

Załącznik nr 19.1 - Obliczenie powierzchni warstw konstrukcji nawierzchni dróg.

lp.	droga	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	G	odległość	powierzchnia warstwy ścieralnej	powierzchnia warstwy wiążącej	powierzchnia warstwy podb. zasadniczej	powierzchnia warstwy podb. pomocniczej	powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża G1	powierzchnia warstwy mrozochronnej G4	powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża G4
						4cm	8cm	16cm	21cm	15cm	25cm	38cm
-	-	m	m	-	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	DW685	0+060,0	0+350,0	G4	290,0	2 394	2 394	2 394	2 394	0	2 567	2 687
2	DW685	0+350,0	1+000,0	G1	650,0	4 587	4 587	4 587	4 587	4 918	0	0
3	DW685	1+000,0	1+354,0	G1	354,0	2 572	2 600	2 657	2 773	2 960	0	0
4	DW685	1+354,0	2+252,0	G4	898,0	6 430	6 606	6 928	7 555	0	8 079	8 442
5	DW685	2+252,0	2+852,0	G1	600,0	4 335	4 383	4 479	4 677	4 997	0	0
6	DW685	2+852,0	3+150,0	G4	298,0	2 118	2 142	2 190	2 289	0	2 460	2 578
7	DW685	3+150,0	5+098,0	G1	1948,0	13 780	13 936	14 250	14 893	15 941	0	0
8	DW685	5+098,0	6+446,0	G4	1348,0	9 750	10 015	10 499	11 441	0	12 230	12 778
9	DW685	6+446,0	7+037,0	G1	591,0	4 236	4 283	4 378	4 573	4 889	0	0
10	DW685	7+037,0	7+337,0	G4	300,0	2 123	2 181	2 289	2 498	0	2 670	2 790
11	DW685	7+337,0	8+462,0	G1	1125,0	8 131	8 355	8 765	9 564	10 233	0	0
12	DW685	8+462,0	8+482,0	G1	20,0	133	137	144	158	-	-	-
13	DG106890	-	-	G4	9,0	64	63	61	57	0	49	43
14	DP 1569B	-	-	G1	7,5	70	70	70	70	77	0	0
15	DG106882B	-	-	G1	5,0	49	49	49	49	54	0	0
16	DG106880B	-	-	G4	10,0	74	77	83	95	0	101	106
17	DG106880B	-	-	G4	42,0	237	247	265	300	0	327	345
18	DP1466B	-	-	G4	39,0	311	318	332	357	0	375	387
19	DP1477B	0+020,5	0+084,7	G1	64,2	592	607	635	688	729	0	0

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S* z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80-55 gr. 4cm	SUMA	55 005
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 8cm	SUMA	63 050
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 16cm	SUMA	65 055
warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 21cm	SUMA	69 020
(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 15cm	SUMA	44 798
(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm	SUMA	28 858
(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 38cm	SUMA	30 156
* Uwaga na następujących odcinkach zastosowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego SMA 8 LA: -od km 0+060 do km 1+000	SUMA	6 981