

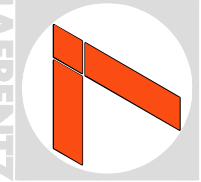



**LEGENDA**

- M1 projektowo mufa SN 3x XRUHAKXS 1x120 / 25
- M2 projektowo mufa m do kabla YAKXS 4x120
- x element do likwidacji
- o projektowany słup m
- o projektowany słup SN
- 160/2 - 20 m
- 160 - 20 m
- o osłona HDPE 160 o długości 20m (160/2 - osłona dwudzielna)
- 110/2 - 20 m
- 110 - 20 m
- o osłona HDPE 110 o długości 20m (110/2 - osłona dwudzielna)

**LINIE PROJEKTOWANE**

- kabel m YAKXS 4x120
- kabel SN 3x XRUHAKXS 1x120 / 25

nowo oprawa LED 80 w z wysięgnikiem 3 m ( nachylenie 5 stopni)  
na wierzchołku słupa komunalnego

 <p><b>LARENTIZ-POLSKA sp. z o.o.</b> ul. Dąbska 29, 60-359 Poznań</p>		 <p><b>PROGRAM REGIONALNY</b> NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>		 <p><b>PROGRAM REGIONALNY</b> NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>		 <p><b>UNIA EUROPEJSKA</b> EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO</p>	
<p><b>FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO</b> Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Podlaskiego na lata 2007-2013</p>		<p><b>Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabudów – Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narw – odcinek I od km 0+000 do km 8+462</b></p>		<p><b>Projekt budowlany</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>	
<p><b>Stadium</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>	
<p><b>Branża</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>		<p><b>elektroenergetyczna</b></p>	
<p><b>Tytuł rysunku</b></p>		<p><b>ROZWIĄZANIE KOLIZJI KA-6 DO KA-10 - km 0+355 do 0+485</b></p>		<p><b>ROZWIĄZANIE KOLIZJI KA-6 DO KA-10 - km 0+355 do 0+485</b></p>		<p><b>ROZWIĄZANIE KOLIZJI KA-6 DO KA-10 - km 0+355 do 0+485</b></p>	
<p><b>Wykonawca</b></p>		<p><b>EKA - 3</b></p>		<p><b>1</b></p>		<p><b>2016-02</b></p>	
<p><b>Numer rysunku</b></p>		<p><b>EKA - 3</b></p>		<p><b>1</b></p>		<p><b>2016-02</b></p>	
<p><b>Funkcja</b></p>		<p><b>Imię, nazwisko</b></p>		<p><b>Nr uprawnień</b></p>		<p><b>Specjalność</b></p>	
<p><b>Projektant</b></p>		<p><b>mgr inż. Ryszard Subocz</b></p>		<p><b>143/DOŚ/07</b></p>		<p><b>Bez ograniczeń</b></p>	
<p><b>Sprawdzający</b></p>		<p><b>mgr inż. Bartłomiej Bazylczyk</b></p>		<p><b>134/DOŚ/11</b></p>		<p><b>Bez ograniczeń</b></p>	
<p><b>Asystent Projektanta</b></p>		<p></p>		<p></p>		<p></p>	
<p><b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku</b> ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok</p>		<p><b>Investor</b></p>		<p></p>		<p></p>	