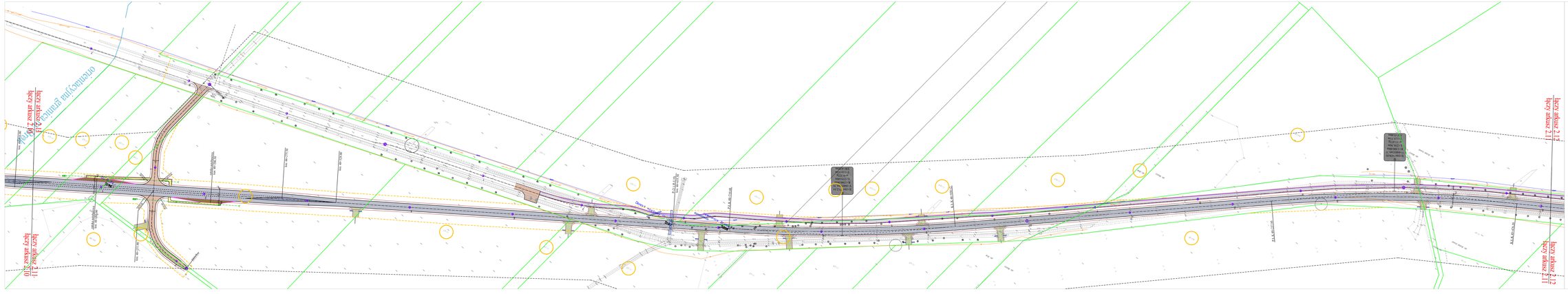

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna (droga wojewódzka)
- nawierzchnia bitumiczna (drogi wewnętrzne i drogi dojazdowe)
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (chodnik)
- nawierzchnia bitumiczna (ciąg pieszo-rowerowy)
- nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (zjazdy)
- nawierzchnia z kostki kamiennej (zjazd autobusowy)
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (zjazdy)
- kanalizacja deszczowa - projektowana
- krawężnik betonowy 20x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 20x25cm
- ściek betonowy 8x30 cm
- opornik kamienny 15x25cm
- kierunek spływu wód
- przepust pod zjazdami
- wyloty przelewu
- nowoprojektowany inwestycyjny

ISTNIEJĄCE:

- linia rozgraniczająca pasa drogowego (granice działek)
- przewody
- kabel energetyczny
- kabel światłowodowy
- napowietrzna linia energetyczna

DragOwskaz M. Dwilewski, A. Szczerski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@

Stadium: K.	Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	Rysunek nr: 1
Skala: 1:500	Obiekt: Budowa Drogi Wojewódzkiej nr 678 na odcinku Rutki - Wodźki - Wysokie Mazowieckie	Data: 12.12.2016

BRANŻA DROGOWA

Sprawdził	Sprawdzający	
Nr uprawnień: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0865/PDBS/05	Nr uprawnień:	Podpis: