

Umocnienie płytami ażurowymi skarp lub przeciwskaip o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5:



Umocnienie rowu brukiem na sucho :



Umocnienie rowu brukiem na podsypce cementowo-kruszywowej:



Umocnienie rowu korytkiem krakowskim:



Przegroda-palisada pietrząca z kołków drewnianych Ø10cm
obłożona narzutem kamiennym:



Projektowane ścieki skarpowe jako umocnienie skarp za wylotami przykanalików:



Projektowane umocnienie rowu ściekiem korytkowym (element betonowy) wg KPED 01.37:



Projektowane umocnienie w rejonie wylotu przepustu drogowego:



Balustrada U-12a przy chodniku lub ścieżce rowerowej



Konstrukcja krawężnika betonowego zanizzonego na przejściu dla pieszych.
Lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym - Rys. 2



Projektowane wpusty drogowe krawężnikowe bez studni (boczne):



Konstrukcja wlotu do rowu krytego z osadnikiem



Konstrukcja wylotu rowu krytego do rowu drogowego



Schemat przepustu pod zjazdem/drogą

