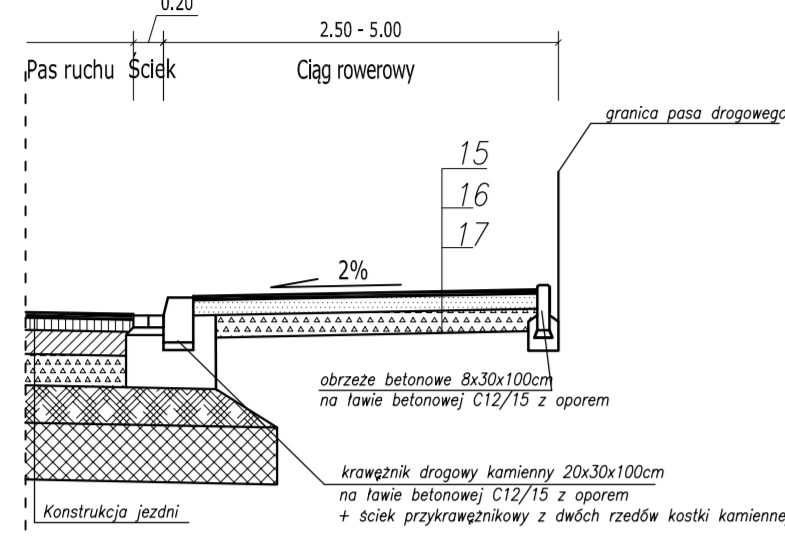


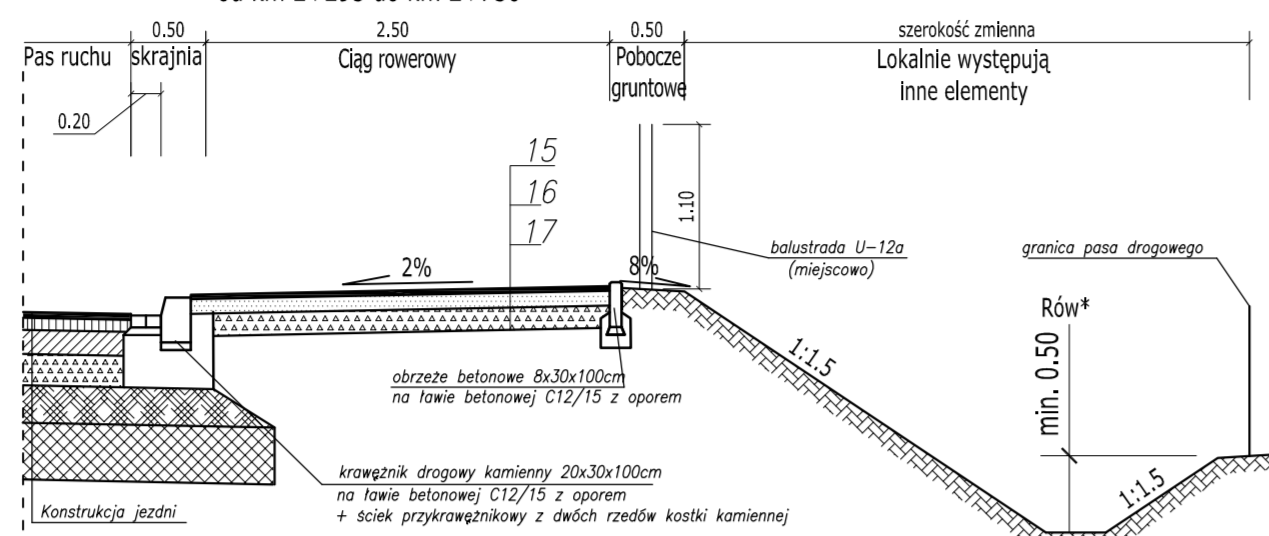
A

Ciąg rowerowy przy jezdni (do granicy)  
od km 0+300 do km 0+420  
od km 0+660 do km 0+750  
od km 0+910 do km 1+030  
od km 1+215 do km 1+260  
od km 1+810 do km 2+150  
od km 2+295 do km 2+750



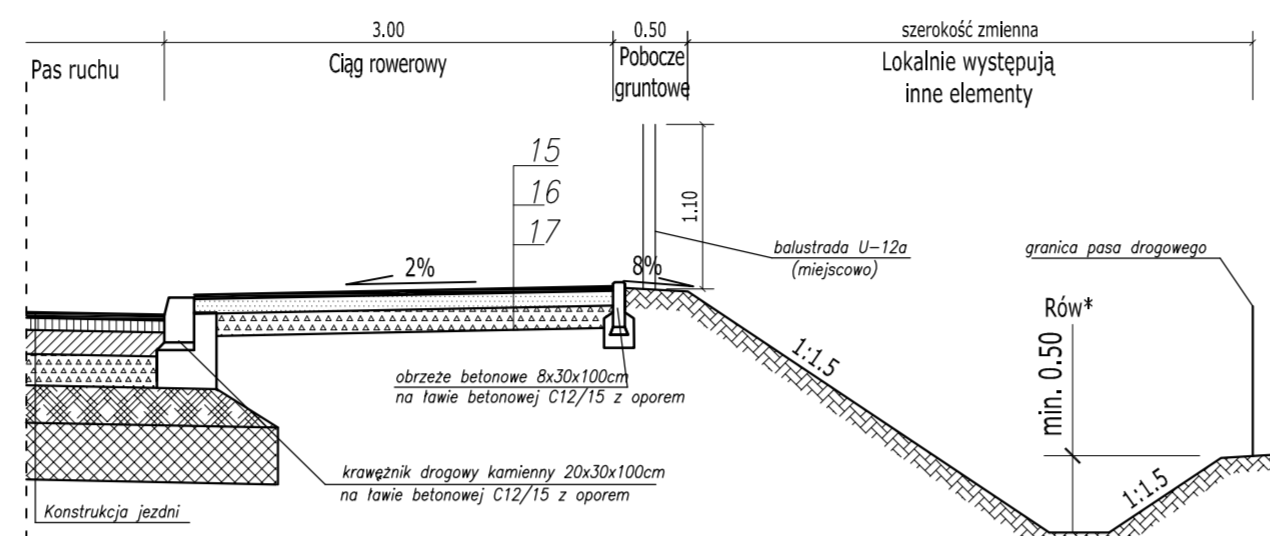
B

Ciąg rowerowy przy jezdni przy krawężniku ze ściekiem  
od km 0+300 do km 0+420  
od km 0+660 do km 0+750  
od km 0+910 do km 1+030  
od km 1+215 do km 1+260  
od km 1+810 do km 2+150  
od km 2+295 do km 2+750



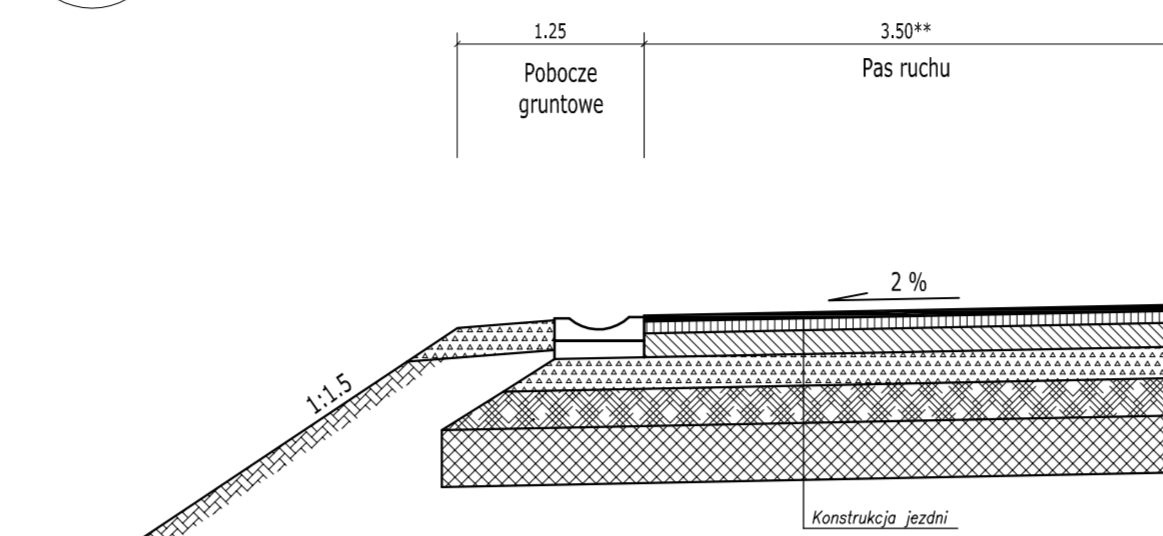
B'

Ciąg rowerowy przy jezdni przy krawężniku bez ścieku  
od km 1+075 do km 1+215  
od km 2+750 do km 3+075  
od km 5+195 do km 5+260



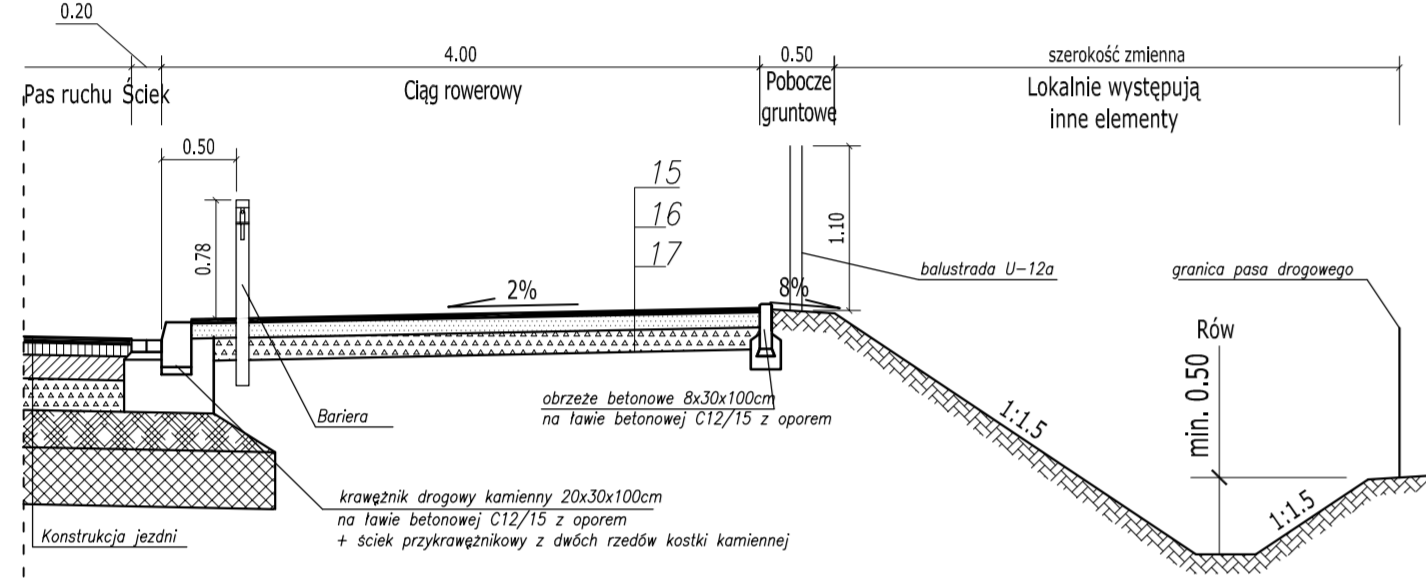
K

Ściek korytkowy



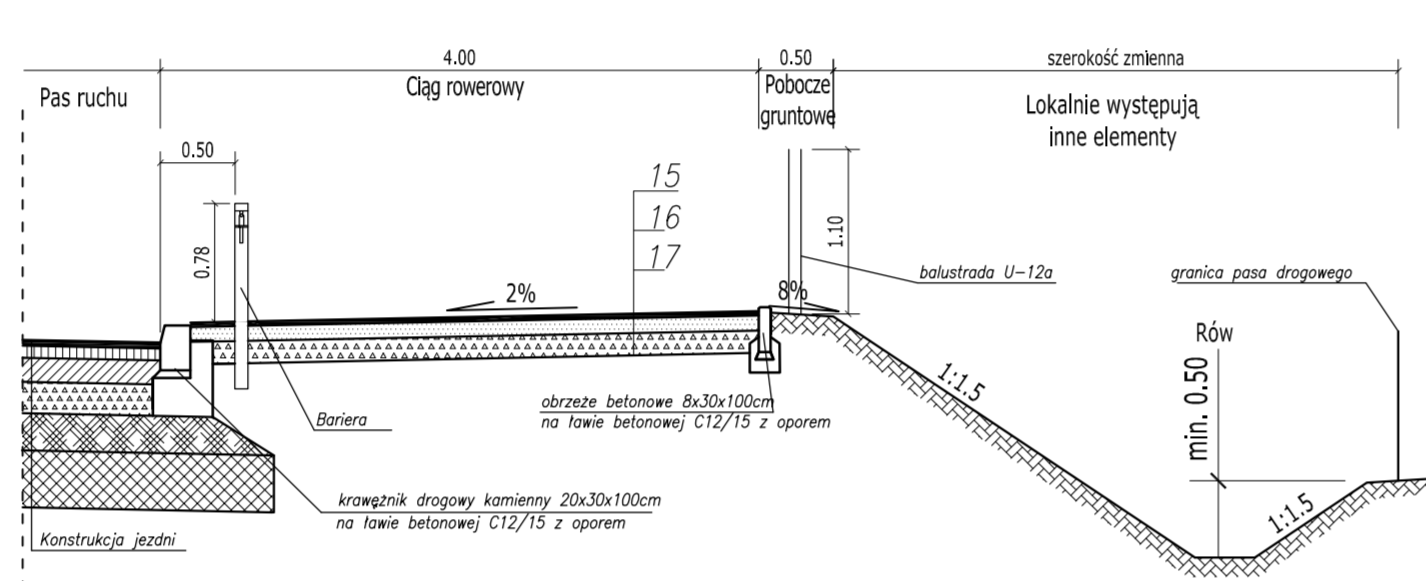
C

Ciąg rowerowy przy jezdni z drogową barierą linową i balustradą za krawężniakiem  
od km 0+235 do km 0+290  
od km 0+865 do km 0+920  
od km 2+230 do km 2+290  
od km 5+755 do km 5+820  
od km 6+230 do km 6+320  
od km 6+620 do km 6+675



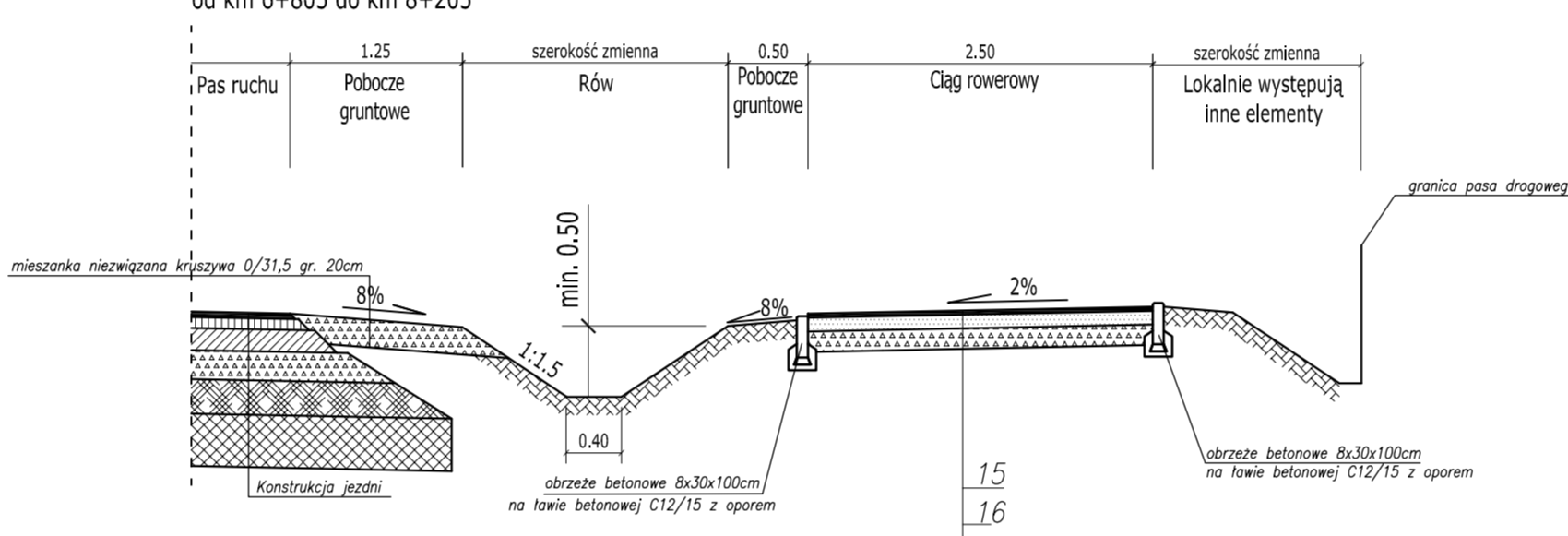
C'

Ciąg rowerowy przy jezdni z drogową barierą linową i balustradą za krawężniakiem  
od km 3+530 do km 3+595  
od km 3+950 do km 4+010  
od km 5+090 do km 5+190



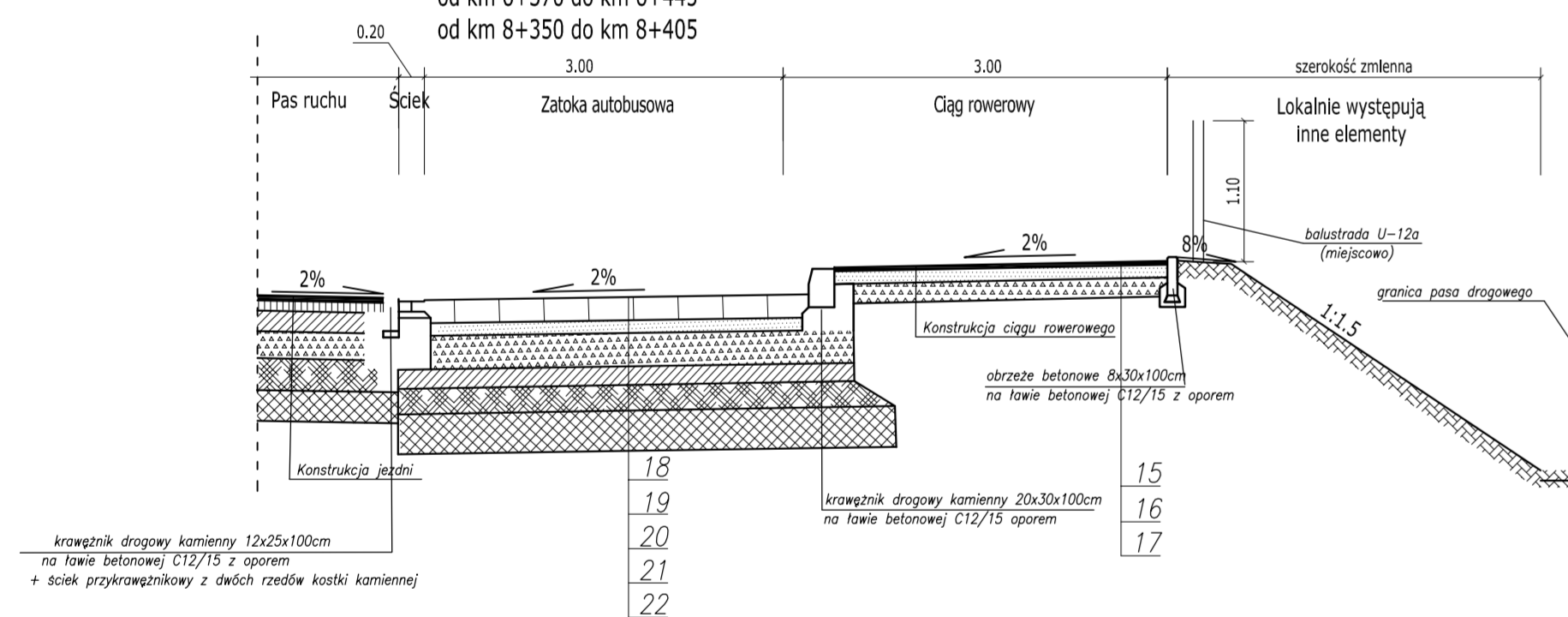
D

Ciąg rowerowy oddalony od jezdni  
od km 1+335 do km 1+795  
od km 3+325 do km 3+505  
od km 3+610 do km 3+930  
od km 4+030 do km 4+740  
od km 5+280 do km 5+735  
od km 6+805 do km 8+205



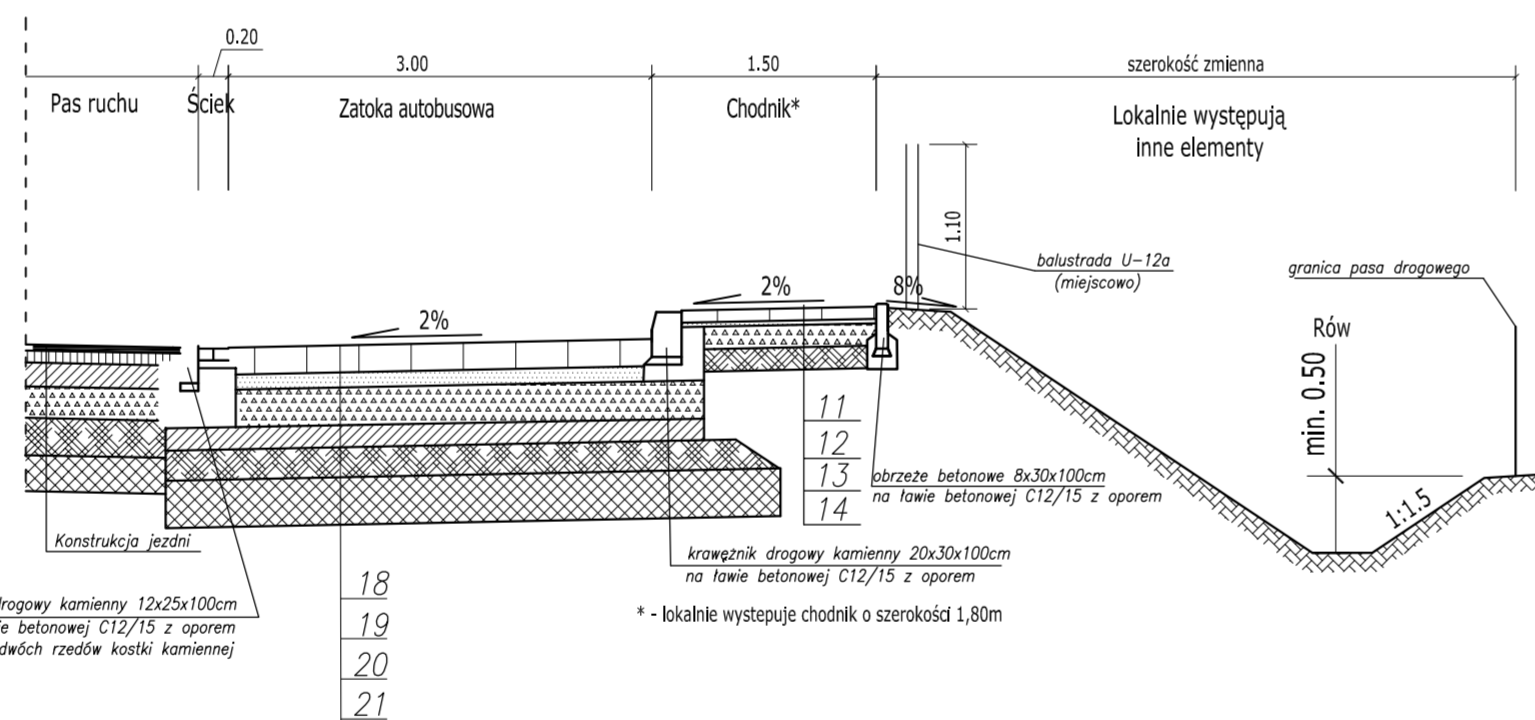
E

Zatoka autobusowa z ciągiem rowerowym  
od km 0+570 do km 0+625  
od km 0+690 do km 0+750  
od km 2+160 do km 2+220  
od km 4+895 do km 4+955  
od km 6+370 do km 6+445  
od km 8+350 do km 8+405



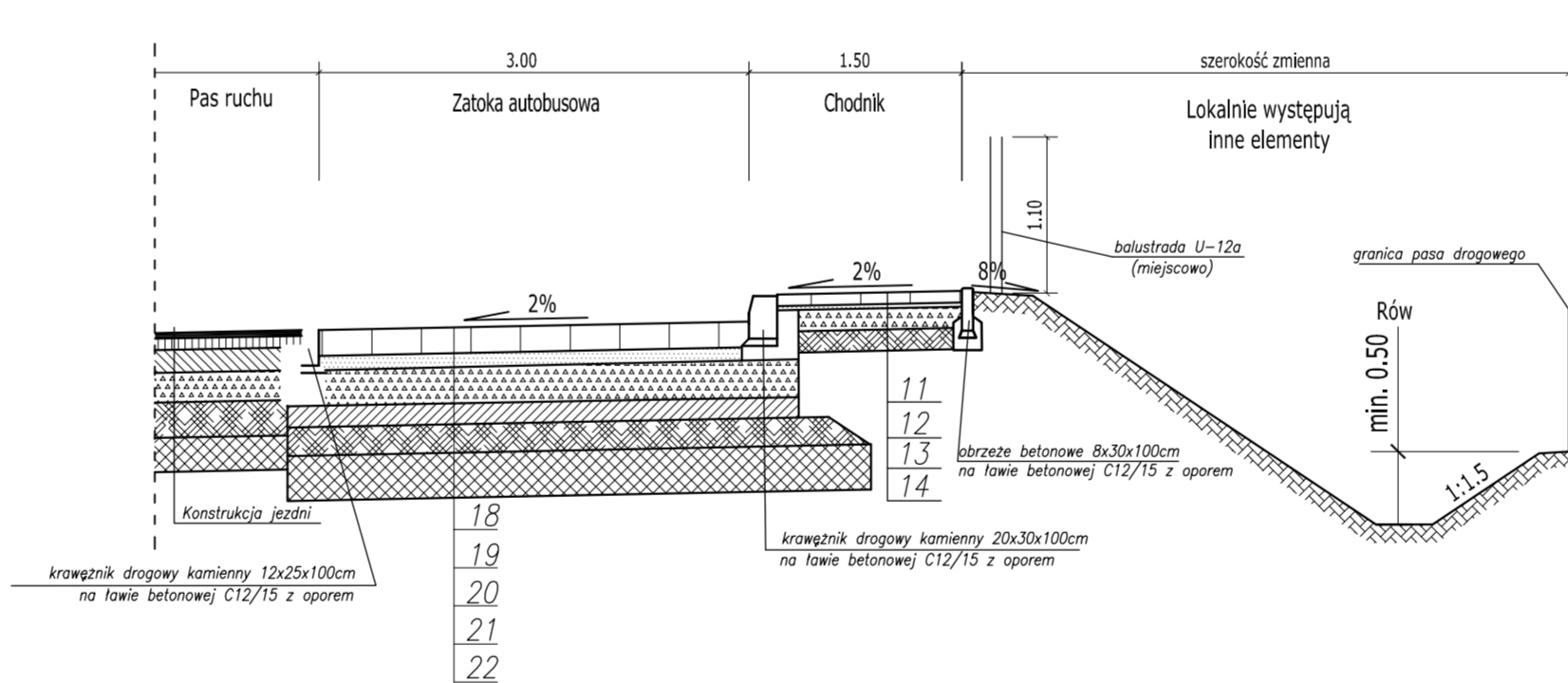
F

Zatoka autobusowa z chodnikiem  
od km 2+085 do km 2+145  
od km 4+965 do km 5+025  
od km 6+300 do km 6+360



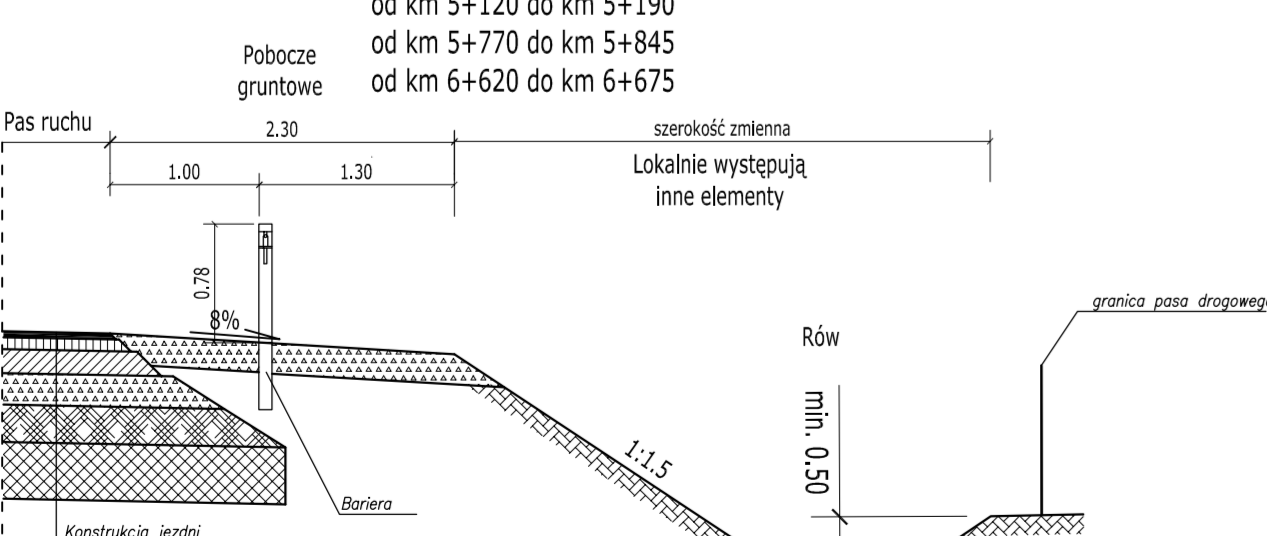
F'

Zatoka autobusowa z chodnikiem  
od km 8+260 do km 8+320



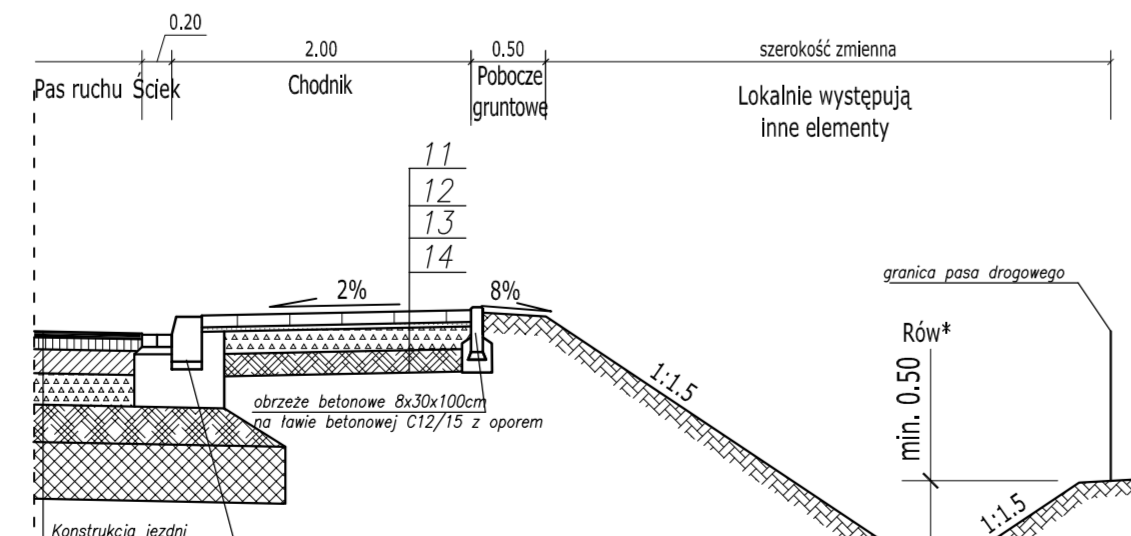
G

Drogowa bariera linowa za krawężniakiem jezdni  
od km 1+270 do km 1+335  
od km 2+250 do km 2+330  
od km 3+500 do km 3+590  
od km 3+905 do km 4+050  
od km 4+965 do km 5+075  
od km 5+120 do km 5+190  
od km 5+770 do km 5+845  
od km 6+620 do km 6+675



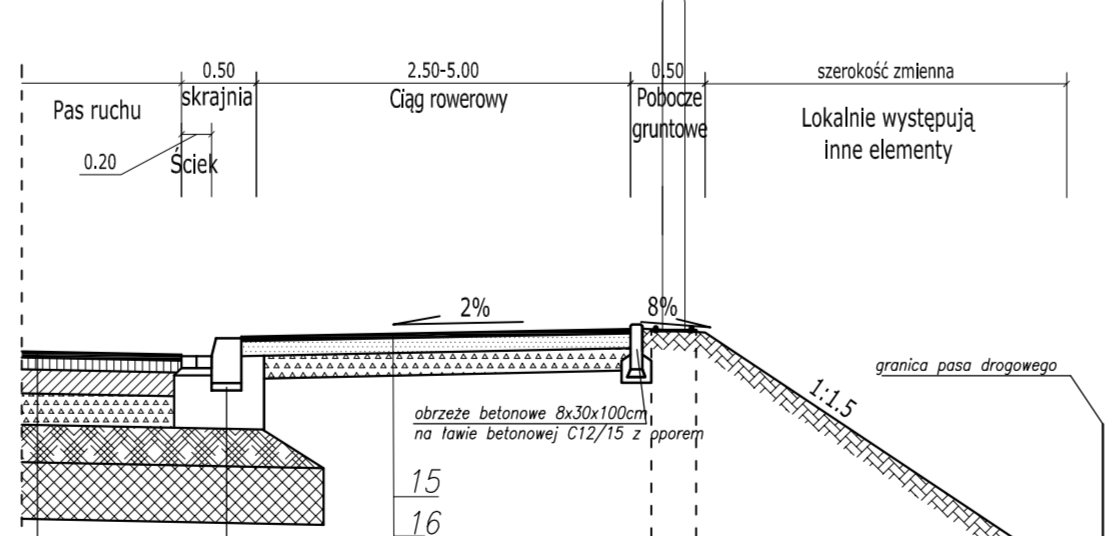
H

Chodnik  
od km 5+880 do km 6+245



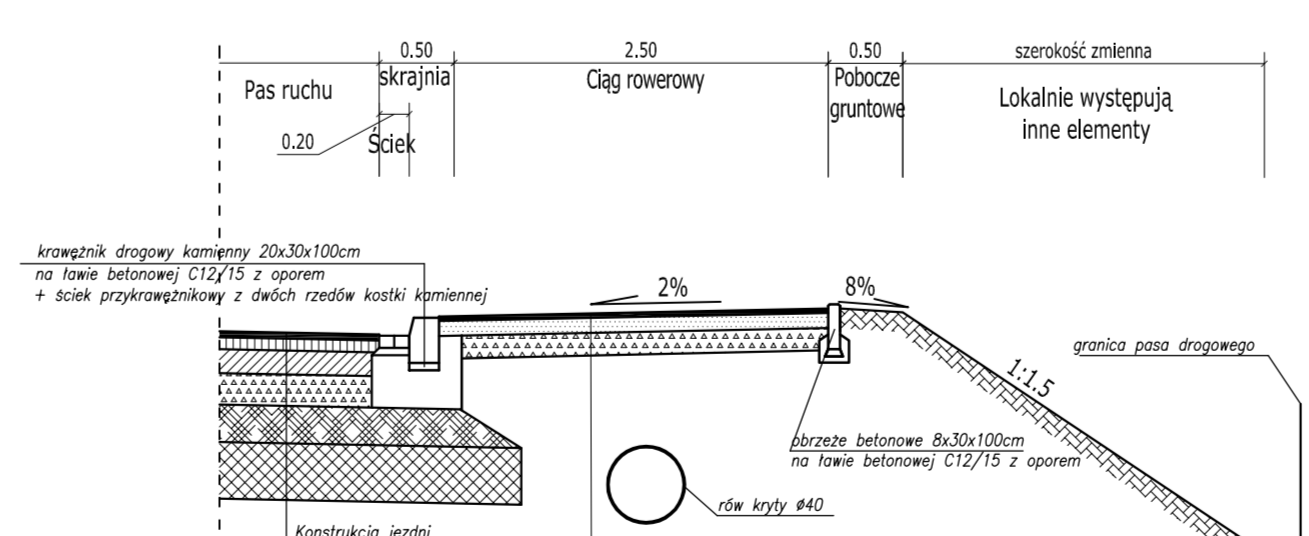
I

Ciąg rowerowy przy jezdni ze słupem oświetleniowym



J

Rów kryty



Nowa konstrukcja jezdni rozbudowywanej DW685 klasa G i drogi powiatowej nr 1477B KR5

1-warstwa scieralna – z betonu asfaltowego AC 11S\* z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80–55 gr. 4cm,  
2-warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 22W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 8cm,  
3-warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC 22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 16cm,  
4-warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 21cm  
5'–(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 15cm  
5''–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm  
6–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 38cm

Nowa konstrukcja jezdni drogi dojazdowej klasa D, KR2

7-warstwa scieralna – z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm,  
8-warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8cm,  
9-warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 22cm  
10–(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej cementem C1,5/2,0 gr. 10cm  
10'–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 32cm  
10''–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm

Konstrukcja nawierzchni na chodniku i wyspie dzielącej:

11-warstwa scieralna – brukowa kostka betonowa, gr.8cm  
12-podsyпка cementowa – kruszywo 1:4, gr. 3 cm,  
13-podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 15 cm,  
14- dodatkowa warstwa podłoża – mieszanka niezwiązana 0/63 z rozbiórki na podłożu G4 gr. 20 cm lub gruntu związanego cementem klasy C1,5/2 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni na ciągu rowerowym:

15-warstwa scieralna – AC11S 50/70 gr. 4cm  
16-warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 10 cm,  
17- dodatkowa warstwa podłoża mieszanka niezwiązana 0/63 z rozbiórki na podłożu: – G4 gr. 20 cm lub gruntu związanego cementem klasy C1,5/2 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki kamiennej KR6 (zatoeki autobusowe, piersienie rond)

18-warstwa scieralna – z kostki granitowej, gr.18cm,  
19-podłoże – beton na mokro klasy C30/37 gr. 10cm,  
20-podbudowa zasadnicza – beton na mokro klasy C25/30 , gr. 26cm,  
20'-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C5/6 gr. 15cm  
21'–(podłoże G1) Warstwa ulepszone podłoże: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 23cm lub gruntu związanego cementem klasy C1,5/2 gr. 10 cm  
21''–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 20cm  
22–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 30cm

Konstrukcja na projektowanych zjazdach publicznych i indywidualnych (poza terenem zabudowanym) KR5:

7'-warstwa scieralna – z betonu asfaltowego AC 11S\* z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80–55 gr. 4cm,  
8'-warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 8cm,  
31-warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 22cm  
32'–(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 15cm  
32''–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 35cm  
33'–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 43cm

Konstrukcja na projektowanych zjazdach indywidualnych KR2 (na terenie zabudowanym):

27-warstwa scieralna – brukowa kostka betonowa, gr.8 cm  
28-podsyпка cementowa – kruszywo gr. 3 cm  
29-podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 23cm  
30'–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr.25cm  
30''–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 32cm

Nowa konstrukcja jezdni rozbudowywanej DW685 na rondzie klasa G, KR6

1-warstwa scieralna – z betonu asfaltowego AC 11S\* z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80–55 gr. 4cm,  
2-warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 22W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 8cm,  
3'-warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC 22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 20cm,  
4-warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 21cm  
5'–(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 15cm  
5''–(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm  
39'–(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 41cm

Konstrukcja na projektowanych zjazdach publicznych i indywidualnych (poza pasem drogowym):

45-warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 18 cm  
46-warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 22 cm  
47–(podłoże G2–G4) warstwa kruszywa 0/31,5 związanego cementem C3,0/4,0 gr. 15cm

\* Uwaga na odcinku od km 00+060,00 do km 01+000,00, zastosowano warstwę scieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 LA.

Podział drogi wojewódzkiej na odcinki ze względu na kategorię gruntu podłoża:

– od km 0+000,0 do km 0+350,0 kategoria gruntu G4  
– od km 0+350,0 do km 1+354,0 kategoria gruntu G1  
– od km 1+354,0 do km 2+252,0 kategoria gruntu G4  
– od km 2+252,0 do km 2+852,0 kategoria gruntu G1  
– od km 2+852,0 do km 3+150,0 kategoria gruntu G4  
– od km 3+150,0 do km 5+098,0 kategoria gruntu G1  
– od km 5+098,0 do km 6+446,0 kategoria gruntu G4  
– od km 6+446,0 do km 7+037,0 kategoria gruntu G1  
– od km 7+037,0 do km 7+337,0 kategoria gruntu G4  
– od km 7+337,0 do km 8+462,0 kategoria gruntu G1

**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

**FUNDUSZ EUROPEJSKI DLA ROZWOJU WIDOWODZITWA POLSKIEGO**

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego  
w ramach Programu Techniczny Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

**LAFRENTZ**  
LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.  
ul. Białostocka 25, 15-058 Białystok

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabudów - Nowosady wraz z objęciem m. Trzcińskanka i m. Narew. Odcinek I od km 0+000,0 do km 8+462,0**

	Stadium	Projekt budowlany				Skala rysunku 1:50	
	Branta	Droga					
	Tytuł rysunku	Przebieg normalny					
Wydawca	Numer rysunku	5	Numer arkusza	2	Data opracowania	2016-03	
Forma	Funkcja	Imię, nazwisko	Branta	Wzrost	Spójność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	Droga	WZROST	WZROST	WZROST	WZROST	
Asystent Projektanta	-	-	-	-	-	-	
Asystent Projektanta	-	-	-	-	-	-	
Asystent Projektanta	-	-	-	-	-	-	
Asystent Projektanta	-	-	-	-	-	-	
Investor	Samorząd	mgr inż. Ewa Ekiel	Droga	1:11/11/2011	Podpisany przez projektanta i sprawdzającego	Podpis	