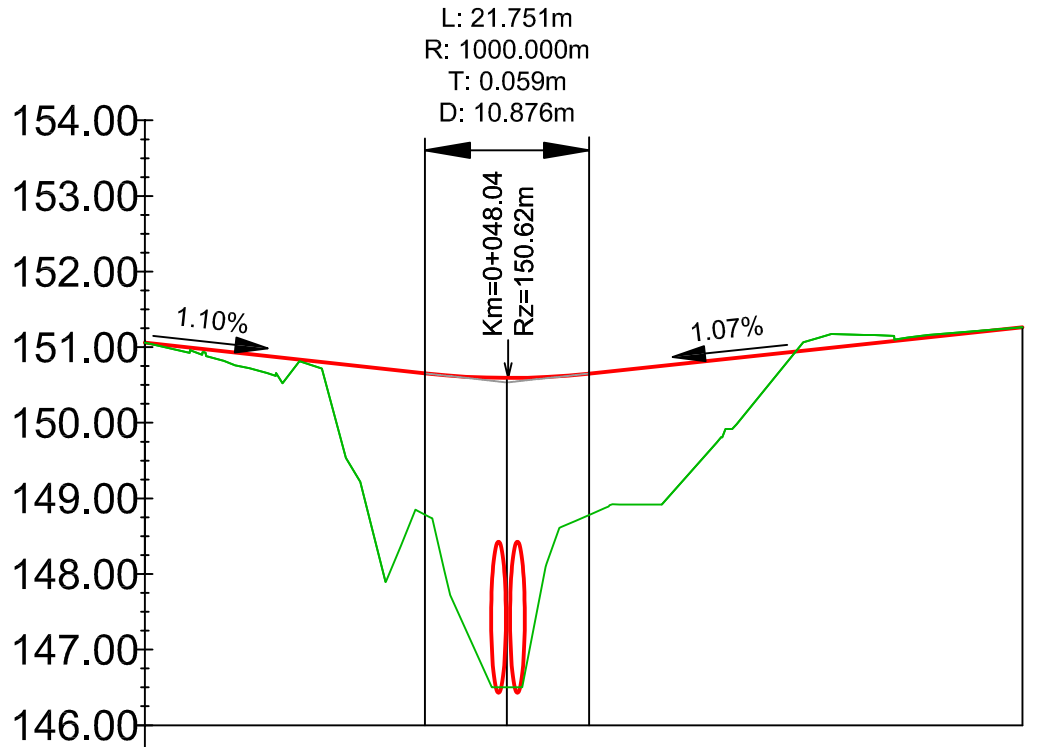


**LEGENDA**  
Plan sytuacyjny

- linia rozgraniczająca
- linia czasowego zajęcia
- ścianka szczelna
- nawierzchnia drogi tymczasowej
- pryzma ziemi
- obszar budowy przepustu

Przekrój podłużny

- niweleta
- teren
- przepust tymczasowy



Rzędne niwelety	151.96 151.95 150.84 150.73 150.65 150.63 150.60 150.65 150.66 150.77 150.88 150.86 150.98 151.09 151.20 151.27 151.29																							
Rzędne istniejące	151.96 150.83 150.76 148.62 148.78 147.88 146.45 148.78 148.83 149.10 150.19 151.15 151.11 151.23 151.20 151.27 151.29																							
Różnice rzędnych	0.00 0.12 0.08 2.14 1.87 2.75 4.15 1.87 1.83 1.70 0.71 -0.13 0.01 0.00 0.00 0.00																							
Elementy niwelety	<div><div>L=37.02m i=-1.10%</div><div>R=1000.00m L=21.75m</div><div>L=57.29m i=1.07%</div></div>																							
Elementy trasy	PROSTA L=29.98mŁUK POZIOMY R=50.00m L=32.78mPROSTA L=38.13mPROSTA L=15.16m																							
Odległości	0+000 10+00 20+00 30+00 40+00 50+00 60+00 70+00 80+00 90+00 0+100 10+100 16+000																							
Kilometraż	<div><div>0+000</div><div>0+100</div><div>0+116</div></div>																							