj. przepust km 45+302,5
Proj. przepust km 45+386,5
Proj. przepust km 45+470,5
Proj. przepust km 45+554,5
Proj. przepust km 45+638,5
Proj. przepust km 45+722,5
Proj. przepust km 45+806,5
Proj. przepust km 45+890,5
Proj. przepust km 45+974,5
Proj. przepust km 46+058,5
Proj. przepust km 46+142,5
Proj. przepust km 46+226,5
Proj. przepust km 46+310,5
Proj. przepust km 46+394,5
Proj. przepust km 46+478,5
Proj. przepust km 46+562,5
Proj. przepust km 46+646,5
Proj. przepust km 46+730,5
Proj. przepust km 46+814,5
Proj. przepust km 46+898,5
Proj. przepust km 46+982,5
Proj. przepust km 47+066,5
Proj. przepust km 47+150,5
Proj. przepust km 47+234,5
Proj. przepust km 47+318,5
Proj. przepust km 47+402,5
Proj. przepust km 47+486,5
Proj. przepust km 47+570,5
Proj. przepust km 47+654,5
Proj. przepust km 47+738,5
Proj. przepust km 47+822,5
Proj. przepust km 47+906,5
Proj. przepust km 47+990,5
Proj. przepust km 48+074,5
Proj. przepust km 48+158,5
Proj. przepust km 48+242,5
Proj. przepust km 48+326,5
Proj. przepust km 48+410,5
Proj. przepust km 48+494,5
Proj. przepust km 48+578,5
Proj. przepust km 48+662,5
Proj. przepust km 48+746,5
Proj. przepust km 48+830,5
Proj. przepust km 48+914,5
Proj. przepust km 48+998,5
Proj. przepust km 49+082,5
Proj. przepust km 49+166,5
Proj. przepust km 49+250,5
Proj. przepust km 49+334,5
Proj. przepust km 49+418,5
Proj. przepust km 49+502,5
Proj. przepust km 49+586,5
Proj. przepust km 49+670,5
Proj. przepust km 49+754,5
Proj. przepust km 49+838,5
Proj. przepust km 49+922,5
Proj. przepust km 50+006,5
Proj. przepust km 50+090,5
Proj. przepust km 50+174,5
Proj. przepust km 50+258,5
Proj. przepust km 50+342,5
Proj. przepust km 50+426,5
Proj. przepust km 50+510,5
Proj. przepust km 50+594,5
Proj. przepust km 50+678,5
Proj. przepust km 50+762,5
Proj. przepust km 50+846,5
Proj. przepust km 50+930,5
Proj. przepust km 51+014,5
Proj. przepust km 51+098,5
Proj. przepust km 51+182,5
Proj. przepust km 51+266,5
Proj. przepust km 51+350,5
Proj. przepust km 51+434,5
Proj. przepust km 51+518,5
Proj. przepust km 51+602,5
Proj. przepust km 51+686,5
Proj. przepust km 51+770,5
Proj. przepust km 51+854,5
Proj. przepust km 51+938,5
Proj. przepust km 52+022,5
Proj. przepust km 52+106,5
Proj. przepust km 52+190,5
Proj. przepust km 52+274,5
Proj. przepust km 52+358,5
Proj. przepust km 52+442,5
Proj. przepust km 52+526,5
Proj. przepust km 52+610,5
Proj. przepust km 52+694,5
Proj. przepust km 52+778,5
Proj. przepust km 52+862,5
Proj. przepust km 52+946,5
Proj. przepust km 53+030,5
Proj. przepust km 53+114,5
Proj. przepust km 53+198,5
Proj. przepust km 53+282,5
Proj. przepust km 53+366,5
Proj. przepust km 53+450,5
Proj. przepust km 53+534,5
Proj. przepust km 53+618,5
Proj. przepust km 53+702,5
Proj. przepust km 53+786,5
Proj. przepust km 53+870,5
Proj. przepust km 53+954,5
Proj. przepust km 54+038,5
Proj. przepust km 54+122,5
Proj. przepust km 54+206,5
Proj. przepust km 54+290,5
Proj. przepust km 54+374,5
Proj. przepust km 54+458,5
Proj. przepust km 54+542,5
Proj. przepust km 54+626,5
Proj. przepust km 54+710,5
Proj. przepust km 54+794,5
Proj. przepust km 54+878,5
Proj. przepust km 54+962,5
Proj. przepust km 55+046,5
Proj. przepust km 55+130,5
Proj. przepust km 55+214,5
Proj. przepust km 55+298,5
Proj. przepust km 55+382,5
Proj. przepust km 55+466,5
Proj. przepust km 55+550,5
Proj. przepust km 55+634,5
Proj. przepust km 55+718,5
Proj. przepust km 55+802,5
Proj. przepust km 55+886,5
Proj. przepust km 55+970,5
Proj. przepust km 56+054,5
Proj. przepust km 56+138,5
Proj. przepust km 56+222,5
Proj. przepust km 56+306,5
Proj. przepust km 56+390,5
Proj. przepust km 56+474,5
Proj. przepust km 56+558,5
Proj. przepust km 56+642,5
Proj. przepust km 56+726,5
Proj. przepust km 56+810,5
Proj. przepust km 56+894,5
Proj. przepust km 56+978,5
Proj. przepust km 57+062,5
Proj. przepust km 57+146,5
Proj. przepust km 57+230,5
Proj. przepust km 57+314,5
Proj. przepust km 57+398,5
Proj. przepust km 57+482,5
Proj. przepust km 57+566,5
Proj. przepust km 57+650,5
Proj. przepust km 57+734,5
Proj. przepust km 57+818,5
Proj. przepust km 57+902,5
Proj. przepust km 57+986,5
Proj. przepust km 58+070,5
Proj. przepust km 58+154,5
Proj. przepust km 58+238,5
Proj. przepust km 58+322,5
Proj. przepust km 58+406,5
Proj. przepust km 58+490,5
Proj. przepust km 58+574,5
Proj. przepust km 58+658,5
Proj. przepust km 58+742,5
Proj. przepust km 58+826,5
Proj. przepust km 58+910,5
Proj. przepust km 58+994,5
Proj. przepust km 59+078,5
Proj. przepust km 59+162,5
Proj. przepust km 59+246,5
Proj. przepust km 59+330,5
Proj. przepust km 59+414,5
Proj. przepust km 59+498,5
Proj. przepust km 59+582,5
Proj. przepust km 59+666,5
Proj. przepust km 59+750,5
Proj. przepust km 59+834,5
Proj. przepust km 59+918,5
Proj. przepust km 60+002,5
Proj. przepust km 60+086,5
Proj. przepust km 60+170,5
Proj. przepust km 60+254,5
Proj. przepust km 60+338,5
Proj. przepust km 60+422,5
Proj. przepust km 60+506,5
Proj. przepust km 60+590,5
Proj. przepust km 60+674,5
Proj. przepust km 60+758,5
Proj. przepust km 60+842,5
Proj. przepust km 60+926,5
Proj. przepust km 61+010,5
Proj. przepust km 61+094,5
Proj. przepust km 61+178,5
Proj. przepust km 61+262,5
Proj. przepust km 61+346,5
Proj. przepust km 61+430,5
Proj. przepust km 61+514,5
Proj. przepust km 61+598,5
Proj. przepust km 61+682,5
Proj. przepust km 61+766,5
Proj. przepust km 61+850,5
Proj. przepust km 61+934,5
Proj. przepust km 62+018,5
Proj. przepust km 62+102,5
Proj. przepust km 62+186,5
Proj. przepust km 62+270,5
Proj. przepust km 62+354,5
Proj. przepust km 62+438,5
Proj. przepust km 62+522,5
Proj. przepust km 62+606,5
Proj. przepust km 62+690,5
Proj. przepust km 62+774,5
Proj. przepust km 62+858,5
Proj. przepust km 62+942,5
Proj. przepust km 63+026,5
Proj. przepust km 63+110,5
Proj. przepust km 63+194,5
Proj. przepust km 63+278,5
Proj. przepust km 63+362,5
Proj. przepust km 63+446,5
Proj. przepust km 63+530,5
Proj. przepust km 63+614,5
Proj. przepust km 63+698,5
Proj. przepust km 63+782,5
Proj. przepust km 63+866,5
Proj. przepust km 63+950,5
Proj. przepust km 64+034,5
Proj. przepust km 64+118,5
Proj. przepust km 64+202,5
Proj. przepust km 64+286,5
Proj. przepust km 64+370,5
Proj. przepust km 64+454,5
Proj. przepust km 64+538,5
Proj. przepust km 64+622,5
Proj. przepust km 64+706,5
Proj. przepust km 64+790,5
Proj. przepust km 64+874,5
Proj. przepust km 64+958,5
Proj. przepust km 65+042,5
Proj. przepust km 65+126,5
Proj. przepust km 65+210,5
Proj. przepust km 65+294,5
Proj. przepust km 65+378,5
Proj. przepust km 65+462,5
Proj. przepust km 65+546,5
Proj. przepust km 65+630,5
Proj. przepust km 65+714,5
Proj. przepust km 65+798,5
Proj. przepust km 65+882,5
Proj. przepust km 65+966,5
Proj. przepust km 66+050,5
Proj. przepust km 66+134,5
Proj. przepust km 66+218,5
Proj. przepust km 66+302,5
Proj. przepust km 66+386,5
Proj. przepust km 66+470,5
Proj. przepust km 66+554,5
Proj. przepust km 66+638,5
Proj. przepust km 66+722,5
Proj. przepust km 66+806,5
Proj. przepust km 66+890,5
Proj. przepust km 66+974,5
Proj. przepust km 67+058,5
Proj. przepust km 67+142,5
Proj. przepust km 67+226,5
Proj. przepust km 67+310,5
Proj. przepust km 67+394,5
Proj. przepust km 67+478,5
Proj. przepust km 67+562,5
Proj. przepust km 67+646,5
Proj. przepust km 67+730,5
Proj. przepust km 67+814,5
Proj. przepust km 67+898,5
Proj. przepust km 67+982,5
Proj. przepust km 68+066,5
Proj. przepust km 68+150,5
Proj. przepust km 68+234,5
Proj. przepust km 68+318,5
Proj. przepust km 68+402,5
Proj. przepust km 68+486,5
Proj. przepust km 68+570,5
Proj. przepust km 68+654,5
Proj. przepust km 68+738,5
Proj. przepust km 68+822,5
Proj. przepust km 68+906,5
Proj. przepust km 68+990,5
Proj. przepust km 69+074,5
Proj. przepust km 69+158,5
Proj. przepust km 69+242,5
Proj. przepust km 69+326,5
Proj. przepust km 69+410,5
Proj. przepust km 69+494,5
Proj. przepust km 69+578,5
Proj. przepust km 69+662,5
Proj. przepust km 69+746,5
Proj. przepust km 69+830,5
Proj. przepust km 69+914,5
Proj. przepust km 69+998,5
Proj. przepust km 70+082,5
Proj. przepust km 70+166,5
Proj. przepust km 70+250,5
Proj. przepust km 70+334,5
Proj. przepust km 70+418,5
Proj. przepust km 70+502,5
Proj. przepust km 70+586,5
Proj. przepust km 70+670,5
Proj. przepust km 70+754,5
Proj. przepust km 70+838,5
Proj. przepust km 70+922,5
Proj. przepust km 71+006,5
Proj. przepust km 71+090,5
Proj. przepust km 71+174,5
Proj. przepust km 71+258,5
Proj. przepust km 71+342,5
Proj. przepust km 71+426,5
Proj. przepust km 71+510,5
Proj. przepust km 71+594,5
Proj. przepust km 71+678,5
Proj. przepust km 71+762,5
Proj. przepust km 71+846,5
Proj. przepust km 71+930,5
Proj. przepust km 72+014,5
Proj. przepust km 72+098,5
Proj. przepust km 72+182,5
Proj. przepust km 72+266,5
Proj. przepust km 72+350,5
Proj. przepust km 72+434,5
Proj. przepust km 72+518,5
Proj. przepust km 72+602,5
Proj. przepust km 72+686,5
Proj. przepust km 72+770,5
Proj. przepust km 72+854,5
Proj. przepust km 72+938,5
Proj. przepust km 73+022,5
Proj. przepust km 73+106,5
Proj. przepust km 73+190,5
Proj. przepust km 73+274,5
Proj. przepust km 73+358,5
Proj. przepust km 73+442,5
Proj. przepust km 73+526,5
Proj. przepust km 73+610,5
Proj. przepust km 73+694,5
Proj. przepust km 73+778,5
Proj. przepust km 73+862,5
Proj. przepust km 73+946,5
Proj. przepust km 74+030,5
Proj. przepust km 74+114,5
Proj. przepust km 74+198,5
Proj. przepust km 74+282,5
Proj. przepust km 74+366,5
Proj. przepust km 74+450,5
Proj. przepust km 74+534,5
Proj. przepust km 74+618,5
Proj. przepust km 74+702,5
Proj. przepust km 74+786,5
Proj. przepust km 74+870,5
Proj. przepust km 74+954,5
Proj. przepust km 75+038,5
Proj. przepust km 75+122,5
Proj. przepust km 75+206,5
Proj. przepust km 75+290,5
Proj. przepust km 75+374,5
Proj. przepust km 75+458,5
Proj. przepust km 75+542,5
Proj. przepust km 75+626,5
Proj. przepust km 75+710,5
Proj. przepust km 75+794,5
Proj. przepust km 75+878,5
Proj. przepust km 75+962,5
Proj. przepust km 76+046,5
Proj. przepust km 76+130,5
Proj. przepust km 76+214,5
Proj. przepust km 76+298,5
Proj. przepust km 76+382,5
Proj. przepust km 76+466,5
Proj. przepust km 76+550,5
Proj. przepust km 76+634,5
Proj. przepust km 76+718,5
Proj. przepust km 76+802,5
Proj. przepust km 76+886,5
Proj. przepust km 76+970,5
Proj. przepust km 77+054,5
Proj. przepust km 77+138,5
Proj. przepust km 77+222,5
Proj. przepust km 77+306,5
Proj. przepust km 77+390,5
Proj. przepust km 77+474,5
Proj. przepust km 77+558,5
Proj. przepust km 77+642,5
Proj. przepust km 77+726,5
Proj. przepust km 77+810,5
Proj. przepust km 77+894,5
Proj. przepust km 77+978,5
Proj. przepust km 78+062,5
Proj. przepust km 78+146,5
Proj. przepust km 78+230,5
Proj. przepust km 78+314,5
Proj. przepust km 78+398,5
Proj. przepust km 78+482,5
Proj. przepust km 78+566,5
Proj. przepust km 78+650,5
Proj. przepust km 78+734,5
Proj. przepust km 78+818,5
Proj. przepust km 78+902,5
Proj. przepust km 78+986,5
Proj. przepust km 79+070,5
Proj. przepust km 79+154,5
Proj. przepust km 79+238,5
Proj. przepust km 79+322,5
Proj. przepust km 79+406,5
Proj. przepust km 79+490,5
Proj. przepust km 79+574,5
Proj. przepust km 79+658,5
Proj. przepust km 79+742,5
Proj. przepust km 79+826,5
Proj. przepust km 79+910,5
Proj. przepust km 79+994,5
Proj. przepust km 80+078,5
Proj. przepust km 80+162,5
Proj. przepust km 80+246,5
Proj. przepust km 80+330,5
Proj. przepust km 80+414,5
Proj. przepust km 80+498,5
Proj. przepust km 80+582,5
Proj. przepust km 80+666,5
Proj. przepust km 80+750,5
Proj. przepust km 80+834,5
Proj. przepust km 80+918,5
Proj. przepust km 81+002,5
Proj. przepust km 81+086,5
Proj. przepust km 81+170,5
Proj. przepust km 81+254,5
Proj. przepust km 81+338,5
Proj. przepust km 81+422,5
Proj. przepust km 81+506,5
Proj. przepust km 81+590,5
Proj. przepust km 81+674,5
Proj. przepust km 81+758,5
Proj. przepust km 81+842,5
Proj. przepust km 81+926,5
Proj. przepust km 82+010,5
Proj. przepust km 82+094,5
Proj. przepust km 82+178,5
Proj. przepust km 82+262,5
Proj. przepust km 82+346,5
Proj. przepust km 82+430,5
Proj. przepust km 82+514,5
Proj. przepust km 82+598,5
Proj. przepust km 82+682,5
Proj. przepust km 82+766,5
Proj. przepust km 82+850,5
Proj. przepust km 82+934,5
Proj. przepust km 83+018,5
Proj. przepust km 83+102,5
Proj. przepust km 83+186,5
Proj. przepust km 83+270,5
Proj. przepust km 83+354,5
Proj. przepust km 83+438,5
Proj. przepust km 83+522,5
Proj. przepust km 83+606,5
Proj. przepust km 83+690,5
Proj. przepust km 83+774,5
Proj. przepust km 83+858,5
Proj. przepust km 83+942,5
Proj. przepust km 84+026,5
Proj. przepust km 84+110,5
Proj. przepust km 84+194,5
Proj. przepust km 84+278,5
Proj. przepust km 84+362,5
Proj. przepust km 84+446,5
Proj. przepust km 84+530,5
Proj. przepust km 84+614,5
Proj. przepust km 84+698,5
Proj. przepust km 84+782,5
Proj. przepust km 84+866,5
Proj. przepust km 84+950,5
Proj. przepust km 85+034,5
Proj. przepust km 85+118,5
Proj. przepust km 85+202,5
Proj. przepust km 85+286,5
Proj. przepust km 85+370,5
Proj. przepust km 85+454,5
Proj. przepust km 85+538,5
Proj. przepust km 85+622,5
Proj. przepust km 85+706,5
Proj. przepust km 85+790,5
Proj. przepust km 85+874,5
Proj. przepust km 85+958,5
Proj. przepust km 86+042,5
Proj. przepust km 86+126,5
Proj. przepust km 86+210,5
Proj. przepust km 86+294,5
Proj. przepust km 86+378,5
Proj. przepust km 86+462,5
Proj. przepust km 86+546,5
Proj. przepust km 86+630,5
Proj. przepust km 86+714,5
Proj. przepust km 86+798,5
Proj. przepust km 86+882,5
Proj. przepust km 86+966,5
Proj. przepust km 87+050,5
Proj. przepust km 87+134,5
Proj. przepust km 87+218,5
Proj. przepust km 87+302,5
Proj. przepust km 87+386,5
Proj. przepust km 87+470,5
Proj. przepust km 87+554,5
Proj. przepust km 87+638,5
Proj. przepust km 87+722,5
Proj. przepust km 87+806,5
Proj. przepust km 87+890,5
Proj. przepust km 87+974,5
Proj. przepust km 88+058,5
Proj. przepust km 88+142,5
Proj. przepust km 88+226,5
Proj. przepust km 88+310,5
Proj. przepust km 88+394,5
Proj. przepust km 88+478,5
Proj. przepust km 88+562,5
Proj. przepust km 88+646,5
Proj. przepust km 88+730,5
Proj. przepust km 88+814,5
Proj. przepust km 88+898,5
Proj. przepust km 88+982,5
Proj. przepust km 89+066,5
Proj. przepust km 89+150,5
Proj. przepust km 89+234,5
Proj. przepust km 89+318,5
Proj. przepust km 89+402,5
Proj. przepust km 89+486,5
Proj. przepust km 89+570,5
Proj. przepust km 89+654,5
Proj. przepust km 89+738,5
Proj. przepust km 89+822,5
Proj. przepust km 89+906,5
Proj. przepust km 89+990,5
Proj. przepust km 90+074,5
Proj. przepust km 90+158,5
Proj. przepust km 90+242,5
Proj. przepust km 90+326,5
Proj. przepust km 90+410,5
Proj. przepust km 90+494,5
Proj. przepust km 90+578,5
Proj. przepust km 90+662,5
Proj. przepust km 90+746,5
Proj. przepust km 90+830,5
Proj. przepust km 90+914,5
Proj. przepust km 90+998,5
Proj. przepust km 91+082,5
Proj. przepust km 91+166,5
Proj. przepust km 91+250,5
Proj. przepust km 91+334,5
Proj. przepust km 91+418,5
Proj. przepust km 91+502,5
Proj. przepust km 91+586,5
Proj. przepust km 91+670,5
Proj. przepust km 91+754,5
Proj. przepust km 91+838,5
Proj. przepust km 91+922,5
Proj. przepust km 92+006,5
Proj. przepust km 92+090,5
Proj. przepust km 92+174,5
Proj. przepust km 92+258,5
Proj. przepust km 92+342,5
Proj. przepust km 92+426,5
Proj. przepust km 92+510,5
Proj. przepust km 92+594,5
Proj. przepust km 92+678,5
Proj. przepust km 92+762,5
Proj. przepust km 92+846,5
Proj. przepust km 92+930,5
Proj. przepust km 93+014,5
Proj. przepust km 93+098,5
Proj. przepust km 93+182,5
Proj. przepust km 93+266,5
Proj. przepust km 93+350,5
Proj. przepust km 93+434,5
Proj. przepust km 93+518,5
Proj. przepust km 93+602,5
Proj. przepust km 93+686,5
Proj. przepust km 93+770,5
Proj. przepust km 93+854,5
Proj. przepust km 93+938,5
Proj. przepust km 94+022,5
Proj. przepust km 94+106,5
Proj. przepust km 94+190,5
Proj. przepust km 94+274,5
Proj. przepust km 94+358,5
Proj. przepust km 94+442,5
Proj. przepust km 94+526,5
Proj. przepust km 94+610,5
Proj. przepust km 94+694,5
Proj. przepust km 94+778,5
Proj. przepust km 94+862,5
Proj. przepust km 94+946,5
Proj. przepust km 95+030,5
Proj. przepust km 95+114,5
Proj. przepust km 95+198,5
Proj. przepust km 95+282,5
Proj. przepust km 95+366,5
Proj. przepust km 95+450,5
Proj. przepust km 95+534,5
Proj. przepust km 95+618,5
Proj. przepust km 95+702,5
Proj. przepust km 95+786,5
Proj. przepust km 95+870,5
Proj. przepust km 95+954,5
Proj. przepust km 96+038,5
Proj. przepust km 96+122,5
Proj. przepust km 96+206,5
Proj. przepust km 96+290,5
Proj. przepust km 96+374,5
Proj. przepust km 96+458,5
Proj. przepust km 96+542,5
Proj. przepust km 96+626,5
Proj. przepust km 96+710,5
Proj. przepust km 96+794,5
Proj. przepust km 96+878,5
Proj. przepust km 96+962,5
Proj. przepust km 97+046,5
Proj. przepust km 97+130,5
Proj. przepust km 97+214,5
Proj. przepust km 97+298,5
Proj. przepust km 97+382,5
Proj. przepust km 97+466,5
Proj. przepust km 97+550,5
Proj. przepust km 97+634,5
Proj. przepust km 97+718,5
Proj. przepust km 97+802,5
Proj. przepust km 97+886,5
Proj. przepust km 97+970,5
Proj. przepust km 98+054,5
Proj. przepust km 98+138,5
Proj. przepust km 98+222,5
Proj. przepust km 98+306,5
Proj. przepust km 98+390,5
Proj. przepust km 98+474,5
Proj. przepust km 98+558,5
Proj. przepust km 98+642,5
Proj. przepust km 98+726,5
Proj. przepust km 98+810,5
Proj. przepust km 98+894,5
Proj. przepust km 98+978,5
Proj. przepust km 99+062,5
Proj. przepust km 99+146,5
Proj. przepust km 99+230,5
Proj. przepust km 99+314,5
Proj. przepust km 99+398,5
Proj. przepust km 99+482,5
Proj. przepust km 99+566,5
Proj. przepust km 99+650,5
Proj. przepust km 99+734,5
Proj. przepust km 99+818,5
Proj. przepust km 99+902,5
Proj. przepust km 99+986,5
Proj. przepust km 100+070,5
Proj. przepust km 100+154,5
Proj. przepust km 100+238,5
Proj. przepust km 100+322,5
Proj. przepust km 100+406,5
Proj. przepust km 100+490,5
Proj. przepust km 100+574,5
Proj. przepust km 100+658,5
Proj. przepust km 100+742,5
Proj. przepust km 100+826,5
Proj. przepust km 100+910,5
Proj. przepust km 100+994,5
Proj. przepust km 101+078,5
Proj. przepust km 101+162,5