

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.

PRZEPUST 19+435(19+478)

PRZEDMIAR ROBÓT

ROBOTY MOSTOWE

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	M.20.50.00	Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich:	x	x
1		- rozbiórka wpustów drogowych Ilość - 3szt.	szt.	3,0
2		- burzenie przy pomocy młotów pneumatycznych betonowych podłączeń wpustów $V = 3 \times (2 \times \pi \times 0,25m \times 0,45m \times 0,16m) + 2 \times \pi \times 0,1m \times 0,05m \times 2,0m \times 2 = 0,5 m^3$	m ³	0,5
3		- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem) $V = 0,5m^3 \times 1,2 = 0,6 m^3$	m ³	0,6
	M.29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE	x	x
	M.29.15.01	Umocnienie kostką kamienną skarp	x	x
4		- wykonanie warstwy podbetonu z betonu klasy B15 (C12/15) pod umocnienie kostką kamienną skarp nasypu drogowego, rowów drogowych w rejonie obiektów inżynierskich oraz skarp i dna rowów melioracyjnych; $V = 0,10m \times (3,0m \times 1,9m) = 0,6 m^3$	m ³	0,6
5		- umocnienie skarp kostką kamienną $P = 3,0m \times 1,9m = 5,7 m^2$	m ²	5,7
	M.35.00.00	INNE ROBOTY	x	x
	M.35.20.05	Inne roboty - regulacja i umocnienie	x	x
6		- odmulenie i oczyszczenie istniejącego przepustu betonowego $V = \pi \times 0,4^2m \times 12,5m + \pi \times 0,2^2m \times 3,3m + \pi \times 0,5^2m \times 1,7m = 8,0 m^3$	m ³	8,0
	M.35.30.01	Naprawa elementów betonowych	x	x
7		- wykonanie napraw zaprawami PCC betonowych elementów konstrukcji $P = 0,7m \times 3,5m + 1,0m \times 3,5m = 6,0 m^2$	m ²	6,0
8		- zamknięcie wlotu do przepustu po likwidowanych wpustach i przyłączach pokrywami betonowymi Ilość Ø80cm - 2szt Ilość Ø40cm - 2szt	szt.	2 2