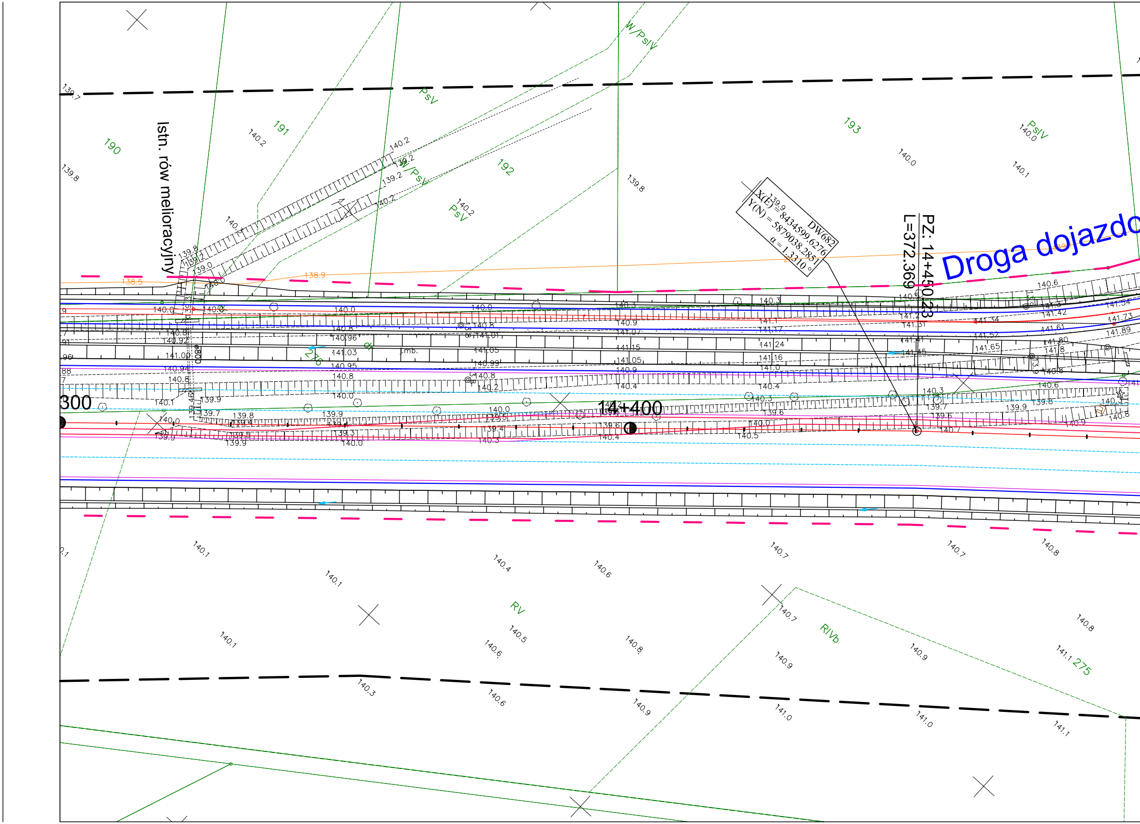
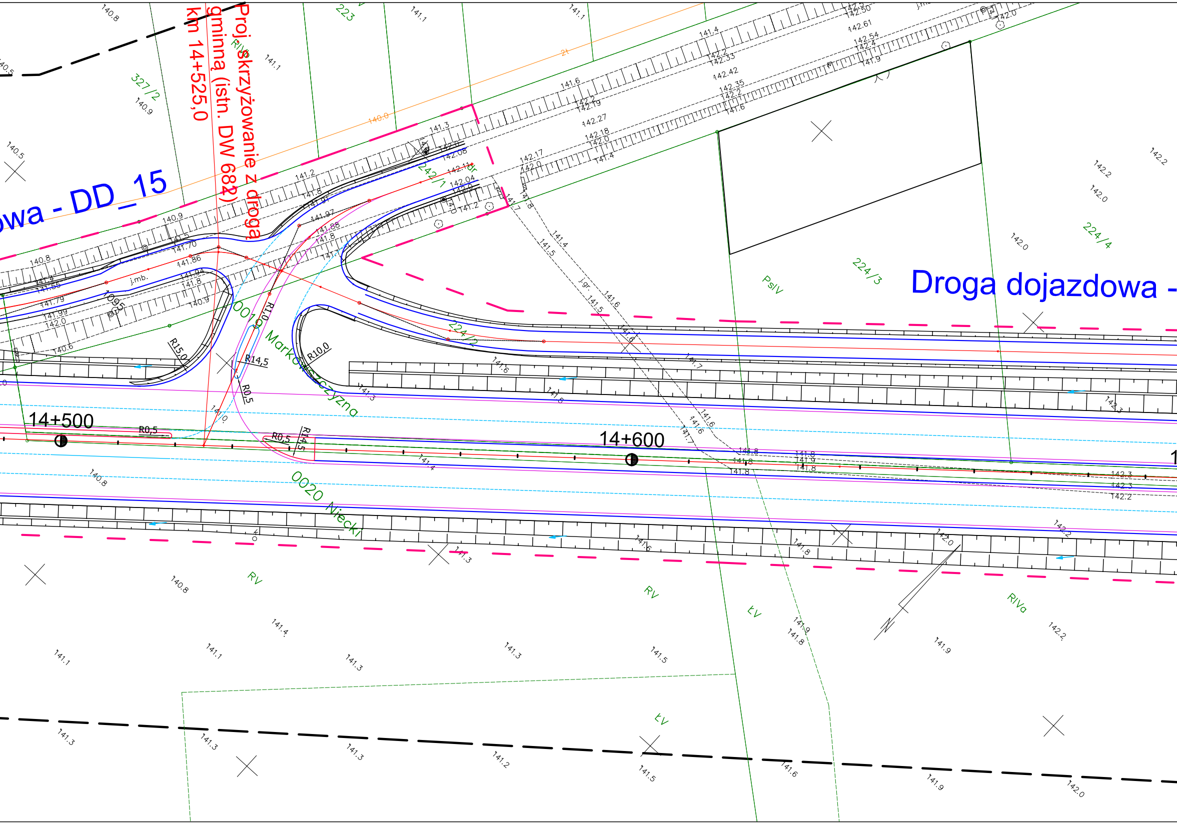
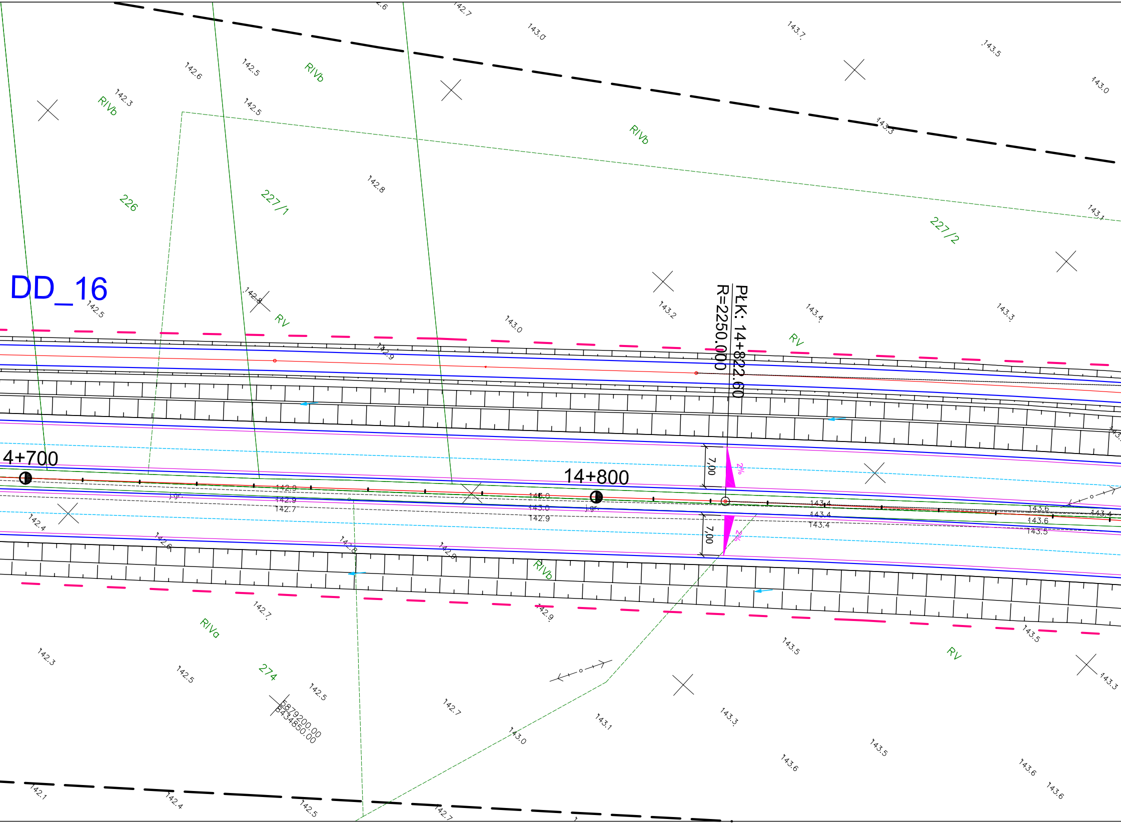
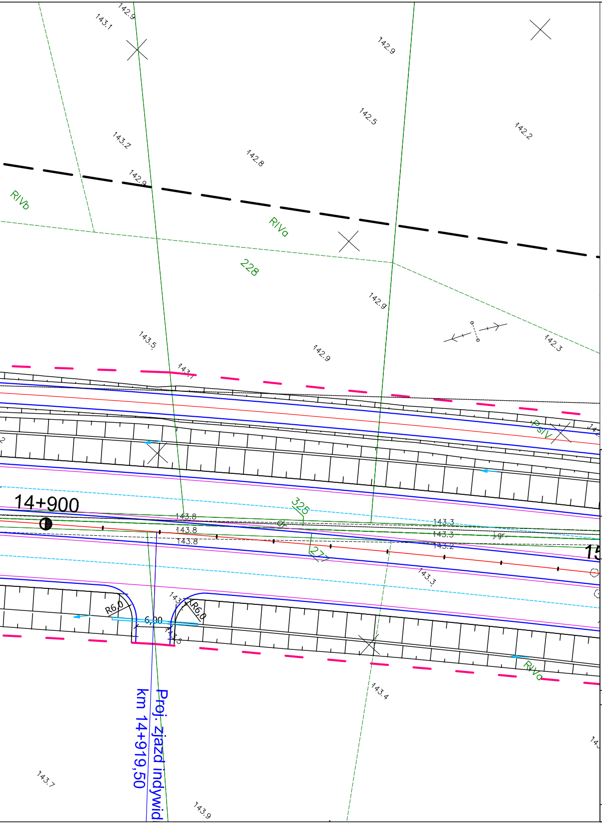

Istn. rów melioracyjny
Droga dojazdo
PZ: 14+450.23
L=372.369
DW682
X(E) = 8434599.6276
Y(N) = 5879038.2851
α = 1.3310 °
14+400
300
190
191
192
193
216
275
PsV
W/PsV
PsIV
RV
RIVb
138.5
138.9
139.8
140.0
140.2
140.8
141.05
141.34
141.42
141.73
141.89
141.65
140.7
140.8
140.9
141.0
141.1


Proj. skrzyżowanie z drogą gminną (istn. DW 682)
km 14+525,0
owa - DD_15
Droga dojazdowa -
14+500
14+600
0010 Markowszczyzna
0020 Niecki
R10,0
R15,0
R14,5
R10,0
R0,5
R0,5
R0,5
R14,5
327/2
223
242/1
224/2
224/3
224/4
RIVb
PsIV
RV
RV
ŁV
ŁV
RIVa
j.mb.
j.gr.
140.8
140.9
141.1
141.2
141.3
141.4
141.5
141.6
141.7
141.8
141.9
142.0
142.2
142.3


DD_16
4+700
14+800
PŁK: 14+822.60
R=2250.000
7,00
7,00
2%
2%
226
227/1
227/2
274
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVa
RV
RV
RV
RV
j.gr.
j.gr.
5879200.00
6434850.00
142.9
142.9
142.7
143.0
143.0
142.9
143.4
143.4
143.4
143.6
143.6
143.5
143.4
142.3
142.6
142.5
142.5
142.7
143.0
143.7
143.5
143.0
143.3
142.8
143.1
142.5
143.2
143.4
143.3
143.0
142.4
142.6
142.8
142.9
142.7
142.9
143.5
143.5
143.3
142.3
142.5
142.5
142.7
143.1
143.3
143.0
143.5
143.6
143.6
143.6
142.1
142.4
142.5
142.7


143.1
142.9
142.9
142.5
142.2
143.2
142.8
142.9
RIVb
RIVa
228
142.9
143.5
142.9
142.3
143.7
PsIV
14+900
143.8
143.8
143.8
325
dr
143.3
143.3
143.2
j.gr.
277
15
143.3
R6,0
R6,0
6,00
143
143.5
RIVa
143.4
Proj. zjazd indywid.
km 14+919,50
143.7
143.9

LEGENDA (elementy projektowane)

- Oś z kilometracją trasy zasadniczej
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Bariery segmentowe
- Ekrany akustyczne
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Sączek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
- projektowane drzewa liściaste
- projektowane drzewa iglaste
- projektowane krzewy liściaste
- projektowane krzwewy iglaste

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźkl wraz z obejściem mlejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźkl.

Stadium	**Projekt budowlany**	
Branża	**Drogowa**	Skala rysunku 1:500
Tytuł rysunku	**Projekt nasadzeń zieleni**	

Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	36	Data opracowania	2015-10

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant - koordynator	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	WKP/0093/POOD/12	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	Drogowa	WKP/0116/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Mateusz Dunaj	Drogowa	-	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Paweł Berger	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sobczak	Drogowa	WKP/0096/POOD/04	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok

Inwestor